



DOSSIER DE PRESSE
SALON DE BRUXELLES 2015

RENAULT RÉINVENTE ESPACE ET PASSE À L'OFFENSIVE AVEC SES FOURGONS

Figure de proue de la marque, Renault Espace se réincarne sous les traits fluides d'un grand crossover, élégant et robuste. Innovant, ce nouveau crossover de Renault joue la carte de la séduction, reprenant largement les lignes du concept-car présenté il y a un an à Francfort.

Fort des atouts de luminosité, d'habitabilité et de confort - pivots du succès d'Espace depuis 30 ans - le nouveau Renault Espace séduit par son design fluide évocateur de plaisir, son cockpit accueillant et sa console centrale suspendue. Sa modularité cinq et sept places a été repensée avec ingéniosité. Il a bénéficié d'une attention dans les moindres détails en termes de conception et de fabrication. L'agrément de conduite est renforcé par son agilité et son dynamisme étonnant pour un grand véhicule grâce à un allègement important - jusqu'à -250 kgs par rapport à l'Espace actuel - et grâce au nouveau système Renault Multi-Sense[®]. Ce dispositif coordonne l'ensemble des technologies pour un plus grand plaisir de conduite et de bien-être à bord : système 4Control[®], suspension pilotée et ambiance lumineuse et sonore. Le nouveau Renault Espace place le conducteur en véritable chef d'orchestre d'une expérience de conduite et de vie à bord personnalisable au diapason de ses envies.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication
Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Avec Nouveau Trafic et Nouveau Master, les fourgons Renault passent à l'offensive. Nouveau Trafic affiche un style dynamique et robuste. Sa face avant adopte la nouvelle identité de la marque Renault. Le design de l'habitacle évolue radicalement. Pensé pour être pratique et confortable, il reprend les thèmes stylistiques du VP pour un rendu qualitatif et séduisant, tout en intégrant 14 rangements pour accueillir facilement les objets du quotidien des professionnels. Le renouvellement de Nouveau Master vise quant à lui à renforcer ses performances et son adéquation avec les attentes de ses clients. Nouveau Master élève son niveau de confort et de sécurité de conduite. Toutes ces nouveautés s'accompagnent d'un restylage de la face avant, moderne et dynamique, reprenant les codes de l'identité de marque de Renault.

Renault complète sa présence au Salon, en exposant Nouvelle Twingo, commercialisée depuis septembre 2014. L'esprit Twingo, c'est d'abord une bouille sympathique et une bonne dose d'ingéniosité. Nouvelle Twingo démontre ainsi le savoir-faire de Renault en matière de petites voitures.

Les séries limitées Clio Community et Captur Extrem seront également présentes sur le stand.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

SOMMAIRE

01

NOUVEL ESPACE, LA PRESTANCE D'UN CROSSOVER FLUIDE ET ELEGANT

Nouvel Espace extérieur : fluidité, élégance et robustesse	4
Nouvel Espace intérieur : high-tech, confort et bien-être à bord	6
Renault sublime le plaisir de conduite au volant de l'Espace	10
Trois motorisations, 100 % nouvelles technologies utiles	12
Renault « Quality Made » : Priorité à la qualité pour le nouvel Espace	14

02

NOUVEAU TRAFIC ET NOUVEAU MASTER : LES FOURGONS PASSENT A L'OFFENSIVE

Nouveau Trafic : le « Van à vivre »	15
Nouveau Master : le meilleur de la technologie	23

03

LE RETOUR DE LA PETITE TWINGO : UNE CITADINE FUN ET ULTRA-MANIABLE

27

04

A NE PAS MANQUER ...

Renault Captur Extrem, la version « Outdoor de Captur »	31
Renault Clio série limitée Community	33

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

01

NOUVEL ESPACE, LA PRESTANCE D'UN CROSSOVER FLUIDE ET ÉLÉGANT

Il y a 30 ans, Renault Espace révolutionnait le paysage automobile. Aujourd'hui, le Nouvel Espace renaît sous les traits d'un crossover élégant. À la luminosité et la modularité du véhicule familial, il ajoute style, prestance et plaisir de conduite.

Le nouvel Espace répond ainsi aux évolutions des attentes et besoins des clients. Par les innovations qu'il propose et l'émotion qu'il suscite, le nouvel Espace incarne plus que jamais le renouveau du design de Renault.

NOUVEL ESPACE EXTÉRIEUR : FLUIDITÉ, ÉLÉGANCE ET ROBUSTESSE

D'une longueur de 4,85 m - en configuration 5 ou 7 places - et d'une largeur de 1,87 m, le nouvel Espace est une voiture généreuse. Sa hauteur contenue de 1,68m (63 mm de moins qu'Espace actuel) et sa ceinture de caisse haute lui confèrent une allure élancée. L'empattement généreux de 2,88 m (16 mm de plus que Grand Espace actuel) participe à cette sensation de dynamisme, tout en bénéficiant à l'espace intérieur. Les mesures de Cx de 0,30 et SCx de 0,845 m² confirment l'efficacité aérodynamique de ses lignes fluides.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Statutaire, sans démesure, le nouveau crossover de Renault exprime à la fois :

- **le dynamisme**, par sa face avant et ses épaulements généreux,
- **le caractère**, par ses grandes roues de 17 à 20 pouces et ses passages de roues marqués,
- **l'accueil**, par son aménagement intérieur, son pare-brise panoramique « lumière » en quatre parties et la luminosité diffusée à bord.

Avec sa face avant affirmée, le nouveau Renault Espace porte fièrement le logo et les traits identitaires des modèles Renault. Le nouvel Espace dévoile aussi une **signature lumineuse DRL (Daytime Running Light) reconnaissable**. Dessinant la forme nette d'un « C » asymétrique au sein de chaque projecteur avant, cette signature donne au nouvel Espace une identité lumineuse forte, à la fois emblématique et technologique. Elle se déploiera progressivement sur les futurs modèles de la marque.

Adoptant en série la **technologie full LED (Light Emitting Diode)**, les blocs optiques incorporent deux modules LED « Pure Vision » remplissant la fonction de feu de croisement et de route. La technologie Full LED « Pure Vision » dote le nouvel Espace d'un éclairage à la fois compact et performant. Le faisceau précis et intense émet une lumière proche de celle du soleil : 20% plus puissant qu'un faisceau halogène, il améliore le confort de vision nocturne.

Le nouvel Espace propose une **gamme de 9 teintes raffinées** pour mettre en valeur sa carrosserie :

- 8 coloris métallisés : Gris Cassiopée, Gris Platine, Beige Dune, Bleu Céleste, Marron Glacé, Noir Etoilé, Blanc Nacré et **Noir Améthyste** réservé à la version Initiale Paris.
- 1 teinte opaque : Blanc Glacier

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

NOUVEL ESPACE INTÉRIEUR : HIGH-TECH, CONFORT ET BIEN-ÊTRE À BORD

HIGH-TECH

Élément central d'un habitacle innovant, la **console centrale suspendue** - allant de pair avec la boîte EDC - regroupe les commandes essentielles à portée de main : molette rotative multi-fonctions, raccourci Multi-Sense®, bouton de frein de parking assisté et basculeur du régulateur/limiteur de vitesse. Elle est mise en valeur par les guides de lumière qui en soulignent les contours. Les quatre films d'habillage disponibles ainsi que l'intégration affleurante du grand écran multimédia vertical de 8,7 pouces R-Link 2® (de série) participent à l'ambiance high-tech.

