

Persdossier

7 maart 2017



Elektrisch, in de stad of avontuurlijk... Rijplezier voor iedereen

Renault onthult op het Salon van Genève 2017 de concept car ZOE e-Sport Concept. Nieuwe Captur beleeft wereldpremière. Nieuwe Koleos en Alaskan komen in 2017 naar Europa.

- **Renault onthult de concept car ZOE e-Sport Concept**, een supersportieve versie van zijn elektrische bestseller. De 100% elektrische en 100% sportieve ZOE e-Sport Concept is de mix van een standaard Renault ZOE en een Renault e.dams-eenzitter uit de Formule E. Hij is ook de synthese van de knowhow van Renault op het vlak van elektrische voertuigen, voor zowel het grote publiek als de racerij, met twee wereldtitels voor het Renault e-dams-team in het FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) Formule E-kampioenschap. ZOE e-Sport Concept toont al het potentieel van een elektrische wagen van Renault op het vlak van rijplezier en rijbeleving.
- **Renault onthult in wereldpremière Nieuwe Captur.**
- **Met ook nog Nieuwe Koleos**, die in juni 2017 in Europa wordt gelanceerd, en Kadjar biedt Renault een compleet cross-overgamma aan.
- **Renault maakt bekend dat Alaskan eind 2017 in Europa op de markt komt** en toont een van accessoires voorziene versie van de pick-up.

Inhoud

01

Renault ZOE e-Sport Concept, een supersportieve ZOE

02

Wereldpremière van Nieuwe CAPTUR en een cross-overgamma om de wereld te verkennen

03

De avontuurlijke pick-up Renault Alaskan komt naar Europa

01

Renault ZOE e-Sport Concept, een supersportieve ZOE



Naar aanleiding van het Salon van Genève 2017 toont **Renault ZOE e-Sport Concept** het engagement van Renault voor de ontwikkeling van elektrische voertuigen. De unieke wagen is een standaard ZOE die werd omgebouwd tot racewagen. Hij profiteert van de knowhow die de Renault-groep de voorbije 3 jaar opdeed in de Formule E. Dat kampioenschap, dat gereden wordt in het centrum van steden over de hele wereld, brengt de 100% elektrische en krachtige eenzitters naar een zeer breed publiek.

- ZOE e-Sport Concept heeft een sportief design en is in dezelfde kleur gelakt als de eenzitters van Renault e.dams uit de Formule E.
- De concept car ZOE e-Sport Concept weegt 1 400 kg (waarvan 450 kg voor de batterijen) dankzij een volledig van koolstofvezel gemaakt koetswerk.
- Hij accelereert van 0 naar 100 km/u in 3,2 seconden.

« Het lastenboek voor Renault ZOE e-Sport Concept was simpel: 'gewoon alles uit de kast halen'. Het resultaat is een wagen die zich op het kruispunt bevindt tussen een seriewagen en een racewagen ... voor de liefhebbers van sensationele rijbelevingen,» Stéphane Janin, Directeur Design Concept Cars.

Stéphane Janin - Directeur Design Concept Cars

Elektrische voertuigen maken **een uitstootvrije mobiliteit** mogelijk ^(*). Renault was de 1ste in Europa die erin geloofde met vanaf 2012 de lancering van een compleet gamma, en blijft tot op vandaag marktleider. **Renault blijft alle facetten van de elektrische mobiliteit onderzoeken**, met ZOE als speerpunt.

Renault ZOE, die volledig als elektrische wagen werd ontwikkeld, koppelt vinnigheid aan vlotheid. Hij biedt een uniek rijplezier, dat verenigbaar is met de uitdagingen die het milieu stelt.

Nieuwe Renault ZOE, die gelanceerd werd tijdens het Salon van Parijs 2016, is een bepalende stap in de verspreiding van elektrische voertuigen op grote schaal. Hij biedt een rijbereik dat verdubbelde tot 400 km (NEDC-cyclus), of circa 300 km in reële omstandigheden. De Z.E. 40-batterij dringt de kwestie van opladen naar de achtergrond en maakt de wagen geschikt voor meer uiteenlopende toepassingen. Nieuwe ZOE biedt ook een steeds completer gamma geconnecteerde diensten aan om elektrische mobiliteit te vereenvoudigen, zoals Z.E. Trip en Z.E. Pass.

(*)Geen uitstoot tijdens de gebruiksfase: geen CO2 of vervuilende gassen tijdens het rijden, conform de NEDC-homologatiecyclus (uitgezonderd slijtageonderdelen).

« Bij Renault zijn we ervan overtuigd dat elektrische voertuigen aan alle verwachtingen van automobilisten kunnen beantwoorden, met in de eerste plaats al het rijplezier... Renault ZOE e-Sport Concept bewijst dat op een spectaculaire manier,»
Éric Feunteun, Directeur van het gamma elektrische voertuigen.

I- EEN SPORTIEF DESIGN

Visueel kenmerkt ZOE e-Sport Concept zich door een expressief design. Het is **een ZOE waarvan de sportiviteit tot het uiterste is uitgewerkt**.

