

Persdossier

Salon van Brussel 2016

11 december 2015

Renault TALISMAN en Nieuwe MEGANE in de schijnwerpers

Nadat hij zijn stijl, interieurruimte en afwerkingskwaliteit heeft onthuld in Chantilly en op het Salon van Frankfurt, maakt **Renault TALISMAN** zijn opwachting op de Belgische markt, ter gelegenheid van het Salon van Brussel 2016. **Renault TALISMAN Grandtour**, die in mei 2016 gecommmercialiseerd zal worden, zal in exclusiviteit en op uitnodiging voorgesteld worden in de Talisman Lounge.

Renault TALISMAN combineert als geen ander:

- **integraal rijplezier**: de MULTI-SENSE-technologie schikt zich naar het humeur van de bestuurder. Als enige berline uit het D-segment die de **vierwielsturing 4CONTROL combineert** met **een elektronisch gestuurde schokdemping**, onderscheidt TALISMAN zich door een uniek weggedrag dat wendbaarheid aan veiligheid en dynamiek aan comfort paart,
- **benzine- en dieselmotoren** die rijplezier en efficiëntie **verenigen** met verbruiks- en CO₂-waarden vanaf **3,6 l / 100 km** en **95 g CO₂/km**,
- **een ruim en comfortabel interieur** en **een koffer** van **608 dm³** (VDA) onder het koetswerk van een elegante berline,
- **luxe voorzetels** met een verzorgde afwerking en een volledig aanbod van comfortfuncties zoals massage, verwarming, ventilatie ...,
- **technologieën die het leven gemakkelijker maken**: online tablet R-LINK 2 met 8,7" aanraakscherm, BOSE® Surround-klank, head-up kleurendisplay, door een kap beschermd 7" digitaal instrumentenpaneel, complete waaier aan rijhulpmiddelen en handenvrij parkeren (Easy Park Assist)

Met de vierde generatie van **Nieuwe Renault MEGANE**, tweede Belgische première, vernieuwt Renault de kern van haar gamma.

In het fel bevochten segment van de compacte berlines onderscheidt Nieuwe Mégane zich door een dynamisch design en een hele reeks van technologieën die normaal zijn voorbehouden aan de hogere segmenten:

- een dynamisch koetswerkdesign met een opvallende lichtsignatuur vooraan en achteraan in combinatie met een erg verzorgd cockpitachtig interieur
- technologieën uit de hogere segmenten, die eerder op Nieuwe Espace en Talisman werden voorgesteld, zoals het Multi-Sense-systeem, het head-up display in kleur, het verticale 8,7"-scherm van het R-Link 2-systeem en tal van rijhulpsystemen
- een exclusieve GT-uitvoering, die van bij de lancering beschikbaar is en alle expertise van Renault Sport verenigt: wereldpremière van het 4Control-systeem in dit segment, in combinatie met een onderstel op punt gesteld door de ingenieurs van Renault Sport en een specifiek interieur- en exterieurdesign dat zich volop inspireert op de identiteit van Renault Sport

Van bij zijn lancering zal Nieuwe Mégane beschikken over een uitgebreid motorgamma om aan alle behoeften te voldoen.

Verder niet te missen : Renault ZOE 240, Twingo met EDC- versnellingsbak en de beperkte series Renault Iconic !

Inhoud

01

Renault TALISMAN: een elegant koetswerk
dat plaatsmaakt voor ruimte en comfort

4

02

Renault Talisman Grandtour : de nieuwe
grote break van Renault

16

03

Nieuwe Renault Mégane

19

04

Niet te missen ...

26

01

Een elegant koetswerk dat plaatsmaakt voor ruimte en comfort

De troeven van een grote berline

Renault TALISMAN pakt uit met royale afmetingen: 4,85 m lang en 1,87 m breed, maar slechts 1,46 m hoog. Door de grote wielbasis van 2,81 m is veel plaats beschikbaar voor de inzittenden en hun bagage.

Een uitgesproken stijl

Esthetisch voegt TALISMAN Latijnse sensualiteit toe aan de wereld van de drevolumeberlines:

- een statusvol verchromd radiatorrooster waarop in het midden de ruit van het merk prijkt;
- een lange motorkap met nerven die de voorzijde spieren geeft;
- LED-dagrijlichten voor een C-vormige lichtsignatuur die tot de bumper reikt;
- Pure Vision LED-koplampen (dim- en grote lichten) voor een natuurlijke verlichting en een verbeterd zicht ten opzichte van halogeenkoplampen;
- een evenwichtige verhouding met 2/3 staalplaat en 1/3 glasoppervlakte;
- gewelfde flanken, voorzien van een verchromde sierlijst op de voorvleugel;
- profiel verrijkt met een derde zijruitje dat aan een limousine doet denken;
- chroombies die met finesse de omtrek van de zijruiten beklemtoont;
- opvallende wielkasten die stevigheid en wegkwaliteiten uitstralen;
- een brede, gespierde achterzijde;
- permanent brandende achterlichten en lichtgeleiders met 3D-effect.

Elegantie in negen kleuren en vijf velgmodellen

Renault TALISMAN biedt keuze tussen tien kleuren, waaronder twee nieuwe.

- **Acht metaalkleuren:** Dune beige, Cosmos blauw, Vison bruin*, Cassiopée grijs, Platine grijs, Etoilé zwart, Carmin rood*, Améthyste zwart, voorbehouden aan de versie INITIALE PARIS). (* nieuwe kleuren)
- **Een standaardkleur:** Glacier wit.

Even aangenaam om in te leven als om naar te kijken

Wanneer de bestuurder en de passagiers Renault TALISMAN naderen met de handenvrije kaart, worden de dagrijlichten (Day Running Light) en achterlichten ontstoken, licht het plafondlampje op, worden de buitenspiegels uitgeklappt, wordt de grond voor de deur verlicht, wordt de lichtsfeer geactiveerd en geven de richtingaanwijzers aan dat de auto wordt geopend. Bij het openen van de deur licht het instrumentenpaneel op, geeft het R-LINK 2-scherm een **welkomstanimatie weer** die hand in hand gaat met een klanksequentie terwijl **lichtimpulsen** de toetsen van de middenconsole en van het MULTI-SENSE-systeem *animeren (snel pulserend in de sportmodus, zacht pulserend in de comfortmodus)*.

Renault TALISMAN behoort tot de grootste wagens in zijn klasse qua zit- en opbergruimte.

Hij blinkt met name uit op drie vlakken:

- de **hoofdruimte voorin** en **achterin** dankzij de zithoogte van 902 mm vooraan en 854 millimeter achteraan;
- de **nuttige breedte** voorin,
- de **knieruimte achterin**, die met 262 millimeter tot de **grootste in dit segment behoort**

Ook de brede en praktische middenconsole draagt bij tot het gevoel van ruimte en plaatst de bestuurder en passagier op een comfortabele afstand van elkaar. Ze plukt bovendien de vruchten van de aangenaam aanvoelende materialen en verzorgde afwerking.

Met **meer dan 25 liter opbergruimte** in het interieur vestigt TALISMAN ook op dit vlak nieuwe normen.

De koffer van 608 dm³ (VDA) biedt meer ruimte dan nodig is voor een gezin. Zo is er bijvoorbeeld plaats voor vier golfassen.

Een comfortabele leefruimte

Zetels en rijhouding volgens "businessclass"-normen

Om de instap te vereenvoudigen voor de bestuurder, schuift zijn zetel automatisch 50 millimeter naar achteren (bij elektrische zetels). Hij plaatst zich automatisch weer in de beginpositie zodra de bestuurder heeft plaatsgenomen.

Zo introduceren de voorzetels van Renault TALISMAN **twee belangrijke nieuwigheden**.

- Vooreerst is er de zogeheten Cover Carving-technologie, een wereldpremière, die bestaat uit een **nieuw, halfstijf frame** in de rugleuning van de voorzetels dat zowel sterk als soepel en licht is. Deze gezamenlijke innovatie van Renault en Faurecia geeft een ongekende designvrijheid en biedt heel wat voordelen op het vlak van waarneembare kwaliteit, plaatsaanbod (+ 3 centimeter voor de knieën achterin) en gewicht (-1 kilogram in vergelijking met klassieke, kunststoffen frames).
- De **tweede nieuwigheid is de geïntegreerde ventilatiefunctie** die vooral bij grote hitte welgekommen extra comfort verschaft. De omvattende vorm van de zetels en de brede hoofdsteunen dragen bij aan het comfort. Het bovenste deel van de rugleuningen sluit perfect aan op het lichaam van alle inzittenden. De lage zitting garandeert een dynamische en comfortabele rijhouding en biedt een aangename zithoogte.

Naargelang de versie zijn de hoogte, de hellingshoek van de rugleuning en het zitkussen, de lengte van het zitkussen en de lendensteun elektrisch verstelbaar met drie knoppen aan de zijkant van het zitkussen. Tot 6 instellingen kunnen in het geheugen worden opgeslagen via R-LINK 2. De zetels zijn in lengterichting verstelbaar over een afstand van 24 cm, terwijl de diepte van het zitkussen met een bereik van 6 cm kan worden geregeld. In de **INITIALE PARIS-versie** geven de 10 regelfuncties (waarvan 8 elektrische) volledige vrijheid om de ideale zitpositie te vinden. R-LINK 2 biedt zelfs een "hoffelijkheidsfunctie" die toegang geeft tot de instellingen van de passagierszetel.

De achterbank met drie plaatsen is gevuld met schuim van verschillende diktes. Ze is in twee delen (1/3-2/3) neerklapbaar en is uitgerust met een skiluk. De twee buitenste plaatsen beschikken over een roterende hoofdsteun. De bestuurder kan ze wegklappen om het zicht naar achteren te verbeteren.

