

Dossier de Presse

Le 9 décembre 2016



Renault au Salon de Bruxelles 2017

- Toujours un temps d'avance sur l'électrique avec une autonomie record pour ZOE, une gamme entièrement renouvelée, la plus jeune d'Europe
- Enrichie avec la première belge de KOLEOS

Déjà leader des ventes et pionnier de la mobilité 100 % électrique en Europe, Renault accélère dans l'innovation et le déploiement de sa stratégie Z.E. Zéro Émission⁽¹⁾.

Grâce à la nouvelle batterie Z.E. 40, **Renault offre à ZOE une autonomie record de 400 km NEDC**, soit un doublement depuis son lancement.

La nouvelle autonomie de ZOE est la plus large pour un véhicule 100 % électrique grand public, et elle est disponible dès maintenant.

Nouveau KOLEOS vient compléter le haut de la gamme Renault en associant le style robuste des SUV et le raffinement d'une grande berline. Au Salon de Bruxelles, Nouveau Koleos sera présenté dans sa finition Initiale Paris : une version haut de gamme disponible en même temps que le reste de la gamme Nouveau KOLEOS à partir du printemps 2017.

⁽¹⁾ Zéro émission à l'usage : ni émissions CO ni polluants atmosphériques réglementés lors de la conduite, conformément au cycle d'homologation NEDC, hors pièces d'usure.

Sommaire

01

Nouvelle autonomie record pour ZOE : 400 Km NEDC 100 % électrique disponible maintenant

ZOE dotée de la nouvelle batterie Z.E. 40 :
l'autonomie la plus large des véhicules électriques grand public 3

Nouveaux services connectés et nouvelles prestations :
un quotidien encore plus facile en ZOE 6

02

Renault poursuit son offensive produit et dévoile Nouveau KOLEOS en version INITIALE PARIS

Un style et des équipements exclusifs 9

03

Commercialisés depuis fin 2016, Renault Scénic et Grand Scénic en vedette au Palais 5

11

04

Renault Mégane : nouveautés

20

01

Nouvelle autonomie record pour ZOE : 400 Km NEDC 100 % électrique disponible maintenant



Renault lance ZOE dotée d'une nouvelle batterie, appelée « Z.E. 40 ». Dans le même temps, l'offre ZOE bénéficie également de nouveaux services connectés, et d'évolutions dans ses niveaux de finitions.

Renault Zoé, équipée de la nouvelle batterie Z.E. 40 est commercialisée en Belgique à partir de 25.250€ et au G.D. Luxembourg, à partir de 24.415€.

ZOE dotée de la nouvelle batterie Z.E. 40 : l'autonomie la plus large des véhicules électriques grand public

Deux fois plus d'autonomie pour aller plus loin

Déjà leader des ventes et pionnier de la mobilité 100 % électrique en Europe, Renault accélère dans l'innovation et le déploiement sa stratégie Z.E. Zéro Émission⁽²⁾.

Grâce à la nouvelle batterie Z.E. 40, Renault offre à ZOE une autonomie record de 400 km NEDC, soit un **doublent depuis son lancement**. En conditions réelles, cette nouvelle autonomie permet de rouler 300 km sur des parcours urbains et péri-urbains, par exemple⁽³⁾.

⁽²⁾ Zéro émission à l'usage : ni émissions CO₂ ni polluants atmosphériques réglementés lors de la conduite, conformément au cycle d'homologation NEDC, hors pièces d'usure.

⁽³⁾ Autonomies pour ZOE équipée du moteur standard R90, en version 90 ch.

Nota Bene : le moteur « R90 » était précédemment appelé « R240 » ; l'appellation-moteur fait dorénavant apparaître le chiffre de la puissance et non celui de l'autonomie. Le moteur R90 est disponible sur toutes les versions de ZOE.

ZOE propose ainsi la plus large autonomie des véhicules 100 % électriques grand public.

Véhicule électrique le plus vendu en Europe, ZOE constitue déjà une véritable alternative à un modèle thermique, notamment au regard des distances quotidiennes parcourues par les automobilistes.

Avec la nouvelle batterie, Renault lève les derniers freins psychologiques au passage à l'électromobilité, autorisant des trajets plus longs, et donc des **usages de plus en plus diversifiés**. Le conducteur ne se soucie plus de la recharge. Partir en week-end en ZOE devient désormais possible.

