

Communiqué De Presse

30 MARS 2020

Renault lance une nouvelle motorisation LPG sur Nouvelle Clio et Nouveau Captur

- **RENAULT lance un nouveau moteur bi-carburant essence et LPG : le TCe 100 LPG, sur Nouvelle Clio et Nouveau Captur.**
- **Ce moteur améliore les performances tout en réduisant la consommation et les émissions de CO₂.**
- **L'offre bi-carburant essence et LPG est une solution éprouvée, simple à utiliser, abordable et économique à l'usage. Elle permet notamment de bénéficier de nombreux avantages fiscaux.**
- **En Belgique, Nouvelle Clio LPG est accessible à partir de 18 500 € TTC (17.888,43 € au Luxembourg) et Nouveau Captur LPG à partir de 21 175 € TTC (20.475 € au Luxembourg). Garantie 2 ans, kilométrage illimité.**

Un nouveau moteur TCe 100 LPG, trois cylindres turbo, est désormais proposé sur Nouvelle Clio et Nouveau Captur.

Il offre un niveau de prestation enrichi avec une meilleure réactivité à l'accélération, un couple maximum de 170 N.m. dès 2 000 tr/mn, permettant d'assurer un usage polyvalent, tout en réduisant consommation et émissions de CO₂.

Cette motorisation émet environ 8% de CO₂ en moins que la motorisation essence équivalente.

Une technologie abordable et économique à l'usage

Renault propose une solution LPG sur Nouvelle Clio et Nouveau Captur à un prix très compétitif, sans compromis sur la fiabilité.-

Le prix du carburant LPG est nettement plus économique (jusqu'à plus de la moitié du prix d'un litre d'essence ou de diesel).

Si la consommation moyenne d'une motorisation LPG est légèrement supérieure, au global, le coût du carburant au kilomètre est réduit jusqu'à 30 % par rapport à une motorisation essence et jusqu'à 8 % par rapport à une motorisation Diesel.

Une mobilité sans restriction

Le véhicule peut fonctionner indifféremment à l'essence ou au LPG. Il est équipé de deux réservoirs distincts, un pour l'essence et un pour le LPG. Avec les deux réservoirs pleins, le véhicule dispose d'une autonomie cumulée de plus de 1 000 km.

Ce fonctionnement assure un rayon de circulation sans limites : l'essence se trouve dans toutes les stations et le LPG est présent dans 1 station sur 4 en moyenne en Europe.

Par ailleurs, les véhicules au LPG peuvent accéder aux parkings souterrains grâce aux sécurités intégrées au dispositif (valve de sécurité, clapet anti-retour ainsi qu'un remplissage limité à 80 %).

Une technologie éprouvée et sûre, maîtrisée depuis de nombreuses années

L'intégration LPG sur les véhicules est une opération réalisée directement dans l'usine de montage. Pour le client, cela signifie : une commande simple, sans délai supplémentaire et un seul interlocuteur pour la garantie et l'entretien de son véhicule dans le réseau Renault, formé à cette technologie. Dès sa conception, le moteur essence est prévu pour fonctionner au carburant LPG. Le réservoir LPG additionnel en acier très résistant prend place au niveau de la roue de secours, sans toucher au réservoir d'essence. Un clapet anti-retour, un limiteur de remplissage à 80 %, un limiteur de débit, une électrovanne et une soupape de sécurité complètent le dispositif technique.

Près de 15 millions de véhicules roulent au LPG dans l'Union Européenne, 26 millions dans le monde. Renault propose une offre LPG depuis 2010.

Une technologie simple

Le fonctionnement est simple pour le conducteur. La commutation de l'essence au LPG, et inversement, se fait de deux façons : manuellement, en actionnant à tout moment le commutateur dédié situé dans l'habitacle (le mode choisi est alors reconduit sur les redémarrages suivants) ou automatiquement, lorsque le réservoir LPG est vide. Une jauge dédiée permet de contrôler le niveau du réservoir de LPG.

Le remplissage du réservoir LPG (de 32l sur Nouvelle Clio et 40l sur Nouveau Captur) est par ailleurs facile et rapide (à peine 2 min).

Autre point fort de cette intégration d'origine : le volume de coffre au-dessus du plancher reste identique (le réservoir LPG est installé à la place de la roue de secours).

Tarif Belgique et Luxembourg

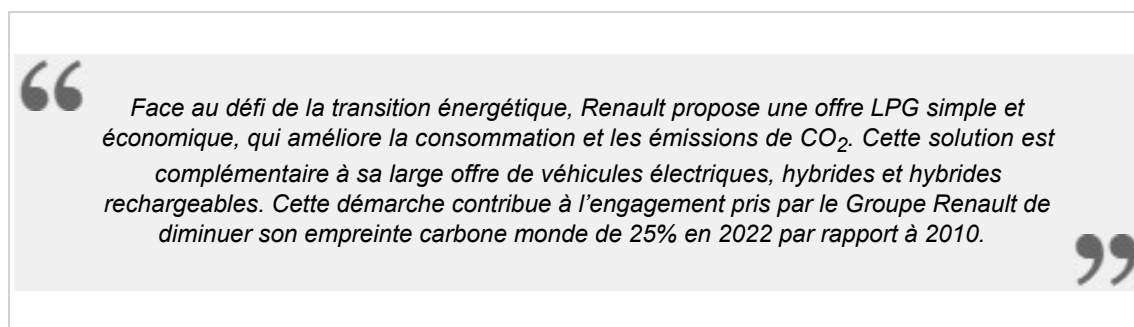
Les commandes seront ouvertes dès le 1^{er} avril 2020.

CLIO	BELG TVAc	LUX Tvac
ZEN	18.500€	17.888,43€
INTENS	20.000€	19.338,84€
CORPORATE EDITION	18.700€	18.081,82

CAPTUR	BELG TVAc	LUX Tvac
ZEN	21.175,00 €	20.475,00 €
INTENS	23.375,00 €	22.602,27 €
CORPORATE EDITION	21.625,00 €	20.910,12 €

Consommations et émissions WLTP	Nouvelle Clio LPG	Nouveau Captur LPG
CO2 (g/km)	122 / 110	122 - 146
Cycle mixte (l/100km, essence/ LPG)	5,4 / 7,7	6,0 – 8,2

Raphaèle Jarry, Directrice Marketing Produit Renault France :



Zoom sur le LPG (Liquid Petroleum Gaz) :

Le LPG est un mélange de propane et de butane (qui possède une norme en Europe : EN589). Sa combustion dégage moins d'émissions de monoxyde de carbone, d'hydrocarbure et d'oxyde d'azote qu'un moteur essence. De plus, le LPG présente un avantage majeur : environ 10% d'émissions de CO₂ en moins qu'une motorisation essence équivalente.

Le LPG : comment ça marche ?

En Europe et très majoritairement dans le monde, le système d'injection du LPG est un système qui vient s'ajouter au moteur essence. Son utilisation requiert un réservoir spécifique, capable de résister à la pression qu'impose son stockage sous forme liquide, et une légère modification du circuit d'alimentation du moteur.

PRESSE RENAULT BELUX

Tel.: +32 2 334 78 52

karl.schuybroek@renault.be