Verzorgd temperatuurcomfort

Automatische airconditioning met twee zones en luchtvochtigheidssensor

Alle Renaults TALISMAN beschikken over **automatische airconditioning met twee zones**. Het systeem, dat over een luchtvochtigheidssensor beschikt, wordt automatisch ingeschakeld wanneer de lucht te vochtig is. Een gecombineerde actieve koolstoffilter bestrijdt geuren en verontreinigende gassen (stof, pollen, NO₂, SO₂, toluen, etc...).

Zetelverwarming en -ventilatie

De verwarmingsfunctie heeft twee standen. Zij kan de temperatuur in het interieur in 5 minuten verhogen van -18 °C tot 30 °C. Wanneer het warm is, zal de ventilatie het lichaam dermate drogen en koelen dat de gevoelstemperatuur met 5 °C kan dalen.

Verwarmbaar stuurwiel

De verwarmde zone is het gedeelte waar de handen het stuur vastnemen, op 9 u /3 u. Na het starten begint de temperatuur snel te stijgen tot maximaal 35 °C.

Een eenvoudigere en rijkere ervaring

Op het eerste uitrustingsniveau beschikt TALISMAN over een autoradio met 4,2"-scherm (11 cm). Die radio omvat een digitale tuner die zich onderscheidt door zijn interferentievrije ontvangst en digitaal geluid. Het signaal omvat ook gegevens in tekstformaat: beschrijving van de audio-inhoud, weersinformatie, verkeersinformatie, laatste nieuws...

R-LINK 2, het geconnecteerde controlecentrum van TALISMAN

De geconnecteerde tablet Renault R-LINK 2 verandert eveneens van dimensie: nieuwe **esthetiek**, nieuwe **functies** en **een verder ontwikkelde ergonomie**. Hij wordt het **controlecentrum** van Renault TALISMAN.

Intuïtief, personaliseerbaar, geconnecteerd

- Vanaf het tweede afwerkingsniveau is TALISMAN uitgerust met een horizontaal (landschapsstand) capacitief aanraakscherm van 7".
- In de hoogste versies is het verticale 8,7" scherm (portretstand) het grootste van zijn categorie.
- R-LINK 2 werkt als een tablet: zoomen met twee vingers, scrollen, slepen en neerzetten, ... De graphics zijn uitgepuurd en speciaal ontworpen voor de auto
- Het navigatiesysteem oogt realistisch (3D-weergave van gebouwen).
- Het systeem omvat ook spraakherkenning (navigatie, telefoon) en leest e-mailberichten voor.
- Telefoneren en muziek streamen kan draadloos via de Bluetooth-verbinding®.

R-LINK 2 stuurt naast de klassieke navigatie-, audio- en aircofuncties ook de MULTI-SENSE-technologie en de rijhulpmiddelen aan.

De sneltoetsen, de draaitoets op de middenconsole en de bijkomende bedieningselementen op het stuur vullen het aanraakscherm aan zodat het systeem in alle veiligheid kan worden bediend.

Er kunnen zes verschillende **profielen worden opgeslagen** en de profielen kunnen ook worden beveiligd. Erg handig wanneer de auto wordt gedeeld met andere bestuurders.

Met de R-LINK Store biedt Renault een **rijke catalogus aan applicaties** die speciaal werden ontworpen **voor autogebruik**, waaronder Coyote®-waarschuwingen, drie Michelin-apps, sociale netwerken en een e-maillezer.

In de meeste landen is Renault TALISMAN bij de lancering leverbaar met:

- 1 jaar gratis verbinding met de R-LINK Store om apps te downloaden;
- 1 jaar gratis TomTom Traffic;
- 3 maanden gratis abonnement op Coyote.

Een onderstel dat zijn gelijke niet kent in het segment

Renault TALISMAN plukt de vruchten van een uniek weggedrag dankzij de combinatie van het **4CONTROL**-chassis (vierwielsturing) en de **elektronisch gestuurde schokdemping**.

Wat brengt het MULTI-SENSE-systeem bij?

MULTI-SENSE stuurt en coördineert de technologieën van Renault TALISMAN die de bestuurder onderdompelen in een uniek rijplezier. Zo werkt het in op het 4CONTROL-systeem (vierwielsturing), de **elektronisch gestuurde schokdemping**, de **stuurinrichting**, de **motor** en de **EDC-transmissie**, maar ook op de **boordinstrumenten**, de **motorklank** en de **lichtsfeer**.

Met **MULTI-SENSE** biedt Renault als **eerste constructeur** een **systeem** dat **zoveel technologieën** op een globale en intuïtieve manier laat samenwerken.

Allesomvattend rijplezier en personaliseerbare sensaties

Via de **MULTI-SENSE**-technologie geeft Renault TALISMAN toegang tot de gewenste sensaties dankzij **vier voorgeprogrammeerde modi**: (*comfort, sport, eco, neutraal*, en een *volledig* instelbare **persoonlijke modus**).

Elke modus levert **een specifieke rij-emotie** door de volgende elementen te combineren:

- de parameters van het 4CONTROL-systeem
- de afstelling van de elektronisch gestuurde schokdemping
- de motorrespons
- de schakelkarakteristieken van de EDC-transmissie
- de bedieningskracht van het stuurwiel

Tegelijk wordt ook de **interieursfeer geharmoniseerd** door te spelen met:

- de kleur van de interieurverlichting: groen, blauw, wit, rood, violet
- de weergavestijl, de aard van de getoonde gegevens en de kleur van de instrumenten
- het geluid van de motor
- de massagefunctie van de bestuurderszetel in de comfortmodus
- de werking van de klimaatregeling in de eco-modus

Deze **modi** en de verschillende **afstellingen** worden bediend:

- via **R-LINK 2**: de beknopte en duidelijk voorgestelde menu's bieden een intuïtieve toegang tot de rijke functies van Renaults MULTI-SENSE-systeem.
- via **de draaiknop** op de middenconsole,
- via **de sneltoets**

Renault TALISMAN kan schermen met een nieuwigheid die hem een dubbele persoonlijkheid geeft: de sneltoets waarmee de bestuurder in één klikje kan overschakelen tussen de Comfort-modus en de Sport-modus.

De unieke combinatie van het 4CONTROL-systeem en de elektronisch gestuurde schokdemping

De elektronisch gestuurde schokdemping, die samenwerkt met het 4CONTROL-systeem, maakt **een uitstekende controle** en een soeverein **comfort** bij plotse en grote koetswerkbewegingen mogelijk. Dankzij de elektronisch gestuurde schokdemping wordt het in bochten mogelijk om het stuur nog verder te draaien zonder dat de koetswerkcontrole hieronder lijdt: stabiliteit en wendbaarheid worden verzoend en verhoogd.

De **interactie tussen het 4CONTROL-systeem, de elektronisch gestuurde schokdemping** en alle technologieën die in het teken van rijplezier en interieurcomfort staan, worden aangestuurd door de **MULTI-SENSE** -technologie.

De wendbaarheid van een stadswagen dankzij 4CONTROL.

Het 4CONTROL-systeem is permanent actief. **Tot 50 km/u** in de Comfort-modus (60 km/u in de *neutrale* modus en 80 km/u in de *Sport*-modus) **draaien de achterwielen in de tegenovergestelde richting van de voorwielen**, en dat met een maximale hoek van 3,5 graden. Op het vlak van sensaties lijkt het wel alsof Renault TALISMAN zijn wielbasis inkort ten voordele van een maximale wendbaarheid. **Boven die drempel draaien de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen**. Het effect is dan vergelijkbaar met de invloed die een langere wielbasis zou uitoefenen op het rijplezier, de stabiliteit en het veiligheidsgevoel.

Een wegcontact dat honderd keer per seconde gecontroleerd wordt door de elektronisch gestuurde schokdemping

Terwijl het 4Control system een rechtstreekse invloed heeft op de overdwarse dimensie van het rijgedrag regelt de elektronisch gestuurde schokdemping de verticaal dimensie. Ze beïnvloedt het gevoel van de inzittende en maakt het wegcontact stijver of zachter.

De elektronisch gestuurde ophanging regelt de reactie van de schokdempers op de weg, de dynamische omstandigheden en de **input van de bestuurder** voortdurend bij: sturen, van rijstrook veranderen, accelereren en remmen... Via de elektromagnetische klep op elke schokdemper analyseert Renault TALISMAN **voortdurend de rijomstandigheden om de respons tot honderd keer per seconde bij te sturen**.

Bijzonder ingenieus is dat de elektronisch gestuurde schokdemping van Renault TALISMAN volledig is geïntegreerd **in het boordnetwerk** (CAN, *Controller Area Network*) De dynamische feedback, die afkomstig is van sensoren die ook door het ESC-systeem worden gebruikt, wordt maximaal benut: rotatiesnelheid van de wielen, stuurhoek, overlangse en overdwarse acceleraties, remdruk, motorkoppel, hoogte van de wagen. Die exclusieve **sturingsarchitectuur** maakt **het** mogelijk om het volledige potentieel van het onderstel permanent ter beschikking te stellen van MULTI-SENSE. Renault **heeft** hierop een patent.

Krachtige en efficiënte motoren

Renault TALISMAN wordt aangedreven door compacte motoren die zich tegelijk performant en efficiënt tonen. Zo bestaat het motorgamma van Renault TALISMAN onder meer uit de ENERGY TCe 200-benzinemotor en de ENERGY dCi 160- en ENERGY dCi 130-dieselmotoren. Die motoren voelen zich in Renault TALISMAN nog beter in hun sas dankzij het gestroomlijnde koetswerk met een Cx van 0,27, dat nog eens 200 kilogram lichter is dan dat van Renaults grote cross-over.

