

# Pers dossier

29 oktober 2015



## Renault TALISMAN Uniek comfort en rijplezier

Nadat hij zijn stijl, interieurruimte en afwerkingskwaliteit heeft onthuld, nodigt Renault TALISMAN u nu uit om nieuwe rij- en comfortsensaties te beleven.

Renault TALISMAN combineert als geen ander:

- **integraal rijplezier:** de MULTI-SENSE-technologie schikt zich naar het humeur van de bestuurder. Als enige berline uit het D-segment die de **vierwielsturing 4CONTROL combineert met een elektronisch gestuurde schokdemping**, onderscheidt TALISMAN zich door een uniek weggedrag dat wendbaarheid aan veiligheid en dynamiek aan comfort paart,
- **benzine- en dieselmotoren** die rijplezier en efficiëntie **verenigen** met verbruiks- en CO<sub>2</sub>-waarden vanaf **3,6 l / 100 km en 95 g CO<sub>2</sub>/km**,
- **een ruim en comfortabel interieur** en een **koffer van 608 dm<sup>3</sup>** (VDA) onder het koetswerk van een elegante berline,
- **luxe voorzetels** met een verzorgde afwerking en een volledig aanbod van comfortfuncties zoals massage, verwarming, ventilatie ... ,
- **technologieën die het leven gemakkelijker maken:** online tablet R-LINK 2 met 8,7" aanraakscherm, BOSE® Surround-klank, head-up kleurendisplay, door een kap beschermd 7" digitaal instrumentenpaneel, complete waaier aan rijhulpmiddelen en handenvrij parkeren (Easy Park Assist)

Al deze innovaties maken Renault TALISMAN tot een grote berline die evenzeer zal verleiden met zijn design als met de sensaties die hij verschaft.

# Inhoud

## 01

Renault TALISMAN: een elegant koetswerk  
dat plaatsmaakt voor ruimte en comfort

03

## 02

Een onderstel dat zijn gelijke niet kent in het segment

11

## 03

Veiligheid en kwaliteit: onverzettelijk wanneer het op  
de fundamenteën aankomt

18

## 04

Klaar om de markt te veroveren

24

# 01

## Een elegant koetswerk dat plaatsmaakt voor ruimte en comfort

*"Bij Renault observeren wij het leven van onze klanten vóór we auto's ontwerpen. Met TALISMAN introduceert Renault een elegante grote berline met een uitgesproken en hoogwaardige stijl. Zijn interieurruimte komt zowel alle inzittenden als hun bagage ten goede. De koetswerklijnen en de interieuraankleding van Renault TALISMAN stralen welzijn, comfort en rijplezier uit."*

**Laurens van den Acker – Directeur Industrieel Ontwerp van Renault**

### De troeven van een grote berline

Renault TALISMAN pakt uit met royale afmetingen: 4,85 m lang en 1,87 m breed, maar slechts 1,46 m hoog. Door de grote wielbasis van 2,81 m is veel plaats beschikbaar voor de inzittenden en hun bagage. De spoorbreedte van 1,61 m vóór en achter benadrukt de visuele uitstraling van de auto.



### Een uitgesproken stijl

**Esthetisch voegt TALISMAN Latijnse sensualiteit toe aan de wereld van de driefvolumeberlines:**

- een statusvol verchromd radiatorrooster waarop in het midden de ruit van het merk prijkt;
- een lange motorkap met nerven die de voorzijde spieren geeft;
- LED-dagrijlichten voor een C-vormige lichtsignatuur die tot de bumper reikt;
- Pure Vision LED-koplampen (dim- en grote lichten) voor een natuurlijke verlichting en een verbeterd zicht ten opzichte van halogeenkoplampen;
- een evenwichtige verhouding met 2/3 staalplaat en 1/3 glasoppervlakte;
- gewelfde flanken, voorzien van een verchromde sierlijst op de voorvleugel;
- profiel verrijkt met een derde zijruitje dat aan een limousine doet denken;
- chroombies die met finesse de omtrek van de zijruiten beklemtoont;
- opvallende wielkasten die stevigheid en wegkwaliteiten uitstralen;
- een brede, gespierde achterzijde;
- permanent brandende achterlichten en lichtgeleiders met 3D-effect.

## Elegantie in negen kleuren en vijf velgmodellen

Renault TALISMAN biedt keuze tussen tien kleuren, waaronder twee nieuwe.






• **Acht metaalkleuren:** Dune beige, Cosmos blauw, Vison bruin\*, Cassiopée grijs, Platine grijs, Etoilé zwart, Carmin rood\*, Améthyste zwart, voorbehouden aan de versie INITIALE PARIS). (\* nieuwe kleuren)



• **standaardkleur:** Glacier wit. **een**

Op alle lakkleuren wordt een duurzame vernislaag aangebracht die extra sterkte en een prachtige glans geeft. Er zijn

Vijf velgmodellen beschikbaar met verschillen in kleur en afwerking:

Velgen		
16 duim	 Complea staal	 Sequence
17 duim	 Bayadere	
18 duim		 Duetto gefacetteerd
19 duim		 INITIALE PARIS gefacetteerd

## Even aangenaam om in te leven als om naar te kijken

Wanneer de bestuurder en de passagiers Renault TALISMAN naderen met de handenvrije kaart, worden de dagrijlichten (Day Running Light) en achterlichten ontstoken, licht het plafondlampje op, worden de buitenspiegels uitgeklappt, wordt de grond voor de deur verlicht, wordt de lichtsfeer geactiveerd en geven de richtingaanwijzers aan dat de auto wordt geopend. Bij het openen van de deur licht het instrumentenpaneel op, geeft het R-LINK 2-scherm een **welkomstanimatie weer** die hand in hand gaat met een klanksequentie terwijl **lichtimpulsen** de toetsen van de middenconsole en van het MULTI-SENSE-systeem *animeren (snel pulserend in de sportmodus, zacht pulserend in de comfortmodus)*.