Le **levier de vitesses**, pilotant la boîte EDC, actionne une commande shift by wire électrique dont la compacité a permis la création de la console suspendue. Son ergonomie originale et son toucher plaisant en font un repose-poignet fonctionnel et agréable pour piloter R-Link 2®.

Sous visière, le conducteur dispose face à lui d'un **combiné d'instruments entièrement digital** : un écran TFT haute résolution **reconfigurable** remplace les cadrans traditionnels. Ce système donne la main sur la sélection et le mode d'affichage des **informations souhaitées**. **L'affichage tête haute couleur**, disponible en option, contribue à sécuriser la conduite. À l'instar de l'instrumentation dont disposent les pilotes d'avion, ce dispositif projette une image dans le champ de vision du conducteur (à une distance virtuelle de 2 mètres). Sans quitter la route des yeux, celui-ci voit s'afficher : vitesse instantanée, guidage navigation, alerte de dépassement de vitesse et aides à la conduite.

L'éclairage **d'ambiance intérieure personnalisable** contribue fortement au bien-être à bord du nouveau Renault Espace. En fonction du mode de conduite choisi, il peut revêtir une tonalité verte, bleue, jaune, rouge ou violette.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

HABITABLE

La **longueur habitable** disponible participe à la première impression d'espace intérieur. Une aisance qui bénéficie à tous et notamment aux passagers de la deuxième rangée, disposant d'un des meilleurs rayons aux genoux de la catégorie (jusqu'à 308 mm en configuration 5 places).

Le nouvel Espace dispose de **rangements astucieux**. Face au passager, le **tiroir Renault Easy Life** - à l'image de celui qui équipe avec succès le Renault Captur - transforme la traditionnelle boîte à gants en un tiroir de grande contenance (12 L) esthétique, pratique et facile d'accès, y compris pour le conducteur. Son déverrouillage électrique par effleurement en amorce l'ouverture. Entre les deux sièges avant, 7,4 L de rangement sont disponibles sous l'accoudoir. À gauche du volant, se trouve un rangement de 0,3 L. Sur la console, à droite de la commande de boîte, est disposé un **rangement fermé** de 0,5 L. Il incorpore sous un volet coulissant la connectique USB, mini jack, carte SD et le porte-gobelet amovible. Sous la console se trouve un **rangement ouvert** d'une capacité de 1 litre et accueillant deux porte-gobelets. Un tiroir de rangement en partie basse arrière de la console d'une capacité de 2,5 L est dédié aux passagers de deuxième rang. Les panneaux de portes disposent eux-aussi de rangements d'une capacité de 2x 2,5 L à l'avant et de 2x 0,85 L à l'arrière, avec une finition floquée.

Le coffre mesuré sous couvre-bagages est de **660 dm³** (Espace 5 places) : un volume généreux dans la famille des crossovers.

Avec le nouvel Espace, **l'accès mains libre est total**. Astucieuse, l'ouverture et la fermeture du hayon motorisé se déclenchent d'un mouvement de pied sous le bouclier. Pratique, le degré d'**ouverture** maximale **du hayon** est **réglable** facilitant l'usage sous hauteur contrainte (parking souterrain, box).

CONFORTABLE

Les **sièges avant « grand confort »** se distinguent par leur forme particulièrement enveloppante. Les appuie-têtes élargis renforcent encore la perception de confort.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Sur la version Initiale Paris, les réglages « 10 voies » (dont 8 électriques) donnent toute liberté au conducteur et au passager pour trouver une position idéale. La rehausse, l'inclinaison du dossier et de l'assise ainsi que le soutien des lombaires se règlent électriquement via trois boutons placés sur le côté de l'assise et aussi via l'écran R-Link 2®.

Il est possible de mémoriser jusqu'à 6 profils de réglages. L'avance et le recul - bénéficient d'une grande amplitude de 24 cm, tandis que la longueur d'assise se règle sur 6 centimètres.

À l'arrière, **trois sièges individuels** identiques accueillent les passagers du **deuxième rang**, tandis que ceux du troisième rang, disponible en option, logent deux personnes supplémentaires. Les sièges arrière sont désormais tous escamotables dans le plancher (Modularité One Touch), dégagant si besoin, un espace de chargement entièrement plat d'une capacité de 2040 dm³. Cette modularité s'opère depuis le poste de conduite ou depuis le compartiment à bagages.

Trois ambiances intérieures se répartiront entre trois versions, ce qui donne dans les grandes lignes :

ZEN : planche de bord brun, volant cuir, sièges en sellerie tissus brun foncé.

INTENS : planche de bord gris lune ou brun, volant cuir Nappa pleine fleur. Décors personnalisés sur la console suspendue. Sièges en sellerie mixte brun foncé.

INITIALE PARIS : planche de bord avec surpiqûres gris lune ou brun, sièges en sellerie cuir Nappa pleine fleur dégradé de couleurs gris lune/brun foncé ou brun foncé, volant, accoudoirs et panneaux de porte en cuir Nappa avec confection spécifique .

R-LINK® NOUVELLE GÉNÉRATION : PLUS RICHE ET TOUJOURS AUSSI INTUITIF

La tablette connectée intuitive et innovante de Renault évolue encore pour une expérience de conduite plus riche. Révélé sur le nouvel Espace, R-Link 2® est le pilote au cœur des fonctions de la voiture.

A une ergonomie « automobile » toujours irréprochable, R-Link 2® associe un nouvel écran capacitif, agrandi, au format portrait et encore plus de fonctions intuitivement intégrées.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

R-Link Store® Renault propose un riche catalogue d'applications spécifiquement conçues pour l'usage l'automobile avec entre autres : alertes Coyote®, 3 applications Michelin (Hôtel, Restaurant et Travel), réseau sociaux, lecture des e-mails.

De plus, partenaires de longue date, Renault et BOSE ont allié leur savoir-faire dans la conception d'un système audio sur mesure pour le nouvel Espace, offrant pour la première fois le son BOSE Surround sur la gamme Renault, grâce à la technologie BOSE Centerpoint® 2. Ce système haute performance sera disponible en option dès le deuxième niveau d'équipement du nouvel Espace et équipera en série la version Initiale Paris.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

RENAULT SUBLIME LE PLAISIR DE CONDUITE AU VOLANT DE L'ESPACE

RÉVOLUTION TECHNOLOGIQUE MULTI-SENSE®

Qu'est-ce que le Multi-Sense® de Renault ? C'est le dispositif qui pilote et coordonne les effets des technologies présentes sur le nouvel Espace pour créer un plaisir de conduite immersif. Il agit notamment sur le système **4Control®**, l'**amortissement piloté**, la **direction**, le **moteur** et la **boîte EDC**, les **instruments** de bord ainsi que la **sonorité** moteur et l'**ambiance lumineuse**.

En agissant comme **un chef d'orchestre**, le système Multi-Sense® met **l'ensemble des dispositifs techniques** du nouvel Espace **au diapason** de la diversité des envies **de son conducteur**. Envie de sportivité, de sérénité, d'économie... le nouveau **Renault Espace s'adapte intégralement**, changeant de tempérament en un clin d'œil. Et cela se traduit aussi par l'harmonisation de l'ambiance à bord, notamment lumineuse et sonore. Même les sièges avant adoptent des modes de massages différents...

