

Persbericht

26 AUGUSTUS 2015

RENAULT TALISMAN ONTHULD ALS GRANDTOUR

Vandaag onthult Renault zijn Talisman Grandtour, een nieuw model als aanvulling op Talisman berline die op 6 juli van dit jaar werd onthuld. De nieuwe grote break heeft uiteraard recht op dezelfde technologische uitrusting als de berline en voegt er nog een groter bagagevolume aan toe.

- een krachtig design met gestrekt silhouet en dynamische proporties, dat perfect aansluit bij de stijl van het segment

- een onuitgegeven rijplezier door de combinatie van het 4Control-onderstel en de elektronisch gestuurde schokdemping die wordt aangestuurd door het Multi-Sense-systeem en een rijgedrag op maat aflevert

- een royaal interieur en een uitzonderlijk comfortpeil dankzij de voorzetels met geïntegreerde ventilatie

- een bagagevolume van bijna 1.700 liter (VDA)

- de multimediatablet R-Link2, het BOSE® surround-audiosysteem en het erg complete gamma veiligheidstechnologieën die het leven aan boord nog aangenamer maken.

Renault Talisman Grandtour wordt in het eerste semester van 2016 gelanceerd in Europa.

1. Talisman Grandtour: de nieuwe grote break van Renault

Na de voorstelling van Talisman berline op 6 juli van dit jaar, onthult Renault vandaag de breakversie, die Talisman Grandtour werd gedoopt.

Het D-segment (berlines en breaks) is jaarlijks goed voor meer dan een miljoen wagens in Europa. Breaks nemen daarvan 54 procent voor hun rekening. Talisman Grandtour combineert alle troeven van de berline met de typische stijl en functionaliteit van een break.

1.1 Een gespierde lijn

Talisman Grandtour neemt niet alleen de afmetingen van de berline over (4,86 meter lang, 1,87 meter breed en 1,46 meter hoog, wielbasis van 2,81 meter), maar ook de dynamische proporties, het gestrekte profiel en de hoge gordellijn.

De dakstangen in gepolijst aluminium accentueren de daklijn, die nog wordt verlengd door een dakspoiler. De achterstijl en de achterzijruiten met chroomrand dragen bij tot het gevoel van verfijning en lengte. De helling van de achterraut oogt dan weer dynamisch zonder aan het koffervolume te raken.

1.2 Laadgemak troef

De koffer is bijzonder vlot toegankelijk dankzij de drempelhoogte van 571 millimeter en de brede laadopening van 1.074 millimeter. Net als de berline heeft de breakvariant recht op een gemotoriseerde achterklep. De achterbank laat zich in twee delen (1/3-2/3) neerklappen. Dankzij de Easy Break-functie gebeurt dat bovendien heel eenvoudig met twee hendels in de koffer.

Dankzij de gemotoriseerde achterklep, die met een enkele voetbeweging onder de achterbumper wordt geopend, beschikt ze over een 'handenvrij' openings- en sluitingssysteem dat het laden vergemakkelijkt.

Nieuwe Talisman Grandtour kan prat gaan op een laadvolume van 572 liter (VDA) onder de bagageafdekking en een laadlengte van 1.116 millimeter. Met neergeklapte achterbank stijgt de laadlengte tot 2.010 millimeter, goed voor een bagagevolume van bijna 1.700 liter (VDA).

1.3 De sleutels tot welzijn: een zee aan ruimte, aangename zetels

Renault Talisman Grandtour, die zich volledig wijdt aan het welzijn van zijn inzittenden, positioneert zich net als de berline aan de top van zijn klasse wat interieurvolume betreft. De Grandtour-versie plukt de vruchten van de 30 millimeter extra dakruimte achterin, waardoor de inzittenden in totaal over 886 millimeter beschikken tot aan het dak.

- Hoofdruimte: 902 mm voorin en 886 mm achterin
- Breedte op ellebooghoogte voorin: 1.512 mm
- Knieruimte achterin: 262 mm
- Meer dan 25 liter aan opbergruimte in het interieur.

De brede voorzetels verenigen de beste eigenschappen van het segment:

- maximaal tien verstelrichtingen (waarvan acht elektrisch) en een zitting die in de lengte over 60 millimeter regelbaar is (enkel op de versie Initiale Paris).
- een elektrische lendensteunregeling in vier richtingen (hoogte/diepte)
- een massagefunctie met keuze uit diverse types en intensiteiten (twee programma's / vijf sequenties)
- in zes richtingen verstelbare 'vliegtuighoofdsteunen'
- een verwarmbare zitting en rugleuning
- een geheugenfunctie voor zes individuele profielen

en twee belangrijke nieuwigheden:

- er werd een ventilatiefunctie voorzien voor meer comfort bij hoge temperaturen.
- het nieuwe, semistijve frame met 'Cover Carving Technology', dat in de sterke maar tegelijk soepele en lichte rugleuning werd geïntegreerd, verzekert ruim drie centimeter extra knieruimte achterin.

