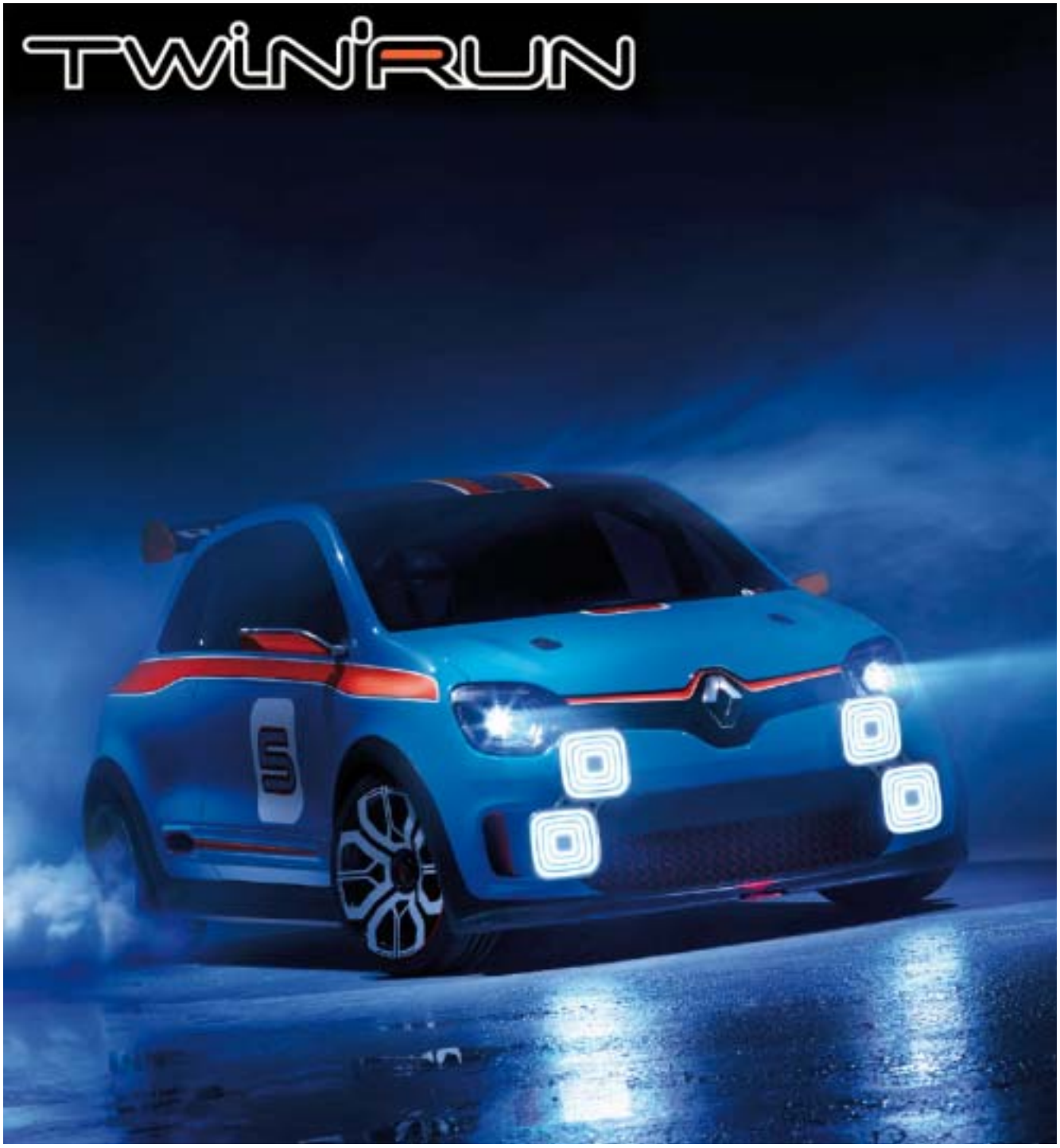
DOSSIER DE PRESSE

24 Mai 2013



Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

CONCEPT-CAR TWIN'RUN : LA CITADINE QUI DÉCOIFFE !