**Renault TALISMAN behoort tot de grootste wagens in zijn klasse qua zit- en opbergruimte.** Hij blinkt met name uit op drie vlakken:

- de **hoofdruimte voorin** en **achterin** dankzij de zithoogte van 902 mm vooraan en 854 millimeter achteraan;
- de **nuttige breedte** voorin,
- de **knieruimte achterin**, die met 262 millimeter tot de **grootste in dit segment behoort**.



Ook de brede en praktische middenconsole draagt bij tot het gevoel van ruimte en plaatst de bestuurder en passagier op een comfortabele afstand van elkaar. Ze plukt bovendien de vruchten van de aangenaam aanvoelende materialen en verzorgde afwerking.

Met **meer dan 25 liter opbergruimte** in het interieur vestigt TALISMAN ook op dit vlak nieuwe normen:

- handschoenenkastje met een volume van 8 liter;
- vakken in de voordeuren met een volume van 4,6 liter groot (genoeg voor een 1,5-literfles). Die achteraan hebben een volume van 2 liter;
- opbergvak met koeling in de centrale armsteun (op de modellen met EDC-transmissie), dat plaats biedt aan een 1,5-literfles en een blikje van 33 centiliter;
- twee bekerhouders.

De koffer van 608 dm<sup>3</sup> (VDA) biedt meer ruimte dan nodig is voor een gezin. Zo is er bijvoorbeeld plaats voor vier golfassen.

## Een comfortabele leefruimte



### Zetels en rijhouding volgens "businessclass"-normen

Om de instap te vereenvoudigen voor de bestuurder, schuift zijn zetel automatisch 50 millimeter naar achteren (bij elektrische zetels). Hij plaatst zich automatisch weer in de beginpositie zodra de bestuurder heeft plaatsgenomen.

De voorzetels van Renault TALISMAN zijn zeer breed. Zij zijn ontworpen als "businessclass"-zetels en verenigen de beste kenmerken in dit segment.

Zo introduceren ze **twee belangrijke nieuwigheden**.

- Vooreerst is er de zogeheten Cover Carving-technologie, een wereldpremière, die bestaat uit een **nieuw, halfstijf frame** in de rugleuning van de voorzetels dat zowel sterk als soepel en licht is. Deze gezamenlijke innovatie van Renault en Faurecia geeft een ongekennde designvrijheid en biedt heel wat voordelen op het vlak van waarneembare kwaliteit, plaatsaanbod (+ 3 centimeter voor de knieën achterin) en gewicht (-1 kilogram in vergelijking met klassieke, kunststoffen frames).

- De tweede nieuwigheid is de **geïntegreerde ventilatiefunctie** die vooral bij grote hitte welgekomen extra comfort verschaft. De omvattende vorm van de zetels en de brede hoofdsteunen dragen bij aan het comfort. Het bovenste deel van de rugleuningen sluit perfect aan op het lichaam van alle inzittenden. De lage zitting garandeert een dynamische en comfortabele rijhouding en biedt een aangename zithoogte.

Naargelang de versie zijn de hoogte, de hellingshoek van de rugleuning en het zitkussen, de lengte van het zitkussen en de lendensteun elektrisch verstelbaar met drie knoppen aan de zijkant van het zitkussen. Tot 6 instellingen kunnen in het geheugen worden opgeslagen via R-LINK 2. De zetels zijn in lengterichting verstelbaar over een afstand van 24 cm, terwijl de diepte van het zitkussen met een bereik van 6 cm kan worden geregeld. In de **INITIALE PARIS-versie** geven de 10 regelfuncties (waarvan 8 elektrische) volledige vrijheid om de ideale zitpositie te vinden. R-LINK 2 biedt zelfs een "hoffelijkheidsfunctie" die toegang geeft tot de instellingen van de passagierszetel.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