De twee benzinemotoren en drie diesels voldoen aan de Euro 6-normen

Zuinig en wilskrachtig

ENERGY dCi 110: 110 pk en 260 Nm koppel vanaf 1 750 t/min

Met een verbruik op TALISMAN van **slechts 3,6 l/100 km** en een CO₂-**uitstoot** van 95 g/km in de NEDC-cyclus behoort deze motor **tot de efficiëntste in zijn categorie**. De topsnelheid van 190 km/u (op circuit) toont aan over welke reserve hij beschikt. Deze krachtbron overtuigt zowel door haar wilskracht als door rijplezier en zuinigheid. Zij is beschikbaar met de handgeschakelde 6-versnellingsbak.

Rijplezier en efficiëntie.

ENERGY dCi 130: 130 pk en 320 Nm koppel vanaf 1 750 t/min

Deze motor, die bekendstaat om zijn **beschikbaarheid** en zijn **efficiëntie**, is verkrijgbaar met de **handgeschakelde** 6-versnellingsbak, en zal later ook gekoppeld kunnen worden aan de EDC-automaat met 6 verhoudingen. Hij levert dynamische prestaties die verenigbaar zijn met betaalbare gebruikskosten. Zijn verbruik van **3,9 l/100 km** en **zijn CO₂-uitstoot** van 102 g/km in de gemengde cyclus **maken hem tot de ideale keuze voor veelrijders** die verbruik centraal stellen.

Soepel en reactief

ENERGY dCi 160 EDC Twin Turbo: 160 pk en 380 Nm koppel vanaf 1 750 t/min

Deze dieselmotor doet een beroep op de **Twin Turbo-technologie** van Renault. De eerste turbo met erg lage inertie maakt flukse acceleraties en een onmiddellijke respons vanaf de lage toerentallen mogelijk. Met 265 Nm vanaf 1 250 t/min (+60 Nm in vergelijking met de motor die hij vervangt) situeert het koppel bij lage toeren zich op het niveau van een tweelitermotor. De tweede turbo verzekert ook soepele acceleraties bij hogere toerentallen en dynamische hernemingen over een breder toerentalgebied. Deze motor wordt **altijd gekoppeld** aan de **EDC-6-trapsautomaat**, een transmissie die bij Renault-klanten erg in de smaak valt omwille van zijn dagelijkse rijplezier. De EDC-transmissie kiest in een fractie van een seconde en in alle zachtheid de **beste verhouding** op vraag van de bestuurder. Met deze combinatie van motor en versnellingsbak biedt Renault TALISMAN rijplezier en verbruikswaarden die tot de beste van de markt behoren, met hernemingen van 80-120 km/u in slechts 8,3 sec.

Het verbruik bedraagt slechts **4,5 l/100 km** en de uitstoot blijft beperkt tot **115 g/km CO₂***.

Dynamische genen

ENERGY TCe 150 EDC: 150 pk. en 220 Nm koppel vanaf 2 500 t/min

Deze motor, uitsluitend verkrijgbaar met de EDC 7-trapsautomaat, bezorgt de grote berline van Renault uitzonderlijk levendige prestaties met een acceleratie van **0 tot 100 km/u in 9,6 sec.** en een topsnelheid van 215 km/u (op circuit). Zijn verbruik in de NEDC-cyclus bedraagt **5,6 l/100 km** en de CO₂*-uitstoot **127 g/km**.

ENERGY TCe 200 EDC: 200 pk. en 260 Nm koppel vanaf 2 500 t/min

Deze benzinemotoren, **afgeleid van de rechtstreeks ingespoten turbomotor van Renault Sport**, leent zijn sportieve genen aan Renault TALISMAN om snedige hernemingen te verzekeren. Die levendigheid wordt bevestigd door de **sprint van 0 naar 100 km/u in nauwelijks 7,6 sec.** Rijplezier en prestaties worden gecombineerd met lage CO₂- en verbruikscijfers van **5,6 l/100 km** en **127 g/km CO₂***. Deze motorversie wordt gekoppeld aan de EDC-automaat met 7 verhoudingen.

Veiligheid en kwaliteit: onverzettelijk wanneer het op de fundamenteën aankomt

Renault wil de bestuurder van TALISMAN **een veilige, rustige en probleemloze** ervaring bezorgen. Daartoe heeft Renault zijn nieuwe grote berline uitgerust met **waarschuwingen-** en **beschermingssystemen** om een **hoogstaande actieve veiligheid** te verzekeren.

Om diezelfde reden blijft Renault ook strenge eisen naleven op het vlak van **passieve veiligheid**. Renault beperkt zich niet tot de alsmat strengere criteria van EuroNCAP maar werkt met zijn eigen, nog strengere criteria voor cruciale domeinen.

Actieve gemoedsrust: een volledig gamma rijhulpsystemen

Beschermen: adaptieve snelheidsregelaar, actief remhulpsysteem, bochtverlichting.

Waarschuwen: waarschuwing bij onbedoeld afwijken van de rijstrook, waarschuwing voor de veiligheidsafstand, waarschuwing bij snelheidsovertredingen met verkeersbordenherkenning, dodehoekwaarschuwing.

Vereenvoudigen: *easy park* assist, parkeerhulpsysteem vooraan, achteraan, aan de zijkanten, achteruitrijcamera, automatische omschakeling tussen groot- en dimlichten, weergave van informatie op het head-up display, elektrische parkeerrem, vertrekhulp op hellingen, handenvrije kaart, automatisch openen van de achterklep.

Werking en voordelen van de belangrijkste rijhulpsystemen

Adaptieve snelheidsregelaar

De adaptieve snelheidsregelaar (*Adaptive Cruise Control, ACC*) **regelt** de **snelheid** van Renault TALISMAN automatisch bij om een voorgeprogrammeerde **volgafstand** te bewaren. De frontradar met een bereik van 120 meter meet de afstand ten opzichte van de voorligger en berekent diens snelheid. Vervolgens communiceert hij met de motor en het remsysteem om de snelheid aan te passen en de volgafstand te respecteren. Het systeem wordt ingeschakeld met een specifieke toets naast de versnellingspook en op het stuur. Wanneer de functie actief is, brandt er een groene verlichter op het dashboard. Dit systeem werkt bij snelheden tussen 40 en 140 km/u. Het kan de wagen afremmen met een derde van de remkracht. Het aantal staafjes weerspiegelt de door de bestuurder ingestelde volgafstand, van kort (1 sec. = 1 staafje) tot lang (2 sec. = 3 staafjes).

Actieve noodremhulp

Het botsingalarm **maant** de bestuurder (visueel en met een geluidssignaal) aan tot **remmen** om een frontale botsing te vermijden of de gevolgen ervan te beperken. Het **actief remhulpsysteem** (*Active Emergency Braking System, AEBS*) kan automatisch **remmen** in noodsituaties. Een frontradar meet de afstand ten opzichte van de voorligger (afstand gemeten in seconden). Wanneer het systeem een dreigende aanrijding detecteert, worden eerst visuele en auditieve verlichters geactiveerd op het dashboard en het head-up display. Als de bestuurder niet of onvoldoende remt, remt het systeem automatisch. Het systeem is steeds actief wanneer de wagen wordt gestart en werkt tussen 30 en 140 km/u. Het kan worden uitgeschakeld via het ADAS-systeem van R-LINK 2 maar wordt opnieuw geactiveerd wanneer de motor terug wordt gestart. Rechtstreekse toegang via de hiertoe bestemde knop of via R-LINK 2. Het AEBS anticipeert op een te late reactie van de bestuurder. Dit systeem vult het remhulpsysteem (AFU) aan.

Bochtverlichting

De **bochtverlichting**, die geïntegreerd is met de mistlampen, bevindt zich in de bumper van Renault TALISMAN. Elk licht **wordt automatisch** en **afzonderlijk aangestoken** om de binnenkant van een bocht of een kruispunt te verlichten wanneer de snelheid minder dan 40 km/u bedraagt.

Rijstrookwaarschuwing

De **rijstrookwaarschuwing** (*Lane Departure Warning, LDW*) geeft op **visuele** en **auditieve wijze** aan dat de bestuurder onvrijwillig een **doorlopende** of **onderbroken witte lijn overschrijdt**. De camera die achter de binnenspiegel werd geplaatst, detecteert de wegmarkeringen en anticipeert op het traject van de wagen.

Als de wagen een lijn overschrijdt zonder dat de bestuurder de richtingaanwijzer heeft geactiveerd:

1. verschijnt er een visuele **indicator** (rode lijn) op het dashboard en op het head-up display.

2. simuleert een **geluidswaarschuwing** het **geluid van geprofileerde wegmarkeringen**.

Het systeem is actief bij snelheden vanaf 70 km/u en als de wegmarkeringen zichtbaar zijn voor de camera. De activering van het systeem en de regeling van het volume en de gevoeligheid van de sensoren zijn toegankelijk via het rijhulpmenu van R-LINK 2 of via de sneltoets.

Waarschuwing veiligheidsafstand

De **waarschuwing voor de veiligheidsafstand** (*Safe Distance Warning, SDW*) helpt de bestuurder **om een veilige afstand aan te houden**. Een alarmpictogram dat overeenstemt met het tijdsinterval tussen Renault TALISMAN en zijn voorligger, wordt op intuïtieve wijze weergegeven met behulp van staafjes op het dashboardscherm of het head-up display. Het systeem, dat operationeel is tussen 30 en 200 km/u, kan ingeschakeld worden in het menu rijhulpsystemen van R-LINK 2. De radar houdt geen rekening met stilstaande voertuigen en beïnvloedt de werking van het remsysteem niet.

