COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 27 juillet 2012

RESULTATS FINANCIERS DU PREMIER SEMESTRE 2012

- **Volume de ventes du Groupe de 1,33 million d'unités (- 3,3 % par rapport au premier semestre 2011) ; la faiblesse des ventes en Europe n'est que partiellement compensée par la forte croissance à l'international[1].**
- **Chiffre d'affaires du Groupe de 20 935 millions d'euros, en baisse de 0,8 % par rapport au premier semestre 2011.**
- **Marge opérationnelle du Groupe de 482 millions d'euros, soit 2,3 % du chiffre d'affaires contre 630 millions d'euros, ou 3,0 % du chiffre d'affaires, au premier semestre 2011.**
- **Résultat d'exploitation du Groupe de 519 millions d'euros au premier semestre 2012 contre 772 millions d'euros au premier semestre 2011.**
- **Résultat net de 786 millions d'euros, contre 1 253 millions d'euros au premier semestre 2011.**
- ***Free cash flow* opérationnel[2] de l'Automobile négatif à -200 millions d'euros.**
- **Endettement financier net de l'Automobile à 818 millions d'euros à fin juin.**

***«Dans un environnement difficile et incertain, Renault reste en ligne pour atteindre son objectif 2012 de* free cash flow *opérationnel de l'Automobile positif »* a déclaré Carlos Ghosn, Président-directeur général de Renault.**

Au premier semestre 2012, le chiffre d'affaires du Groupe s'établit à 20 935 millions d'euros, en baisse de 0,8 %. La poursuite de la croissance à l'international n'a pas compensé la faiblesse du marché européen. La contribution de l'Automobile au chiffre d'affaires atteint 19 863 millions d'euros. Cette baisse, de 1,4 % par rapport au premier semestre 2011, est liée principalement à la dégradation des volumes en France et en Europe. Elle n'est que partiellement compensée par un mix produit favorable et un effet prix légèrement positif.

La marge opérationnelle du Groupe au premier semestre 2012 s'élève à 482 millions d'euros, contre 630 millions d'euros au premier semestre 2011, et a représenté 2,3 % du chiffre d'affaires (3,0 % au premier semestre 2011).
La marge opérationnelle de l'Automobile est positive de 87 millions d'euros, soit 0,4 % de son chiffre d'affaires, en baisse de 134 millions d'euros par rapport au premier semestre 2011. Elle subit principalement la baisse des volumes (-176 millions d'euros) et l'alourdissement des coûts dû à l'enrichissement des produits (-211 millions d'euros). *A contrario*, elle bénéficie du plan *Monozukuri* de réduction des coûts (197 millions d'euros nets) et la réduction des frais généraux (59 millions d'euros).

La contribution du Financement des ventes à la marge opérationnelle du Groupe atteint 395 millions d'euros, contre 409 millions d'euros au premier semestre 2011. Le coût du risque progresse à 0,44 % de l'encours productif moyen contre 0,14 % au premier semestre 2011. Après avoir atteint un point bas l'année dernière, le coût du risque reste en dessous de son niveau moyen historique de 0,60 %, ce qui traduit le maintien d'une bonne qualité de portefeuille malgré la dégradation de la conjoncture économique en Europe.

La contribution des entreprises associées, essentiellement Nissan, AB Volvo et AVTOVAZ, s'élève, au premier semestre 2012, à 630 millions d'euros.

Le **résultat net** s'établit à 786 millions d'euros et le résultat net part du Groupe à 746 millions d'euros (2,74 euros par action par rapport à 4,48 euros par action au premier semestre 2011).

---

1 *International : Amériques, Asie-Pacifique, Euromed-Afrique et Eurasie*
2 *Free cash flow* opérationnel de l'Automobile: capacité d'autofinancement (hors dividendes reçus des sociétés cotées) diminuée des investissements corporels et incorporels nets des cessions +/- variation du besoin en fonds de roulement.

Le ***free cash flow*** opérationnel de l'Automobile est négatif à 200 millions d'euros, après prise en compte de l'impact de la variation du besoin en fonds de roulement de - 444 millions d'euros depuis le 31 décembre 2011.

L**'endettement financier net** de l'Automobile augmente de 519 millions d'euros par rapport au 31 décembre 2011 et s'établit au 30 juin 2012 à 818 millions d'euros. Le ratio d'endettement net sur fonds propres s'établit à 3,3 % à fin juin 2012 (contre 1,2 % à fin décembre 2011).

Depuis janvier 2012, Renault SA a emprunté près de 1 milliard d'euros sur des durées moyen terme et a ainsi refinancé la quasi-totalité de ses remboursements obligataires 2012, tout en confirmant son accès aux marchés européens et japonais. L'Automobile a maintenu sa **réserve de liquidité** à 11,1 milliards d'euros à fin juin 2012.

PERSPECTIVES 2012

L'évolution du marché automobile (VP+VU) observée au premier semestre devrait se poursuivre au second avec une croissance des ventes mondiales, malgré un marché européen en baisse. Sur l'ensemble de l'année 2012, le marché automobile mondial devrait progresser de 5 % (contre 4 % attendus précédemment). En revanche, le marché européen devrait baisser de 3 points de plus qu'anticipé au début de l'année (désormais -6 % à -7 %) y compris une baisse du marché français de -10 % à -11 % (contre -7 % à -8 % attendus précédemment).

Fort de sa croissance à l'international, du lancement de nouveaux produits au second semestre 2012 et du déploiement de Duster sur des marchés additionnels, le Groupe vise des ventes 2012 au-dessus de celles de 2011, sous réserve que le marché européen ne se dégrade pas plus que prévu actuellement.

Dans ce contexte de faible visibilité globale et d'une hausse des risques en Europe, le Groupe reste en ligne pour atteindre son objectif pour 2012 d'un *free cash flow* opérationnel de l'Automobile positif.

Résultats semestriels consolidés de Renault

En millions d'euros	***1er SEMESTRE 2012***	***1er SEMESTRE 2011***
Chiffre d'affaires Groupe[3]	20 935	21 101
Marge opérationnelle	482	630
En % du chiffre d'affaires	+2,3 %	+3,0 %
Autres produits et charges d'exploitation	37	142
Résultat d'exploitation	519	772
Résultat financier	-127	-81
Part dans le résultat des SME, dont :	630	557
Nissan	564	441
Volvo	68	70
AvtoVAZ	4	37
Impôts courants et différés	-236	5
Résultat net	786	1 253
Résultat net part du Groupe	746	1 220

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Les comptes consolidés du Groupe au 30 juin 2012 ont été arrêtés par le Conseil d'administration du 26 juillet 2012.
Les Commissaires aux comptes du Groupe ont effectué leurs diligences d'examen limité sur ces comptes et le rapport sur l'information financière semestrielle est en cours d'émission.
Le rapport d'activité avec l'analyse complète des résultats financiers du premier semestre 2012 est disponible sur www.renault.com dans la rubrique « Finance ».

[3] A structure et méthodes identiques, 1er semestre 2011 inchangé à 21 101 millions d'euros.