

Thierry Charvet succède à José Vicente de los Mozos en tant que Directeur Industriel Renault Group

Renault Group annonce la nomination de Thierry Charvet, actuellement directeur Qualité, au poste de directeur Industriel et Qualité du Groupe à compter du 15 janvier 2023. Thierry Charvet devient membre du Board of Management (BOM) de Renault Group et sera rattaché à Luca de Meo, CEO de Renault Group.

Thierry Charvet succède ainsi à José Vicente de los Mozos qui, après 43 années passées au sein du Groupe, a souhaité poursuivre des projets personnels en Espagne.

Josep Maria Recasens, actuel directeur de la Stratégie et du Business Développement, reprend, quant à lui, la direction des pays de la péninsule ibérique.

« Je tiens à remercier José Vicente pour son engagement tout au long de ses années passées dans le Groupe. Son parcours chez Renault et Nissan, en Espagne et en France, et son implication au quotidien sur le terrain auprès de ses équipes, sont unanimement reconnus. Sous son impulsion, notre système industriel est devenu une véritable référence mondiale, toujours à la pointe du secteur. Nos sites ReFactory et ElectriCity en sont de bons exemples. Encore récemment, nous avons lancé le Métaverse industriel du Groupe, une première mondiale dans l'automobile, qui inspire déjà bon nombre d'autres acteurs de l'Industrie. Aujourd'hui, José Vicente fait le choix de refermer cet exceptionnel chapitre professionnel. Je salue l'exemple unique qu'il est pour les jeunes, celui de l'apprenti devenu directeur industriel, et lui souhaite beaucoup de satisfactions dans ses nouveaux projets. J'ai toute confiance en Thierry et Josep Maria pour prendre le relais dans leurs nouvelles fonctions respectives. »

Luca de Meo, CEO Renault Group

« Après plus de 43 ans de carrière professionnelle au service de Renault Group, il était temps pour moi de franchir une nouvelle étape de ma vie. Ayant démarré comme apprenti au sein de l'Industrie, je suis fier de mon parcours professionnel m'ayant permis de rejoindre le Board of Management du Groupe. J'exprime ma profonde gratitude à Renault Group et à l'ensemble des collaborateurs qui le compose. Je suis convaincu que, sous la direction de Luca de Meo et de Jean-Dominique Senard, le Groupe se positionnera à l'avenir comme l'un des leaders mondiaux de l'industrie automobile et, au-delà, de l'innovation, tous secteurs d'activité confondus. »

José Vicente de los Mozos, directeur Industriel et directeur pays Iberia, Renault Group

José Vicente de los Mozos, 60 ans, est diplômé en ingénierie aéronautique (université polytechnique de Madrid) et titulaire d'un master en techniques de production du CESEM de Madrid.

Il entre chez Renault en 1978 comme apprenti avant de rejoindre l'équipe d'ingénierie de l'usine de carrosserie-montage à Valladolid. En 1993, il part en France pour occuper différents postes à responsabilité à la direction de l'ingénierie de Renault. Il retourne en Espagne comme chef du département d'Emboutissage de l'usine de carrosserie montage à Valladolid, puis responsable du département de Tôlerie et d'Emboutissage à l'usine de Palencia.

En 2003, il rejoint Nissan Motor Ibérica à Barcelone, comme directeur Industriel adjoint, avant d'être nommé directeur de Nissan Motor Ibérica en 2005. Un an plus tard, il devient vice-président, en charge des Opérations Industrielles de Nissan en Espagne. En octobre 2009, il est nommé directeur des Fabrications Carrosserie-Montage du Groupe, une responsabilité qu'il assume en plus du poste de directeur général de Renault Espagne depuis janvier 2012.