Autonomie de ZOE avec une charge complète⁽⁴⁾ :

	HOMOLOGATION CYCLE NEDC	CONDITIONS RÉELLES D'UTILISATION EN TRAJET URBAIN ET PÉRI- URBAIN CLIMAT TEMPÉRÉ
Batterie Z.E. 40 (41 kWh) La nouvelle batterie équipe toutes les versions de ZOE, sauf la version d'entrée de gamme des pays d'Europe hors France.	400 km	300 km
Batterie 22 kWh La batterie standard n'équipe plus que la version d'entrée de gamme des pays d'Europe hors France.	240 km	170 km

Les kilomètres d'autonomie sont rapidement récupérés lors de la recharge. Le rythme de recharge de la batterie Z.E. 40 est similaire à celui de la batterie standard. À titre d'exemple, 30 minutes suffisent en moyenne pour disposer d'une autonomie supplémentaire de 80 kilomètres sur la majorité des points de charge d'accès public disponibles en Europe⁽⁵⁾. Et pour exploiter au maximum la puissance des bornes de charge rapide, notamment le long des corridors autoroutiers, ZOE est toujours disponible avec la fonctionnalité Quick Charge⁽⁶⁾.

Une innovation qui offre deux fois plus de capacité pour un volume inchangé

La nouvelle batterie Z.E. 40 de ZOE embarque une énergie de 41 kWh utiles, soit une **capacité de stockage quasiment doublée par rapport à la batterie standard** de 22 kWh utiles.

Développée en étroite partenariat avec LG Chem, cette batterie s'appuie sur une technologie lithium-ion à haute densité énergétique.

⁽⁴⁾ ZOE équipée du moteur R90 et de roues de 15 ou 16 pouces PZE.

⁽⁵⁾ La vitesse de recharge varie légèrement en fonction de la température extérieure, du niveau de charge initial de la batterie et de la puissance effective délivrée par la borne.

⁽⁶⁾ ZOE équipée du moteur standard « Q90 » de 90 ch.

Nota Bene : le moteur « Q90 » était précédemment appelé « Q210 » ; l'appellation-moteur fait dorénavant apparaître le chiffre de la puissance et non celui de l'autonomie. Le moteur Q90 est disponible sur toutes les versions de ZOE.

Les ingénieurs de Renault et LG sont parvenus à accroître la capacité de stockage de la batterie lithium-ion, tout en lui conservant le même encombrement, et pour une augmentation de poids contenue. L'optimisation résulte en effet, non pas de l'ajout de modules supplémentaires comme c'est souvent le cas, mais d'une amélioration de la chimie des cellules de la batterie pour **augmenter sa densité énergétique**.

De plus, l'importante capacité énergétique de la batterie est directement convertie en autonomie pour ZOE, grâce au soin particulier accordé à **l'intégration de la batterie dans le véhicule**. La gestion électronique de la batterie optimise la consommation électrique de ZOE au roulage, pour une puissance conservée. Et pour garantir un fonctionnement frugal même quand les températures extérieures sont très chaudes ou très froides, le nouveau système de circulation d'air maintient la batterie de ZOE à un niveau tempéré.

ZOE : une conception et une fabrication 100 % Renault

Renault a conçu et fabrique ZOE, comme la plupart de ses organes mécaniques. Il s'appuie sur son **expertise électrique**, acquise en tant que pionnier et leader du véhicule électrique en Europe, mais aussi en tant que partenaire technique et sportif du championnat de Formule E. Le groupe localise principalement ce **savoir-faire en France**, territoire privilégié pour la conception et la fabrication des véhicules et organes à forte valeur ajoutée du groupe.

La nouvelle batterie Z.E. 40, tout comme la batterie 22 kWh, est assemblée à l'usine Renault de Flins (Yvelines).

C'est également dans cette usine qu'est fabriquée Renault ZOE, aux côtés de Renault Clio. ZOE a été dessinée et conçue par les designers et ingénieurs du Technocentre Renault (Guyancourt, Yvelines).

Le moteur électrique R90 est fabriqué à l'usine Renault de Cléon (Haute-Normandie), fleuron du groupe pour la production de moteurs et de boîtes de vitesses. Lancé au printemps 2015 sous l'appellation « R240 », il a été intégralement développé par Renault et a donné lieu au dépôt de 95 brevets.

Le carter assurant l'intégration de la batterie dans la voiture, ou encore les trains avant et arrière de ZOE, font partie des organes mécaniques 100 % Renault. Ils sont fabriqués à l'usine Renault du Mans (Sarthe), et ont été conçus par l'ingénierie Châssis et Véhicules Électriques du Groupe Renault.

Nouveaux services connectés et nouvelles prestations : un quotidien encore plus facile en ZOE

Z.E. Trip et Z.E Pass : deux services pour simplifier la recharge sur les bornes publiques en Europe

Il existe environ 80 000 bornes de charge accessibles au public en Europe. Pour permettre aux utilisateurs de ZOE d'en profiter en toute simplicité, Renault lance deux services gratuits : Z.E. Trip aide à localiser les points de charge et Z.E. Pass donne accès à un maximum de bornes.