Waarschuwing voor snelheidsovertredingen met erkenning van verkeersborden

De **waarschuwing bij snelheidsovertredingen met verkeersbordenherkenning** gekoppeld aan de navigatie (*Over Speed Prevention*) herinnert de bestuurder aan de snelheidsbeperking en waarschuwt hem visueel bij een **snelheidsovertreding**. De camera op de voorruit herkent verkeersborden en combineert deze informatie met de navigatiegegevens om de snelheidsbeperking te bepalen. Die beperking wordt weergegeven op het head-up display en het dashboard. Als de wagen sneller rijdt dan de toegestane limiet, verschijnt er een verklikker. Als de snelheidsbegrenzer actief is, wordt het visueel alarm aangevuld met een geluidsalarm en biedt het systeem de mogelijkheid om de snelheid van het verkeersbord in te stellen als adviesnelheid voor de begrenzer, die de bestuurder rechtstreeks kan selecteren (door langdurig op de toetsen + of - aan het stuur te drukken).

Vier **troeven** onderscheiden het systeem van Renault:

1. Het **identificeert** automatisch de **maateenheid van de panelen** (km/u of m/u).
2. Het houdt rekening met de **activering van de ruitenwissers** om de **snelheidsbeperking** over te nemen die geldt bij **regenweer**.
3. Het **waarschuwt bij zones** waar **extra aandacht** noodzakelijk is,
4. Het **stelt voor de instelling van de snelheidsbegrenzer aan te passen**.

Het systeem kan in- en uitgeschakeld worden vanaf het rijhulpmenu van R-LINK 2.

Dodehoekwaarschuwing

De **dodehoekwaarschuwing** (*Blind Spot Warning, BSW*) **waarschuwt** de bestuurder **met een** verklikker **voor voertuigen in de dode hoek** van een van zijn **buitenspiegels**. Vier sensoren (2 vooraan en 2 achteraan) detecteren bewegende voorwerpen, met inbegrip van motoren, in de dodehoekzones (3 meter op de flanken en 3 meter achter de wagen). Bij inhaalmanoeuvres wordt het LED-lampje enkel ontstoken bij een beperkt snelheidsverschil. Dit systeem werkt bij snelheden tussen 30 en 140 km/u. Het systeem kan in- en uitgeschakeld worden vanaf het rijhulpmenu van R-LINK 2.

Parkeerhulp

Twee systemen vullen elkaar aan om de bestuurder van Renault TALISMAN te helpen bij het in- en uitrijden van parkeerplaatsen:

Easy Park Assist.

Nadat de bestuurder *Easy Park Assist* heeft geactiveerd, kiest hij het type van parkeermanoeuvre: parallel met, haaks op of schuin op de rijweg. Ultrasonische sensoren detecteren en meten vrije parkeerplaatsen. De geleidingsrichtlijnen worden weergegeven op het scherm. Nadat de bestuurder de plaats heeft goedgekeurd, neemt de wagen het stuur van hem over. Gas geven en remmen blijven de verantwoordelijkheid van de bestuurder. Dit systeem werkt bij snelheden tot 30 km/u.

Parkeerhulpsysteem

Renault TALISMAN is uitgerust met een parkeerhulpsysteem vooraan, achteraan en aan de zijkanten voor een feilloze detectie rondom. Een geluidssignaal geeft de afstand tot eventuele obstakels weer. De frequentie wordt verhoogd naarmate de afstand kleiner wordt en het signaal weerklinkt continu bij een afstand van minder dan 20 cm. Dit hulpmiddel werkt bij snelheden lager dan 10 km/u en gaat gepaard met een visuele weergave.

Automatische ontsteking van de dim-/grootlichten (AHB)

De **automatische omschakeling tussen groot- en dimlichten** (*Automatic High Low Beam, AHL*) beheert de overgang van groot- naar dimlichten (en vice versa) **zonder** dat de bestuurder iets hoeft te **doen**. Het systeem schakelt automatisch over van de grootlichten naar de dimlichten wanneer de frontcamera andere voertuigen detecteert of wanneer men een bebouwde kom binnenrijdt. Het schakelt automatisch weer over van de dimlichten naar de grootlichten wanneer alle voorwaarden zijn ingevuld: geen andere voertuigen in de omgeving, buiten de bebouwde kom. Het systeem is actief vanaf 45 km/u. De automatische omschakeling kan worden in- en uitgeschakeld via R-LINK 2.

Vertrekhulp op hellingen

De vertrekhulp op hellingen (Hill Start Assist, HSA) is verkrijgbaar, ook in combinatie met de automatische EDC-transmissie. Dit systeem immobiliseert Renault TALISMAN gedurende twee seconden zodat de bestuurder tijd heeft om rustig het rempedaal los te laten en te vertrekken.

Passieve veiligheid: werkelijke gebruiksomstandigheden zo dicht mogelijk benaderen.

Op het vlak van de passieve veiligheid haalt Renault TALISMAN natuurlijk voordeel uit de stevige fundamente van de CMF-architectuur. Renault gaat nog verder en wil de werkelijke gebruiksomstandigheden zo dicht mogelijk benaderen. Dit betekent dat strengere normen worden gehanteerd op twee punten: de sterkte van de structuur en het antidoorschuijsysteem. Deze criteria hebben in de normen voor 2015 aan belang gewonnen maar staan al meer dan vijftien jaar centraal in de veiligheidssystemen van Renault.

De integriteit van de overlevingskooi waarborgen

Om de sterkte van zijn modellen te onderzoeken, voert Renault een brede waaier van crashtests uit in omstandigheden die extremer zijn dan die van de referentiemodellen. Renault gaat nog verder met eigen testopstellingen voor frontale botsingen en kop-staartaanrijdingen tegen hogere snelheden en in verzwaarde omstandigheden, bv. met een zware lading, bagage in de koffer en de passagiersruimte, een ongelijke gewichtsverdeling en testpoppen met verschillende kenmerken. Renault wijzigt bovendien zijn testpoppen om het doorschuifeffect beter te kunnen beoordelen. Het is onder meer de bedoeling aan hun gedrag ter hoogte van de lumbale wervelkolom en het bekken te werken zodat ze de werkelijke reacties van het menselijk lichaam getrouwer weergeven.

Veiligheidsuitrusting voor iedereen:

Zes airbags

- 2 grote frontale tweekamerairbags die de vulling aanpassen aan de aard van de schok en de positie van de passagier.
- 2 laterale airbags schouders/borstkas van de nieuwste generatie voorin met een nog hogere doeltreffendheid,
- 2 gordijnairbags die het hoofd van de inzittenden op beide rijen beschermen

Veiligheidsgordels

- Vooraan: gordelspanners met adaptieve krachtbegrenzer die de kracht aan de ernst van de botsing en de positie van de passagier aanpast.
- Achteraan: gordelspanners met krachtbegrenzer.

Zetels

- Anti-whiplashhoofdsteun vooraan en achteraan
- Antidoorschuijsysteem
- 2 Isofix-bevestigingen voor kinderstoelen op de bank die al verenigbaar zijn met de i-Size norm
- 3 plaatsen voor kinderzitjes met gordelbevestiging.

Klaar om de markt te veroveren

Referentiepunten klanten en markten

De **berlines en breaks van het D-segment** vertegenwoordigen **meer dan een miljoen voertuigen per jaar** in **Europa**. Sinds de recente en snelle opmars van de SUV's en cross-overs heeft deze markt echter terrein verloren. Door de recente **vernieuwing** van succesrijke modellen in dit segment zou ze zich de komende jaren wel moeten stabiliseren.

In Europa hebben de **breaks** in de verkoopstatistieken een **kleine voorsprong** op de **berlines**. Dit is toe te schrijven aan het aandeel van bepaalde markten waar dit koetswerktype zeer populair is, zoals Duitsland, Italië, België en Nederland.

Er bestaat een trouwe klantenbasis voor traditionele berlines en breaks. De aanhangers van dergelijke wagens laten zich bij de aankoop vooral leiden door het design, de status, de technologie, het merk en de aankoop- en gebruikskosten. Renault TALISMAN richt zijn pijlen op **veeleisende klanten** die, **in 60% van de gevallen, ook fleetklanten** zijn in **Europa**.

Renault TALISMAN is een aantrekkelijke keuze voor beoefenaars van "**vrije beroepen**", **bedrijfsleiders, handelaars en kaderleden** die een wagen zoeken met standing, ruimte en comfort voor hun gezin en hoogstaand rijplezier voor henzelf. Personen die beroepshalve veel op de baan zijn, zullen opgetogen zijn over de kwaliteiten van het onderstel, de zuinigheid van de motoren en de betaalbare gebruikskosten (Total Cost of Ownership).

Keuze tussen sferen

Drie interieursferen worden aangevuld met vier versies en dat geeft de volgende mogelijkheden:

LIFE: zwart dashboard, lederen stuur, zwarte stoffen zetelbekleding geïnspireerd op herenkostuums.

ZEN: zelfde sfeer als Life-uitvoering maar met bijkomende uitrusting zoals het 7"-multimediasysteem.

INTENS: gemengde bekleding of optionele bekleding in Riviera-leder, donker kastanje of zwart met een bijpassend dashboard. Chocoladekleurige stiknaden.

INITIALE PARIS: zwart of zandgrijs dashboard met stiknaden in donker carbon of zilver, zetels in volnerf nappaleder in grijs kleurverloop of uniform zwart. Stuur in nappaleder.

