



25/01/2023

## RENAULT WERKT SAMEN MET R-FIT OM IN FRANKRIJK ELEKTRISCHE OMBOUWKITS TE LANCEREN VOOR ICONISCHE MODELLEN UIT ZIJN VERLEDEN



**Renault, de Franse marktleider op het gebied van elektrische wagens, verlegt opnieuw grenzen, dit keer voor klassieke wagens: in samenwerking met R-FIT lanceert het merk in Frankrijk elektrische ombouwkits<sup>1</sup>**

**voor enkele van zijn populaire iconen, Renault 4, Renault 5 en Twingo van de eerste generatie.**

De elektrische ombouwkit voor Renault 5 wordt in september 2023 gecommercialiseerd op de Franse markt, terwijl die voor Twingo in een tweede fase zal worden aangeboden.

De drie modellen met ombouwkit worden tentoongesteld op de Renault-stand van Rétromobile<sup>2</sup>. Daar kunnen bezoekers het aanbod ontdekken en advies inwinnen alvorens een elektrische ombouwkit voor hun 4L te bestellen op de stand van onze partner R-FIT. De elektrische ombouwkit voor Renault 4 zal vanaf 1 februari ook online te koop zijn op de website [rfitvintage.com](http://rfitvintage.com), voor een prijs vanaf 11.900 euro (inclusief montage).

<sup>1</sup> Handelsmerk van MCC Automotive, pionier en expert in elektrische ombouwkits voor oldtimers die in Frankrijk zijn gehomologeerd.

<sup>2</sup> De Renault-stand op Rétromobile bevindt zich in hal 1 (F072).



## DE VELE VOORDELEN VAN OMBOUW

De ombouw omvat het verwijderen van de verbrandingsmotor en de brandstoftank en de montage van een elektromotor en batterij. De ombouw naar een elektrische auto verlengt de levensduur van oudere voertuigen. Ze stoten namelijk geen CO<sub>2</sub> meer uit en lenen zich perfect voor de hedendaagse rijomstandigheden in de stad, met name in lage-emissiezones (ZFE-m).

Aangezien de ombouwkit de verschillende homologatietests bij UTAC heeft doorstaan, beantwoordt hij aan de marktnormen.

Het aanbod komt in Frankrijk ook in aanmerking voor nationale en regionale steun<sup>3</sup> (naargelang het inkomen en de regio) terwijl de gebruiks- en onderhoudskosten lager liggen.

Zodra het voertuig is omgebouwd, kan de eigenaar met een gerust gemoed rondrijden, want alle homologatie- en inschrijvingsbewijzen vermelden elektriciteit in plaats van benzine als energietype.

**"We zijn bijzonder enthousiast over de lancering van de elektrische ombouwkits waarmee zowel liefhebbers die erg gehecht zijn aan hun wagen als jongere generaties de kans krijgen om overal in Frankrijk te rijden met onze iconische Renault 4, Renault 5 en Twingo. De nieuwe elektromotoren sluiten niet alleen aan bij de merkinspanningen inzake circulaire economie, maar bieden ook een oplossing om rijplezier, zuinigheid en betrouwbaarheid te verenigen zonder afbreuk te doen aan de stijl en de originele, tijdloze lijnen van deze populaire iconen,"** benadrukt Hugues Portron, Directeur van The Originals Renault – la collection.

Met de nieuw gelanceerde elektrische ombouwkits voor cultmodellen uit zijn erfgoed toont Renault eens te meer zijn wil om het merk een plaats te geven in de moderne wereld en tegelijk zijn leiderspositie te bestendigen op het vlak van elektrische stadsvoertuigen die verankerd zijn in hun tijd.

---

<sup>3</sup> Meer informatie vindt u op <https://rfitvintage.com/primes-et-bonus/>



#### Technische fiche van de elektrische ombouwkit voor Renault 4:

- Originele mechanische transmissie behouden
- Synchrone borstelloze motor
- Lithium-ijzerfosfaatbatterij (LiFePo)
- Gewichtsverdeling identiek aan die van de wagen met verbrandingsmotor
- Rijbereik van ongeveer 80 km
- Volledig opgeladen in 3u30
- Elektronische laadmeter
- Opladen via huishoudstopcontact 16A – 220V
- Batterijpack 10,7 kWh met een spanning van 105V
- Motorvermogen 14,5 kWp/48 kWp
- 2 jaar garantie

#### **OVER RENAULT**

Als historisch mobiliteitsmerk en Europees pionier op het gebied van elektromobiliteit ontwikkelt Renault al lang innovatieve voertuigen. Met het strategische plan "Renaulution" tekende het merk een ambitieuze en waardevolle transformatie uit. Renault evolueert zo naar een nog competitiever, evenwichtiger en meer geëlektrificeerd gamma. Moderniteit en innovatie op het gebied van technologie-, energie- en mobiliteitsdiensten, zowel in de auto-industrie als daarbuiten.

Renault België Luxemburg is sinds 1908 aanwezig in België en was een van de eerste filialen van het merk Renault. Renault België Luxemburg steunt op een netwerk van meer dan 250 verkoop- en servicepunten en is een van de grootste spelers op de Belgisch-Luxemburgse markt. In 2021 stond het merk Renault op de vijfde plaats op de markt met een marktaandeel van 6,6% (personenwagens en bedrijfsvoertuigen). Wat de verkoop aan particulieren betreft, sloot Renault 2021 af op de derde plaats.

#### **OVER R-FIT**

MCC Automotive, in 2016 opgericht in Cassis, is de eerste Franse onderneming die via zijn handelsmerk R-FIT ombouwkits homologeert waarmee een auto met verbrandingsmotor kan worden omgebouwd tot een elektrische wagen. Dankzij deze transformatie creëert R-FIT een emissievrije wagen met een origineel design dat toegang geeft tot de lage-emissiezones (LEZ) van grote steden. Meer informatie: [rfitvintage.com](http://rfitvintage.com)