Z.E. Trip : une localisation de l'ensemble des bornes depuis la navigation R-LINK

La fonctionnalité Z.E. Trip facilite les trajets de longue distance en ZOE. Grâce à elle, le conducteur localise sur une carte **l'ensemble des points de charge accessibles au public** dans les principaux pays d'Europe. Z.E. Trip est accessible au volant, via le système de navigation Renault R-LINK. Cela permet de sélectionner un point de charge et de **s'y rendre directement**. La fonctionnalité Z.E. Trip indique la **disponibilité en temps réel** de chaque borne pour guider le conducteur vers des points de charge libres. Elle précise également le type de borne et sa compatibilité avec le véhicule. Avec Z.E. Trip, le conducteur peut sélectionner les bornes selon leur puissance, pour bénéficier du temps de charge adapté à ses besoins. Pour préparer son trajet à l'avance, l'utilisateur a aussi la possibilité d'accéder à Z.E. Trip sur internet.

Z.E. Trip sera disponible pour tous les clients belges de ZOE, début 2017.

Z.E. Pass : un seul moyen d'accès et de paiement pour un maximum de bornes différentes L'application Z.E. Pass facilite la recharge de ZOE **quel que soit l'opérateur de la borne**, sur la plupart des points de charge publics en Europe. Le conducteur de ZOE **identifie les bornes accessibles** et compare le prix des recharges des stations à proximité, directement sur son smartphone ou sa tablette. Il accède à un maximum de bornes sans multiplier les abonnements spécifiques à chaque réseau, et **paye sa recharge sur l'application smartphone dédiée** ou avec le badge (de technologie RFID).

Développé en partenariat avec Bosch, Z.E. Pass est disponible en Allemagne depuis septembre 2016 et sera déployé dans les mois qui viennent en France, au Royaume-Uni, en Belgique, en Autriche, en Suisse, aux Pays-Bas, en Norvège et en Suède.

Enrichissement de l'application smartphone Z.E. : la navigation « de bout en bout »

Une nouveauté à venir

L'application Z.E. s'enrichira au 1^{er} semestre 2017 de nouvelles fonctionnalités destinées à rendre encore plus faciles les trajets en ZOE, comme la navigation « de bout en bout ».

Grâce à elle, **l'utilisateur programme et suit un itinéraire complet, sur son smartphone comme dans sa ZOE.** Il sélectionne sa destination depuis son application smartphone, et l'envoie ensuite au système de navigation de ZOE, Renault R-LINK. Dès son entrée dans le véhicule, il bénéficie ainsi d'un itinéraire automatiquement préprogrammé.

Une fois garé, le smartphone du conducteur prend le relai du système de navigation de ZOE, pour le guider à sa destination finale **sur les derniers mètres.**

De plus, l'application smartphone permet à l'utilisateur de **retrouver l'endroit où il a garé sa ZOE** et de consulter l'historique de ses trajets en complément de l'ensemble des données de son ordinateur de bord.

Et toujours : la gestion à distance de la recharge

L'application smartphone Z.E. permet d'ores et déjà de connecter le conducteur de ZOE avec son véhicule, même s'il n'est pas au volant, afin d'optimiser la recharge du véhicule.

L'utilisateur peut, à distance et en temps réel :

- **consulter des informations sur sa ZOE**, telles que le niveau de charge, l'autonomie restante estimée, le temps restant pour une charge complète si le véhicule est en cours de charge, recevoir des alertes lui notifiant le début et la fin de la charge ;
- **piloter des fonctionnalités de sa ZOE**, comme le pré-conditionnement thermique de l'habitacle, le lancement de la recharge, ou le calendrier de charge en fonction du coût et du bilan CO₂ de l'électricité utilisée.

Niveaux de finition : plus de choix et de prestations

ZOE Bose Edition : une nouvelle version aux prestations exclusives

Renault lance une nouvelle version de ZOE, qui s'adresse essentiellement aux clients à la recherche de prestations exclusives.

Elle se distingue notamment par **une sellerie cuir premium, les sièges avant chauffants et le système audio BOSE®.** Cette version fait l'objet d'une série limitée Edition One en France et d'un niveau d'équipement Bose dans les autres pays d'Europe.

La version propose une teinte de carrosserie unique et exclusive, dans l'ensemble des pays de commercialisation : Gris Yttrium.

Des nouveautés design sur les autres niveaux d'équipements

ZOE est disponible en **deux nouvelles teintes** : Rouge Intense et Gris Titanium.

Le nouvel intérieur de la version ZEN reçoit des **éléments de décor** qui mettent en avant sa clarté : cerclage chrome du totem R-LINK, décors Gris Fumé métallisé brillant notamment sur le levier de vitesses et les haut- parleurs, motif géométrique en planche de bord.

Renault Zoé maintenant disponible avec batterie incluse.

Lors du lancement des ventes de Zoé en 2012, Renault a proposé une offre unique en son genre dans laquelle le client achète la voiture et paie un loyer mensuel pour la batterie. Cette formule « B-Rent » (Buy-Rent) fait baisser le prix d'achat, mais fournit surtout au client une garantie à vie sur la batterie.