ZOE e-Sport Concept hint naar zijn **band met de Formule E** door zijn kleurstelling, die inspiratie vindt in de kleuren van de in het seizoen 2016 - 2017 verdedigende teamkampioen Renault e.dams.

- De hoofdkleur van ZOE e-Sport Concept is Gesatineerd blauw.
- ZOE e-Sport Concept heeft ook enkele gele accenten, in de vorm van gele buitenspiegels en gele sierstrips op de voor- en achterbumper.
- Koolstofvezel is te zien op de bumpers, de spoiler en de vating van de koplampen en de luchtinlaat.

ZOE e-Sport Concept heeft alle **typerende trekken van het merk Renault** en combineert die met de attributen van de sportiefste wagens uit het Renault Sport-gamma.

- De koplampen worden geflankeerd door de voor **de visuele identiteit van het merk Renault karakteristieke lichtsignatuur met C-vorm**.
- De **Renault-ruit** krijgt zowel voor- als achteraan een prominente plaats, met een verticale uitwerking en achtergrondverlichting, zoals op de concept car Renault TreZor die in oktober onthuld werd in Parijs.
- De deuren van ZOE e-Sport Concept openen gebeurt door het aanraken van een "open"-zone waarin aanraaksensoren verwerkt zijn.
- ZOE e-Sport Concept is voorzien van aluminium Sport-velgen met centrale wielmoer. Het design van de gefacetteerde velgen speelt met schuine vlakken. Het wordt geaccentueerd met zones in twee verschillende vernistinten: zwart en "Chrome Shadow". De ruiten van ZOE e-Sport Concept zijn donkergetint.

ZOE e-Sport Concept heeft de architectuur van een **aan de weg klevende en snelle wagen**.

- ZOE e-Sport Concept weegt slechts **1 400 kg, batterijen inbegrepen**, dankzij de constructie van het chassis en de gekozen materialen.
- Het koetswerk van ZOE e-Sport Concept is van **koolstofvezel**, net als bij de eenzitters van Renault e.dams.
- De **aerodynamische kwaliteiten** van ZOE e-Sport Concept worden gegarandeerd door een splitter onderaan de voorbumper, een vlakke bodem, een door de Formule E geïnspireerde diffuser aan de onderkant van de achterbumper, en een stevige spoiler van koolstofvezel met lichtlijn voor het remlicht op de achterklep.
- In het chassis van de wagen is een **met kevlar versterkte stalen rolkooi** geïntegreerd. De rolkooi voldoet aan de veiligheidsnormen van de FIA, waardoor ZOE e-Sport Concept op het circuit mag.

Vanbinnen is **de cockpit van ZOE e-Sport Concept specifiek ingericht om te racen**.

- ZOE e-Sport Concept heeft **twee kuipzetels** van RECARO met **raceharnas**.
- Een **rechthoekig stuur** zorgt, net als in de eenzitters van Renault e.dams, voor een onbelemmerd gezichtsveld.
- De rijder kan net als in de Formule E **parameters van de aandrijflijn en het energiebeheer** instellen. Op het dashboard zijn centraal 3 bedieningsblokken voorzien, voor de bediening van de versnellingsbak, de rijmodus (4 mogelijke combinaties), en de remkrachtverdeling.
- Een reeks schakelaars op het dashboard bedient de 5 verlichtingsfuncties.
- De kleuren en materialen in het interieur werden gekozen om de wagen een sportieve uitstraling te geven. De algemene interieursfeer is zwart, met specifiek voor de bedieningselementen enkele accenten in blauw en aluminium. De zetels, het stuur en de deurpanelen zijn bekleed met gestikt alcantara.

II- EEN HOGE ENERGIE-EFFICIËNTIE DANKZIJ DE KNOWHOW VAN RENAULT SPORT RACING

De **aandrijflijn** van ZOE e-Sport Concept is geïnspireerd door de technologie die de ingenieurs van Renault Sport Racing en de renstal Renault e.dams ontwikkeld hebben.

- ZOE e-Sport Concept is voorzien van **2 motoren die een totaal vermogen leveren van 340 kW, of circa 460 pk**. Ter vergelijking: volgens het FIA-reglement mag een eenzitter uit de Formule E slechts 270 pk ontwikkelen.
- De identieke motoren bevinden zich voor- en achteraan in de wagen. Ze maken gebruik van permanente magneten met hoge energiedichtheid, een technologie die een maximaal energierendement oplevert, net als in de Formule E.
- ZOE e-Sport Concept heeft **2 batterijen met een opslagcapaciteit van 40 kWh**, om hem in staat te stellen dat vermogen te benutten.

ZOE e-Sport Concept profiteert ook van de knowhow van Renault uit de Formule E om **zijn vermogen optimaal op de weg over te brengen**.

- ZOE e-Sport Concept heeft een **door Renault geconfigureerde elektronische sturing** die het energiebeheer van de batterijen precies en dynamisch regelt afhankelijk van het door de rijder gevraagde vermogen. Het energiebeheer is volledig parametreerbaar en instelbaar, zowel vóór een rijssessie als tijdens een race.
- De **elektronische sturing voorziet in 4 rijmodi**. De combinaties stemmen de wagen af op de specifieke doelstellingen van de rijder: voorrang aan sportieve prestaties of voorrang aan rijbereik. Ze passen de wagen ook aan aan het type circuit en aan de rijstijl, door de dosering van het vermogen van elke motor, om de wagen eerder voorwiel-aangedreven dan wel eerder achterwiel-aangedreven te maken.