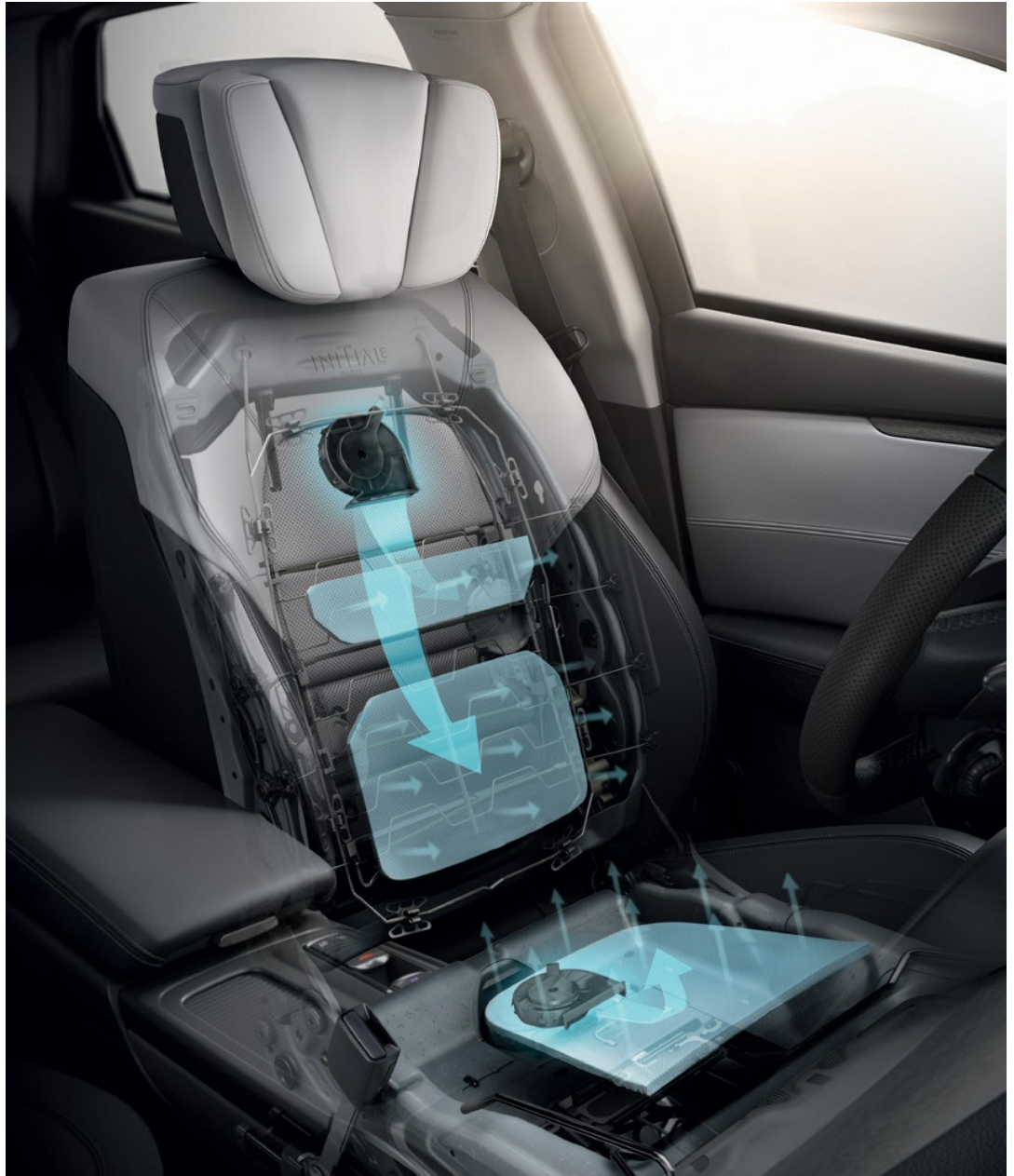
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



De achterbank met drie plaatsen is gevuld met schuim van verschillende diktes. Ze is in twee delen (1/3-2/3) neerklapbaar en is uitgerust met een skilui. De twee buitenste plaatsen beschikken over een roterende hoofdsteun. De bestuurder kan ze wegklappen om het zicht naar achteren te verbeteren.



### Samengevat bieden de zetels van TALISMAN:

- royale afmetingen en een dito design;
- maximaal 10 regelfuncties (waarvan 8 elektrische en 2 manuele), waaronder de lengte van het zitkussen over een bereik van 6 cm,
- elektrische lendensteunregeling in vier richtingen (hoogte/diepte),
- in 6 richtingen verstelbare "vliegtuighoofdsteunen",
- verwarmbare zitting en rugleuning,
- ventilatiefunctie,
- massagefunctie met keuze uit diverse types en intensiteiten (twee programma's/vijf sequenties),
- geheugenfunctie voor zes individuele profielen.

#### Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Verzorgd temperatuurcomfort

Een belangrijk aspect van het **welzijn in de auto** is het **temperatuurcomfort**.



## Automatische airconditioning met twee zones en luchtvochtigheidssensor

Alle Renaults TALISMAN beschikken over **automatische airconditioning met twee zones**. Het systeem, dat over een luchtvochtigheidssensor beschikt, wordt automatisch ingeschakeld wanneer de lucht te vochtig is. Een gecombineerde actieve koolstoffilter bestrijdt geuren en verontreinigende gassen (stof, pollen, NO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, tolueen, etc...).

## Zetelverwarming en -ventilatie

De verwarmingsfunctie heeft twee standen. Zij kan de temperatuur in het interieur in 5 minuten verhogen van -18 °C tot 30 °C. Wanneer het warm is, zal de ventilatie het lichaam dermate drogen en koelen dat de gevoelstemperatuur met 5 °C kan dalen.