Dès maintenant, Renault Zoé est aussi disponible avec batterie incluse. Cette nouvelle formule « B-Buy » (Buy-Buy) répond surtout à la demande des clients professionnels.

La formule « B-Buy » est proposée en plus de la formule « B-Rent » qui existe toujours.

Il y a déjà une Renault Zoé avec batterie pour 30 550 €

€		€	
hTVA/zBTW	TVAc/BTWi	hTVA/zBTW	TVAc/BTWi

ZOE		B-Rent		B-Buy	
Entry	R90 / 22 kWh	18.223,14	22.050,00	25.247,93	30.550,00
Life	R90 / ZE40	20.289,26	24.550,00	27.314,05	33.050,00
	Q90 / ZE40	20.867,77	25.250,00	27.892,56	33.750,00
Intens	R90 / ZE40	21.776,86	26.350,00	28.801,65	34.850,00
	Q90 / ZE40	22.355,37	27.050,00	29.380,17	35.550,00
Bose Edition	R90 / ZE40	24.090,91	29.150,00	31.115,70	37.650,00
	Q90 / ZE40	24.669,42	29.850,00	31.694,21	38.350,00

02

Renault poursuit son offensive produit et présente Nouveau KOLEOS en version Initiale Paris

Nouveau KOLEOS vient compléter le haut de la gamme Renault en associant le **style robuste des SUV et le raffinement d'une grande berline**. Au Salon de Bruxelles, Renault Koleos est présenté dans sa finition INITIALE PARIS : une version haut de gamme disponible en même temps que le reste de la gamme Nouveau KOLEOS à partir du printemps 2017.

Un style et des équipements exclusifs

Après Espace, Talisman et Clio, Nouveau KOLEOS adopte la signature INITIALE PARIS, **synonyme du meilleur de Renault en termes de confort et d'équipements**. Richement doté, le Nouveau KOLEOS INITIALE PARIS attirera les regards avec sa teinte extérieure exclusive Noir Améthyste - aux profonds reflets Prune Métallisé - et des éléments de design et d'ambiance intérieurs spécifiques.

Un style extérieur unique

Le design puissant et musclé de Nouveau KOLEOS adopte des éléments stylistiques extérieurs propres à la signature INITIALE PARIS :

- une teinte exclusive métallisée Noir Améthyste qui s'ajoute aux six autres couleurs de la gamme,
- des jantes 19 pouces diamantées, au design exclusif,
- un marquage avant, sous le logo Renault,
- un enjoliveur latéral sur l'aile avant.

Confort et soin particulier à l'intérieur

L'intérieur de Nouveau KOLEOS INITIALE PARIS se distingue du reste de la gamme par des éléments de finition et des équipements de série spécifiques dont:

- une sellerie cuir Nappa pleine fleur, au choix noir avec effet dégradé de teintes grises,
- des appuis-tête enveloppants à l'avant,
- un volant et un levier de vitesses gainés de cuir Nappa pleine fleur,
- des décors spécifiques dans la planche de bord et les panneaux de porte,
- un tableau de bord gainé de cuir avec surpiqûres,
- des sièges avant chauffants et ventilés à réglage électrique 6 voies plus 2 voies lombaires côté conducteur,
- des vitres latérales feuilletées pour un meilleur confort acoustique,
- un marquage intérieur INITIALE PARIS : seuils de portes, insert volant, embossage sur le haut du dossier des sièges avant, baguettes sur le dos des appuis-tête avant,
- des surtapis exclusifs,
- une carte mains libres spécifique INITIALE PARIS,
- une large palette d'aides à la conduite incluant le freinage actif d'urgence (AEBS), l'alerte de franchissement de ligne (LDW), l'alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR), l'avertisseur d'angle mort (BSW), l'alerte de détection de fatigue (UTA), la caméra de recul, la commutation automatique des feux de route / croisement (AHL), l'aide au stationnement avant, arrière, latéral,
- le système R-LINK 2 avec écran vertical de 8,7 pouces,
- le système audio BOSE® avec 13 haut-parleurs haute performance,
- les projecteurs full LED « Pure Vision ».

Sélectionné pour ses qualités visuelles et tactiles et son haut niveau de confort, **le cuir Nappa pleine fleur est au cœur de la signature INITIALE PARIS.** Au cours de son tannage, ce cuir passe par une étape de foulonnage afin de faire ressortir le grain naturel. Ainsi, le cuir reste lisse et souple. Les surpiqûres et l'assemblage de l'habillage de cuir sur le siège sont réalisés manuellement par un personnel qualifié, gage d'une confection soignée.

03

Commercialisés depuis fin 2016, Renault Scénic et Grand Scénic en vedette au Palais 5

Il y a 20 ans, Renault inventait le monospace compact avec Scénic – voiture de l'année 1997. Cinq millions d'unités plus tard, Renault réinvente complètement l'offre sur le segment avec la 4^e génération.