02

Renault Talisman Grandtour : de nieuwe grote break van Renault



Het D-segment is jaarlijks goed voor meer dan een miljoen voertuigen in Europa. Breaks nemen bovendien 54 procent van de verkoop voor hun rekening. Talisman Grandtour combineert alle troeven van de berline (die in juli jongstleden werd voorgesteld) met de typische stijl en functionaliteit van een break.

Een gespierde lijn

Talisman Grandtour neemt niet alleen de afmetingen van de berline over (4,86 meter lang, 1,87 meter breed en 1,46 meter hoog, wielbasis van 2,81 meter) maar ook de **dynamische properties**, het gestrekte profiel en de hoge gordellijn.

De dakstangen in gepolijst aluminium accentueren de daklijn, die nog wordt verlengd door een dakspoiler. De achterstijl en de achterzijruiten met chroomrand dragen bij tot het gevoel van verfijning en lengte. De hellingsgraad van de achterraut komt eveneens het dynamisme ten goede, zonder daarbij aan het koffervolume te raken.

Een gebruiksvriendelijk laadvolume

De koffer is bijzonder vlot toegankelijk dankzij de drempelhoogte van 571 millimeter en de brede laadopening van 1.074 millimeter. Net als de berline heeft de breakvariant recht op een gemotoriseerde achterklep. De achterbank laat zich in twee delen (1/3-2/3) neerklappen. Dankzij de Easy Break-functie gebeurt dat bovendien heel eenvoudig met twee hendels in de koffer.

Dankzij de gemotoriseerde achterklep, die met een enkele voetbeweging onder de achterbumper wordt geopend, beschikt ze over een 'handenvrij' openings- en sluitingssysteem dat het laden vergemakkelijkt.

Nieuwe Talisman Grandtour kan prat gaan op een laadvolume van 572 dm³ (VDA) onder de bagageafdekking en een laadlengte van 1.116 millimeter. Met neergeklapte achterbank stijgt de laadlengte tot 2.010 millimeter, goed voor een bagagevolume van bijna 1.700 dm³ VDA.

De sleutels tot welzijn: een zee aan ruimte en aangename zetels

Renault Talisman Grandtour, die zich volledig wijdt aan het welzijn van zijn inzittenden, positioneert zich net als de berline aan de top van zijn klasse wat interieurvolume betreft. De Grandtour-versie plukt de vruchten van de 30 millimeter extra dakruimte, waardoor de inzittenden in het totaal over 886 millimeter beschikken tot aan het dak.

- behoudt 25 liter aan opbergruimte in het interieur.
- breedte op ellebooghoogte voorin: 1.512 mm
- knieruimte achterin: 262 mm
- meer dan 25 liter aan opbergruimte in het interieur.

De brede voorzetels verenigen de beste eigenschappen van het segment:

- maximaal **tien verstelrichtingen** (waarvan acht elektrisch) en een zitting die in de lengte over 60 mm¹ regelbaar is
- een elektrische lendensteunregeling in vier richtingen (hoogte/diepte)
- een massagefunctie met keuze uit diverse types en intensiteiten (twee programma's / vijf sequenties)
- in **zes richtingen verstelbare 'vliegtuighoofdsteunen'**
- een verwarmbare zitting en rugleuning
- een geheugenfunctie voor **zes individuele profielen**

en twee belangrijke nieuwigheden:

- **Er werd een** geïntegreerde ventilatiefunctie voorzien voor meer comfort bij hoge temperaturen.
- **Er is een nieuw, semistijf frame met 'Cover Carving Technology'**, dat in de sterke maar tegelijk soepele en lichte rugleuning werd geïntegreerd en de achterpassagiers ruim drie centimeter extra knieruimte biedt.

Talisman en Talisman Grandtour, technologie ten dienste van het rijplezier en de levenskwaliteit in het interieur

Aan de basis van de Multi-Sense®-technologie: vier sturende wielen en een elektronisch gestuurde schokdemping

Als primeur voor dit segment verenigt Renault Talisman het 4Control-systeem met de gestuurde ophanging. In de stad geniet Talisman dankzij 4Control een ongekennde wendbaarheid. De stabiliteit in de bochten en de wendbaarheid bij uitwijkmanoeuvres plaatsen de nieuwe Renault in een geheel eigen klasse op het vlak van rijcomfort en sereniteit.

Met Renaults Multi-Sense®-technologie kan de bestuurder de rijervaring personaliseren aan de hand van vier voorgeprogrammeerde modi (comfort, sport, neutraal en eco) en een volledig instelbare gepersonaliseerde modus.

¹ Op de Initiale Paris-versie:

Talisman verandert in een oogwenk van karakter: met de sneltoets kan de bestuurder in twee klikjes overschakelen tussen de Comfort-modus en de Sport-modus. De architectuur van de Talisman, met een verlaagd zwaartepunt en zetels die vrij dicht tegen het asfalt staan, versterkt de voordelen van het Multi-Sense®-systeem via een **bijzonder dynamische Sport-modus**. In die zin lijkt het wel alsof de bestuurder over meer wagens in één beschikt. Levendigheid, reactiviteit en dynamisme of filtering, schokdemping en comfort. Maak uw keuze in een handomdraai.

Tegelijk verandert ook de interieursfeer door de kleur van de interieurverlichting (blauw, rood, sepia, groen of violet), de stijl en de aard van de dashboardgegevens en de klank van de motor te laten variëren.

R-Link 2, het geconnecteerde controlecentrum

Renault Talisman is uitgerust met de geconnecteerde multimediatablet Renault R-Link 2, verkrijgbaar in 7 duim (landschapsmodus) of 8,7 duim (portretmodus). R-Link 2 stuurt naast de klassieke navigatie-, audio- en aircofuncties ook de rijhulpmiddelen aan. De sneltoetsen, de draaitoets op de middenconsole en de bijkomende bedieningselementen op het stuur vullen het aanraakscherm aan.

De startpagina's zijn voortaan configureerbaar. Zo kan de bestuurder zelf en rechtstreeks de meest gebruikte functies instellen om de interface te personaliseren.

BOSE®-klank op maat

Talisman Grandtour plukt de vruchten van zijn BOSE®-surroundklank op maat, die wordt verspreid via twaalf krachtige luidsprekers en een subwoofer. De Centerpoint®-technologie zet het signaal van stereobronnen om in meerkanaalssignalen om een surroundklank te creëren terwijl de digitale signaalverwerking van BOSE® rekening houdt met de akoestische eigenschappen van het Talisman-interieur om een klank op maat te genereren.

Volledig gamma rijhulpsystemen (ADAS)

Om de veiligheid te verzekeren: adaptieve snelheidsregelaar (ACC), actief remhulpsysteem (AEBS).

Om te waarschuwen: rijstrookwaarschuwing (LDW), waarschuwing veiligheidsafstand (SDW), verkeersbordenherkenning met waarschuwing voor snelheidsovertredingen (TSR / OSP), dodehoekwaarschuwing (BSW).

Om te vereenvoudigen: achteruitrijcamera, automatische omschakeling tussen groot- en dimlichten (AHL), weergave van informatie op het head-up display, elektrische parkeerrem, parkeerhulp vooraan, achteraan en opzij en Easy Park Assist.

Het wegklapbare head-up display in kleur bevat nuttige informatie voor een sereen rijgedrag: de momentane snelheid, navigatieaanwijzingen, meldingen van rijhulpsystemen (ADAS).

Rijplezier dankzij de efficiënte aandrijfgeheelen

Renault Talisman Grandtour neemt alle motoren van de berlineversie over.

Twee benzinemotoren:

De Energy TCe 150 en Energy TCe 200 worden gekoppeld aan de EDC-automaat met dubbele koppeling en zeven verhoudingen.

Drie dieselmotoren:

De Energy dCi 110 wordt naar keuze verkrijgbaar met een handgeschakelde zesversnellingsbak en een EDC-automaat met dubbele koppeling en zes verhoudingen².

De Energy dCi 130 wordt naar keuze gekoppeld aan de handgeschakelde zesversnellingsbak of de EDC-automaat met dubbele koppeling en zes versnellingen.

De Energy dCi 160-motor, voorzien van twee turbo's, **wordt enkel gekoppeld aan de EDC-transmissie met dubbele koppeling en zes versnellingen**.

Renault Talisman Grandtour zal beschikbaar zijn in vier uitrustingsniveaus waarvan het niveau Initiale Paris. Hij komt in het eerste semester van 2016 op de Belgische markt

03

Nieuwe Renault Mégane



Evenwichtige proporties en een opvallende lichtsignatuur

Nieuwe MEGANE geeft blijk van **evenwichtigere proporties** dan zijn voorganger en oogt **steviger** en **dynamischer op de weg**:

- 64 mm langer: 4.359 mm 25 mm
- lager: 1.447 mm
- bredere sporen op het beste niveau in dit segment, +47 mm vooraan (1.591 mm) en +39 mm achteraan (1.586 mm)
- een 28 mm langere wielbasis (2.669 mm), een 21 mm
- kortere achteroverhang (771 mm), een gamma velgen
- tot 18"

Nieuwe MEGANE is herkenbaar aan zijn opvallende lichtsignatuur vooraan en achteraan, **die zowel overdag als 's nachts brandt**:

- **vooraan** is de C-vormige lichtsignatuur voorzien van led-rails met 3D-effect. Op de hoge versies beschikt Nieuwe MEGANE over **'full led'-koplampen** met automatische omschakeling tussen de standen 'weg' en 'stad' (**'LED Pure Vision'-technologie**).
- **achteraan** branden de led-lichten voortdurend, met een horizontale lichtsignatuur die over de hele achterkant van de wagen loopt. Ze verzekert het 3D-effect – van de **'Edge Light'-technologie** – met een fijne lichtstraal die in de diepte een dieprode tint krijgt.