## Verwarmbaar stuurwiel

De verwarmde zone is het gedeelte waar de handen het stuur vastnemen, op 9 u /3 u. Na het starten begint de temperatuur snel te stijgen tot maximaal 35 °C.



# Een eenvoudigere en rijkere ervaring



Op het eerste uitrustingsniveau beschikt TALISMAN over een autoradio met 4,2"-scherm (11 cm). Die radio omvat een digitale tuner die zich onderscheidt door zijn interferentievrije ontvangst en digitaal geluid. Het signaal omvat ook gegevens in tekstformaat: beschrijving van de audio-inhoud, weersinformatie, verkeersinformatie, laatste nieuws...

## R-LINK 2, het geconnecteerde controlecentrum van TALISMAN

De geconnecteerde tablet Renault R-LINK 2 verandert eveneens van dimensie: nieuwe **esthetiek**, nieuwe **functies** en een **verder ontwikkelde ergonomie**. Hij wordt het **controlecentrum** van Renault TALISMAN.

### Intuïtief, personaliseerbaar, geconnecteerd

- Vanaf het tweede afwerkingsniveau is TALISMAN uitgerust met een horizontaal (landschapsstand) capacitief aanraakscherm van 7".
- In de hoogste versies is het verticale 8,7" scherm (portretstand) het grootste van zijn categorie.
- R-LINK 2 werkt als een tablet: zoomen met twee vingers, scrollen, slepen en neerzetten, ... De graphics zijn uitgepuurd en speciaal ontworpen voor de auto
- Het navigatiesysteem oogt realistisch (3D-weergave van gebouwen).
- Het systeem omvat ook spraakherkenning (navigatie, telefoon) en leest e-mailberichten voor.
- Telefoneren en muziek streamen kan draadloos via de Bluetooth-verbinding®.

De inzittenden beschikken over tal van aansluitings- en verbindingsmogelijkheden. Volgens uitrustingsniveau

- Vooraan: een 12V-aansluiting, een 3,5 mm jack-aansluiting, 1 tot 2 USB-poorten (oplading + aansluiting) en 1 SD-kaartlezer (afhankelijk van uitrusting).
- Achteraan: een 12V-aansluitpunt waaraan, afhankelijk van het uitrustingsniveau, 2 USB-poorten (oplading) kunnen worden toegevoegd.



R-LINK 2 stuurt naast de klassieke navigatie-, audio- en aircofuncties ook de MULTI-SENSE-technologie en de rijhulpmiddelen aan.

De sneltoetsen, de draaitoets op de middenconsole en de bijkomende bedieningselementen op het stuur vullen het aanraakscherm aan zodat het systeem in alle veiligheid kan worden bediend.

De favoriete en meest gebruikte functies bevinden zich steeds binnen handbereik dankzij de personaliseerbare startpagina's die een beroep doen op widgets (functievensters).

Het systeem maakt het ook eenvoudig om rij- en comfortinstellingen terug te vinden. Het volstaat om ze op te slaan in een persoonlijk profiel dat de voorkeuren bewaart wat betreft:

- *Taal*,
  - Stand van de *zetel* (inclusief massage) en de buitenspiegels,
- *Head-up display* (hoogte, intensiteit),
  - *Radiozenders*
  - Bestemmingen in het *navigatiesysteem*
- *Lichtsfeer* (kleur, intensiteit),
  - Personalisering van de *MULTI-SENSE*-modi



**Er kunnen zes** verschillende **profielen worden opgeslagen** en de profielen kunnen ook worden beveiligd. Erg handig wanneer de auto wordt gedeeld met andere bestuurders.

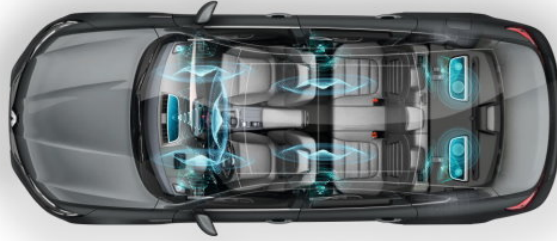
Met de R-LINK Store biedt Renault een **rijke catalogus aan applicaties** die speciaal werden ontworpen **voor autogebruik**, waaronder Coyote®-waarschuwingen, drie Michelin-apps (Hotel, Restaurant en Travel), sociale netwerken en een e-maillazer.

In de meeste landen is Renault TALISMAN bij de lancering leverbaar met:

- 1 jaar gratis verbinding met de R-LINK Store om apps te downloaden;
- 1 jaar gratis TomTom Traffic (real time verkeersinformatie);
- 3 maanden gratis abonnement op Coyote.

# TALISMAN beschikt over BOSE® Surround-klank op maat

TALISMAN nodigt u als het ware uit in een concertzaal dankzij het Bose® Surround-systeem.



Om nog meer emotie te creëren hebben Bose® en Renault de handen in elkaar geslagen om van bij de eerste ontwikkelingsfasen een systeem op maat van Renault TALISMAN te creëren.