Révéle au salon de Genève en mars 2016 dans sa version courte, et en mai 2016 dans sa version longue, Nouveau SCENIC affiche un **design en forte rupture** avec les générations précédentes, et joue résolument **la carte de la séduction**. Pour autant, Nouveau SCENIC a su conserver les atouts qui ont fait son succès : **modularité, espace, ergonomie, plaisir de vie à bord**. Nouveau SCENIC renouvelle le genre du monospace avec **un véhicule désirable, pratique, performant et technologique** tout en **répondant aux attentes des familles**.

- **Désirable**, avec sa silhouette, élancée et puissante, sa carrosserie bi-ton, et ses grandes roues de 20 pouces sur toutes les versions, une première mondiale sur le segment
- **Pratique**, en offrant par exemple la plus grande capacité de rangement et le plus grand volume de chargement du coffre de tout le segment*
- **Performant**, avec sa large gamme de 6 motorisations diesel et 2 motorisations essence, qui intègre - sur la version diesel cœur de gamme - une nouvelle technologie Hybrid Assist
- **Technologique**, grâce à sa panoplie d'aides à la conduite et prestations, à l'image du Système de Freinage Actif d'Urgence avec détection de piétons, présent sur tous les niveaux d'équipement

Que ce soit dans sa version courte ou sa version longue, Nouveau SCENIC entend séduire les clients des trois premières générations, très fidèles à la marque, et attachés au caractère innovant de Scenic, véhicule qui a notamment apporté au marché la console centrale coulissante. Cette 4^e génération compte également séduire de nouveaux clients, attirés par son design et ses prestations.

Nouveau SCENIC vise aussi bien des clients particuliers que sociétés, à la recherche d'un coût total de possession compétitif.

Des proportions et un style réinventés

Que ce soit en version courte ou longue, Nouveau SCENIC présente :

- une **silhouette monocorps plus généreuse**, qui gagne en largeur (+20 mm par rapport à Scénic 3), garde au sol (+40 mm), empattement, voies à l'avant et à l'arrière. Le porte-à-faux arrière est quant à lui réduit de 16 mm, ce qui renforce l'homogénéité de la silhouette-
- un **pare-brise plongeant panoramique**, qui améliore la vision latérale
- un **toit panoramique** en verre fixe (en option)
- une **signature lumineuse** spécifique de série (comme sur le reste de la gamme), avec des phares en forme de C à l'avant, et un effet 3D - technologie Edge light - à l'arrière ; à noter que les feux arrière de Nouveau SCENIC sont horizontaux, tandis que ceux de la version longue sont verticaux
- une **carrosserie bi-ton**

NB : La version longue de Nouveau SCENIC est équipée de barres de toit en aluminium

Des roues de 20 pouces inédites

Grande première sur le segment, des roues de 20 pouces équipent toutes les versions de Nouveau SCENIC. Outre une silhouette inédite, les grandes roues confèrent à Nouveau SCENIC du dynamisme en abaissant visuellement le pavillon.

Le rapport inédit entre la taille de la roue et la hauteur de ceinture de caisse apporte à Nouveau SCENIC du **dynamisme** et de **l'homogénéité**.

Parce que les roues de 20 pouces sont le format unique proposé sur l'ensemble de la gamme, les passages de roues sont bien remplis, comme sur une voiture de sport.

Sécurité et confort au meilleur niveau

Avec son empattement plus long (+32 mm sur la version courte ; + 34mm sur la version longue par rapport à Scénic 3), Nouveau SCENIC offre une **bonne tenue de route**, renforcée par ses roues 20 pouces (195/55R20), au meilleur niveau en matière de toucher de route et de freinage, tout en préservant le confort des passagers.

Tous les tests d'évitement (VDA, ADAC, GLENNING et ISO) ont ainsi été réalisés avec succès, avec et sans ESC (Electronic Stability Control).

Par ailleurs, Nouveau SCENIC est encore plus performant que la 3e génération de Scénic en matière de distance de **freinage**. Lancé sur sol sec à 100 km /h et 130 km /h, Nouveau SCENIC obtient une distance de freinage de 3 et 5 % plus courte que celle de Scénic 3. Sur sol mouillé, à 80 km /h, la distance de freinage est réduite de 5 %.

Afin d'obtenir le meilleur rapport confort/comportement routier, Renault a fait le choix d'équiper Nouveau SCENIC de pneus ayant une **hauteur de flanc de 107mm**, supérieure à la plupart des pneus de 17 ou 18 pouces.

Le **confort optimisé** grâce à cette hauteur de flanc est renforcé par les **évolutions des sièges** – aussi bien leur confort d'accueil, lorsque l'on s'assied dans le véhicule, que leur confort dynamique. Les sièges ont ainsi gagné en dimension – ils sont plus larges, avec de meilleurs maintiens latéraux et profitent des atouts des mousses bi-dureté.