Tot slot kan ZOE e-Sport Concept dankzij de ervaring uit de racerij **zijn potentieel gedurende de volledige rijssessie leveren**.

- Net als in de Formule E houdt een **lucht-waterkoelsysteem** de elektronica en de batterijen op de correcte temperatuur. Het systeem omvat een voorin geïnstalleerde radiator.

Renault Sport Racing is de nummer 1 van het FIA Formule E-kampioenschap.

Als expert op het vlak van elektrische voertuigen voor zowel de serieproductie als de autosport **steunt de Renault-groep de verdere ontwikkeling van de Formule E**. Sinds het 1^{ste} seizoen (2014/2015) is Renault technisch en sportief partner van de raceformule.

Renault e.dams is **het team met de meeste titels in de jonge geschiedenis van het FIA Formule E-kampioenschap**. Met twee teamtitels, één rijderstitel en negen overwinningen is het team uitgegroeid tot de wereldwijde referentie in de Formule E.

- Het team wordt geleid door viervoudig Wereldkampioen Formule 1 Alain Prost en Jean-Paul Driot, stichter van de renstal DAMS. Met regerend kampioen Sébastien Buemi en Nicolas Prost aan het stuur gaat het team in zijn derde seizoen nog feller voor de zege.
- De structuur wordt technisch ondersteund door Renault Sport Racing, de tak van Renault die zich toelegt op de autosport en daarvoor beloond werd met successen in alle racedisciplines.
- De Renault Z.E.16-eenzitter heeft een SPARK-Renault SRT_01E-chassis gecombineerd met de Z.E.16-aandrijflijn die Renault Sport Racing ontwikkelde in zijn motorenunit van Viry-Châtillon nabij Parijs. De aandrijflijn is een van de krachtigste en technisch meest geavanceerde van het veld.

III- EEN OPHANGING MET DE KNOWHOW VAN RENAULT SPORT CARS

Het concept en de afstelling van het **chassis** van ZOE e-Sport Concept profiteert sterk van de knowhow van het team van Renault Sport Cars, de expert inzake de radicaalste sportieve wagens van de Renault-groep.

Voor de technische keuzes liet men zich leiden door een zeer sterke dynamiek.

- Het door TORC Engineering gebouwde **stalen buizenchassis** is afgeleid van Renault Sport-wagens die al werden ingezet in klim- en ijsraces.
- ZOE e-Sport Concept heeft **een kleinere bodemvrijheid, bredere sporen en vierwielaandrijving**, om hem in het bijzonder een perfect bochtgedrag te bezorgen.
- De **ophanging met "dubbele driehoeken" voor- en achteraan** is rechtstreeks afkomstig uit de racerij en garandeert in alle omstandigheden een nauwkeurige geometrie van de voor- en achterwielophanging.
- **Wielen van 20"** zetten het hele vermogen efficiënt op het wegdek. Met hun R20-245/35-banden hebben ze afmetingen die niet vaak te zien zijn op het circuit.
- ZOE e-Sport Concept is uitgerust met **grote schijfremmen** voor sportieve remprestaties.
- Ook de **4-voudig regelbare schokdempers** van ÖHLINS komen uit de competitie. Net als op Renault Mégane R.S. 275 Trophy-R bieden ze de mogelijkheid het chassis af te stemmen op de verschillende circuittypes en rijstijlen.

Met die performante en volledig regelbare ophanging is ZOE e-Sport Concept ook geschikt voor het radicale werk op het circuit.

- De rijder kan het chassis aanpassen met **alle afstellingen die gebruikelijk zijn in races**.
- De circuitconfiguratie wordt net als in de competitie vervolledigd met **slicks** voor een maximale grip op droog wegdek.

IV- UNIEKE PRESTATIES

ZOE e-Sport Concept kan sterke prestaties voorleggen dankzij zijn architectuur, vermogen en optimale vermogensoverdracht naar de weg.

- Het acceleratievermogen van ZOE e-Sport Concept is bij de beste op de markt van de elektrische voertuigen. Hij sprint van **0 naar 100 km/u in 3,2 seconden**.
- De topsnelheid van de wagen is, gezien zijn roeping als racer op stratencircuits, vastgelegd op **210 km/u**. Hij behaalt die **in minder dan 10 seconden**.
- Zijn **verhouding gewicht-vermogen** (1 460 kg, rijder inbegrepen, voor 460 pk) is onklopbaar.
- Het zeer hoge **koppel van 640 Nm** (320 Nm per motor) van ZOE e-Sport Concept is zowat onmiddellijk beschikbaar. De elektromotoren leveren onmiddellijk hun volledige vermogen. In enkele tienden van een seconde draaien ze tegen 4 300 t/min.

ZOE e-Sport Concept werd ontwikkeld voor maximale prestaties en maakt indruk door zijn sensationele rijbeleving.