## De luisteraar hoort wat de techniek zegt

- **Surround-klank:** bestuurder en passagiers worden omgeven door een rijk en evenwichtig geluid, ongeacht de plaats waar zij zitten;
- Dertien erg krachtige luidsprekers, waaronder twee subwoofers, bieden een ruimtelijke en omhullende klankervaring die niet moet onderdoen voor die van een liveconcert.
- Centerpoint® 2-technologie: het exclusieve algoritme van Bose® zet het signaal van stereobronnen om in een meerkanaalssignaal om tot een Surround-klank te komen.
- Digitale signaalverwerking van Bose®: gepersonaliseerde toonregeling waarbij rekening wordt gehouden met de akoestische eigenschappen van Renault TALISMAN. Hierdoor worden alle nuances van de muziek weergegeven.

## De onvergelijsbare kwaliteit van een systeem op maat

### 13 krachtige luidsprekers

- 1 Een luidspreker (8 cm) voor middelhoge en hoge tonen in het dashboard.
- 2 luidsprekers van 2,5 cm met neodymiummagneet voor hoge tonen in het dashboard..
- 3 Twee breedbandluidsprekers (16,5 cm) in de voordeuren.
- 4 Twee neodymium-luidsprekers (2,5 cm) voor hoge tonen in de achterdeuren.
- 5 Twee breedbandluidsprekers van 16,5 cm in de achterdeuren.
- 6 Twee luidsprekers (7 cm) voor middelhoge en hoge tonen in de achterstijlen.
- 7 Twee ellipsvormige subwoofers van 15 x 23 cm in de hoedenplank.



### Audio-elektronica

- 8 Een digitale versterker in het dashboard met digitaal signaalverwerkingssysteem van Bose®:
  - 7 gepersonaliseerde equalizerkanalen
  - Centerpoint® 2-verwerking van het signaal
  - SurroundStage®-verwerking van het signaal

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 02

## Een onderstel dat zijn gelijke niet kent in het segment

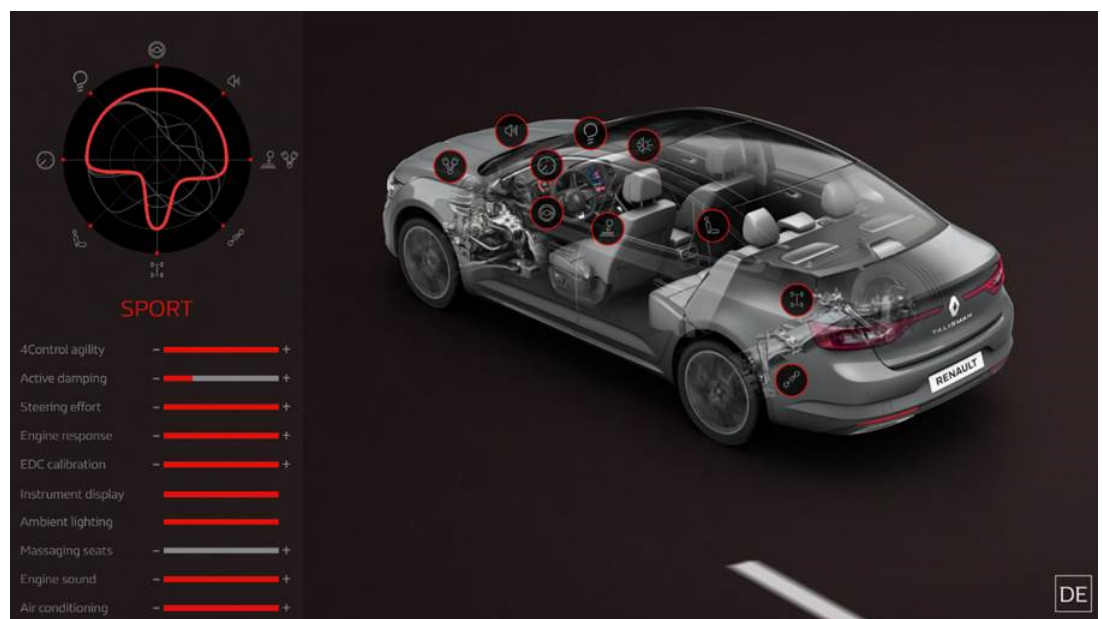
Op de weg onderscheidt Renault TALISMAN zich door zijn **dynamische kwaliteiten** en zijn **personaliseerbare rijsensaties**. Renault TALISMAN plukt de vruchten van een uniek weggedrag dankzij de combinatie van het **4CONTROL**-chassis (vierwielsturing) en de **elektronisch gestuurde schokdemping**.

### Wat brengt het MULTI-SENSE-systeem bij?

Als eendirigent stemt het MULTI-SENSE-systeem **alle** technologieën van Renault TALISMAN af op de **stemmingen** van zijn bestuurder. Zin in sportiviteit, sereniteit, zuinigheid? **Renault TALISMAN** past zich **onmiddellijk aan**, en verandert in een klik van temperament.

MULTI-SENSE stuurt en coördineert de technologieën van Renault TALISMAN die de bestuurder onderdompelen in een uniek rijplezier. Zo werkt het in op het 4CONTROL-systeem (vierwielsturing), de **elektronisch gestuurde schokdemping**, de **stuurinrichting**, de **motor** en de EDC- **transmissie**, maar ook op de **boordinstrumenten**, de **motorklank** en de **lichtsfeer**.