Grâce au nouveau système Renault Multi-Sense®, le nouvel Espace donne accès aux sensations souhaitées via **quatre modes préprogrammés** : « Eco », « Confort », « Neutre », « Sport » et **un mode « Perso »** librement **paramétrable**.

Ces modes et les **différents réglages se commandent via** l'écran **R-Link 2®** ou via **la molette** située sur la **console centrale**. Les menus ergonomiquement conçus et clairement présentés, ainsi que les raccourcis vers les fonctions clés, offrent un **accès intuitif** à la **richesse** du système **Multi-Sense®** de Renault.

Avec **Multi-Sense®**, le nouveau Renault Espace se met au **diapason des envies** de son conducteur.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

UNE PALETTE DE TECHNOLOGIES AU SERVICE DE LA FACILITÉ DE CONDUITE ET DE LA SÉCURITÉ (ADAS)

Le nouveau Renault Espace dispose, en option ou de série suivant la version, d'une **large palette d'aides à la conduite et de sécurité** pour alerter ou assister le conducteur.

Sécuriser : régulateur de vitesse adaptatif, freinage actif d'urgence.

Alerter : alerte de franchissement de ligne, alerte de distance de sécurité, alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation, avertisseur d'angle mort.

Faciliter : aide au parking avant, arrière, latérale, caméra de recul, commutation automatique des feux de route/croisement, affichage des informations tête haute, frein de parking assisté, aide au démarrage en côte, accès mains libres avec fonction hayon motorisé.

Le nouveau Renault Espace peut même se garer (presque) tout seul, grâce au système Easy Park Assist. Après avoir aidé son conducteur à identifier une place de parking, en mesurant l'espace disponible grâce à ses capteurs, le système prend ensuite entièrement la main sur la direction lors de la manœuvre de parking. Le système Easy Park Assist prend en charge le stationnement en créneau, en épi et en bataille. Dans tous les cas, le conducteur reste maître du freinage et de l'accélération pendant la manœuvre.

PLUS LÉGER DE 250 KG, PLUS SOBRE DE 20%

Le nouvel Espace réalise un gain de masse important représentant jusqu'à 250 kg comparé à Espace IV long. Ce gain de 13% se répartit équitablement entre : carrosserie, plateforme, chaîne cinématique et équipements (dont les sièges). Le nouvel Espace inaugure pour Renault la plateforme modulaire CMF1 (Common Module Family) et combine les matériaux légers : aluminium pour les portes et le capot (nouveau), plastique Noryl pour les ailes avant, thermoplastique pour le hayon.

Aérodynamique peaufinée : Le Cx de 0,30 (- 0,031 vs. Espace actuel) et le SCx de 0,845 m² (- 0,086 vs. Espace actuel) permet de réduire la consommation, particulièrement sur autoroute.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

TROIS MOTORISATIONS 100% NOUVELLES TECHNOLOGIES UTILES

Avec le nouvel Espace, Renault concrétise en série deux avancées techniques annoncées à Francfort en 2013.

- **La technologie Twin Turbo** sur le moteur Energy dCi 160 : un petit turbo à faible inertie est dédié aux performances à bas régimes tandis que le second turbo prend le relai dans les plus hauts régimes.
- **La boîte automatique avec une nouvelle commande Shift-by-Wire**, une première pour Renault, pour deux des trois moteurs. Cette solution empruntée à la Formule 1 favorise la précision et la douceur des commandes grâce à un effort mieux maîtrisé.

TROIS MOTEURS TURBOCOMPRESSÉS, UNE MÊME CYLINDRÉE...

DIESEL :

Energy dCi 160 EDC avec technologie Twin Turbo : 1,6L, 160 ch. et 380 Nm de couple dès 1750 tr/mn.

La motorisation de cœur de gamme du nouveau grand crossover de Renault se distingue par sa souplesse et sa réactivité. Elle se caractérise aussi par son très grand agrément de conduite, du fait de la transmission à double embrayage EDC 6 rapports, à la fois dynamique et confortable.

Energy dCi 130 : 1,6L, 130 ch. et 320 Nm de couple dès 1750 tr/mn.

Ce moteur dispose d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Il est spécialement conçu pour des clients qui priorisent l'économie d'usage et le confort, à l'image des clients des flottes.

ESSENCE :

Energy TCe 200 EDC : 1,6L, 200 ch. et 260 Nm de couple disponible dès 2500 tr/mn.

Pour les clients à la recherche d'une motorisation essence, le nouvel Espace propose un nouveau moteur particulièrement centré sur le dynamisme et les sensations.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

En effet, le moteur Energy TCe 200 est une version évoluée du moteur équipant Clio R.S. Particulièrement performant sur le nouvel Espace, il permet une conduite dynamique et agile. Equipé d'une nouvelle transmission à double embrayage EDC à 7 rapports à l'étagement court, il offre des reprises incisives. Moteur Energy TCe 200, boîte auto EDC, réglage Sport du Multi-Sense... tout est réuni pour le plus grand plaisir du conducteur.

EDC : le nouvel Espace inaugure deux nouvelles boîtes de vitesses au meilleur niveau de technologie. La transmission automatique EDC (Efficient Dual Clutch) à 6 ou 7 rapports qui équipe deux des trois moteurs apporte confort, dynamisme et réactivité, avec une consommation maîtrisée. Le système Multi-Sense® influe aussi sur les lois de passage des rapports des EDC, en fonction du mode de conduite choisi.

100% Stop and Start : toutes les motorisations du nouvel Espace sont équipées du système Stop & Start au fonctionnement confortable et souple et de la récupération d'énergie à la décélération.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

« RENAULT QUALITY MADE »

PRIORITÉ À LA QUALITÉ POUR L'ESPACE

Qualité de conception :

Le nouvel Espace a passé avec succès les tests les plus difficiles, comme la simulation de 3 ans de roulage en 3 mois. Le nouvel Espace a ainsi triomphé de 5,5 millions de kilomètres, 520 heures de torture tests et 450 heures de tests climatiques. Les nouvelles fonctionnalités comme la modularité one touch et le hayon électrique du nouveau Renault Espace ont fait l'objet de tests spécifiquement développés pour les challenger.

Qualité à bord :

Des matériaux valorisants et résistants : le chrome satiné est présent à bord d'Espace. Valorisant, il limite les traces de doigts, tout comme le film d'habillage résistant qui habille la console centrale. Le nouvel Espace dans son exécution Initiale Paris fait appel au cuir Nappa pleine fleur pour la confection de sa sellerie, de son volant, de ses accoudoirs et panneaux de porte.

Pour produire le nouveau Renault Espace avec le niveau de qualité demandé, l'usine de Douai a opéré une mutation profonde et progressive étalée sur 3 ans.

L'usine a investi dans de nouvelles presses et inaugure le procédé d'emboutissage des tôles à chaud. Sont concernés les ailes avant et le hayon du nouvel Espace. Le tunnel de peinture est équipé d'un nouvel éclairage, capable de mettre en évidence des défauts quasiment invisibles à l'œil nu.

De nouveaux process : L'usine passe en « **full-kitting** » : chaque opérateur dispose des pièces qui correspondent exactement aux spécifications du véhicule à monter. Pas de choix à faire : le kit de pièces correspond au besoin ; les risques d'erreurs sont éliminés.