- ZOE e-Sport Concept reageert in een fractie van een seconde op het kleinste commando van zijn rijder dankzij ogenblikkelijke acceleraties en hernemingen.
- **Maximale concentratie:** ZOE e-Sport Concept heeft niet de schokken en het lawaai die typisch zijn voor een sportwagen met verbrandingsmotor en die oriëntatiepunten vormen voor de rijder. De acceleraties en hernemingen van ZOE e-Sport Concept zijn lineair. Het geluidsniveau beperkt zich net als bij een eenzitter uit de Formule E hoofdzakelijk tot overbrengingsgeluiden en de rolgeluiden van de banden

TROEVEN DIE WEERSPIEGELD WORDEN IN HET SERIEMODEL

De energie-efficiëntie van ZOE

Een maximaal energierendement staat centraal in de ontwikkeling van Renault ZOE.

Nieuwe ZOE is uitgerust met een Z.E. 40-batterij met hoge energiedichtheid, waarvan de grote energieopslagcapaciteit zich rechtstreeks vertaalt in rijbereik voor de wagen.

- Nieuwe ZOE heeft een van de allerbeste verhoudingen tussen NEDC-rijbereik (400 km) en energieopslagcapaciteit van de batterij (41 kWh aan bruikbare capaciteit).

Zijn energie-efficiëntie dankt ZOE in hoofdzaak aan de intrinsieke technische kwaliteiten van de wagen, met name zijn aandrijflijn. ZOE heeft sinds 2015 een 100% door Renault ontwikkelde motor met hoge energie-efficiëntie en een geoptimaliseerd elektronisch batterijbeheersysteem, die tijdens het rijden het elektriciteitsverbruik van de wagen beperken maar het vermogen vrijwaren.

Het rijplezier van ZOE

Typisch voor het rijden met de elektrische voertuigen van Renault is de combinatie van pittigheid, vlotheid en stilte. De volledig als elektrische wagen ontwikkelde ZOE kan al die troeven voorleggen dankzij de technologie van de elektrische aandrijving en een op rijplezier gerichte vermogenssturing. Zonder lokale CO₂-uitstoot¹, zonder motorlawaai, zonder trillingen, en zonder versnellingen die moeten worden ingeschakeld, maar mét een maximale dynamiek **vindt ZOE de elektrische mobiliteit opnieuw uit.**

ZOE levert onmiddellijk zijn volledige vermogen, met daardoor **pittige acceleraties en hernemingen**, die des te aangenamer zijn omdat ze **vloeiend en schokvrij** verlopen.

- **Het koppel is al zeer hoog van in de lage toeren.** De R90-motor ontwikkelt in een fractie van een seconde een maximumkoppel van 225 Nm. Accelereren van 0 naar 50 km/u, wat frequent voorkomt in het stadsverkeer, duurt slechts 4 seconden.
- **De elektromotor levert zijn vermogen lineair.**
- Het ogenblikkelijk uit de startblokken schieten van ZOE is tegelijk nuttig en aangenaam: je bent snel weer weg aan een verkeerslicht, je glijt snel uit een file, je kunt veilig inhalen, enz.

Nieuwe Renault ZOE biedt een **nog gemakkelijkere rijervaring dankzij een vergroot rijbereik.** Nieuwe ZOE dringt vanaf nu de kwestie van opladen naar de achtergrond. Bovenop de gebruikelijke dagdagelijkse ritten wordt het eenvoudiger een 100% elektrische wagen te gebruiken voor langere ritten.

De leiderspositie van Renault

Renault is **de leider op de markt van de elektrische voertuigen in Europa**, een markt die constant groeit². Het is wereldwijd nog altijd **de enige autoconstructeur met een compleet gamma elektrische voertuigen** voor uiteenlopende toepassingen.

- Ruim 100 000 elektrische voertuigen van de Renault-groep rijden al rond in het verkeer.
- In 2016 was meer dan een kwart van de elektrische voertuigen die in Europa verkocht werden, afkomstig van Renault.
- ZOE is al voor het 2^{de} opeenvolgende jaar het best verkochte elektrische voertuig in Europa.
- Voor alle behoeften een model: met de stadswagen Renault ZOE, nieuwe Kangoo Z.E., de bestelwagen Master Z.E., die op het einde van het jaar verkrijgbaar is, de vierwieler voor de stad Twizy, en de standingvolle berline RSM SM3 Z.E.

De visionaire Renault-groep was **de 1^{ste} Europese constructeur** die al 100% elektrische voertuigen lanceerde. Haar strategie bestaat erin **elektrische voertuigen op grote schaal ingang te laten vinden.**

- ZOE was het 1^{ste} elektrische voertuig voor het grote publiek dat de kaap rondde van 200 km rijbereik volgens de NEDC-cyclus. Vandaag neemt Renault opnieuw een voorsprong door ZOE een NEDC-rijbereik te geven van 400 km (ongeveer 300 km in reële omstandigheden).
- Met zijn Z.E. 40-batterij is ZOE **het 100% elektrische voertuig voor het grote publiek met het grootste rijbereik**, en blijft hij **het betaalbaarste elektrische voertuig op de markt.**
- De klanten vergissen zich niet: sinds de lancering van de nieuwe versie in oktober 2016 is het **bestelritme van ZOE met bijna 50% toegenomen** in Europa.