La taille de roue unique sur toute la gamme permet un **réglage de châssis parfaitement adapté** pour assurer à la fois confort et bon comportement routier. Les ingénieurs de Renault, en coopération avec les manufacturiers de pneumatiques, ont travaillé sur l'efficacité du pneu et de la liaison au sol (train, amortisseurs avant et arrière) avec des amortisseurs à technologie MTV (multi-valves).

Enfin, du fait de leur grande dimension, les roues de SCENIC absorbent mieux les aspérités de la route pour plus de **confort des passagers**.

Environnement et coût préservés

Les roues de 20 pouces permettent à Nouveau SCENIC d'obtenir les **meilleurs résultats en matière d'environnement** grâce à la conjonction de trois facteurs :

- des **frottements limités** par le fait que les roues ne sont pas plus larges que des roues de 16 pouces (195 mm)
- un **aérodynamisme optimisé** : grâce à une largeur de pneu réduite. Le coefficient de pénétration dans l'air (SCx) - deuxième facteur le plus important en matière d'environnement, après la masse du véhicule - est amélioré par rapport à la génération précédente de Scénic, ce qui se traduit par un gain de 2g de CO₂/km
- l'utilisation d'une **gomme très performante**, appelée LRR (Low Rolling Resistance)

Résultat : dans le cadre du *label pneu européen* qui classe les pneus en fonction de leur résistance au roulement, les roues de Nouveau SCENIC obtiennent la note A, **meilleure note jamais attribuée** à des roues de 20 pouces.

Bien que de plus grande taille, les pneus de 20 pouces n'entraînent pas de surcoût. Ils sont en effet **au prix des pneus de 17 pouces de Scénic 3**, quel que soit le type de pneu : pneu toutes saisons, pneu été ou pneu hiver. Par ailleurs, la hauteur de flanc préservée minimise le risque d'abîmer la jante.

Encore plus de modularité

- Le **One Touch Folding** issu de Nouvel Espace permet de rabattre en un seul geste les sièges arrière pour obtenir un plancher plat. Nouveau SCENIC est le seul véhicule du segment où cette commande peut être actionnée de deux endroits différents : soit depuis le coffre, soit depuis le système R-LINK 2.

- Nouveau SCENIC est également le seul véhicule du segment proposant **une console centrale à la fois coulissante et de grand volume** (13 litres), jusqu'à 4 fois le volume proposé par la concurrence.

À l'avant, la console offre un espace de rangement éclairé et fermé par un rideau, avec un accoudoir intégré. Elle comprend 2 prises USB et une prise jack. À l'arrière, elle est également équipée d'une prise 12 volts, de 2 prises USB et d'une prise jack, ainsi que d'un rangement dédié. En position avancée, la console est un précieux espace de rangement à disposition du conducteur et du passager ; reculée au maximum, elle permet de faire office de séparation avec les sièges arrière, ce qui peut être pratique, notamment avec des enfants !

Des volumes de chargement et de rangement record

Le volume de coffre de Nouveau SCENIC atteint 506 dm³ VDA (572 litres). C'est le **meilleur volume du segment**, à comparer à 469 dm³ pour la moyenne des concurrents.

Dans sa version 7 places, en configuration 5 places, Nouveau GRAND SCENIC offre 533 dm³ VDA (596 litres) de chargement, ce qui le situe à la 2^e place du segment. Nouveau SCENIC est également le **leader du segment** en matière de capacité de rangement. Outre la console de 13 litres, Nouveau SCENIC dispose d'un tiroir dit *Easy Life* de 11,5 litres (soit jusqu'à plus de 3 fois la capacité proposée par les modèles concurrents), éclairé et climatisé. Il s'ouvre électriquement via un capteur sensitif, et est automatiquement verrouillé à l'arrêt du véhicule. D'autres rangements astucieux – comme les quatre trappes sous le plancher – portent le volume total à 63 litres, ce qui fait de Nouveau SCENIC le leader de son segment (offrant jusqu'à 2 fois le volume offert par la concurrence).