L'usine de Douai adopte un atelier de **sellerie à hauteur variable pour** une mise à hauteur de la caisse en fonction des opérations. Cet investissement permet une suppression des postes en fosse, une libération des bords de chaîne et une mise en place de chariots entre les voitures, y compris pour les grosses pièces.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

02

NOUVEAU TRAFIC : LE « VAN À VIVRE »

Design extérieur, robuste et dynamique

La face avant de Nouveau Trafic est volontaire et dynamique avec des optiques étirées et expressives qui encadrent une large prise d'air. Une zone peinte ton caisse entre la grille de calandre et le bouclier avant offre un rendu final valorisant. Le pare-brise est plus incliné que celui de Trafic II et présente une ligne de cassure nette avec le capot, plus en référence avec l'univers du véhicule particulier.

La robustesse et la praticité appréciées par les clients ont été conservées avec des pare-chocs enveloppants et de larges baguettes de protections latérales bien positionnées. Le dessin « carré » de la face arrière laisse deviner un grand volume de chargement.

Nouveau Trafic est proposé en dix teintes différentes dont deux sont nouvelles : « Vert Bambou » et « Brun Cuivre ». Le « Vert Bambou » a été développé pour exprimer la sobriété de la gamme moteur dont la version la plus économe affiche seulement 5,7 l / 100 km*.

* Consommations homologuées selon réglementation applicable – cycle mixte version VP L1H1

Design intérieur, pratique et confortable

L'habitacle change profondément. Il intègre pas moins de 14 rangements totalisant plus de 90 litres de volume utile pour loger les objets de la vie quotidienne des professionnels. Typique des codes stylistiques de Renault, on retrouve une console centrale en forme de totem qui regroupe le système multimédia et les boutons de contrôle de la climatisation.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Nouveau Renault Trafic offre un confort et une position de conduite proches de ceux d'un monospace. De nouveaux sièges assurent un bon maintien latéral grâce à des mousses plus denses et des formes enveloppantes. La structure de la banquette avant présente des renforts latéraux sur les assises et les dossiers des deux passagers. Un accoudoir intégré dans le panneau de la portière améliore encore le confort. Par rapport à Trafic II, l'assise du siège conducteur est abaissée de 36 mm et son dossier est plus incliné pour se rapprocher de la position de conduite des monospaces. Le recul de la cloison de 3 cm, les nombreux réglages du siège (hauteur, profondeur et lombaire) ainsi que l'ajustement en hauteur et en profondeur du volant permettent au conducteur d'adapter au mieux sa position de conduite pour un confort optimal.

Sur la route comme au bureau

Un **support pour téléphone portable** est idéalement placé à portée de main du conducteur sur la planche de bord à droite du volant (pour les directions à gauche). Les téléphones peuvent être rechargés via une prise USB située à proximité. Le support s'oriente à la verticale ou à l'horizontale.

Un **support extractible pour tablette numérique** trouve sa place au-dessus de la radio Tuner. Il accueille des tablettes de 4,8 à 10,6" (Pour référence un iPad fait 9,7", un iPad Mini 7,9", un Samsung Galaxy Tab 2 10,1" etc) et permet ainsi un accès ergonomique à ces outils de travail ou de navigation.

En rabattant le dossier du siège central avant sur l'assise, puis en relevant le couvercle à l'arrière du dossier, on découvre un **espace d'accueil pour ordinateur portable**. Cet espace peut recevoir la plupart des ordinateurs portables jusqu'à 17 pouces.

Lorsque le dossier du siège central est rabattu, une tablette écriteure peut se fixer à la verticale vers le conducteur ou vers le passager. Une pince en haut de la tablette permet de maintenir une fiche de dimension A4. Le conducteur dispose ainsi de sa feuille de route ou de la liste de ses prochains clients sans que cela ne vienne empiéter son champ de vision de conduite.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Le plus grand volume de rangement du marché

Avec un volume de plus de 90 litres, nouveau Renault Trafic offre le plus grand volume de rangements du marché : 14 rangements aux formes et tailles variées ; le plus grand rangement est un espace de 54 litres que l'on découvre en relevant l'assise de la banquette passagers avant.

Le confort de la connectivité et du multimédia

MEDIA-NAV et R-Link

Intégré en façade centrale sur la planche de bord, le **système MEDIA-NAV** répond à l'essentiel des besoins en matière de système multimédia. Avec un écran tactile de 7 pouces (18 cm), MEDIA-NAV inclut la radio et la technologie Bluetooth®, pour écouter la musique en audio streaming ou téléphoner en mains libres. Il est également possible de brancher les appareils nomades via des prises USB et Jack, accessible en façade. MEDIA-NAV propose la navigation Nav & GO avec un affichage en 2D et 2,5D (Birdview). Grâce au port USB et à l'interface web dédiée, les clients peuvent aussi, depuis un ordinateur, mettre à jour les contenus de cartographie NAVTEQ.

Nouveau Trafic propose également une offre multimédia haut de gamme **R-Link**. Cette dernière version du système Multimédia intégré R-Link, propose un écran capacitif (possibilité de zoomer et de défiler). **R-Link** conserve les fonctions telles que : la commande vocale (téléphone, navigation et application), la fonction Text To Speech (TTS) qui assure une lecture à voix haute des emails (si application eMail disponible dans le véhicule) et flux RSS, etc...

R & GO®, et les appareils nomades font office de systèmes de navigation

R & GO® est une application pour tablette ou smartphone sous Android et iOS, développée par Renault. Une fois téléchargée, l'application permet aux smartphones et tablettes numériques de se connecter automatiquement à la radio du véhicule. Ils affichent alors un menu en quatre icônes, dimensionnées pour une reconnaissance visuelle immédiate avec une ergonomie intuitive et des fonctions dédiées à l'usage automobile : Navigation 3D (Copilot® Premium, application renommée de navigation GPS), avec système d'Info trafic « Active Trafic », Téléphone (Appels, historiques, contacts, Bluetooth®...), Multimédia (pilote radio, sources MP3 et web radios,

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

reconnaissance audio des titres et artistes), Ordinateur de bord du véhicule (Renault Driving eco², enrichissement des infos du tableau de bord, e-guide).

La plus grande longueur de chargement du marché

Nouveau Trafic est le seul fourgon de sa catégorie à pouvoir transporter avec les portes fermées des matériaux pouvant mesurer jusqu'à 3,75 m sur L1 et 4,15 m sur L2, et cela grâce à deux trappes. La première située au bas de la cloison permet de gagner 41 cm de longueur de chargement et la deuxième, sous le siège passager, augmente encore la longueur de 80 cm.

Ouverte, la trappe de la cloison dégage une ouverture de 51 cm de large et de 22,8 cm de haut. Elle se maintient en position ouverte grâce à deux aimants et peut même s'extraire totalement pour encore plus de facilité d'usage.

Des objets d'une longueur supérieure à 4,15 m peuvent également être transportés dans nouveau Trafic, avec une porte arrière ouverte. Pour rouler dans cette configuration, un premier verrou bloque la porte arrière gauche en position fermée pour laisser la plaque d'immatriculation visible et un deuxième verrou maintient la porte arrière droite ouverte à 90°.