Talisman Grandtour zal ook worden aangeboden in de versie 'Initiale Paris' voor nog meer raffinement en comfort: de exclusieve koetswerkkleur Améthyste zwart, de specifieke bekleding in volnerf Nappa®-leder en een verbeterde akoestische isolatie, met name rond de gelaagde zijruiten.

2. Talisman Grandtour, technologie ten dienste van het rijplezier en het leven aan boord

2.1 Aan de basis van de Multi-Sense-technologie: vier sturende wielen en een elektronisch gestuurde schokdemping

Als primeur voor dit segment verenigt Renault Talisman Grandtour net als de berline het 4Control-systeem met de gestuurde ophanging. In de stad geniet Talisman Grandtour dankzij 4Control een ongekennde wendbaarheid. De stabiliteit in de bochten en de wendbaarheid bij uitwijkmanoeuvres plaatsen de nieuwe Renault in een geheel eigen klasse op het vlak van rijcomfort en sereniteit.

Met de Multi-Sense-technologie van Renault kan de bestuurder de rijervaring personaliseren volgens vier voorgeprogrammeerde modi: comfort, sport, neutraal, eco en een volledig instelbare gepersonaliseerde modus.

Talisman Grandtour kan in een oogwenk van karakter veranderen: met de sneltoets kan de bestuurder in twee klikjes overschakelen tussen de comfort-modus en de sport-modus. De architectuur van de Talisman, met een verlaagd zwaartepunt en zetels die vrij dicht tegen het asfalt staan, versterkt de voordelen van het Multi-Sense-systeem via een bijzonder dynamische sport-modus. In die zin lijkt het wel alsof de bestuurder over meer wagens in één beschikt. Levendigheid, reactiviteit en dynamisme of filtering, schokdemping en comfort. Maak uw keuze in een handomdraai.

Tegelijk verandert ook de interieursfeer door de kleur van de interieurverlichting (blauw, rood, sepia, groen of violet), de stijl en de aard van de dashboardgegevens en de klank van de motor te laten variëren.

2.2 R-Link 2, het geconnecteerde controlecentrum

Renault Talisman Grandtour is uitgerust met de geconnecteerde multimediatablet Renault R-Link 2, verkrijgbaar in 7" (landschapsmodus) of 8,7" (portretmodus). R-Link 2 stuurt naast de klassieke navigatie-, audio- en aircofuncties ook de rijhulpmiddelen aan. De sneltoetsen, de draaitoets op de middenconsole en de bijkomende bedieningselementen op het stuur vullen het aanraakscherm aan.

De startpagina's zijn voortaan configureerbaar. Zo kan de bestuurder zelf en rechtstreeks de meest gebruikte functies instellen om de interface te personaliseren.

BOSE®-klank op maat

Talisman Grandtour plukt de vruchten van zijn BOSE®-surroundklank op maat, die wordt verspreid via twaalf krachtige luidsprekers en een subwoofer. De Centerpoint®-technologie zet het signaal van stereobronnen om in meerkanaalssignalen om een surroundklank te creëren terwijl de digitale signaalverwerking van BOSE® rekening houdt met de akoestische eigenschappen van het Talisman-interieur voor een klank op maat.

2.3 Volledig gamma rijhulpsystemen (ADAS)

- Om de veiligheid te verzekeren: adaptieve snelheidsregelaar (ACC), actief remhulpsysteem (AEBS).
- Om te waarschuwen: rijstrookwaarschuwing (LDW), waarschuwing veiligheidsafstand (SDW), verkeersbordenherkenning met waarschuwing voor snelheidsovertredingen (TSR / OSP), dodehoekwaarschuwing (BSW).
- Om te vereenvoudigen: achteruitrijcamera, automatische omschakeling tussen groot- en dimlichten (AHL), elektrische parkeerrem, parkeerhulp vooraan, achteraan en opzij en handenvrije parkeerhulp.

Het wegklapbare head-up display in kleur bevat nuttige informatie voor een sereen rijgedrag: de momentane snelheid, navigatieaanwijzingen, meldingen van rijhulpsystemen (ADAS).

2.4 Rijplezier dankzij de efficiëntie aandrijfgehele

Renault Talisman Grandtour neemt alle motoren van de berlineversie over:

Twee benzinemotoren:

- De Energy TCe150 en Energy TCe 200 worden gekoppeld aan de EDC-automaat met dubbele koppeling en zeven verhoudingen.

Drie dieselmotoren:

- De Energy dCi 110 wordt naar keuze verkrijgbaar met een handgeschakelde zesversnellingsbak en een EDC-automaat met dubbele koppeling en zes versnellingen.
- De Energy dCi 130 wordt naar keuze gekoppeld aan de handgeschakelde zesversnellingsbak of de EDC-automaat met dubbele koppeling en zes versnellingen.

- De Energy dCi 160-motor, voorzien van twee turbo's, wordt enkel gekoppeld aan de EDC-transmissie met dubbele koppeling en zes versnellingen.

Renault Talisman Grandtour zal beschikbaar zijn in vier uitrustingsniveaus waarvan het niveau Initiale Paris. Hij wordt in wereldpremière voorgesteld aan het publiek tijdens het salon van Frankfurt 2015, en komt in het eerste semester van 2016 op de Belgische markt