Een verzorgde cockpit, gebeitelde en omhullende zetels

In een **volledig nieuwe cockpitsfeer** opgebouwd rond de bestuurder (head-up display in kleur, dashboard met configureerbaar 7" groot tft-kleurenscherm, verticale 8,7"-aanraaktablet R-LINK 2, middenconsole), draagt de **bijzondere zorg voor de afwerking, de materiaalkwaliteit en** hun zacht aanvoelende afwerking binnen handbereik voor bestuurder en passagier bij tot de levenskwaliteit in het interieur van Nieuwe MEGANE: schuimmateriaal op het dashboard, bovenaan de deurpanelen, op de deurpanelen en de armsteunen, verfijnde chroomaccenten, stuur in volnerf Nappaleder...

De **zetels** werden heel nauwkeurig uitgewerkt. De gebeitelde en omhullende zetels dragen bij tot het waarneembare **comfort** en de **ondersteuning**, met name dankzij een **schuim met dubbele intensiteit**. De frames zijn identiek aan die van Nieuwe Espace en Talisman. De materiaalkeuze, geïnspireerd op de wereld van lederwaren en meubilair, doet warm en **modern aan**. De stiknaden op de zetels en deurpanelen werden fijner dan bij Mégane 3. Nieuwe MEGANE biedt keuze uit **vijf bekledingsniveaus**, allemaal in zwarttinten. Zo kan hij worden uitgerust met een dikke fluwelen bekleding met diepzwart 3D-effect die bijzonder zacht aanvoelt. De zetels zijn verwarmbaar en de bestuurderszetel beschikt over een massagefunctie en elektrische lendensteun.

Een geconnecteerd rijgedrag dankzij de 8,7"-aanraaktablet R-LINK 2

Nieuwe MEGANE is in de hogere versies uitgerust met R-LINK 2 en zijn **8,7" grote, verticale scherm (22 cm)**. Dit is het systeem dat ook in Nieuwe Espace en Talisman zit. Het is een unicum in dit segment en beschikt over een **capacitief scherm** met hetzelfde aanraakcomfort als een smartphone of tablet.

R-LINK 2 is uitgerust met een **spraakherkenning** voor het navigatiesysteem, de telefoon, de apps en de radio. Die vereenvoudigt en beveiligt de verschillende functies.

R-LINK 2 biedt:

- **intuïtiviteit**, met natuurlijke handbewegingen zoals op een tablet of smartphone: pictogrammen verplaatsen door te tikken en glijden, door pagina's scrollen, zoomen...
- **personalisering**, dankzij drie personaliseerbare startpagina's met widgets (functionele vensters) en tot zes rijprofielen om uw favoriete rij- en interieurinstellingen gemakkelijk terug te vinden.
- **een controlecentrum**, waarmee u de meeste functies (rijhulpsystemen, enz.) kunt in- en uitschakelen.
- **connectiviteit**, met een aanbod dat u een jaar lang gratis laat genieten van TomTom Traffic, toegang tot de R-LINK Store en up-to-date kaarten van Europa.

De **klankkwaliteit van het audiosysteem** werd sterk verbeterd dankzij **de grotere luidsprekers** (diameter van 160 in plaats van 130 millimeter) die bovendien **een betere plaats** kregen onderaan de deuren. Bovendien beschikt een groter deel van de wagens over acht luidsprekers.

Een personaliseerbaar rijgedrag dankzij de Renault MULTI-SENSE-technologie

Renault MULTI-SENSE, een technologie die reeds beschikbaar is op Nieuwe Espace en Talisman, maakt het mogelijk om **de rijervaring te personaliseren** door de respons van het gaspedaal en de motor, de schakeltijden van de EDC-automaat, de stijfheid van de stuurinrichting, de lichtsfeer van het interieur en de massagefunctie van de zetels (indien beschikbaar) aan te passen.

Een **Renault MULTI-SENSE-knop** op de console biedt de bestuurder rechtstreeks toegang tot de functie op het R-LINK 2-scherm, alsook toegang tot vijf rijmodi: Neutraal, Sport, Comfort, Gepersonaliseerd, Eco. Op de GT-versie wordt de Eco-toets vervangen door een R.S. Drive-toets die rechtstreeks toegang geeft tot de sportmodus.

Aan die rijmodi werden vijf lichtsferen gekoppeld: wit, rood, blauw, violet en groen. De gekozen lichtsfeer is aanwezig op de middenconsole en (bij de hogere versies) op de deurpanelen van de voor- en achterdeuren. Ze wordt afgestemd op de weergavekleur van het tft-scherm in het instrumentenbord en het verticale multimediascherm.

Met de Renault MULTI-SENSE-technologie krijgt de bestuurder bovendien de mogelijkheid om **de motorklank te personaliseren**. Hij krijgt daarbij de keuze tussen drie modi: Neutraal, Comfort en Sport.

De jongste rijhulpmiddelen en head-up display in kleur

Adaptieve snelheidsregelaar (ACC)

Dit systeem regelt de snelheid automatisch bij om een voorgeselecteerde volgafstand aan te houden. De frontradar meet de afstand ten opzichte van de voorligger en berekent diens snelheid. Vervolgens communiceert hij met de motor en het remsysteem om de snelheid aan te passen en de volgafstand te respecteren. Dit systeem werkt bij snelheden tussen 50 en 140 km/u.

Actieve noodremhulp (AEBS)

Dit systeem is actief tussen 30 en 140 km/u en waarschuwt de bestuurder bij dreigende aanrijdingen met zijn voorligger. Als de bestuurder niet of onvoldoende reageert, worden de remmen automatisch geactiveerd om aanrijdingen te voorkomen of de gevolgen ervan te beperken.

Rijstrookwaarschuwing (LDW)

Deze functie wordt actief vanaf 70 km/u en waarschuwt de bestuurder wanneer hij onbedoeld een doorlopende of onderbroken witte lijn overschrijdt. Zo draagt ze bij tot de veiligheid in de wagen door de bestuurder te waarschuwen wanneer hij van de weg af dreigt te raken.

Waarschuwing veiligheidsafstand (DW)

Dit systeem helpt de bestuurder om een veilige afstand te bewaren. Een alarmpictogram dat overeenstemt met het tijdsinterval tussen Nieuwe MEGANE en zijn voorligger, wordt op intuïtieve wijze weergegeven met behulp van staafjes op het dashboardscherm of het head-up display. Het systeem is actief bij snelheden tussen 30 en 200 km/u.

Waarschuwing voor snelheidsovertredingen met herkenning van verkeersborden (OSP met TSR)

Door verkeersborden te lezen met behulp van een camera, waarschuwt dit systeem de bestuurder voor snelheidsbeperkingen op zijn weg en stelt het voor om deze snelheden in te stellen als snelheid voor de snelheidsbegrenzer.

Dodehoekwaarschuwing (BSW)

Om inhaalmanoeuvres veiliger te maken, waarschuwt dit systeem de bestuurder met een lampje in de buitenspiegels wanneer er zich een wagen in zijn dode hoek bevindt. Het systeem is actief bij snelheden tussen 30 en 140 km/u.

Achteruitrijcamera

Zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, geeft deze camera beelden van de ruimte achter de wagen weer op het scherm. Op de beelden worden vaste en bewegende lijnen geprojecteerd om het manoeuvre te vergemakkelijken.

Automatische omschakeling tussen dim- en grootlichten (AHL)

De automatische grootlichten detecteren met behulp van een camera koplampen van tegenliggers of achterlichten van voorliggers en schakelen automatisch over naar de dimlichten om verblinding te voorkomen. De functie kan ook rekening houden met straatverlichting.

Parkeerhulpsysteem vooraan, achteraan en opzij

Dit systeem helpt de bestuurder om manoeuvres uit te voeren, zonder daarbij taken aan de auto te delegeren. Ultrasonische 360°-sensoren waarschuwen de bestuurder voor dreigende aanrijdingen om de wagen te beschermen.

Easy Park Assist (handenvrij parkeren)

Nadat het systeem de bestuurder heeft geholpen om een parkeerplaats te vinden door met sensoren de beschikbare ruimte te meten neemt het vervolgens het stuur over om te parkeren. Het systeem 'Easy Park Assist' leent zich voor drie types van parkeermanoeuvres: parallel met, schuin op en haaks op de weg. Het centrale scherm geeft alle informatie met betrekking tot het manoeuvre weer (grafische weergave, achteruitrijcamera en sensoren). In alle gevallen bedient de bestuurder het rem- en het gaspedaal tijdens het manoeuvre. Het systeem is actief bij snelheden tot 30 km/u.

4CONTROL op Nieuwe MEGANE GT: een wereldpremière in dit segment

Nieuwe MEGANE GT kan als **eerste auto in zijn segment over de 4CONTROL**-technologie beschikken. Deze innovatie van Renault laat de achterwielen meedraaien.

Op **Nieuwe MEGANE GT** geniet de bestuurder dankzij 4CONTROL van **sterkere sensaties, zonder dat dit ten koste gaat van het comfort**. 4CONTROL verhoogt het **dynamisme** en de **nauwkeurigheid** op bochtige wegen. Dat draagt bij tot een nog zuiverder, nauwkeuriger en serener rijgedrag, voor een maximaal **rijplezier** ongeacht de rijstijl van de bestuurder. In noodsituaties stellen de vier sturende wielen gerust dankzij hun onmiddellijke **respons**. Bovendien verhoogt het systeem de **stabiliteit** bij hoge snelheden en de **wendbaarheid** bij lage snelheden en manoeuvres. Het beperkt de rolneiging dankzij een specifieke, buisvormige antirolstang en laat de wagen aan de weg 'kleven'. **Honderd keer per seconde** berekent en regelt 4CONTROL de stuurhoek van de achterwielen om een optimale stabiliteit te verzekeren. 4CONTROL is steeds actief, ongeacht de rijmodus.