Un volume utile jusqu'à 8,6 m³ (L2H2)

Avec deux longueurs, deux hauteurs, des versions fourgon, double cabine, ou encore transport de personnes (jusqu'à 9 places), Nouveau Renault Trafic propose jusqu'à 120 versions. Le volume de chargement des versions fourgons va de 5,2 à 8,6 m³. Plus long de 210 mm au total par rapport à Trafic II, Nouveau Trafic affiche un volume utile de 200 litres de plus sur H1 et 300 litres de plus sur H2. Ce dernier est maximisé grâce à un espace cubique avec peu de dévers sur les côtés de caisse. Dès la version L1, il est possible de charger trois europalettes.

Des équipements inédits sur les versions fourgon de nouveau Trafic, pour toujours plus de praticité

Pour gagner encore en volume utile, Nouveau Trafic propose (en option ou accessoire sur H1 seulement) une **galerie intérieure** d'une charge utile de 13 kg. D'une longueur de 163 cm, et d'une hauteur de 28 cm il est possible d'y ranger par exemple une dizaine de tuyaux de cuivre de 2 mètres ou un escabeau.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Facilement démontable et transportable, elle peut être installée indifféremment à droite ou à gauche dans l'espace de chargement.

Pour sangler les objets dans l'espace de chargement, nouveau Trafic dispose d'**anneaux d'arrimage** (jusqu'à 18 sur L2, dont 8 fixés au plancher et jusqu'à 16 sur L1 dont 6 fixés au plancher).

La **carte mains-libres** est désormais disponible sur Nouveau Trafic (fourgon, double cabine et Passenger). Elle a une double fonction « mains-libres » : elle permet d'une part de mettre et de couper le contact en appuyant simplement sur le bouton « Start » du véhicule et d'autre part de verrouiller et de déverrouiller les portes sans utiliser la clé, en pressant sur le bouton de la poignée de porte conducteur, passager ou de porte arrière.

Pour accéder facilement à bord tout en sécurisant le chargement, une fonction « **single door opening** » est disponible sur l'ensemble de l'offre de clés (y compris carte mains-libres). Cette fonction permet d'ouvrir à la 1^e pression du bouton avec « cadenas ouvert » la porte côté conducteur et, à la 2^e pression, l'ensemble des ouvrants.

De nouveaux moteurs souples et économes

Deux moteurs avec simple turbo à géométrie variable :

- **dCi 90** (260 Nm à 1 500 tr / min) sans Stop & Start. Ce moteur est efficace, abordable et bien adapté aux usages urbains.

- **dCi 115** (300 Nm à 1 500 tr / min) sans Stop & Start. Avec d'avantage de puissance et de couple. Il propose un équilibre idéal entre dynamisme et sobriété avec une consommation de 6,5 l / 100 km* seulement.

Dotés de la technologie **Twin Turbo** (deux turbocompresseurs), les moteurs gagnent en puissance, reprise et économie d'usage en descendant sous le seuil des 6 l / 100 km*. Les reprises sont franches et les décollages sont efficaces y compris en charge.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

- Energy dCi 120 Twin Turbo (320 Nm à 1 500 tr / min) (avec Stop & Start)

Avec ce nouveau moteur, Nouveau Trafic affiche des consommations au meilleur niveau de sa catégorie : 5,9 l / 100 km* (155 g CO₂ / km*) sur le fourgon et 5,7 l / 100km* (149 g CO₂ / km*) sur Passenger. Il associe sa grande sobriété au confort et à la souplesse de conduite. Par rapport au moteur dCi 115, simple turbo, il consomme 0,6 l / 100 km de moins tout en offrant de meilleures accélérations (12,0 s vs 12,4 au 0 – 100 km) et des reprises plus toniques.

* Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable - cycle mixte version L1H1

- Energy dCi 140 Twin Turbo (340 Nm à 1 500 tr / min) (avec Stop & Start)

Il propose une puissance accrue, des accélérations au meilleur niveau (Avec 10,9 s au 0–100 km / h) ainsi que des reprises franches à bas régime grâce au couple disponible très tôt (270 Nm déjà disponible à 1 250 tr / mn), tout en consommant moins de carburant (6,1 l / 100 km*). C'est le moteur idéal pour les lourdes charges, les longs trajets, les remorquages, et les conduites en montagne.

Ces moteurs répondent aux critères de la norme Euro 5 et sont d'ores et déjà prédisposés pour respecter la norme de dépollution Euro 6b.

* selon les conditions de roulage, le chargement, le style de conduite, etc.

Sécurité active

L'Extended Grip : agit sur les deux roues avant pour améliorer la traction du véhicule dans des conditions de roulage difficiles (sols meubles : boue, neige, sable,...). Il s'active par un bouton qui optimise alors l'ESC pour faciliter les démarrages et les roulages à basse vitesse dans ces conditions spécifiques.

L'aide au démarrage en côte : se déclenche automatiquement lorsque le conducteur démarre sur une pente de plus de 3 %. Lors d'un démarrage en côte, il empêche le véhicule de reculer pendant deux secondes, le temps pour le conducteur de lâcher sereinement la pédale de frein et d'appuyer sur l'accélérateur. Après ces deux secondes, si le conducteur n'accélère pas, le système relâche les freins pour laisser reculer doucement le véhicule.

Le système anti-louvoiement de la remorque (couplé avec un attelage) : détecte les oscillations de la remorque et les corrige. Pour cela, il diminue le couple moteur et freine

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

alternativement chacune des roues motrices pour réduire le louvoiement de la remorque et rétablir sa trajectoire.

La fonction anti retournement : reconnaît des situations potentiellement dangereuses où la caisse prendrait un angle de roulis trop important et réagit en freinant de manière ciblée une ou plusieurs roues pour rétablir la stabilité du véhicule.

Le contrôle de charge adaptatif : les paramètres de l'ESP changent en fonction du niveau de charge du véhicule pour optimiser son fonctionnement.

L'ABS avec EBV et AFU : l'ABS, doté d'un répartiteur de freinage EBV et complété par l'AFU (Assistance au Freinage d'Urgence), permet au conducteur de bénéficier rapidement de l'ensemble de la puissance de freinage tout en évitant les blocages pour maîtriser la trajectoire du véhicule.

Sécurité passive

Nouveau Trafic bénéficie d'une structure renforcée et de nombreux équipements pour la sécurité du conducteur et de ses passagers :

- airbags frontaux conducteur et passager,
- airbags latéraux rideaux (+ thorax en siège passager avant individuel) avec capteur de pression pour la détection de choc,
- ceintures avec limiteur d'effort,
- prétentionneurs de ceinture en rang 1 associés à l'airbag frontal,
- appuie-têtes avec fonction anti « coup du lapin »,
- dispositif anti-sous marinage sur tous les sièges,
- fixations de la banquette avant renforcées.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

De nouveaux équipements pour accroître la visibilité arrière

La caméra de recul : disponible en 1^{ère} monte, la caméra de recul est accolée au feu stop arrière en haut des portes arrière ou du hayon. Sa position en hauteur autorise une bonne visibilité de la zone arrière (visibilité à proximité immédiate du bouclier, perceptions des coins et du haut du véhicule) pour effectuer une manœuvre précise. Le retour image se fait dans le rétroviseur intérieur ou dans l'écran de la navigation pour les versions avec R-Link.