Met **MULTI-SENSE** biedt Renault als **eerste constructeur** een **systeem** dat **zoveel technologieën** op een globale en intuïtieve manier laat samenwerken.



## Allesomvattend rijplezier en personaliseerbare sensaties

Via de **MULTI-SENSE**-technologie geeft Renault TALISMAN toegang tot de gewenste sensaties dankzij vier voorgeprogrammeerde modi: ( *comfort*, *sport*, *eco*, *neutraal*, en een volledig instelbare **persoonlijke modus**.

Elke modus levert een specifieke rij-**emotie** door de volgende elementen te combineren:

- de parameters van het 4CONTROL-systeem
- de afstelling van de elektronisch gestuurde schokdemping
- de motorrespons
- de schakelkarakteristieken van de EDC-transmissie
- de bedieningskracht van het stuurwiel

Tegelijk wordt ook de **interieursfeer geharmoniseerd** door te spelen met:

- de kleur van de interieurverlichting: groen, blauw, wit, rood, violet
- de weergavestijl, de aard van de getoonde gegevens en de kleur van de instrumenten
- het geluid van de motor
- de massagefunctie van de bestuurderszetel in de comfortmodus
- de werking van de klimaatregeling in de eco-modus

Deze **modi** en de verschillende **afstellingen** worden bediend:

- via **R-LINK 2**: de beknopte en duidelijk voorgestelde menu's bieden een intuïtieve toegang tot de rijke functies van Renaults MULTI-SENSE-systeem.
- via **de draaiknop** op de middenconsole,
- via **de sneltoets**

Renault TALISMAN kan schermen met een nieuwigheid die hem een dubbele persoonlijkheid geeft: de sneltoets waarmee de bestuurder in één klikje kan overschakelen tussen de Comfort-modus en de Sport-modus. De twee favoriete modi van de bestuurder activeren en van de ene naar de andere gaan gebeurt in alle eenvoud, zonder dat de bestuurder zijn aandacht al te lang van de weg moet afwenden. De bijzonder reactieve Sport-modus maximaliseert de dynamiek en levendigheid terwijl de Comfort-modus het comfort tijdens lange, rustige ritten verhoogt: Renault **TALISMAN verandert in een oogwenk van karakter**.

TECHNOLOGIEËN		EFFECTEN	COMFORT	SPORT	ECO	NEUTRAAL	PERSOONLIJK
INTERIEURCOMFORT	Lichtsfeer incl. 8,7"-scherm R-LINK	Kleur	Blauw	Rood	Groen	Wit	Violet
	Massagefunctie bestuurderszetel	Actief	Actief	Niet actief	Niet actief	Niet actief	Niet actief
	Klankdesign van motor	Klanktype van motor	Sportieve klank	Comfortabele klank	Off	Off	Off
	Airconditioning	Energiebesparende functie	/	/	Actief	/	/
	Configureerbaar dashboard	Veranderingen kleuren en getoonde informatie	Stijl 4	Stijl 2	Stijl 3	Stijl 1	Stijl 1
RIJGEDRAG	Stuurinrichting	Stuurinspanning	Eenvoudig / licht	Stijver	Eenvoudig / licht	Neutraal	Neutraal
	Motor & pedaal	Afstelling motorgevoeligheid	Neutraal	Prestaties	Energiebesparing	Neutraal	Neutraal
	Elektronisch gestuurde schokdemping	Regeling van de schokdempers	Comfortabel	Weggedrag	Comfortabel	Neutraal	Weggedrag
	4CONTROL (vierwielsturing)	Sensaties in de bochten	+	+++	+	++	++
		Wendbaarheid	+	+++	+	++	+
		Veiligheid / weggedrag	Maximaal	Maximaal	Maximaal	Maximaal	Maximaal

Bovenstaande tabel omvat de standaardinstellingen van elke modus. Voor een coherente rijervaring in elke modus zijn de technologieën die betrekking hebben op het rijgedrag (grijze zone) enkel instelbaar in de persoonlijke modus.