Nieuwe MEGANE GT beschikt over **vier rijmodi** die het mogelijk maken om in te spelen op de verwachtingen van verschillende bestuurders: Sport, Neutraal, Comfort en Gepersonaliseerd.

Tot 80 km/u in de sportmodus en 60 km/u in de andere modi laat 4CONTROL de achterwielen in de andere richting draaien dan de voorwielen. Zo komt de auto nauwkeuriger en dynamischer voor de dag, waardoor het lijkt alsof de wielbasis veel korter is. **Boven die drempel** draaien de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen. Daardoor rijdt de auto serener en stabiel, waardoor hij de wielbasis van een veel grotere auto lijkt te hebben.

In de sportmodus laat Nieuwe MEGANE GT zich van zijn sportiefste kant zien. De **R.S. Drive-toets** is een sneltoets om deze modus in te schakelen. In de sportmodus toont 4CONTROL zich actiever en reactiever. Het systeem **beperkt de stuurhoek met 40 procent** (5 procent meer dan in de andere modi) in vergelijking met een identieke auto zonder 4CONTROL, waardoor bochten dynamischer en serener aan elkaar worden geregen. **De sportmodus** werkt in op de afstelling van de **stuurinrichting**, de sturing van het gaspedaal en de afstelling van motor en versnellingsbak.

De neutrale modus, die standaard wordt ingeschakeld bij het vertrekken, garandeert de beste mix van sportiviteit en comfort voor het dagelijkse verkeer.

De comfortmodus maakt het mogelijk om het brandstofverbruik te optimaliseren door een zuinigere afstelling van bepaalde functies.

De gepersonaliseerde modus wordt door de bestuurder zelf ingesteld, waardoor hij de reacties van zijn auto aan zijn eigen wensen kan aanpassen. Nieuwe MEGANE GT vult het onderstel aan met een **specifieke afstelling** voor de onderdelen die de experts van Renault Sport altijd onder handen nemen, maar raakt niet aan het **comfort** en de **veelzijdigheid**.

Nieuwe MEGANE GT bevat eveneens **nieuwe, specifieke onderdelen**: veren, schokdempers, antirolstangen, stuurinrichting. De specifieke veren en schokdempers garanderen een **beter verticaal comfort** dat bijdraagt tot de veelzijdigheid van deze auto, die dagelijks gebruiksgemak aan sportiviteit koppelt.

De **diameter van de schijfremmen** werd **30 millimeter groter** dan bij Nieuwe MEGANE, met **een groter remvermogen als gevolg**: 320 millimeter vooraan, 290 millimeter achteraan.

Een motorgamma om alle behoeften te dekken

Als ervaren motorbouwer en pionier op het gebied van turbotechnologie en downsizing in de Formule 1 opteerde Renault voor motoren met een **beperkte cilinderinhoud**. Sommige van deze motoren worden gekoppeld aan de **automatische EDC-transmissie met dubbele koppeling** (Efficient Dual Clutch), die bekendstaat om haar dagelijkse rijcomfort. Met hun hypergeavanceerde technologieën zoals de directe benzine-injectie en de stalen zuigers tekenen de motoren van Nieuwe MEGANE op alle vlakken present, van rijplezier tot efficiëntie.

Benzinemotoren: een gamma tot 205 pk:

Energy TCe 100, handgeschakelde zesversnellingsbak: 100 pk en 175 Nm koppel vanaf 1.500 t/min

120 g CO₂/km, 5,4 l/100 km¹, beschikbaar vanaf de lancering.

Energy TCe 130, handgeschakelde zesversnellingsbak: 130 pk en 205 Nm koppel vanaf 2.000 t/min

Deze 1,2-liter turbobenzinemotor levert de prestaties van een atmosferische tweelitermotor. Dankzij zijn directe injectie en geïntegreerde turbocollector komt hij erg soepel en reactief voor de dag. De directe injectie optimaliseert de verbranding ten gunste van het verbruik (5,3 l/100 km) en de CO₂-emissies (119 g CO₂/km)¹.

Energy TCe 130, automatische EDC-transmissie met dubbele koppeling en 7 verhoudingen: 130 pk en 205 Nm koppel vanaf 2.000 t/min

Deze versie is verkrijgbaar vanaf het eerste semester van 2016 en haalt een vergelijkbaar verbruiks- en emissieniveau als de handgeschakelde versnellingsbak (homologatie lopend), aangevuld met het gebruikscomfort en de reactiviteit van een transmissie met dubbele koppeling.

Enkel op Nieuwe MEGANE GT:

Energy TCe 205, automatische EDC-transmissie met dubbele koppeling en 7 verhoudingen: 205 pk en 280 Nm koppel vanaf 2.400 t/min

Deze 1,6-liter turbobenzinemotor, die van bij de lancering verkrijgbaar wordt en door Renault Sport werd aangepast aan Nieuwe MEGANE GT, kan schermen met snedige hernemingen. Zijn rijplezier en prestaties blijven compatibel met een beperkte CO₂-uitstoot (134 g/km) en beperkt verbruik (6 l/100 km)¹.

Dieselmotoren: een gamma tot 165 pk

Energy dCi 90, handgeschakelde zesversnellingsbak: 90 pk en 220 Nm koppel vanaf 1.750 t/min

95 g CO₂/km, 3,7 l/100 km¹, beschikbaar vanaf de lancering.

Energy dCi 110, handgeschakelde zesversnellingsbak: 110 pk en 260 Nm koppel vanaf 1.750 t/min

95 g CO₂/km, 3,7 l/100 km, eveneens beschikbaar vanaf de lancering.

Energy dCi 110, automatische EDC-transmissie met dubbele koppeling en 6 verhoudingen: 110 pk en 250 Nm koppel vanaf 1.750 t/min

95 g CO₂/km, 3,7 l/100 km¹, beschikbaar vanaf de lancering.

Energy dCi 130, handgeschakelde zesversnellingsbak: 130 pk en 320 Nm koppel vanaf 1.750 t/min

Deze motor, die verkrijgbaar wordt vanaf de lancering, is een waar concentraat van technologieën. Dankzij het principe van downsizing puurt deze dieselmotor met 16 kleppen een vermogen van 130 pk uit zijn cilinderinhoud van 1.598 cm³. Hij steunt op een bijzonder doeltreffende lay-out, gebaseerd op een motorarchitectuur die Renault ook in de F1 gebruikt. Deze dieselmotor stelt zich tevreden **met 4 liter diesel per 100 kilometer en beperkt zijn CO₂-uitstoot tot 103 g/km¹**. Zijn royale koppel maakt krachtige en doeltreffende hernemingen mogelijk voor tastbaar rijplezier.

Enkel op Nieuwe MEGANE GT:

Energy dCi 165, automatische EDC-transmissie met dubbele koppeling en 6 verhoudingen: 165 pk en 380 Nm koppel

In juni 2016 zal deze dieselmotor het motorgamma van Nieuwe MEGANE GT vervolledigen (homologatie lopend voor het verbruik en de CO₂-uitstoot). Deze motor doet een beroep op de Twin Turbo-technologie van Renault. De eerste turbo met erg lage inertie maakt flukse acceleraties en een onmiddellijke respons vanaf de lage toerentallen mogelijk. De tweede turbo verzekert ook soepele acceleraties bij hogere toerentallen en dynamische hernemingen over een breder toerentalgebied.

04

Niet te missen ...

240 KM RIJBEREIK VOOR ZOE (*)

(*) Rijbereik gehomologeerd volgens de geldende normen.

Het rijbereik van ZOE werd uitgebreid tot 240 kilometer dankzij een nieuwe motor, R 240 gedoopt.

- De R 240-motor, die **volledig door Renault werd ontwikkeld**, is ontworpen door de ingenieurs van het Technocentre en de fabriek van Cléon, waar hij van de band rolt (vlakbij Flins, de fabriek die ZOE bouwt),
- **Dit 30 kilometer hogere rijbereik** geeft ZOE een in zijn klasse ongeëvenaard rijbereik.
- De nieuwe motor plukt de vruchten van een verbeterde **Cameleon-lader** die het mogelijk maakt om de wagen sneller op te laden aan klassieke stopcontacten (3 en 11 kW). Zo recupereert men bij elke laad minuut meer kilometers aan rijbereik (laadtijd met 10 procent ingekort bij normale laadbeurten).
- ZOE kan ook nog steeds worden opgeladen aan snellaadpalen van 22 kW.

1. Een hoger groter en kortere laadtijden

- De nieuwe R 240-motor van ZOE beschikt over een **hoger rendement** (lager energieverbruik) voor een groter rijbereik en kan tegelijk kortere laadtijden voorleggen.
- Innovatief qua ontwerp en architectuur: deze motor bouwt voort op Renaults ervaring met elektromotoren: **95 specifieke patenten**.
- Twee ontwikkelingsassen: verbeterde elektronische sturing om het **elektriciteitsverbruik tijdens het rijden te verlagen** en een nieuw laadsysteem om de **laadtijden bij laag vermogen te beperken**.
- Renault bevestigt daarmee zijn strategie op het vlak van elektrische wagens en zijn streven om een **volwaardige producent van elektromotoren** te worden.