Le miroir « Wide view » : intégré au pare-soleil passager, ce large miroir additionnel élargit de plus du double l'angle de visibilité latéral arrière droit (pour les directions à gauche). Il permet ainsi au conducteur de détecter plus facilement la présence d'un véhicule dans la zone d'angle mort. Il accroît la visibilité dans les situations de croisement et les manœuvres de recul, réduite par la cloison pleine et le profil tôlé du fourgon.

Le **rétroviseur double asphérique** améliore la visibilité pour faciliter les manœuvres. Sa surface asphérique réduit l'angle mort et sa partie inférieure permet de voir les roues et le bas de caisse latéral.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

NOUVEAU MASTER : LE MEILLEUR DE LA TECHNOLOGIE

Une consommation au meilleur niveau

Nouveau Master propose une gamme de moteurs issue du bloc M9T (2.3 dCi) et adaptée aux besoins variés des professionnels.

- Deux moteurs simple turbo de 110 ch (285 Nm à 1 250 tr / min) et 125 ch (310 Nm à 1 250 tr / min) conviennent plus particulièrement aux usages urbains et aux utilisations en charge moyenne.
- Deux moteurs Twin Turbo de 135 ch (340 Nm à 1 500 tr / min) et 165 ch (360 Nm à 1 500 tr / min) sont idéaux pour les usages intensifs avec des charges élevées et les longs trajets.

* Consommations homologuées selon réglementation applicable – cycle mixte version L2H2

** Calcul réalisé sur la base de 30 000 km / an et un prix du carburant de 1,09€ HT le litre

Une consommation à partir de 6,9 l / 100 km*

Associé au Stop & Start et à l'ESM (Energy Smart Management) permettant la récupération de l'énergie au freinage et en décélération, les moteurs Twin Turbo permettent à Nouveau Master de passer sous le seuil des 7 l / 100 km* avec une consommation de 6,9 l / 100 km*.

* Consommations homologuées selon réglementation applicable – cycle mixte version L2H2

Ces moteurs répondent aux critères de la norme Euro 5 et sont d'ores et déjà prédisposés pour respecter la norme de dépollution Euro 6b.

Sécurité de conduite

Des éléments, également présents sur Nouveau Trafic : l'Extended Grip, l'aide au démarrage en côte, le système anti-louvoiement de la remorque (couplé à l'option d'attelage), le contrôle de charge adaptatif.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Mais aussi :

Miroir « Wide View » : apparaît au catalogue pour une meilleure rétro-vision. Intégré dans le pare-soleil passager, il supprime l'angle mort qui est particulièrement important sur les versions tôlees et **l'avertisseur de perte de pression des pneus (versions combi)**. Il informe le conducteur par l'intermédiaire d'un voyant sur le tableau de bord de toute anomalie telle que sous gonflage ou crevaison.

Nouveau Master, une gamme toujours inégalée de plus de 350 versions

Dans la continuité de la génération précédente, nouveau Master propose une gamme inégalée de plus de 350 versions, offrant un volume utile de 8 à 22 m³ :

- 70 caisses (fourgon, combi, bus, châssis simple et double cabine, plancher cabine, double cabine, bennes basculantes, grands volumes),
- 4 longueurs (3 empattements et 2 porte-à-faux arrière),
- 3 hauteurs,
- Une double offre traction / propulsion (avec roues simples et roues jumelées),
- 4 PTAC : 2,8 t, 3,3 t, 3,5 t (roues simples et jumelées) et 4,5 t (roues jumelées).

Une zone de chargement sur mesure

Avec 4 longueurs et 3 hauteurs, Nouveau Master offre 12 volumes de chargement allant de 8 à 22 m³. Dès la longueur L2, il est possible de charger une europalette en longueur par la porte latérale coulissante large de 1 270 mm. Une deuxième porte latérale coulissante est également disponible pour un chargement des deux côtés du véhicule. À l'arrière, l'accès à l'espace de chargement est facilité par un seuil parmi les plus bas du marché : 548 mm sur les versions tractions et 674 mm sur les propulsions (un marchepied extérieur additionnel est de série sur les versions propulsions).

Le plus grand nombre de rangements du marché

- Emplacement intégré dans la planche de bord pour un ordinateur portable et/ou des documents A4.
- Grand vide-poche au-dessus de la boîte à gants.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

- Un porte-téléphone avec prise 12 V pour recharger la batterie, un porte-jetons et un porte-carte ou ticket d'autoroute près du volant.
- Emplacement pour lecteur MP3 à proximité d'une 2^e prise 12 V et des prises de connexion audio.
- Porte-cannette et cendrier nomade.
- Grande boîte à gants réfrigérée (si option climatisation) de 7,6 l pouvant contenir deux bouteilles de 1,5l.
- Rack de pavillon sur toute la largeur de l'habitacle.
- Emplacement pour le contrôlographe au niveau du pavillon.
- Range-lunettes.
- Grand bac de portière compartimenté avec un espace dédié pour une bouteille de 1,5 l.
- Divers vide-poches pour les clés, gants, cigarettes, parapluie pliable, etc...
- Bac complémentaire en bas de porte pour ranger par exemple les gants de protections et gilets fluorescents tout en les maintenant immédiatement accessibles à l'entrée / sortie du véhicule.
- Grand rangement sous-banquette accessible en relevant l'assise des sièges passagers. L'absence de compartiment permet d'y loger des objets plus volumineux.
- Une tablette porte-documents escamotable sur la planche de bord, conçue pour ne pas gêner la vision. On peut y clipper des bordereaux ou des documents.
- Une tablette pivotante orientable placée au dos du siège central. En rabattant le siège central, le dossier se transforme en bureau. Il intègre une tablette pivotante particulièrement adaptée pour un ordinateur portable et pouvant servir d'écrivoire, deux porte-gobelets et un rangement pour le matériel de bureau.

Du neuf dans l'offre multimedia

R & GO®, et les appareils nomades font office de systèmes de navigation

R & GO® est une application pour tablette ou smartphone sous Android et iOS, développée spécifiquement pour les clients Renault. Une fois téléchargée, l'application permet aux smartphones et tablettes numériques de se connecter automatiquement à la radio du véhicule. Ils affichent alors un menu en quatre icônes, dimensionnées pour une reconnaissance visuelle immédiate avec une ergonomie intuitive et des fonctions dédiées à l'usage automobile : Navigation 3D (Copilot® Premium, application renommée de navigation GPS), avec système d'Info trafic « Active Trafic », Téléphone (appels, historiques, contacts, Bluetooth®...), Multimédia (pilotage radio, sources MP3 et web radios,

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

reconnaissance audio des titres et artistes), Ordinateur de bord du véhicule (Renault Driving eco², enrichissement des infos du tableau de bord, e-guide).

Le support pour téléphone disponible en accessoire permet une intégration sûre des Smart Phone qui deviennent alors de réels systèmes de navigation autonomes.

Une gamme audio à 3 niveaux

Le niveau intermédiaire de la gamme audio de nouveau Master est constitué d'une toute nouvelle radio 1 DIN avec lecteur CD et connexion téléphonie Bluetooth®. Elle est compatible avec l'application R & GO®.

