

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

12/1/2023



RENAULT AU 100^{ÈME} SALON DE L'AUTO DE BRUXELLES

Renault présentera au Salon de l'Auto de Bruxelles ses dernières nouveautés : Nouveau Renault Austral et Nouveau Renault Kangoo E-Tech Electric

La marque donnera également une vision d'avenir à travers trois show-cars : Scénic Vision, Renault 5 Prototype et 4EVER Trophy





RENAULT AUSTRAL, LE SUV TECHNO

Nouveau Renault Austral, le SUV plein d'ambitions, sera sans aucun doute la vedette du stand Renault.

Renault renouvelle son offre dans la catégorie des SUV avec un modèle ambitieux : Nouveau Renault Austral. Il sera l'un des piliers de la reconquête du segment C, cœur du marché automobile mondial. Nouvel Austral poursuit l'offensive amorcée par Arkana et Mégane E-TECH Electric sur ce segment, dans la tradition des « voitures à vivre », avec une approche résolument moderne. Celle de la « Nouvelle Vague » visant à faire de la marque une référence en matière de technologie, d'énergie propre et de services.

Nouveau Renault Austral s'inscrit ainsi dans la droite ligne du plan stratégique Renaulution. Son nom, évocation du Sud et des grands espaces, promesse d'un champ illimité des possibles, résonne avec les gènes de la marque. Une marque chaleureuse et moderne au service de ses clients, pour leur offrir une expérience de vie augmentée.

Dans cet esprit, Nouvel Austral affiche un design extérieur athlétique et technologique qui reprend tous les codes des SUV. Sa gamme s'articule autour de trois finitions : Equilibre, Techno et Iconic. Il propose aussi, pour la première fois sur un véhicule Renault, une version Esprit Alpine au look sportif, déclinée sur les deux finitions supérieures.

L'intérieur high-tech et raffiné de Nouvel Austral offre quant à lui un confort digne des modèles familiaux qui ont marqué l'histoire de Renault. Joyau de son habitacle généreux et accueillant, l'écran OpenR combine l'affichage des données du tableau de bord avec celui de la navigation et du multimédia, en intégrant le meilleur des services et applications Google. Ses deux grands écrans de 12" de diagonale, auxquels s'ajoute l'affichage tête haute 9,3", totalisent une surface de près de 1000 cm² pour une expérience de conduite intuitive, immersive et connectée.

À la pointe de la modernité, Nouvel Austral dispose de 32 aides à la conduite (ADAS), des réglages MULTI-SENSE et du 4CONTROL Advanced, troisième génération du système à quatre roues directrices développé par Renault. Autant de technologies utiles, proactives et intelligentes au service du confort, du plaisir et de la sécurité de ses occupants.

Premier véhicule Renault conçu sur la plateforme CMF-CD de troisième génération codéveloppée au sein de l'Alliance, Nouvel Austral propose une nouvelle version du système E-TECH « Full Hybrid », à la fois plus puissante et plus efficace, et deux motorisations essence « Mild Hybrid » 48V et 12V. Différentes technologies d'électrification pour une gamme qui couvre tous les usages des particuliers et des flottes.

Produit dans l'usine ultra moderne de Palencia en Espagne, Nouvel Austral fait l'objet de contrôles renforcés à toutes les étapes de sa production. Du choix des matériaux au contrôle des fonctionnalités, en passant par l'assemblage des pièces et la mise en peinture, rien n'est laissé au hasard. Avec près de mille critères évalués tout au long de la conception du véhicule par des experts internes et un panel de consommateurs externes, la qualité et la durabilité sont au cœur de son cahier des charges.



NOUVEAU RENAULT KANGOO E-TECH ELECTRIC, LE COMBISPACE BRANCHE

Ayant bénéficié d'une montée en gamme continue et de nouvelles innovations au fil des ans, Renault Kangoo est désormais disponible en version E-Tech Electric pour la première fois de son histoire.