2. Een efficiëntere en compactere motor

- Bij de ontwikkeling van deze nieuwe motor heeft Renault vooral aandacht besteed aan de integratie van onderdelen, waardoor **de motor 10 procent kleiner werd zonder aan de prestaties te raken**. Dat biedt nieuwe mogelijkheden voor een inplanting in kleinere wagens.
- **'3 in 1'**: de verbindingkast, de vermogenselektronica en de Cameleon-lader vormen voortaan een geheel dat de naam 'Power Electronic Controller' kreeg. **De omvang van deze functiegroep kon zo met 25 procent worden gereduceerd**.

Deze nieuwe motor is een aanvulling op het huidige aanbod, dat haar technische specificaties behoudt (namelijk het snel opladen 43 KW)

EDC-AUTOMAAT MET DUBBELE KOPPELING NU OOK VOOR TWINGO

Twingo krijgt de EDC-automaat met dubbele koppeling. De EDC-bak vervolledigt het topgamma van Twingo en is verkrijgbaar op de versie Intens en de gloednieuwe beperkte serie Twingo Iconic.

Het Twingo-gamma wordt verder uitgebreid met de EDC-automaat met dubbele koppeling. De EDC-bak is beschikbaar in combinatie met de motor TCe 90 en biedt prestaties en rijplezier die uniek zijn in het segment, gekoppeld aan gunstige cijfers voor brandstofverbruik en CO₂-uitstoot (respectievelijk 4,8 l/100 km en 107 g/km).

De motorisatie TCe 90 EDC is vanaf nu in België en Luxemburg verkrijgbaar en heeft in vergelijking met de uitvoering met Energy TCe 90-motor een prijs die respectievelijk 1.200 € incl. btw en 1.160 € incl. btw hoger ligt.

BEPERKTE SERIES RENAULT ICONIC: VOOR ELKE STADSWAGEN EEN ICOON.

Vanaf januari 2016 wordt het Twingo-, Clio-, Clio Grandtour-, Captur- en Kangoo-gamma aan de top aangevuld met de beperkte serie Iconic. Hoewel elk model een aantal specifieke kenmerken krijgt, gaat het telkens om beperkte series die als icoon de nieuwe stijl van Renault uitdragen en focussen op elegantie en verfijning. De Iconic-uitvoeringen zijn door hun design, koetswerkkleuren en exclusieve badgings uniek en hebben een uitrusting die hen aan de top plaatst van het Twingo-, Clio-, Captur- en Kangoo-gamma. Voor elk model een mode-icoon!

TWINGO ICONIC: ULTRAHIP

Twingo Iconic zet de trend met zijn look in ultraviolet. De beperkte serie is gebaseerd op de versie Intens en onderscheidt zich door een aantal personaliseringselementen en exclusieve afwerkingen:

Gefacetteerde alu 16"-velgen met zwarte achtergrond (als optie ultraviolette achtergrond beschikbaar),

Exclusieve, nieuwe koetswerkkleur Ultraviolet,

Elektrische buitenspiegels in Sterzwart,

Uniek flankmotief,

Iconic-badge,

Specifieke zetelbekleding in stof en kunstleder met boord in Ultraviolet,

Geanodiseerde interieurdecors in Ultraviolet voor het stuur, de verluchtingsmonden en de boord rond de middenconsole,

Elektrisch panoramisch stoffen open dak.

In de rubriek uitrusting toont Twingo Iconic zich bijzonder gul. Hij krijgt standaard een automatische airconditioning, een achteruitrijradar, elektrische en verwarmde buitenspiegels, ruitenwissers vooraan met regensensor, koplampen met automatische ontsteking, een lederen stuurwiel, Premium-boventapijten voor- en achteraan, en deurdrempellijsten vooraan. De radio Connect R&GO, die ook standaard is, maakt het gebruikers mogelijk via de multimedia-app R&GO® verbinding te maken met de wagen om te navigeren, naar hun muziek te luisteren, hun contactpersonen te beheren en te telefoneren, terwijl ze op het scherm van de mobiele telefoon ook alle informatie krijgen over de wagen.

Naast Kristalwit en Sterzwart, twee koetswerkkleuren die al beschikbaar zijn voor Twingo, is de beperkte serie Twingo Iconic nog verkrijgbaar in de twee nieuwe kleuren Maangrijs (op het hele gamma verkrijgbaar) en Ultraviolet (exclusief voor de beperkte serie).

Met al die uitrusting is de beperkte serie Twingo Iconic verkrijgbaar vanaf 13.950 € incl. btw in België en vanaf 13.489 € incl. btw in Luxemburg (catalogusprijs).

Alle motoren uit het Twingo-gamma zijn verkrijgbaar in de beperkte serie Twingo Iconic, net als – in combinatie met de TCe 90-motor – de EDC-automaat met dubbele koppeling.

CLIO & CLIO GRANDTOUR ICONIC: SUBTIELE ELEGANTIE

Opgelet: hoog aantrekkingsgehalte! Clio Iconic is een en al stijl. Clio Iconic heeft de versie Dynamique als basis en onderscheidt zich door specifieke personaliseringen zoals een unieke daksticker (enkel Clio berline) en buitenspiegelbehuizingen met hetzelfde motief. De motieven komen terug in het interieur op de verluchtingsmonden, de sierlijsten op de deuren en de boventapijten, wat een harmonieus geheel creëert.

De sensuele koetswerklijnen van Clio worden in de verf gezet met gefacetteerde alu 17"-velgen met zwarte achtergrond van het type "Drenalic", zijdelingse deurbeschermingen in koetswerkkleur, het buitendecor Chrome en accenten in glanzend zwart (bumperschort achteraan, middenstijl, sierlijst onder achterlichten).

In het interieur typeert Clio Iconic zich door de grote aandacht die gaat naar de kwaliteitsuitstraling en het welzijn van de bestuurder en de passagiers. De omhullende vormgeving van de verwarmde zetels, de lederen zetelbekleding, de aluminium deurdrempellijsten en de inzetstukken in gesatineerd chroom dragen bij tot een chique en elegante sfeer. Voor de bestuurder voorziet Clio Iconic een lederen stuurwiel en een versnellingspook van zamak (enkel handgeschakelde versnellingsbak). De volledige uitrusting, die bij de royaalste behoort in de klasse, omvat standaard ook het multimediasysteem Media-Nav en een achteruitrijcamera.

Met al die uitrusting is de beperkte serie Clio Iconic verkrijgbaar vanaf 19.650 € incl. btw in België en vanaf 19.000 € incl. btw in Luxemburg (catalogusprijs).

Clio Iconic is beschikbaar met de motoren Energy TCe 90 en Energy dCi 90, en in vier koetswerkkleuren: Ivoorwit, Sterzwart, Cassiopeiagrijs, en Platinumgrijs.

CAPTUR ICONIC: ONWEERSTAANBAAR AANTREKKELIJK

Captur Iconic onderstreept zijn stijlvolle karakter in het segment van de crossovers. De beperkte serie Captur Iconic is gebaseerd op de versie Intens en onderscheidt zich door exclusieve personaliseringen en afwerkingen vanbinnen en vanbuiten:

- Exclusieve, nieuwe koetswerkkleur Cappuccinobruin,
- Iconic-badge,
- Zetelbekleding in leder en Alcantara,
- Uniek interieurdecor Brown,
- Dashboard en deurpanelen vooraan in tweekleurig schema Rookgrijs/Zwart,
- Bediening van ruiten en deurhandgrepen in geanodiseerd Rookgrijs,
- Centrale armsteun in Rookgrijs.

De beperkte serie heeft nog een uitgebreide bijkomende uitrusting met comfortverhogende elementen zoals verwarmde zetels vooraan en een zetelbekleding in leder en Alcantara, maar ook extra technologie zoals een achteruitrijcamera.

Net als de andere modellen uit het Captur-gamma is de beperkte serie Captur Iconic personaliseerbaar. De metaalkleur Cappuccinobruin is standaard en er kan gekozen worden voor een dak in Sterzwart, Ivoorwit of in dezelfde kleur als de rest van de wagen.

De beperkte serie Captur Iconic is verkrijgbaar vanaf 21.400 € incl. btw in België en vanaf 20.693 € incl. btw in Luxemburg (catalogusprijs).

Om aan zoveel mogelijk verwachtingen te voldoen, zal de beperkte serie Captur Iconic beschikbaar zijn met alle motoren uit het Captur-gamma.

KANGOO ICONIC: CHIC EN PRAKTISCH

Renault Kangoo Iconic richt zich met zijn stoere looks op gezinnen die de wijde wereld in willen trekken en op zoek zijn naar avontuur. Bovenop de sterke moduleerbaarheid van Kangoo krijgt de beperkte serie nog een exclusief design. Met de Outdoor-kit en achterbumper met ski, alu 16"-velgen, mistkoplampen en donkergetinte ruiten achteraan heeft Kangoo Iconic een nog opvallendere en sportievere look. Het icoon onder de ludospaces heeft ook heel wat te bieden op het vlak van uitrusting. Met een radio Connect R&GO mono-CD, achteruitrijradar, metaalkleur, snelheidsregelaar en -begrenzer, automatische airconditioning en Extended Grip om in alle sereniteit te rijden.

Met al die uitrusting is Kangoo Iconic verkrijgbaar vanaf 20.450 € incl. btw in België en vanaf 19.774 € incl. btw in Luxemburg (catalogusprijs).

Kangoo Iconic is beschikbaar met de motoren Energy TCe 115, Energy dCi 90 en Energy dCi 110. Het gamma koetswerkkleuren omvat vijf tinten, waaronder het nieuwe Kosmosblauw.