L'offre la plus haut de gamme comprend une radio CD MP3 avec téléphonie mains libres Bluetooth ainsi qu'une connexion multimedia USB et iPod. Les albums et les pistes peuvent être sélectionnés grâce à la télécommande au volant et les titres s'affichent à l'écran. Ce système audio est associé à la navigation Carminat TomTom® avec le système IQ Routes™*. L'écran déporté en haut du pavillon permet de libérer la planche de bord au profit des rangements. Il est orientable à droite et à gauche pour une meilleure visibilité pour le conducteur.

* Le système IQ Routes™ de TomTom® calcule les trajets les plus rapides en tenant compte des vitesses réelles mesurées sur les routes. Cela est possible grâce aux bases de données TomTom® enrichies par l'expérience de conduite de millions d'utilisateurs. Ces données permettent des calculs d'itinéraires optimaux en fonction du jour et de l'heure spécifique du trajet

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

03

LE RETOUR DE LA PETITE TWINGO : UNE CITADINE FUN ET ULTRA- MANIABLE

En 2014, **Renault ose réinventer Twingo. Réinventer pour mieux revenir à l'esprit originel et original de Twingo.** Vingt ans après la première du nom, **la troisième génération** fait l'objet d'une refonte complète. A l'arrivée, une petite citadine fun et ultra-maniable, totalement repensée, et le retour d'une frimousse sympathique et familière, haute en couleurs et personnalisable à l'envi.

- Quatre couleurs de lancement « pop » qui soulignent d'emblée le tempérament optimiste de Nouvelle Twingo : Bleu Dragée, Rouge Flamme, Jaune Eclair et Blanc Cristal. Bleu Pacifique, Noir Etoile et Brun Cappuccino complètent cette gamme de teintes.

Chaussée de roues de 15 ou 16 pouces, selon le niveau d'équipement, Nouvelle Twingo est une petite citadine bien assise sur la route. Valorisante avec ses boucliers ton caisse en série, elle se décline selon trois niveaux d'équipement.

La ville comme terrain de jeu

Héritière de la lignée d'innovation des petites Renault, **Nouvelle Twingo démontre le savoir-faire de Renault en matière de petites voitures.** Elle adopte une **architecture à moteur arrière innovante** qui présente des avantages indéniables pour une citadine : **un rayon de braquage de 4,30 m** qui lui permet de se garer dans un mouchoir de poche, une position de conduite haute pour **une visibilité avant parmi les meilleures** de la catégorie. Mais aussi **10 cm de moins à l'extérieur** que sa devancière et **33 cm de plus à l'intérieur.**

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Nouvelle Twingo est animée par deux moteurs de dernière génération :

- **Un moteur Energy TCe 90 au tempérament dynamique.** : Nouvelle Twingo bénéficie du moteur déjà disponible sur Nouvelle Clio et Captur. Ce moteur 898 cm³ turbo a été adapté à l'architecture de Nouvelle Twingo avec une reconception de 50% des pièces. Avec sa puissance de 90 ch. et son couple de 135 Nm, le moteur Energy TCe 90 procurant des reprises réactives dès les bas régimes et un vrai plaisir de conduite, en ville comme sur route. Il adopte une « waste-gate » électrique (soupape de décharge des gaz d'échappement) qui permet un pilotage fin de la consommation ainsi que des gains en CO₂. Equipé du système Stop&Start, il affiche une **consommation mixte de 4,3l/100km* et des émissions de CO₂ de 99g/km. Il respecte la norme de dépollution Euro 6.**

** consommation et émissions homologuées selon normes européennes en vigueur*

- **Un tout nouveau moteur atmosphérique S Ce 70 économique pour la ville :** développant 70 ch à 6000 tr/min, ce moteur atmosphérique d'une cylindrée de 999 cm³ se montre très souple en usage urbain grâce à un couple maximum de 91 Nm dont près de 90% est disponible dès 1 000tr/min. Cela évite de changer trop souvent de vitesses et renforce le confort de conduite. Enfin, la mise au point du moteur rend **quasiment impossible le fait de caler** au démarrage. A la fois économique à l'achat et sobre à l'usage avec une **consommation mixte de 4,2l/100km* et des émissions de 95g de CO₂/km**, pour la version avec Stop & Start (105g CO₂/km* sur la version sans S&S).

** consommation et émissions homologuées selon normes européennes en vigueur*

Nouvelle Twingo propose une double offre en matière de système multimédia, par le smartphone avec le nouveau système R & GO® mais aussi avec l'offre premium R-Link Evolution®.

R & GO® : un système futé ET CONNECTE via le smartphone

R & GO®, c'est un système de connectivité simple et futé, bien dans l'esprit Nouvelle Twingo. Proposé de série dès le troisième niveau d'équipement, il permet de connecter instantanément Nouvelle Twingo avec le smartphone de l'utilisateur.

Pratique, intelligent et gratuit pour tous les clients Nouvelle Twingo équipés de la radio, R & GO® s'intègre parfaitement dans la voiture. Avec sa radio, son support universel, et son application, l'utilisateur accède de manière ergonomique et intuitive aux fonctions les plus utiles en voiture, organisées en quatre univers : Navigation, Téléphone, Multimédia et Véhicule.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

À cette offre s'ajoute la dernière version du système multimédia intégré R-Link, « **R-Link Evolution** », la tablette intégrée et connectée qui constitue une offre premium sur ce segment. Au rang des nouveautés, un nouveau logiciel encore plus performant enrichi d'un écran capacitif 7 pouces (possibilité de zoomer et de défiler comme sur un smartphone) et de la radio numérique. Et toujours un riche catalogue d'applications dédiées à l'usage automobile.

La force de Nouvelle Twingo, c'est aussi l'espace qu'elle offre à ses passagers. En raccourcissant le capot et en repoussant les roues aux quatre coins, c'est tout l'habitacle qui avance pour gagner de l'espace à bord.

Nouvelle Twingo, c'est 33 cm de plus de la planche de bord à la porte de coffre et 10 cm de moins en encombrement par rapport à Twingo. Elle affiche ainsi le meilleur ratio compacité/habitabilité de sa catégorie, avec un empattement de 2,49m dans une voiture de 3,59m.

L'espace à bord est généreux à l'avant comme à l'arrière, notamment au niveau du rayon aux genoux, un des meilleurs de la catégorie avec 13,6 cm et de la garde aux têtes de 85,5 cm. Nouvelle Twingo accueille des grands gabarits y compris aux places arrière.

Plancher plat, banquette arrière rabattable 50-50 qui abrite des rangements additionnels ou encore siège passager avant repliable en position tablette : Nouvelle Twingo module son espace en fonction des besoins.

Au-dessus du moteur, le coffre de 219 dm³ est particulièrement pratique grâce à sa forme rectangulaire libérée des passages de roues. Son seuil sans rebord est à hauteur idéale de chargement. Rabattables en un seul geste, les dossiers de la banquette arrière 50/50 forment un plancher plat sur une longueur de 1,35 m. Le siège passager se rabat également, offrant alors une longueur de chargement record de 2,31 m permettant de **déménager une bibliothèque suédoise**. Une prouesse unique pour une petite citadine de seulement 3,59m.

Petite, sûre et robuste

Fidèle à la tradition Renault, Nouvelle Twingo a été conçue pour être au meilleur niveau en matière de sécurité active et passive, en tenant compte de la sévèrisation du protocole EuroNCap 2014. Elle intègre les nouvelles normes en matière de choc piéton et renforce sa sécurité active en s'équipant de nouveaux systèmes d'aides à la conduite (ADAS).