Renault lève le voile sur Twin'Run à l'occasion du 71ème Grand Prix de Monaco. Ce concept-car cultive l'esprit sportif de la marque et la passion automobile en rendant hommage aux mythiques R5 Turbo et Clio V6.

Véritable véhicule de course, Twin'Run est doté d'un châssis tubulaire directement issu de l'univers de la compétition et d'un moteur V6 de 320ch en position centrale arrière, dérivé de Mégane Trophy.

À l'image de son jumeau Twin'Z, Twin'Run propose une approche moderne et ludique de la citadine. Ces deux concept-cars représentent la 5ème étape de la stratégie Design de Renault basée sur les grandes étapes de la vie. Ils illustrent, chacun dans leur univers, le temps du jeu (pétale PLAY) et démontrent le potentiel de personnalisation d'une citadine en phase avec son époque.

Le concept-car Twin'Run préfigure les lignes de style de la future petite citadine de Renault.







Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

01

TWIN'RUN : UN CONCEPT-CAR PASSION QUI REVIENT AUX SOURCES

02

TWIN'RUN : UNE VRAIE VOITURE DE COURSE

03

UN HABITACLE DÉDIÉ À LA PERFORMANCE

04

ANNEXES

01

TWIN'RUN : UN CONCEPT-CAR PASSION QUI REVIENT AUX SOURCES

C'est à l'occasion du Grand Prix de Monaco que Twin'Run a fait ses premiers tours de piste devant le Grand Public. Quel meilleur théâtre que le tracé légendaire dans la cité monégasque pour présenter ce concept-car. Positionné dans l'univers du sport automobile et cultivant la passion de la marque pour la compétition, Twin'Run s'inscrit dans la lignée des célèbres R5 Turbo et Clio V6.

Le public a pu suivre les trois bolides lors d'une course poursuite organisée comme un clin d'œil à l'histoire de Renault : en tête Twin'Run lancée à pleine vitesse avec à son volant, Carlos Tavares, Directeur Général Délégué aux Opérations, poursuivie par une Clio V6 emmenée par le pilote de F1 Charles Pic, ainsi que par une Maxi 5 Turbo aux mains de son pilote fétiche Jean Ragnotti.

Twin'Run trouve naturellement sa place dans la lignée des concept-cars illustrant la stratégie design de Renault. La face avant identitaire, dessinée autour du losange fait le lien avec la nouvelle signature stylistique de Renault. Le domaine d'expression de Twin'Run est cette fois celui de l'univers de la compétition.





Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be



« Twin'Run est un cocktail d'énergie, de passion et de sportivité. Il ravive le souvenir des véhicules emblématiques du sport automobile de la marque. Après son jumeau Twin'Z, concept-car urbain chic, Twin'Run montre que la personnalisation est au cœur de notre stratégie. »

Laurens van den Acker,
Directeur du Design Industriel Renault

TWIN'RUN : COMPACT, SURVITAMINÉ ET SYMPA

Twin'Run affiche une silhouette ramassée très dynamique. Ses roues positionnées aux quatre coins associées à des porte-à-faux courts et sa ceinture de caisse haute participent au dynamisme de l'ensemble et suggèrent une grande agilité. Ses flancs légèrement creusés, dessinés 'près du corps' et surmontés d'une ligne d'épaule marquée, plus généreuse encore au niveau des passages de roue, parachèvent son tempérament sportif.



BLEU ET ROUGE

Sa livrée bleue rappelle que Twin'Run symbolise aux côtés de son jumeau Twin'Z, la 5ème étape de la stratégie Design de Renault, dédiée au jeu et au loisir. Son traitement accompagne au plus près le travail mené sur les surfaces et met en valeur avec précision l'ensemble de ses volumes.