Nouveau Kangoo E-Tech Electric reprend tous les aspects pratiques et équipements sécuritaires et de confort de la version thermique :

- Le confort au deuxième rang avec la meilleure habitabilité de sa catégorie avec trois vraies places permettant d'accueillir confortablement 3 adultes, ainsi que son diffuseur d'air apportant un confort thermique optimal pour les passagers arrière
- Plus de 49 litres de rangements accessibles dont le tiroir coulissant Easy Life
- Un coffre généreux de 850 litres, le meilleur de sa catégorie, extensible à 2500 litres. Ceci est rendu possible grâce à la banquette coulissante du rang 2, spécifique à Nouveau Kangoo Van E-Tech Electric
- De barres de toit innovantes, manipulables sans outils, pour ne plus jamais manquer de place ou pouvoir tout transporter
- Quatorze aides à la conduite, dont la conduite autonome de niveau 2, pour renforcer la sécurité

Le design extérieur conserve son capot horizontal nervuré et sa face avant très verticale au bout de laquelle vient se greffer une calandre spécifique qui intègre la prise de recharge derrière le logo.

Comme sur la version thermique, le design intérieur dispose de la nouvelle planche de bord qui, selon version, intègre une finition en bois sombre brossé, un habitacle confortable et plus d'ergonomie au poste de conduite. Seul le tableau de bord évolue avec l'apparition des données spécifiques E-Tech.

Grâce à sa nouvelle batterie lithium-ion d'une capacité de 45 kWh 100 % utilisables, composée de 8 modules indépendants et facilement réparables, Nouveau Kangoo E-Tech Electric offre une autonomie jusqu'à 285 km en cycle WLTP. Une autonomie qui permet aux utilisateurs d'envisager la plupart de leurs déplacements quotidiens avec sérénité, au meilleur coût de détention et d'usage.

Les batteries sont garanties 8 ans ou 160 000 km. Dans cet intervalle, elles sont remplacées gratuitement si leur capacité se dégrade à un niveau inférieur à 70 % de leur valeur nominale (SoH).

Nouveau Kangoo E-Tech Electric est équipé d'un moteur de 90 kW et de 245 Nm de couple disponibles immédiatement pour une conduite fluide et sereine en toutes circonstances. Un mode Eco limitant la puissance et la vitesse maximale du véhicule optimise l'autonomie.



Le conducteur peut choisir entre trois modes de freinage récupératif :

- Sailing (témoin d'affichage B1) : mode régénératif limité, adapté à la conduite sur autoroutes et voies rapides.
- Drive (B2) : mode régénératif par défaut pour une utilisation polyvalente, avec une sensation au levé de pied similaire à celle d'un véhicule à moteur thermique.
- Brake (B3) : mode régénératif maximal pour une utilisation dans les embouteillages et en montagne.

A vrai dire, Kangoo E-Tech Electric en propose même un peu plus que sa version thermique.

En effet, le freinage hydraulique classique est complété par un ARBS (Adaptative Regenerative Brake System), qui maximise l'énergie récupérée.

Les différentes combinaisons modes de traction / modes de freinage offrent ainsi au conducteur le choix entre 6 types de conduite différents pour optimiser confort et autonomie en fonction de son usage et des conditions de circulation.

Les informations relatives au mode de conduite sélectionné, à la gestion de la puissance électrique et aux aides à la conduite sont regroupées dans un tableau de bord de 10 pouces couleurs 100 % numérique et entièrement personnalisable, disponible en option.

Pour garantir la meilleure autonomie en toute saison, Nouveau Kangoo E-Tech Electric dispose d'une climatisation régulée bi-zone avec pompe à chaleur. Celle-ci permet de produire du chauffage en hiver et de la fraîcheur en été en fonctionnant sur le principe d'une climatisation réversible. Le chauffage fournit à l'habitacle les calories récupérées à l'extérieur, alors que la climatisation extrait les calories de l'habitacle pour les rejeter à l'extérieur du véhicule. La pompe à chaleur apporte un rendement optimal lorsque la température est comprise entre -15 et +15°C. En plus d'apporter un confort thermique de premier ordre, elle préserve l'autonomie. Cette fonctionnalité permet de préserver jusqu'à 85 km d'autonomie WLTP en plus !

Enfin, Nouveau Kangoo E-Tech Electric propose en option un pare-brise, des sièges avant ainsi qu'un volant chauffants. Ces options apportent encore plus de confort thermique, tout en ayant peu d'impact sur la batterie.