¹ Geen uitstoot tijdens de gebruiksfase: geen CO₂-uitstoot of vervuulende gassen tijdens het rijden, conform de NEDC-homologatiecyclus (uitgezonderd slijtageonderdelen).

² Alle gegevens per eind december 2016.

02

Wereldpremière van Nieuwe CAPTUR en een cross-overgamma om de wereld te verkennen



Captur was in 2016 met 215 670 exemplaren **de best verkochte cross-over voor de stad in Europa**. Hij vindt zichzelf opnieuw uit met een nog karakteristieker design en nieuwe technologie aan boord, maar behoudt zijn praktische karakter. Hij is voor het eerst verkrijgbaar als Initiale Paris. Met Captur, Koleos en Kadjar biedt Renault een compleet gamma cross-overs aan..

I- NIEUWE CAPTUR: NOG MEER KARAKTER, NOG MEER GECONNECTEERD

1. Een verder versterkt, extra expressief design

▪ Nog meer personaliseringsmogelijkheden

Captur behoudt alle fundamenteën die hem zo succesvol hebben gemaakt, zoals de lakafwerking in twee kleuren. Hij breidt het aantal personaliseringsmogelijkheden uit met drie nieuwe koetswerkkleuren (Atacama-oranje, Oceaanblauw en Amethystzwart (voor de versie Initiale Paris)) en een nieuwe dakkleur (Platinagrijs). Dat levert meer dan **30 verschillende combinaties** op om iedereen de mogelijkheid te geven zijn of haar persoonlijke Captur samen te stellen.

Captur gaat nog verder in de differentiatie met **5 personaliseringspacks voor het interieur in diverse kleuren** (Ivoor, Oceaanblauw, Karamel, Rood en Gesatineerd chroom), en 4 packs voor het exterieur (Ivoor, Oceaanblauw, Rood en Atacama-oranje (voor de naafdoppen en de sierstrips op de zijdelingse deurbeschermingen)).

- **De karakteristieke lichtsignatuur van het merk**

Net als de recentste modellen van het merk wordt Nieuwe Captur, afhankelijk van de versie, uitgerust met "**Pure Vision**" **LED-koplampen**. Ze zien er niet alleen goed uit maar verhogen ook de veiligheid en verblinden minder.

In het onderste deel van de bumper zijn **C-vormige LED-dagrijlichten** ondergebracht, waarmee ook Captur de lichtsignatuur van het merk krijgt. Die lichtsignatuur is er ook achteraan, waar ze zowel overdag als 's nachts zichtbaar is.

- **Een nog meer uitgesproken cross-overdesign**

Captur versterkt zijn familieband met grote broer Kadjar. Het radiatorrooster sluit sterker aan bij dat van de andere Renault-cross-overs, met meer bepaald een **verchromde sierstrip**. Zowel de voor- als de achterbumper krijgt een nieuwe **ski**, die de avontuurlijke kant van Captur in de verf zet.

- **Vast panoramisch glazen dak**

Vanaf het derde uitrustingsniveau kan **gekozen worden voor een vast panoramisch glazen dak**. De nieuwigheid is **enkel beschikbaar in combinatie met de lakafwerking in twee kleuren** en brengt extra licht in het interieur.

- **Een verfijnd interieur, altijd gebruiksvriendelijke uitrustingselementen**

Het interieur krijgt extra verfijning, dankzij kunststoffen van hoge kwaliteit, kwaliteitsvol chroom, en sobere en elegante kleuren. Voor het stuur zijn nog hoogwaardigere materialen beschikbaar. In de hoogste uitrustingsniveaus wordt het bekleed met volnerfleder. **De versnellingspook** krijgt een nog modernere vormgeving. **De deurpanelen** hebben een nieuw design met harmonieus geïntegreerde bedieningselementen. De plafondlamp maakt gebruik van LED-verlichting en is voorzien van afzonderlijke leesspots.

Op de hoogste uitrustingsniveaus is de nieuwe vormgeving van de zetels meer omhullend om extra zijdelingse steun te bieden en het comfort verder te verhogen.

Nieuwe Captur behoudt de uitrusting die hem zo praktisch maakt, zoals de **Easy Life-opberglade** en de **zetels met afneembare bekleding**.

3 vragen aan Mario Polla, projectmanager design Captur.

Wat wilde u met het design van Nieuwe Captur bereiken?

Captur was de eerste binnen het nieuwe SUV-gamma van Renault. Het was belangrijk om aan de buitenkant de link te maken met de rest van het gamma: Kadjar en Koleos. De kwaliteitsuitstraling van het interieur werd verder versterkt door beklede materialen te gebruiken in plaats van gespuitsgiete kunststoffen. De kleuren en materialen werden ook verfijnder.

Welke verbeteringen krijgt Captur?

Algemeen is er meer aandacht voor elk detail en zijn alle versies ook robuuster. Daardoor positioneert Captur zich een stuk hoger.

Waarom komt er een INITIALE PARIS-versie?