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Equipements : un châssis renforcé pour absorber beaucoup d'énergie, deux airbags frontaux et deux airbags latéraux. S'y ajoutent des ceintures avant avec prétensionneurs dotées de limiteurs d'effort particulièrement efficaces, et des ceintures arrière avec limiteurs d'effort. Les appuie-têtes avant intègrent une fonction anti-whiplash (coup du lapin).

Nouvelle Twingo prévient aussi les accidents grâce aux nouveaux équipements d'aide à la conduite qu'elle propose de série : ABS avec Assistance au Freinage d'urgence (AFU), ESC (système de contrôle de la trajectoire), SBR (alerte de non bouclage de ceinture de sécurité) pour tous les passagers, limiteur de vitesse (régulateur de vitesse en option) ainsi que le SSPP (Système de Surveillance de la Pression des Pneumatiques) et une aide en démarrage en côte.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

04

A NE PAS MANQUER ...

RENAULT CAPTUR EXTREM, LA VERSION « OUTDOOR » DE CAPTUR

Commercialisée depuis mai 2013, Renault Captur occupe aujourd'hui la deuxième place du segment des Crossovers compacts en Belgique. A l'occasion du Salon de Bruxelles, la gamme Captur s'élargit avec une version « Outdoor », Captur EXTREM.

Équipée du système Extended Grip, un dispositif qui lui confère une motricité à toutes épreuves, Renault Captur EXTREM affiche également une allure de baroudeur plus affirmée grâce aux skis avant et arrière, ses jantes 17 pouces diamantées noires et sa teinte bi-ton exclusive Rouge Flamme avec toit noir ou ivoire.

Renault Captur EXTREM dispose en série de la tablette intégrée et connectée Renault R-Link avec écran tactile et navigation ainsi que de nombreux équipements dédiés au confort de conduite, dont la caméra de recul.

Une sellerie cuir est proposée de série sur cette nouvelle version.

Disponible **avec l'ensemble des motorisations de la gamme Captur, cette nouvelle version Renault Captur EXTREM sera commercialisée** à partir de 20.700 € en Belgique (20.015,70 € au GD Luxembourg).

Plus d'adhérence pour une conduite aisée par tous les temps : Renault Captur EXTREM adopte de série le système d'optimisation de la motricité Extended Grip lancé en 2013 sur Renault Scénic X-MOD.

Ce système avancé de contrôle de traction est une évolution du système d'anti-patinage qui permet au véhicule d'adhérer à la route en toute confiance dans des conditions de conduite difficiles (neige, boue, sable...).

En activant manuellement la molette positionnée sur la console centrale, le conducteur peut choisir le mode d'assistance souhaité : «route», «sol meuble» ou «expert». Le mode «route», activé par défaut, est

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

celui qu'il faut sélectionner pour les sols durs (aussi bien secs que mouillés ou verglacés), il correspond au réglage classique de l'anti-patinage. Il se reconnecte automatiquement au-dessus de 40 km/h, si un autre mode a été sélectionné entre temps.

Lorsqu'il opte pour «sol meuble», le conducteur délègue au système Extended Grip la gestion des roues motrices. Ce mode modifie automatiquement le contrôle du couple moteur et des freins pour permettre plus de patinage des roues avant. Ainsi, les pneus tous temps (Mud & Snow) évacuent la boue ou le sable pour retrouver une meilleure adhérence afin de progresser.

En mode «expert», le conducteur choisit de contrôler totalement le couple moteur pour doser lui-même son accélération, tout en déléguant au système le contrôle des freins.

Le système Extended Grip est systématiquement associé à des pneus «Mud & Snow» dotés d'une bande de roulement spécifique pour évacuer plus efficacement boue, sable ou neige molle.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

RENAULT CLIO SERIE LIMITEE COMMUNITY : ENTREZ DANS LA COMMUNAUTE DU STYLE

Clio Community, vous connaissez ? Les plus branchés auront bien sûr répondu « oui ». Souvenons-nous, c'était il y a déjà presque 14 ans que cette série limitée a vu le jour pour la première fois...

Avec plusieurs variantes au travers des années, la série limitée à l'icône « tribale » a fait un véritable tabac, avec plus de 12.000 voitures vendues.

Aujourd'hui, Renault Clio accueille dans sa gamme un « remake » de Clio Community dans une version branchée et moderne.

Offres multimédia et connectivité, équipements design branchés et dynamique, badging et surtapis exclusifs, Clio Community est bien dans l'air du temps.

Proposée avec l'ensemble des motorisations de la gamme Clio, la série limitée Clio Community sera commercialisée en Belgique et au Luxembourg dès janvier 2015.

Style et connectivité : Clio Community !

La série limitée Clio Community se distingue par une présentation stylée qui lui confère une allure dynamique et branchée.

À l'extérieur :

Développée à partir de la version Expression, Clio Community adopte de série un look personnalisé : toit panoramique en verre, vitres surteintées à l'arrière, projecteurs antibrouillard, jantes 16" avec enjoliveurs flexwheels. Un badging exclusif « Community » vient signer cette série limitée sur chaque aile avant.

Six teintes de carrosserie sont proposées, dont le Blanc Ivoire tout nouveau sur la gamme Clio.

Il est possible de compléter ce design unique par une personnalisation extérieure « **Grey** » ou « **Red** », disponible en option.

À l'intérieur :

Toute en harmonie avec sa présentation extérieure, la série limitée Clio Community adopte de série un décor intérieur au choix : **Black, Grey ou Red** (animation sur le volant, l'embase de boîte de vitesses, les panneaux de portes et le cerclage des aérateurs) et un volant cuir. Des surtapis exclusif « Community » signent l'intérieur.

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be

Connectivité

Clio Community est connectée ! La série limitée propose deux systèmes multimédia embarqués : Média-Nav et Renault R-Link. Écran tactile, commande au volant, système de navigation, téléphonie, radio tuner, Bluetooth, Plug & Music, ... Ils offrent toutes les fonctionnalités multimédia d'un véhicule moderne. Avec R-Link, Clio Community propose des services internet à bord et permet de télécharger de nombreuses applications pratiques, ludiques, culturelles et touristiques !

Équipements et avantages client : Clio Community !

Outre une présentation spécifique, Clio Community propose une dotation enrichie en équipements :

- Bandeau supérieur de calandre et projecteurs avant avec joncs "chrome"
- Boucliers avant et arrière ton carrosserie
- Carte Renault de démarrage
- Conditionnement d'air manuel
- Contrôle dynamique de conduite ESC (Electronic Stability Control) avec système antipatinage ASR et aide au démarrage en côte HSA
- Feux de jour à LED
- Fonction ECO-mode
- Jonc "chrome" dans les protections latérales
- Lève-vitres avant électriques
- Media-Nav : tablette avec écran couleur tactile 7", satellite de commande au volant, système de navigation Nav N Go avec cartographie Benelux, radio tuner, Bluetooth®,
- Plug & Music, 4x20 W, 4 HP
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants, ton carrosserie
- Sellerie tissu "Fortunate" avec médaillons gris ou rouges
- Siège conducteur réglable en hauteur
- • Système de surveillance de pression des pneus

Renault Belgique Luxembourg - Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be et www.media.renault.be