Pour recharger la batterie, Nouveau Kangoo E-Tech Electric propose le choix entre 3 types de chargeurs :

- En standard, deux types de chargeurs embarqués sont proposés :
 - Un chargeur 11 kW AC triphasé, adapté à tous types de charge domestique
 - Un chargeur rapide 22 kW triphasé 80 kW DC (courant continu), permettant de récupérer 170 km d'autonomie (cycle WLTP) en 30 min, pour la recharge accélérée sur les bornes publiques.
- En option sur le chargeur 22 kW 80 kW DC, un chargeur 22 kW AC est également proposé permettant de la recharge accélérée sur les bornes publiques.



L'offre de chargeur est complète pour répondre à l'ensemble des usages des utilisateurs de Nouveau Kangoo E-Tech Electric

Branchée sur une borne publique 11 kW, la batterie de Nouveau Kangoo E-Tech Electric chargée à 15 % sera complétée à 80 % en 2h40, et en moins de 6 heures sur une Wallbox 7,4 kW (de 15 à 100%).

Associé au chargeur 22 kW, la batterie dispose d'un système de refroidissement liquide et d'une résistance électrique permettant une utilisation dans la bonne zone de température afin de maintenir son autonomie et réduire le temps de charge.

UNE VISION D'AVENIR A TRAVERS TROIS CONCEPT CARS

A travers **Renault 5 Prototype**, Renault veut démocratiser la voiture électrique en Europe avec une approche moderne de la voiture populaire et essentielle à l'instar de sa pimpante aïeule en son temps.

Renault 5 Prototype est une citadine compacte pleine de charme, qui propulse vers l'avenir l'une des stars intemporelles de Renault, avec une touche de modernité 100 % électrique. Elle a su conserver son côté fun et espiègle, avec une teinte de carrosserie jaune très « pop ».

Renault écrit un nouveau chapitre de son histoire avec son concept-car **Renault Scénic Vision**, à la fois précurseur et visionnaire. Sous son aspect extérieur, il préfigure le futur véhicule familial 100 % électrique de la gamme Renault. A l'intérieur et sur le plan technologique, il invite à voyager dans une autre temporalité, dans un futur où les technologies et les innovations serviront un monde plus durable et plus respectueux de l'environnement.

Le concept-car Scénic Vision trace une nouvelle trajectoire, celle d'une mobilité à la fois plus durable, sûre et inclusive. Visionnaire et exploratoire, il concrétise les perspectives technologiques les plus avancées en matière de décarbonation et incarne les trois piliers de la stratégie de développement durable de Renault Group : environnement, sécurité et inclusion.

Après Renault 5 Prototype, le show-car **4EVER Trophy** est la seconde réinterprétation électrique d'un modèle iconique dans le cadre de la Renaulution.

Le show-car 4EVER Trophy interpelle et ravive des souvenirs. Sous une allure musclée, sa filiation stylistique avec la 4L est évidente. Les principaux traits de caractère de la voiture originale ont été activés :

- La silhouette globale est reconnaissable au premier coup d'œil avec un capot présent et son fameux « arrière en angle » jusqu'au pare-choc
- La vitre latérale a la forme d'un trapèze arrondi (ou coins ronds). Elle est positionnée juste au-dessus de la roue arrière
- A l'avant, les flancs sont nus, sans optique ni attribut stylistique
- Les ailes coiffent entièrement les arches de roue pour s'achever sur le bouclier

Renault 4EVER Trophy préfigure le futur SUV 100 % électrique du segment B, commercialisé en 2025.



A PROPOS DE RENAULT

Marque historique de la mobilité, pionnier de l'électrique en Europe, Renault développe depuis toujours des véhicules innovants. Avec le plan stratégique « Renaulution », la marque dessine une transformation ambitieuse et génératrice de valeur. Renault évolue ainsi vers une gamme encore plus compétitive, équilibrée et électrifiée. Elle entend incarner la modernité et l'innovation dans les services technologiques, énergétiques et de mobilité dans l'industrie automobile et au-delà.

Présente en Belgique depuis 1908, Renault Belgique Luxembourg fut une des premières filiales de la marque Renault. S'appuyant sur un réseau de plus de 250 points de vente et de service, Renault Belgique Luxembourg est un des acteurs majeurs du marché belgo-luxembourgeois. En 2021, la marque Renault occupait la 5ème place du marché avec une part de marché de 6,6% (véhicules particuliers et utilitaires). Sur le marché des ventes aux particuliers, Renault a clôturé l'année 2021 à la troisième place.