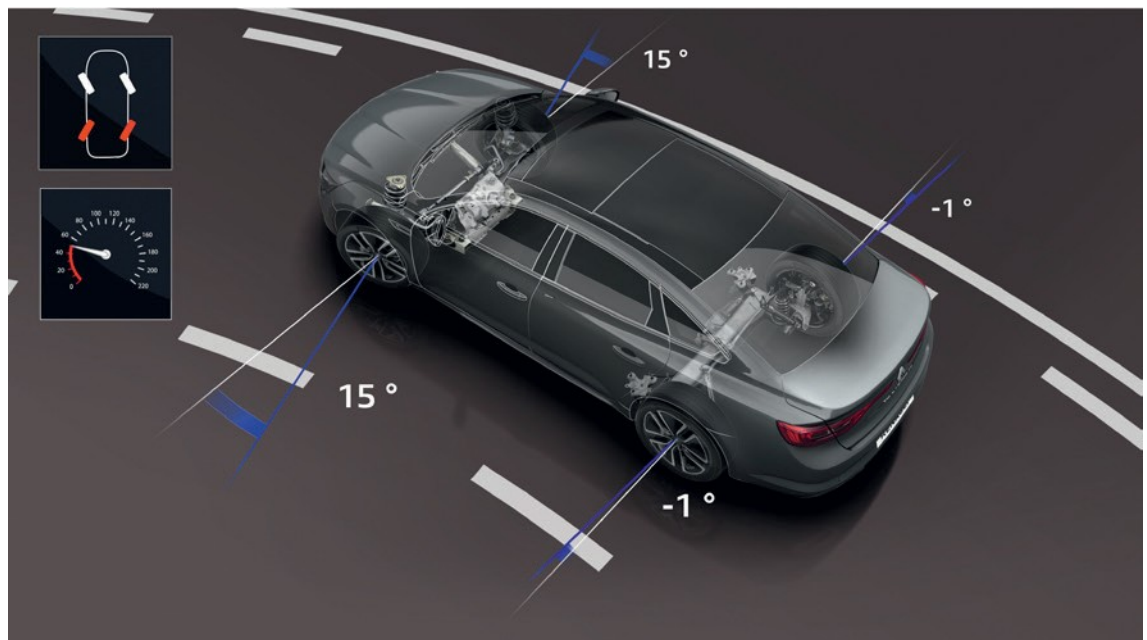


# De unieke combinatie van het 4CONTROL-systeem en de elektronisch gestuurde schokdemping

Door 4CONTROL te combineren met de elektronisch gestuurde schokdemping, kon Renault de werking van twee essentiële systemen voor het rijgedrag van een wagen doeltreffend coördineren: de stuurinrichting en de ophanging. De elektronisch gestuurde schokdemping, die samenwerkt met het 4CONTROL-systeem, maakt **een uitmuntende controle** en een soeverein **comfort** bij plotse en grote koetswerkbewegingen mogelijk. Dankzij de elektronisch gestuurde schokdemping wordt het in bochten mogelijk om het stuur nog verder te draaien zonder dat de koetswerkcontrole hieronder lijdt: stabiliteit en wendbaarheid worden verzoend en verhoogd.

De interactie tussen het 4CONTROL-systeem, de elektronisch gestuurde schokdemping en alle technologieën die in het teken van rijplezier en interieurcomfort staan, worden aangestuurd door de **MULTI-SENSE** -technologie.

## De wendbaarheid van een stadswagen dankzij 4CONTROL.



Het 4CONTROL-systeem is permanent actief. Tot **50 km/u** in de Comfort-modus (60 km/u in de *neutrale* modus en 80 km/u in de *Sport*-modus) **draaien de achterwielen in de tegenovergestelde richting van de voorwielen**, en dat met een maximale hoek van 3,5 graden. Op het vlak van sensaties lijkt het wel alsof Renault TALISMAN zijn wielbasis inkort ten voordele van een maximale wendbaarheid. **Boven die drempel draaien de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen**. Het effect is dan vergelijkbaar met de invloed die een langere wielbasis zou uitoefenen op het rijplezier, de stabiliteit en het veiligheidsgevoel.

# MET EEN GERUST GEMOED DE BAAN OP

De voordelen van de 4CONTROL-technologie in combinatie met de elektronisch gestuurde schokdemping zijn duidelijk merkbaar in een slalomtest. Tijdens deze test, uitgevoerd bij 50 tot 60 km/u, ziet de bestuurder plotseling een hindernis opduiken waardoor hij naar rechts of naar links moet uitwijken.

Ongeacht de geselecteerde MULTI-SENSE-modus heeft de plotse en snelle stuurbeweging bij deze snelheid altijd twee effecten op het onderstel:

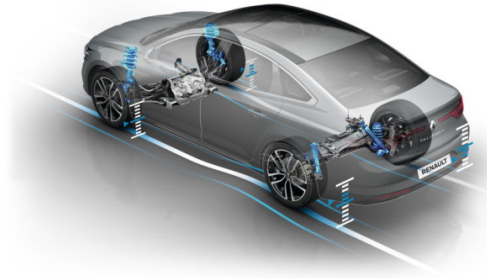
- de schokdempers **worden stugger** om de rolbewegingen te beperken;
- de **achterwielen draaien in dezelfde richting als de voorwielen** om de wagen stabiel te houden.

Bij lage snelheid en in normale omstandigheden draaien de achterwielen van Renault TALISMAN van nature in de omgekeerde richting van de voorwielen om de wendbaarheid te optimaliseren. Het inversiepunt ligt op 50 km/h in de modus *comfort*, 60 km/u in de modus *neutraal* en 80 km/u in de modus *sport*. De instelling van de schokdempers verschilt ook naargelang de MULTI-SENSE-modus.

Indien nodig zal het MULTI-SENSE-systeem van Renault TALISMAN om veiligheidsredenen de modi negeren.

## Een wegcontact dat honderd keer per seconde gecontroleerd wordt door de elektronisch gestuurde schokdemping

Terwijl het 4Control system een rechtstreekse invloed heeft op de overdwarse dimensie van het rijgedrag regelt de elektronisch gestuurde schokdemping de verticaal dimensie. Ze beïnvloedt het gevoel van de inzittende en maakt het wegcontact stijver of zachter.