Captur is een SUV voor de stad en daarom leek een Initiale Paris-versie ons logisch en zinvol. De versie is de kroon op de hogere positionering van het model. Veel klanten die een Captur kiezen, komen uit hogere segmenten en willen wat ze gewoon zijn uit die segmenten, combineren met de handigheid van een SUV voor de stad. We hadden dus een versie van Captur nodig die aan die verwachtingen kan voldoen, en die hebben we met de INITIALE PARIS.

2) Nu ook een INITIALE PARIS-versie

Het INITIALE PARIS-label staat voor het allerbeste van de knowhow van Renault.

Vooraan onderscheidt de INITIALE PARIS-versie zich door een specifiek **verchromd radiatorrooster**. De ski's voor- en achteraan krijgen een specifieke behandeling, met een verder uitgewerkt en gemetalliseerd grijs. Hetzelfde effect is terug te vinden op de ruitomlijsting, die gecombineerd wordt met glanzend zwarte ruitstijlen. Ten slotte **worden de verchromde sierstrips op de flanken, net als het radiatorrooster, voorzien van het INITIALE PARIS-logo.**

Voor de INITIALE PARIS-versie is een **specifiek gamma koetswerkkleuren** beschikbaar, met onder meer de nieuwe lanceringskleur **Amethistzwart**, naast **specifieke INITIALE PARIS-velgen van 17"**. Captur INITIALE PARIS wordt ook uitgerust met lopende LED-richtingaanwijzers. Het INITIALE PARIS-logo wordt aangebracht op de zijdelingse deurbeschermingen onderaan, de deurdrempellijsten en het radiatorrooster. Voor het interieur van Nieuwe Captur INITIALE PARIS zijn er exclusieve interieursferen, met verwarmde zetels in **leder**, een stuurwiel in leder, tal van chroomaccenten, een met leder bekleed dashboard, en aluminium pedalen en deurdrempellijsten.

Captur INITIALE PARIS heeft ten slotte **standaard alle boordtechnologie** die als optie verkrijgbaar is op Nieuwe Captur, zoals dodehoekwaarschuwing, Easy Park Assist en de Renault handenvrije instap- en startkaart. Daarbovenop komen nog **een hoogwaardig audiosysteem van Bose®** en de nieuwste **versie van het mediasysteem R-LINK**, dat met een eenvoudige handbeweging toegang geeft tot alle multimediacontent.

3) Een volledig scala aan technologie, in dienst van de bestuurder

▪ Hoogwaardig audiosysteem van Bose®

De unieke geluidservaring van het hoogwaardige Bose®-audiosysteem vormt het interieur om tot een echte concertstudio, met een authentieke en heldere klank waarvan de natuurgetrouwheid dicht in de buurt komt van een live concert. Die geluidsbeleving is mogelijk dankzij een geluidsinstallatie met **zes Bose-kwaliteitsluidsprekers en een subwoofer** in de koffer.

▪ Drie mediasystemen: R&Go®, Media Nav en R-LINK

Dankzij de nieuwe versie van **R&Go®** is Nieuwe Captur vanaf zijn eerste uitrustingsniveau geconnecteerd. **Het eenvoudige en handige systeem vormt de smartphone van de gebruiker om tot een geconnecteerde tablet.** De smartphone wordt in een universele houder geplaatst. De gebruiker krijgt zo op een ergonomische en intuïtieve manier toegang tot de in de auto handige functies "Navigatie", "Telefoon", "Multimedia" en "Voertuig".

Het middelste systeem van Nieuwe Captur is **Media Nav, een compleet mediasysteem met de beste prijs/prestaties-verhouding op de markt** gezien het uitgebreide aantal functies: navigatie met verkeersinformatie, Bluetooth voor handenvrij bellen en audiostreaming via de smartphone, en weergave van de beelden van de achteruitrijcamera en de Driving Eco2-functie om rijstijl en brandstofverbruik te optimaliseren.

R-LINK is met zijn geconnecteerde diensten het compleetste mediasysteem van Nieuwe Captur. Het is nog meer personaliseerbaar en is voorzien van een capacitief scherm van 7".

R-LINK biedt een navigatiesysteem met verkeersinformatie in real time, 3G en Bluetooth, een mediaspeler (foto's, filmpjes), en een zeer ruim scala aan apps die gedownload kunnen worden uit de Renault R-LINK Store. Het is ook de interface om de rijhulpsystemen (afhankelijk van de versie) in te stellen.

▪ R-LINK voor het eerst compatibel met Android Auto™ (*)

Met Nieuwe Captur wordt **R-LINK compatibel met Android Auto**. Android Auto maakt het mogelijk **apps op de smartphone die specifiek zijn aangepast voor gebruik tijdens het rijden, rechtstreeks en eenvoudig te bedienen via het 7" grote capacitieve scherm van R-LINK**. Het gaat om de apps Telefoon, Navigatie, Muziek en Berichten. Nieuwe Captur is de **eerste wagen van Renault uit het A- en het B-segment** die deze technologie krijgt. In de hogere segmenten zullen de wagens die uitgerust zijn met R-LINK 2, zoals Nieuwe Scénic, compatibel zijn met Android Auto en Apple CarPlay.