Laissant entrevoir son terrain propice à la personnalisation, Twin'Run associe le rouge au bleu, tantôt pour asseoir son style graphique, le long des épaules, ou renforcer son caractère et ses attributs sportifs : bandes rouges parcourant le pavillon, bandeau de calandre, rétroviseurs ultra fin, entrées d'air de bouclier, extrémités de l'aileron arrière, liseré soulignant la périphérie des jantes blanches et noires.









Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be



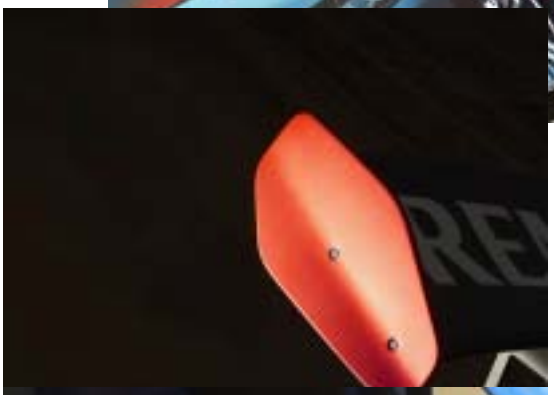


Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be











Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communica
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be



Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

HOMMAGE À UNE AÎNÉE PRESTIGIEUSE

Sur les portières, le numéro « 5 » fait référence à la R5 Turbo, l'emblématique voiture de rallye des années 80.
De nombreux détails rendent hommage à cette aînée, tels que le dessin des projecteurs avant ou les hanches généreuses à l'arrière. Les quatre projecteurs additionnels ultra-plats à technologie LED réinterprètent de façon moderne les rampes de phares utilisées dans le monde du rallye durant les spéciales nocturnes. Entièrement configurables, les séquences d'éclairage sont gérées par un système embarqué. La mise au point a constitué un véritable challenge avec une forte puissance d'éclairage délivrée dans un projecteur de seulement 25mm d'épaisseur.

.







« Twin'Run, c'est le petit grain de folie que Renault entretient au fil des décennies pour le plus grand plaisir des amoureux du sport automobile. Personne n'a oublié la R5 turbo ou la ClioV6. Twin'Run est la digne héritière de ses petits bolides sur-vitaminés et porteurs d'un fort capital sympathie. »
Axel Breun, Directeur Design Concept Cars

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

02

TWIN'RUN : UNE VRAIE VOITURE DE COURSE

Twin'Run a été développé avec le soutien de la société Tork Engineering / Poclain Véhicules, spécialiste de la préparation des châssis pour la compétition automobile. Ce concept-car est donc une véritable voiture de course qui a bénéficié de cette expertise compétition. La carrosserie en matériau composite repose sur un châssis multitubulaire en acier animé par un moteur en position centrale arrière dérivé de Mégane Trophy.



UN MOTEUR V6 DE COMPÉTITION

Twin'Run est équipé du moteur V6 3,5L de l'Alliance Renault-Nissan équipant Espace, Laguna et Latitude, et également utilisé en compétition notamment sur Mégane Trophy. Disposé longitudinalement en position centrale arrière, ce moteur de six cylindres en V de 3498cm^3 délivre une puissance de 320 chevaux à 6800 tours/minutes sur le train arrière et un couple de 380 Nm à 4850 tours/minutes. Plein et généreux dès les bas régimes, ce V6 musical délivre des accélérations linéaires et assurant une excellente motricité en courbe ainsi que dans les phases de relance.

Le V6 est secondé par une boîte de vitesses SADEV séquentielle à 6 rapports équipée d'un différentiel autobloquant à glissement limité, favorisant l'inscription et la motricité de Twin'Run en courbe. L'embrayage bi-disque métallique est directement issu de la compétition.

Les entrées d'air d'admission sont positionnées au niveau des passages de roues arrière. Des extracteurs d'air dans les custodes arrière contribuent au bon refroidissement du moteur.

Le système de refroidissement a fait l'objet d'un traitement spécifique avec des conduits en aluminium

poli intégrés de manière visible dans le plancher de l'habitacle. Le moteur est séparé du poste de conduite par une vitre en plexiglas.

