

BIJLAGE

OM VERDER TE GAAN

29 oktober 2015

Hoe heeft Renault TALISMAN met de best mogelijke zetels uitgerust?

De voorzetels behoren tot de opmerkelijkste troeven van TALISMAN, de grote berline van Renault. Zij tonen aan over welke knowhow het merk beschikt. Van de voorstudie tot de montage, van het ontwerp tot de keuze van de materialen, van de omschrijving van de prestaties tot elk uitvoeringsdetail toont Renault zijn talent om voor zijn topmodellen het beste aan comfort en kwaliteit te bedenken, te ontwikkelen en aan te bieden.

Design dat comfort uitademt: visueel beloven de zetels van Renault TALISMAN al een hoog comfortniveau. Die indruk ontstaat door hun fraaie design, hun royale volumes, hun diepe en verstelbare zitkussen, hun brede rugleuning met zijdelingse steunen en uitgesneden schouderzones en de afmetingen en de beschermende vorm van de hoofdsteunen. Alle ingrediënten zijn aanwezig om het functionele met het esthetische te verzoenen. En dat ziet men ook.

Een vindingrijk concept: net zoals zijn wagenplatform, dat in het kader van de Alliantie werd ontwikkeld, deelt Renault TALISMAN ook de structuur van zijn zetels met die van Espace en van de modellen uit de Nissan- en Infiniti-gamma's. Renault beschikt zo over meer middelen en mogelijkheden om op alle andere vlakken, met zijn eigen knowhow, te innoveren en prestaties aan te bieden die het verschil maken. Een voorbeeld ter illustratie van die knowhow: de zetel van Renault TALISMAN is voorzien van een originele geweven 3D-stof die de luchtcirculatie bevordert, van filters en van schuimvulling met twee diktes. Het schuim is dan ook soepeler in het midden dan aan de buitenkanten.

Innovaties en hightechfuncties: de rugleuning van de voorzetels in Renault TALISMAN is als eerste ter wereld voorzien van een halfstijf inwendig frame dat de naam Cover Carving Technology kreeg. Deze technologie, waarvoor een gezamenlijke innovatieovereenkomst met de Franse leverancier Faurecia werd ondertekend, biedt voordelen op het vlak van het gewicht (1 kilogram minder), de interieurruimte (3 centimeter extra knieruimte achterin) en de kwaliteitsperceptie. De zijkanten zijn nauwkeuriger en evenwichtiger afgewerkt dan mogelijk zou zijn met een traditioneel uitwendig frame.

Renault innoveert ook door de zetels van Renault TALISMAN uit te rusten met een gloednieuwe ventilatiefunctie. Hiervoor worden twee motoren gebruikt: één in het bovenste deel van de rugleuning, de andere in het zitkussen. Deze krachtige, maar stille motoren blazen lucht door geleidingskanalen in de schuimvullingen. De lucht wordt niet aangezogen, maar geblazen om te voorkomen dat zich kleine vuildeeltjes ophopen in de stof of in de perforaties van het leder. Het zitkussen en de rugleuning beschikken bovendien over verwarmings- en massagefuncties met twee programma's en vijf sequenties die geselecteerd worden met bedieningen op de rugleuning.

Zorgvuldige afwerking: voor de zetelbekleding van Renault TALISMAN INITIALE PARIS gebruikt Renault nappaleder, een natuurlijk en weinig gekorrelt volnerfleder. Dit is een van de beste ledertypes op de markt voor auto's. Alle huiden worden manueel geselecteerd. Ook de indeling en de identificatie van onvolkomenheden worden door mensenhanden uitgevoerd. Elke fout in het leder wordt volgens een duidelijk omschreven lastenboek gelokaliseerd. Met camera's uitgeruste machines kiezen de gebruikte stukken en de snijzones. Dankzij hun berekeningsvermogen, gecombineerd met hun snijprecisie, worden de beste stukken gebruikt en blijft het afval tot een minimum beperkt.

Zorgvuldige afwerking: in zijn streven naar een hoge afwerkingskwaliteit heeft Renault alle details van het lastenboek zorgvuldig uitgewerkt, tot de keuze van de naalden en de perforatiesnelheid toe. Alleen zo konden de beste resultaten verkregen en gereproduceerd worden.