Une grande richesse d'équipements de sécurité et de confort

Nouveau SCENIC et Nouveau GRAND SCENIC proposent :

- **l'affichage tête haute couleur,**
- **la technologie MULTI-SENSE**, qui permet d'accéder à cinq modes de conduite : neutre, sport, confort, personnalisé, éco,
- **R-LINK 2**, et son écran vertical de 8,7 pouces, parmi les plus grands du segment ,
- **le système audio Bose® Surround,**

Nouveau SCENIC et Nouveau GRAND SCENIC héritent également de l'ensemble des aides à la conduite majeures sur le marché, présentes sur Nouvel Espace, Talisman et Nouvelle Mégane. L'ensemble des ADAS, accessible et activable depuis la tablette R-LINK 2, permet :

- **de sécuriser** : le Régulateur de vitesse adaptatif (ACC, 50 à 160 km/h), le Freinage actif d'urgence (AEBS). Sur Nouveau SCENIC, l'AEBS fonctionne aussi à basse vitesse, proposant ainsi un système de freinage actif d'urgence opérationnel de 7 à 160 km/h,
- **d'alerter** : l'Alerte de franchissement de ligne (LDW) qui devient haptique (une vibration du volant au lieu d'une alerte sonore) sur Nouveau SCENIC, l'Alerte distance sécurité (DW), l'Alerte de survitesse avec reconnaissance des panneaux de signalisation (OSP avec TSR), l'Avertisseur d'angle mort (BSW),
- **de faciliter** : la caméra de recul, la commutation automatique des feux de route / croisement (AHL), l'Aide au parking avant, arrière, latéral et l'Easy Park Assist (parking mains libres).

Trois nouvelles aides à la conduite

Le freinage actif d'urgence avec détection de piéton (Active Emergency Braking System/AEBS) est disponible **de série** , ce qui est **unique sur le segment**.

Actif sur une plage de vitesse allant de 7 à 60 km/h, ce système :

- analyse l'environnement du véhicule, en détectant les piétons à l'arrêt et en mouvement, et en estimant leur trajectoire- alerte le conducteur en cas de risque de collision entre le véhicule et le piéton

- enclenche automatiquement le système de freinage jusqu'à l'arrêt complet du véhicule en cas de collision imminente avec un piéton (si les alertes au conducteur ne sont pas suffisantes et sans action de sa part)

Nouveau SCENIC et Nouveau GRAND SCENIC proposent, en plus du Freinage Actif d'Urgence avec détection de piéton :

- **l'assistant maintien de voie (Lane Keeping Assist / LKA)**, actif entre 70 et 160 km/h. Si, par inadvertance le conducteur fait un trop gros écart, la voiture est automatiquement remise sur sa trajectoire, grâce à l'assistant maintien de voie

- **l'alerte détection de fatigue (Tiredness Detection Warning / TDW)** : la trajectoire du véhicule est analysée en permanence (algorithme de technologie Bosch) et le conducteur est alerté (affichage et signal sonore) en cas d'anomalie.

Nouveau SCENIC obtient les 5 étoiles aux tests Euro Ncap

En matière de sécurité passive – structure et équipements qui protègent les occupants lorsque le choc n'a pu être évité - Nouveau SCENIC est au meilleur niveau.

Le véhicule a ainsi décroché les **5 étoiles aux Tests Euro NCap**.

Nouveau SCENIC bénéficie d'une **structure utilisant des aciers renforcés**, au niveau des bavolets, des longerons, du montant de baie et des pieds, ce qui permet de préserver les occupants à l'intérieur de la cellule de vie. Parmi ces aciers, **certain sont à ultra haute limite élastique**, chaque mm² pouvant résister à une pression de 120kg. En complément, des **aciers à déformations programmées à l'extérieur de l'habitacle** permettent d'absorber le choc et de préserver ainsi la cellule de vie.

Nouveau SCENIC est équipé de **2 airbags rideaux pour le 1er et 2ème rang et de 2 airbags thorax à l'avant**. Il dispose également de **2 airbags avant de dernière génération dits adaptatifs**. Grâce à des capteurs, le niveau de gonflage des airbags s'adapte au gabarit du conducteur et du passager.

Une large gamme de motorisations, incluant l'Hybrid Assist

Nouveau SCENIC propose 6 motorisations Diesel couplées soit à une boîte manuelle 6 vitesses, soit à une boîte automatique EDC à double embrayage-6 ou 7 vitesses, et 2 motorisations essence couplées à une boîte manuelle 6 vitesses.

Parmi ces motorisations :

- le **moteur essence Energy TCe130**. Grâce à son turbo, il affiche une belle puissance. Souple et réactif dès les bas régimes, il sait marier une consommation contenue et un agrément de conduite reconnu.
- le **moteur diesel Energy dCi 160 EDC**. Réactivité, vivacité, harmonie sont les caractéristiques principales de ce moteur équipé d'une technologie Twin Turbo, qui délivre 160 ch. La transmission automatique à double embrayage EDC à 6 rapports en optimise encore l'agrément. Sans aucun compromis sur le ratio puissance / consommation, la conduite est dynamique, fluide, particulièrement efficace.
- le **moteur diesel Energy dCi 130**. Centrant la performance sur l'efficacité au quotidien avec ses 130 ch et sa boîte de vitesses manuelle à 6 rapports, il satisfait pleinement ceux qui recherchent un usage économique sans rien sacrifier du plaisir de conduite.