Afin d'assurer une bonne répartition des masses, un certain nombre d'éléments ont été implantés sous le capot avant tels que le réservoir de carburant, la batterie, le radiateur et le système d'assistance hydraulique. Le concept-car est bien équilibré avec une répartition des masses de 57% sur l'avant et 43% sur l'arrière.

.

UNE CARROSSERIE COMPOSITE

La carrosserie en matériau composite fibre de verre-polyester bénéficie, elle aussi, de l'expertise compétition

Elle intègre des habillages tissu-carbone noyés dans la masse, utilisés pour la lame avant, le pavillon, le diffuseur arrière et les arches de roues. La technologie tissu carbone, permet d'allier esthétique et efficacité, tout en maîtrisant les coûts.



UN TRAITEMENT AÉRODYNAMIQUE ISSU DE LA COMPÉTITION

L'architecture bi-corps de Twin'Run générant de la portance à haute vitesse, l'aérodynamique a fait l'objet d'un soin particulier avec l'intégration d'un diffuseur canalisant le flux d'air sous la voiture et d'un aileron fixe ajoutant de l'appui aérodynamique à haute vitesse.





UN CHÂSSIS DIGNE D'UNE VOITURE DE COURSE

Twin'Run repose sur un châssis multitubulaire en acier hautes performances dérivé de l'aéronautique et utilisé en compétition. Ce châssis a été entièrement mis au point par Tork Engineering.

La liaison au sol est assurée par des trains avant et arrière munis de suspensions à double-triangles à pivots indépendants. Ces quatre pivots, taillés dans la masse, sont en aluminium de qualité aéronautique et assurent une haute performance sur piste. Pour la filtration et le maintien de caisse, Twin'Run est équipé de ressort-amortisseurs OHLINS à l'avant et à l'arrière.

Enfin, les trains reçoivent une barre anti-devers de 22mm de diamètre à l'avant et de 25mm à l'arrière, Le roulis est parfaitement maîtrisé au bénéfice de l'agilité et de la réactivité.

Les jantes aluminium au moyeu spécifique avec écrou central sont démontables en 3 parties et chaussées de pneumatiques 18 pouces Michelin.

LA PERFORMANCE EN TÊTE

La conception de Twin'Run a été guidée par une volonté permanente de ne pas tout réinventer. Le châssis et les liaisons au sol sont une combinaison de sous-ensembles déjà éprouvés sur des véhicules de compétition. Cette démarche a permis de concevoir en un temps record un concept-car remarquablement efficace sur la piste.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be



JEAN RAGNOTTI : L'AVIS DE L'EXPERT

Sollicité lors de la phase finale de mise au point de la liaison au sol de Twin'Run, le champion automobile Jean Ragnotti nous livre ses impressions et se remémore la R5.

« À l'issue de ces premiers tours de roues, je trouve ce concept-car très sain et très facile à mener. On sent immédiatement que c'est une voiture de course !

Au niveau de l'équilibre et du comportement général de la voiture, je retrouve un peu les sensations de la R5 Turbo. La boîte de vitesses est sympa et le freinage performant. Une bonne motricité avec un moteur très souple, plein à tous les régimes, plus rond et plus coupleux que la R5 Turbo ce qui rend la voiture particulièrement efficace tout en étant facile à piloter, contrairement à la R5 qui demandait du doigté.

C'est une voiture performante qui reste étonnamment confortable en vertical y compris dans les zones de compression où on est encore loin de la limite des butées. Il ne manque plus que des pneus de course pour pouvoir attaquer encore un peu plus. Une prise de roulis légère mais pas de sous-virage. La voiture est progressive, pas de surprise, les courbes sont faciles à enrouler. Ce concept-car est une belle héritière de la Maxi 5 Turbo. »

Pour mémoire :
Jean Ragnotti est étroitement associé à l'histoire de la R5 Turbo dont il a été le pilote fétiche. A son volant, il a notamment remporté 3 victoires emblématiques sur des épreuves du championnat du monde des rallyes au début des années 1980 : le rallye de Monte Carlo en 1981 ainsi que les éditions 1982 et 1985 du Tour de Corse.
Il en reprend encore régulièrement les commandes aujourd'hui lors de shows dans toute l'Europe pour des exhibitions spectaculaires.







Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

03

UN HABITACLE DÉDIÉ À LA PERFORMANCE

Twin'Run dispose d'un habitacle de compétition comme en témoignent l'arceau tubulaire et les sièges de compétition équipés de harnais de sécurité. Pour autant, le soin porté à l'intérieur va au-delà de ce que l'on observe dans le monde de la compétition.



Les panneaux de porte et la planche de bord sont recouverts de cuir retourné « effet alcantara » noir et rouge. Les sièges baquet capitonnés en alcantara tricolore signés Twin'Run soulignent la « french touch » du concept-car.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Le pilote a dans les mains un volant de compétition et un levier de vitesses à commande séquentielle en position haute qui lui permet d'enchaîner les rapports en toute maîtrise. S'y ajoute un frein à main hydraulique mécano-soudé implanté à hauteur du levier de vitesses pour les figures de démonstration tels que rotation à 360 degrés ou autre acrobatie.
Sous ses pieds, le pédalier en aluminium usiné est issu de la compétition, Conçu pour faciliter le talon-pointe, il a été éprouvé sur de nombreux véhicules en piste (Lodgy Andros / Duster No Limit).
Positionnée dans une console laquée de couleur blanche, l'instrumentation est, comme dans tout véhicule de compétition, avant tout dédiée au pilotage.
Twin'Run est équipé d'un écran LCD de 5,5 pouces placé juste derrière le volant. L'afficheur multi-pages indique en rouge et bleu la vitesse, le rapport engagé et le régime moteur, mais également la pression d'essence, la pression d'embrayage ou encore la pression d'huile.

Enfin, deux manomètres rouges à aiguilles en position centrale affichent la température d'huile et la température d'eau, clin d'œil ultime à la R5 Turbo.





Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

04

ANNEXES

FICHE TECHNIQUE

Dimensions :
Longueur : 3680 mm
Largeur : 1750 mm (1970mm avec rétros)
Hauteur : 1493 mm
Voie AV : 1522mm
Voie AR : 1497mm
Carburant : 40L
Poids à vide : 950kg

Carrosserie
- Composite, verre-polyester

Moteur
- Moteur de l'Alliance Renault-Nissan (Renault V4Y / Nissan VQ35)
- Disposition longitudinale - Position centrale arrière
- 6 cylindres en V (60°) – 24 soupapes – 3498cm^3
- Alésage – Course : 95.5mm x 81.4mm
- Injection / allumage gestion intégrale SODEMO EV14
- Puissance maxi 320ch à 6800tr/min
- Couple maxi 380Nm à 4850tr/min
- Régime maxi 7500 tr/min

Transmission :
- Propulsion
- Boîte de vitesses séquentielle SADEV à 6 rapports + marche AR
- Différentiel autobloquant à glissement limité
- Embrayage bi-disque métallique Ø184mm

Châssis :
- Multitubulaire acier 25CD4S
- Suspensions double triangulation avant et arrière
- Combinés ressort-amortisseurs OHLINS 2 voies avant et arrière

Freinage :
- Freins avant disques ventilés Ø356 x 32 et étriers 6 pistons
- Freins arrière disques ventilés Ø328 x 30 et étriers 4 pistons

Roues et pneumatiques :
- AV : jantes aluminium 7.5'' x 18'' et pneumatiques Michelin 205/40 R18
- AR : jantes aluminium 8.5'' x 18'' et pneumatiques Michelin 245/35 R18

Performances :
- 0 à 100 km/h : 4,5s
- Vitesse maxi : 250km/h

PARTENAIRES
- Tork Engineering / Poclain Véhicules (châssis, carrosserie)
- Michelin (pneumatiques)
- Sparco (sièges)
- Sabelt (harnais)







Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be