(*) : onder voorbehoud van beschikbaarheid in het land. Meer info op www.android.com

- **Nieuwe technologie om rijden te vereenvoudigen**

Captur is voor het eerst, en vanaf het derde uitrustingsniveau, beschikbaar met **dodehoekwaarschuwing**. Vier sensoren detecteren voertuigen, inclusief tweewielers, in de dode hoek van de buitenspiegels. Als langer dan een seconde een voertuig wordt gedetecteerd in de dode hoek van de bestuurder, gaat onmiddellijk een lampje branden in de buitenspiegel. Het systeem is actief tussen 30 en 140 km/u en maakt rijden veiliger voor iedereen.

Nieuwe Captur biedt **niet alleen een achteruitrijradar** maar, afhankelijk van de versie, ook **parkeerhulp vooraan en een achteruitrijcamera**, om gemakkelijker te manoeuvreren en de kleine blutsen en krassen van het dagelijkse stadsverkeer te vermijden.

Nog een andere nieuwigheid is het handenvrije parkeersysteem Easy Park Assist, dat beschikbaar is op de hoogste uitrustingsniveaus en parkeren zeer eenvoudig maakt. De bestuurder geeft eerst het gewenste parkeermanoeuvre aan: parallel met de weg, dwars of schuin. Wanneer de wagen trager rijdt dan 30 km/u, bepaalt het systeem of een parkeerplaats geschikt is. Als dat het geval is, berekent het systeem het vereiste traject en stuurt het de wagen in de parkeerplaats. De bestuurder moet enkel nog gas geven en remmen.

II- NIEUWE KOLEOS KOMT NAAR EUROPA

Nieuwe Koleos, die in april 2016 onthuld werd in Beijing en al op de markt is in Australië, de Golfstaten, sommige Zuid-Amerikaanse landen en Azië, wordt **in juni 2017 in Europa gelanceerd**. Hij combineert de robuuste stijl van een SUV met de verfijning en het comfort van een grote berline.

In België heeft hij vanaf het eerste uitrustingsniveau ZEN een zetelbekleding in stof en imitatieleder, aluminium dakstaven, de handenvrije instap- en startkaart, en parkeerhulp achteraan.

Hij wordt uitgerust met het **R-LINK 2-multimediasysteem met aanraakscherm van 7"**, wegenkaarten voor Europa, Bluetooth, digitale radio en de geconnecteerde diensten, dat compatibel is met Apple CarPlay en Android Auto.

Met het tweede uitrustingsniveau INTENS krijgt Nieuwe Koleos alu 18"-velgen, "Pure Vision" LED-koplampen en interieursfeerverlichting. Hij wordt voorzien van een achteruitrijcamera en R-LINK 2 met aanraakscherm van 8,7" en de bijbehorende geconnecteerde diensten.

Nieuwe Koleos zal op de meeste Europese markten ook verkrijgbaar zijn als **INITIALE PARIS**. De versie krijgt naast de acht andere kleuren uit het gamma nog de exclusieve metaalkleur Amethystzwart, gefacetteerde 19"-velgen en een exclusief design, en een zetelbekleding in nappaleder uitgevoerd in het zwart of grijsstinten.

Nieuwe Koleos INITIALE PARIS wordt uitgerust met een brede waaier aan rijhulpsystemen en het high-end audiosysteem van BOSE® met 12 hoogwaardige luidsprekers.

Voor Nieuwe Koleos zullen **drie aandrijflijnen** beschikbaar zijn: Energy dCi 130 4x2 BVM6, Energy dCi 175 4x2 X-Tronic en Energy dCi 175 4x4 X-Tronic.

III-EEN COMPLEET CROSS-OVERGAMMA

1. Drie cross-overs voor drie toepassingen

Met Nieuwe Captur zet Renault de vernieuwing van zijn gamma voort en bevestigt het zijn ambities op de cross-overmarkt, met drie wagens:

- **Nieuwe Captur**, de personaliseerbare cross-over uit het B-segment voor de stad.
- **Nieuwe Koleos**, die in 2016 internationaal gelanceerd werd en in juni 2017 naar Europa komt. De wagen voor het D-segment combineert de kwaliteiten die verwacht worden van een cross-over, met de prestaties van een grote berline.
- **Kadjar**, die in 2015 in Europa werd gelanceerd, is een aantrekkelijke cross-over voor het C-segment die zich bijzonder leent om eropuit te trekken.

De drie wagens hebben een aantrekkelijk design (belangrijkste aankoopreden), dat hun dynamiek en robuustheid in de verf zet, en een steeds hoger interieurcomfort.

2. Zeer succesvolle verkoop en internationale ambities

Captur is een van de bestsellers van de Renault-groep. Met 215 670 stuks in 2016 (een stijging met 10,8% t.o.v. 2015) was Captur in Europa voor het tweede opeenvolgende jaar de best verkochte wagen in zijn segment. In de vier jaar sinds zijn lancering is hij uitgegroeid tot een referentie.

In de bijna twee jaar dat hij op de markt is, heeft Kadjar een solide positie veroverd in het C-segment. In 2016 werden in Europa bijna 128 000 stuks verkocht, ondanks zeer sterke concurrentie. Kadjar heeft ook internationale ambities. Hij is de eerste wagen van de Groep die in China geproduceerd wordt en is inmiddels in zowat 70 landen te koop.