En mars 2013, tout en conservant ses fonctions de directeur général de Renault Espagne, José Vicente de los Mozos est nommé directeur Industriel et Logistique de la région Europe. Le 10 septembre 2013, il est nommé directeur Fabrication et Logistique de Renault Group. En septembre 2016, il devient également responsable de la direction « Health safety and environment » de Renault Group (HSE). En avril 2018, José Vicente de los Mozos devient directeur Fabrication et Logistique Alliance 1 et directeur Fabrication et Logistique Renault Group. Le 1^{er} janvier 2021, José Vicente de los Mozos est nommé directeur Industriel, Renault Group, et directeur pays Iberia. Il est membre du Board of Management de Renault Group. En mai 2022, José Vicente de los Mozos est distingué de la Grand-croix de l'Ordre royal d'Isabelle la Catholique en Espagne.

Thierry Charvet, diplômé de l'École Polytechnique, entre en 1993 chez Renault, à la direction de la Recherche en tant qu'ingénieur. En 1996, il rejoint l'usine de Flins pour occuper successivement des responsabilités au sein du service Qualité et au département Montage et Tôlerie. En 2006, il est nommé directeur de projet Mégane puis, en 2008, directeur de l'Ingénierie des Prestations Véhicule au Technocentre de Guyancourt. De janvier à août 2011, Thierry Charvet rejoint l'usine de Cléon pour y occuper le poste de directeur adjoint des Opérations. Il est ensuite nommé directeur de l'usine de Flins en septembre 2011. Entre février 2014 et 2017, Thierry Charvet occupe le poste de directeur de la Performance Industrielle pour l'Alliance. En 2017, il est nommé directeur de la Stratégie et de l'Ingénierie Industrielles. Le 8 novembre 2021, Thierry Charvet est nommé directeur de la Qualité, Renault Group. Il est membre du comité de direction corporate.

Josep Maria Recasens a rejoint Renault Group en juin 2021 en tant en tant que directeur de la Stratégie et du Business Développement, rattaché à Luca de Meo, CEO de Renault Group. Titulaire d'un diplôme d'ingénieur avec une spécialisation en organisation industrielle de l'Université de Gérone (Espagne), Josep Maria est aussi diplômé d'un Master en ingénierie automobile de l'Université polytechnique de Catalogne (UPC), et d'un MBA de l'école de commerce ESADE. Il a débuté sa carrière en 2002 en rejoignant le constructeur automobile SEAT S.A. Il a ensuite occupé différentes fonctions au sein de l'entreprise, dans les domaines de la R&D, du plan produit, ou de la conduite de projets internationaux, avant d'être nommé directeur de la Stratégie, Secrétaire Général et Directeur des Affaires Publiques de SEAT.

Depuis 2021, en charge de la Stratégie et du Business Développement de Renault Group, Josep Maria Recasens a accompagné la mise en œuvre de la stratégie Renaulution et a notamment contribué au déploiement de la stratégie partenariale de l'entreprise ainsi qu'à la construction de la phase Révolution du plan stratégique.

À propos de Renault Group

Renault Group est aux avant-postes d'une mobilité qui se réinvente. Fort de son alliance avec Nissan et Mitsubishi Motors, et de son expertise unique en termes d'électrification, Renault Group s'appuie sur la complémentarité de ses 4 marques - Renault – Dacia – Alpine et Mobilize – et propose des solutions de mobilités durables et innovantes à ses clients. Implanté dans plus de 130 pays, le Groupe a vendu 2,7 millions de véhicules en 2021. Il réunit près de 111 000 collaborateurs qui incarnent au quotidien sa Raison d'Etre, pour que la mobilité nous rapproche les uns des autres. Prêt à relever des défis sur route comme en compétition, le Groupe est engagé dans une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Celle-ci est centrée sur le développement de technologies et de services inédits, d'une nouvelle gamme de véhicules encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. En phase avec les enjeux environnementaux, Renault Group a l'ambition d'atteindre la neutralité carbone en Europe d'ici à 2040.

<https://www.renaultgroup.com/>

Renault Belgique Luxembourg – Direction Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Site : www.renault.be et <https://be.media.renaultgroup.com/>