La nouvelle technologie Hybrid Assist

Nouveau SCENIC innove en proposant une **technologie d'électrification nommée Hybrid Assist**, disponible sur son moteur cœur de gamme dCi 110 couplé à une boîte manuelle à 6 rapports.

Le moteur électrique alimenté par une batterie de 48 volts vient soulager le moteur thermique pour préserver les consommations et émissions de CO2 tout en conservant l'agrément de conduite et les reprises du moteur dCi 110.

Lors des phases de décélération, la machine électrique agit comme un générateur de courant qui récupère l'énergie pour le réseau de bord et pour la batterie dédiée. Elle devient un moteur électrique de 10kW qui assiste le moteur thermique lors des phases d'accélération.

Cette technologie permet d'offrir un surcroît de couple qui peut aller jusqu'à 15 Nm sur certaines plages d'utilisation.

Au final, l'Hybrid Assist permet de **baisser les consommations et émissions de CO2 de l'ordre de 8 à 10% par rapport au moteur dCi 110 standard.**

Ainsi sur Nouveau SCENIC, à moteur équivalent, la consommation passe de 3,9 à 3,5 litres au 100km et les émissions de CO2 passent de 100 à 92 grammes.

L'Hybrid Assist est **simple** parce que le système est **autonome** ; il n'y a pas de prise pour recharger la batterie, et il ne nécessite aucun entretien.

Toute l'expérience acquise par Renault dans le véhicule électrique bénéficie aujourd'hui à la technologie l'Hybrid Assist.

En proposant cette nouvelle technologie sur la motorisation cœur de gamme de Nouveau SCENIC et à un prix abordable dans le monde des solutions hybrides, Renault fait de l'Hybrid Assist **une innovation accessible au plus grand nombre.**

04

Renault Mégane : nouveautés

Nouveau moteur diesel ENERGY dCi 165 pour MEGANE GT et MEGANE GT Grandtour

MEGANE GT et MEGANE GT Grandtour accueillent le nouveau moteur ENERGY dCi 165 couplé à une boîte automatique EDC à 6 vitesses. Avec le châssis 4CONTROL à 4 roues directrices et l'ADN de Renault Sport, MEGANE GT procure un plaisir de conduite unique sur le segment. Cette technologie participe au succès commercial de MEGANE GT et MEGANE GT Estate associées au moteur TCe 205.

Les performances du moteur ENERGY dCi 165 ch

Le moteur Twin-turbo ENERGY dCi 165 ch bénéficie d'une mise au point spécifique par Renault Sport. Les ingénieurs de Renault Sport ont travaillé le calibrage du moteur dCi 160, disponible sur ESPACE et TALISMAN, pour optimiser ses performances. Il offre une puissance accrue de 5 chevaux ainsi qu'un couple maximum de 380 Nm disponible dès 1750 tr/min.

Les performances du moteur ENERGY dCi 165 permettent de profiter pleinement de la liaison au sol mise au point par Renault Sport et du système 4CONTROL à quatre roues directrices. Le système 4CONTROL offre une expérience de conduite dynamique, sûre et précise sur routes sinueuses. Cent fois par seconde, le système 4CONTROL calcule et ajuste l'angle de braquage des roues arrière pour assurer stabilité à haute vitesse et maniabilité à basse vitesse.

Une sportive polyvalente, pour un usage au quotidien

MEGANE GT est une sportive polyvalente, adaptée à un usage au quotidien.

Un travail spécifique a été entrepris par Renault Sport au niveau des ressorts et des amortisseurs pour améliorer le confort vertical de conduite. Le moteur ENERGY dCi 165 procure du plaisir de conduite tout en maîtrisant les consommations avec un cycle mixte NEDC de 4,6 litres/100kms sur MEGANE GT et 4,7 litres/100kms sur MEGANE GT Estate.

L'ADN de Renault Sport au cœur de la gamme Nouvelle Mégane

MEGANE GT et MEGANE GT Estate associée au moteur ENERGY dCi 165 viennent compléter une gamme MEGANE qui bénéficie déjà du savoir-faire de Renault Sport :

- Des versions GT couplées au moteur ENERGY TCe 205 EDC 7 vitesses. Ce moteur offre des reprises incisives et un couple maximum de 280 Nm disponible dès 2400 tr/min

- Nouvelle Mégane GT-Line, une allure sportive pour Renault Mégane
Equipée du nouveau Pack GT-Line, Renault Mégane s'offre un design spécifique avec ses boucliers type GT, son diffuseur arrière gris, ses projecteurs avant à LED "Pure Vision", ses vitres surteintées à l'arrière ou encore ses jantes alu 17". Disponible en option, le pack intérieur GT complète l'âme sportive de Nouvelle Mégane GT-Line en proposant une ambiance intérieure typée, avec notamment des sièges avant « sport » à appuie-tête intégrés. Sans oublier son aspect économique, car Nouvelle Mégane GT-Line est disponible avec les motorisations les plus courantes de la gamme.