Het internationale niveau is ook het jachtterrein van Nieuwe Koleos. In Azië waren er in de slechts zes maanden dat hij te koop is, al 45 000 bestellingen (RSM QM6 inbegrepen). Zijn komst naar Europa in juni 2017 zal het positieve imago van de cross-overs van Renault nog verder versterken. Koleos werd in Frankrijk ontwikkeld, zal vanaf juni 2017 in Europa te koop zijn, en heeft alle troeven om op al zijn markten de vaandeldrager te zijn in het cross-overgamma van de Renault-groep.

03

De avontuurlijke pick-up Renault Alaskan komt naar Europa



- **Renault maakt bekend dat Alaskan eind 2017 in Europa op de markt komt.**
Om voorrang te geven aan de landen met een sterke pick-uptraditie werd de pick-up met een nuttig laadvermogen van één ton eind 2016 eerst op de markt gebracht in Latijns-Amerika. Renault lanceerde er eerder ook al Duster Oroch, een succesmodel dat de basisregels van het segment van de pick-ups met een nuttig laadvermogen van een halve ton herdefinieerde omdat hij ontwikkeld werd op basis van een SUV-platform. Renault Duster Oroch is een pick-up met dubbele cabine, vier deuren, vijf plaatsen en royale afmetingen. Duster Oroch slaagde erin Columbia en Argentinië te overtuigen en werkte zich in enkele maanden tijd op tot het best verkochte model in zijn segment. Met die twee modellen bevestigt Renault zijn wereldwijde ambities op de pick-upmarkt. Het segment vertegenwoordigt wereldwijd meer dan een derde van het aantal inschrijvingen van bedrijfsvoertuigen, goed voor vijf miljoen voertuigen per jaar.
- **Renault toont op het Salon van Genève een van accessoires voorziene versie van Alaskan.** De gespieerde en avontuurlijke pick-up ziet er robuust en imposant uit en is volledig uitgerust voor sportieve sneeuwpret..

« Na Latijns-Amerika bevestigt Renault met Alaskan zijn wereldwijde ambities door de Europese pick-upmarkt aan te snijden. Alaskan is een gespieerde, krachtige en robuuste pick-up die beantwoordt aan de vereisten van zowel professionals als particulieren

Ashwani Gupta VP, Directeur van de afdeling bedrijfsvoertuigen.

I- EEN GESPIERD DESIGN

Op de pick-upmarkt onderscheidt Alaskan zich door zijn design. De van accessoires voorziene uitvoering die getoond wordt op het Salon van Genève, onderstreept zijn atletische en imposante vormgeving.

- De **voorkant** is voorzien van een **breed radiatorrooster** dat geaccentueerd wordt met chroom en de Renault-merkidentiteit versterkt.
- Door zijn **afmetingen** straalt hij kracht en gezag uit.
- De **voorbumper** is robuust en voorzien van geslaagde details.
- De **motorkap** benadrukt het gevoel van robuustheid met gesculpteerde plooiën.
- Een full LED-lichtsignatuur in C-vorm onderscheidt hem visueel.
- Een in twee kleuren uitgevoerde **hardtop**, die onmisbaar is in dit segment, beschermt al het materiaal dat men nodig kan hebben om eropuit te trekken en te sporten in de bergen.
- Op de flanken omgeven prominente, verbrede wielkasten **velgen die voorzien zijn van sneeuwbanden**.
- Op de dwarsstangen op het dak zijn **snowboards** vastgemaakt.
- De **koetswerkkleur Gesatineerd wit** verwijst naar de grote sneeuwvlakten.
- **Vanbinnen** krijgt de getoonde versie een lederen zetelbekleding in een specifieke kleur.

II. ROBUUST EN KRACHTIG, VOOR AVONTUUR OP HET TERREIN

- Alaskan is uitgerust met een **meerarmige achterwielophanging** die wendbaarheid, een uitstekend weggedrag en een hoog comfort voor alle passagiers biedt, zonder compromissen op het vlak van offroadcapaciteiten of robuustheid van het voertuig.
- Het zeer robuuste, **versterkte ladderchassis** maakt een nuttig laadvermogen mogelijk van ruim een ton.
- Hij heeft een grote bodemvrijheid en een uitstekend sleepvermogen: 3,5 ton.
- Alaskan is een krachtig en ingenieus ontworpen voertuig met **onmiskenbare offroadcapaciteiten**.
 - Permanente vierwielaandrijving voor klassieke offroadomstandigheden,
 - Korte verhoudingen voor het extreme terreinwerk,
 - Tweewielaandrijvingsmodus voor op het asfalt,
 - Elektronisch sperdifferentieel (eLSD) op de vier wielen voor een veiliger rijgedrag,
 - Mechanisch sperdifferentieel achteraan om in extreme rijomstandigheden de tractie te optimaliseren.
 - Elektronische hulpmiddelen om het rijcomfort en de veiligheid te verhogen: vertrekhelp op hellingen en afdaalhelp.