



09 januari 2024

Solarbay: verduisterd glazen dak voor nog meer interieurcomfort

Een doeltreffende bescherming tegen de zon verzoenen met een helder interieur dat steeds op de ideale temperatuur blijft, is geen sinecure met een traditioneel glazen dak. De recente Renault Rafale en Scénic E-Tech electric maken echter komaf met dat probleem dankzij een innovatief panoramadak dat naargelang de vraag volledig of gedeeltelijk verduisterd of transparant wordt en zowel in de zomer als in de winter het thermische comfort aan boord verzekert. Dat intelligente dak met de naam 'Solarbay' is ontstaan uit een samenwerking tussen Renault en Saint-Gobain en vormt een essentieel onderdeel van de 'auto's om in te leven', die het merk zo na aan het hart liggen. Anne-Chloé Kort, Product Leader Scénic E-Tech electric, en Gregory Launay, Product Performance Leader Rafale, leggen uit hoe Solarbay werd ontworpen om alle passagiers te verwennen.

Wanneer de zon het hoogst staat en op het glazen dak van een auto brandt, trekken we gewoonlijk het verduisteringsgordijn dicht, een eenvoudige oplossing om zich te beschermen tegen straling en warmte. Dat accessoire wordt nu naar de prullenmand verwezen door Solarbay, het verduisterende glazen dak van de nieuwe generatie, dat werd geïntroduceerd door de recente Renault Rafale en Scénic E-Tech electric.

"Bij Renault innoveren we voortdurend om de levenskwaliteit in onze voertuigen en het comfort van onze klanten te verhogen. De slimme Solarbay-technologie is daar een uitstekend voorbeeld van." **Anne-Chloé Kort, Product Leader Renault Scénic E-Tech electric**

Keuze voor iedereen

Het licht binnenlaten en genieten van de zon of zich beschermen zonder de lichtinval in het interieur te verminderen: de voornaamste functie van het Solarbay-zonnedak is heel eenvoudig. Maar het systeem vervult ze met eenvoud en snelheid.

Eenvoud omdat het zich laat bedienen met een knop tegen het plafond (binnen handbereik voor de bestuurder en voorpassagier) of met de spraakbediening via Google Assistant. In dat laatste geval kunnen alle passagiers, ook die achterin, de verduisteringsgraad van het dak bepalen.

Snelheid want het glazen panoramadak, dat ruim een meter lang is, heeft genoeg aan vijf seconden om zich volledig te verduisteren of transparant te maken. Het visuele effect oogt modern en spectaculair, met een subtiele progressieve golf die langs negen segmenten verschijnt of verdwijnt.



Maar Solarbay voegt de slimme draai van opacificatie toe, die gedeeltelijk kan zijn. *“Solarbay kan vier posities innemen: volledig transparant, volledig verduisterd, maar ook, afzonderlijk, transparant vooraan en verduisterd achteraan of verduisterd vooraan en transparant achteraan,”* verduidelijkt Grégory Launay, Product Performance Leader Renault Rafale.

Het innovatieve Solarbay-zonnedak is een troef voor alle inzittenden van Rafale of Scénic E-Tech electric. Voor de bestuurder uiteraard, die zijn arm niet meer naar achteren hoeft te strekken om de verduistering dicht te trekken wanneer de zon hem verblindt, maar ook voor de achterpassagiers en voor kinderen in het bijzonder. Om ze te laten spelen of slapen zonder dat de zonnestralen hen hinderen, volstaat het om het achterste deel van het dak te verduisteren, terwijl de bestuurder en zijn eventuele passagier vooraan kunnen blijven genieten van de zon in het interieur.

Voordelen voor iedereen

Het glazen Solarbay-dak is tevens een troef om het thermische comfort aan boord te behouden, legt Anne-Chloé Kort uit: *“Solarbay beschermt niet alleen tegen de zon, maar ook tegen temperatuurschommelingen in het interieur. Dankzij de verschillende glaslagen, blijft de temperatuur in het interieur altijd gelijk, of het buiten nu -5 °C of +30 °C is!”* Van ijssterretjes in de winter of een sauna-effect in de zomer is geen sprake meer.

Daartoe schakelt Solarbay automatisch over naar de verduisterde stand wanneer men het contact uitzet en de auto verlaat. Wanneer de auto weer wordt gestart, keert het dak terug naar zijn laatste stand zonder dat de bestuurder of passagiers iets hoeven te doen. We zeiden het eerder al: eenvoud en snelheid.

De inzittenden profiteren ook van twee andere effecten van de Solarbay-innovatie. Doordat het verduisteringsgordijn overbodig wordt, krijgen ze 3 centimeter extra hoofdruimte, wat zeker bij grote passagiers in de smaak zal vallen. Bovendien komt het nieuwe dak de efficiëntie van de wagen ten goede want het is 6 tot 8 kilogram lichter dan een traditioneel glazen dak met mechanisch verduisteringssysteem.

Innovaties voor iedereen

Doorheen zijn geschiedenis heeft Renault er altijd voor gezorgd dat innovaties toegankelijk zijn voor een zo groot mogelijk publiek en dat ze snel betaalbaar worden. En hoewel het hier om toptechnologie gaat, wijkt ook Solarbay niet af van die regel.

Het naar wens te verduisteren glazen Solarbay-dak van Rafale en Scénic E-Tech electric steunt op het AmpliSky-systeem van Saint-Gobain Sekurit, dat op zijn beurt gebaseerd is op de PDLC-technologie (*Polymer Dispersed Liquid Cristal*). Deze technologie verduistert het dak door moleculen tussen twee glasplaten te verplaatsen door middel van een elektrisch veld.



"Renault is de eerste massaconstructeur die deze technologie aanbiedt en voegt er bovendien twee bedieningsmogelijkheden aan toe, evenals erg modern ogende overgangen voor de negen segmenten en de mogelijkheid om de voor- en achterkant van het dak afzonderlijk te regelen. Het merk democratiseert deze technologie dus met prestaties die tot de beste op de markt behoren en zelfs die van premiummodellen overtreffen." **Gregory Launay, Product Performance Leader Renault Rafale**

In het interieur van Rafale en Scénic E-Tech electric geniet iedereen van de innovatie van Solarbay: bestuurder, passagiers, volwassenen, kinderen, groot en klein. Zo sluiten ze perfect aan bij Renaults traditie van 'auto's om in te leven'.