**De elektronisch gestuurde ophanging regelt de reactie van de schokdempers op de weg, de**

dynamische omstandigheden en de **input van de bestuurder** voortdurend bij: sturen, van rijstrook veranderen, accelereren en remmen... Via de elektromagnetische klep op elke schokdemper analyseert Renault TALISMAN voortdurend de rijomstandigheden om de respons tot honderd keer per seconde bij te sturen.

**Bijzonder ingenieus** is dat de elektronisch gestuurde schokdemping van Renault TALISMAN volledig is geïntegreerd in het boordnetwerk (CAN, Controller Area Network) De dynamische feedback, die afkomstig is van sensoren die ook door het ESC-systeem worden gebruikt, wordt maximaal benut: rotatiesnelheid van de wielen, stuurhoek, overlangse en overdwarse acceleraties, remdruk, motorkoppel, hoogte van de wagen. Die exclusieve **sturingsarchitectuur** maakt het mogelijk om het volledige potentieel van het onderstel permanent ter beschikking te stellen van MULTI-SENSE. Renault heeft hierop een patent.

## Renault herschudt de kaarten met zijn nieuwe onderstel

*Beheerst temperament en comfortabele wendbaarheid: deze woorden komen mij spontaan voor de geest wanneer ik de persoonlijkheid van Renaults nieuwe berline wil beschrijven. TALISMAN verzoent ogenschijnlijk tegenstrijdige karaktertrekken om zijn bestuurder verrassende sensaties te bezorgen. Met een draaicirkel tussen stoepen van slechts 10,8 m is hij bijna even wendbaar als een stadswagen."*



**Patrice Boulanger - Expert rijdynamiek TALISMAN**

Door het **4CONTROL-onderstel en elektronisch gestuurde schokdemping te combineren**, verschaft Renault innovatieve en **toegankelijke sensaties** op het vlak van rijplezier en veiligheid. De voordelen van deze technologieën en hun **coördinatie door het MULTI-SENSE-systeem** overtreffen door hun aard en intensiteit die van een klassieke aanpak waarbij men op aandrijving, stuurinrichting, remwerking, schokdemping enz. mikt zonder iets fundamenteels te veranderen aan het palet van sensaties dat de wagen verschaft. In plaats van elke component te doseren en de instellingen samen te brengen in voorgeprogrammeerde modi, heeft Renault de kaarten volledig herschud. Renault TALISMAN pakt dan ook uit met technologische keuzes die hun gelijke niet kennen in dit segment. Door de personaliseerbare combinatiemogelijkheden van alle door de MULTI-SENSE-technologie van Renault geactiveerde effecten gaat de bestuurder zijn wagen helemaal anders ervaren. Het lijkt wel of Renault TALISMAN korter, beweeglijker, wendbaarder of integendeel rustiger en stabiel wordt. Onmiddellijk en naar believen. De bestuurder heeft alle vrijheid om zijn eigen modus samen te stellen, zijn voorkeuren op te vragen en dus over meerdere wagens in één te beschikken.

# Krachtige en efficiënte motoren

Renault TALISMAN wordt aangedreven door compacte motoren die zich tegelijk performant en efficiënt tonen. Zo bestaat het motorgamma van Renault TALISMAN onder meer uit de ENERGY TCe 200-benzinemotor en de ENERGY dCi 160- en ENERGY dCi 130-dieselmotoren. Die motoren voelen zich in Renault TALISMAN nog beter in hun sas dankzij het gestroomlijnde koetswerk met een Cx van 0,27, dat nog eens 200 kilogram lichter is dan dat van Renaults grote cross-over.

Alle motoren verenigen de **expertise van Renault als motorbouwer**, een expertise opgebouwd in de competitie, en meer bepaald de Formule 1.

Met hun hypergeavanceerde technologieën zoals de directe benzine-injectie en de stalen zuigers tekenen de Renault TALISMAN-motoren **op alle vlakken present, van rijplezier tot zuinigheid**. De twee benzinemotoren en drie diesels voldoen aan de Euro 6-normen en beantwoorden aan de verwachtingen van de Europese markten.

## Zuinig en wilskrachtig

### ENERGY dCi 110: 110 pk en 260 Nm koppel vanaf 1 750 t/min

Met een verbruik op TALISMAN van **slechts 3,6 l/100 km** en een CO<sub>2</sub>\*-uitstoot van 95 g/km in de NEDC-cyclus behoort deze motor **tot de efficiëntste in zijn categorie**. De topsnelheid van 190 km/u (op circuit) toont aan over welke reserve hij beschikt. Deze krachtbron overtuigt zowel door haar wilskracht als door rijplezier en zuinigheid. Zij is beschikbaar met de handgeschakelde 6-versnellingsbak.

## Rijplezier en efficiëntie.

### ENERGY dCi 130: 130 pk en 320 Nm koppel vanaf 1 750 t/min

Deze motor, die bekendstaat om zijn **beschikbaarheid** en zijn **efficiëntie**, is verkrijgbaar met de **handgeschakelde** 6-versnellingsbak, en zal later ook gekoppeld kunnen worden aan de EDC-automaat met 6 verhoudingen. Hij levert dynamische prestaties die verenigbaar zijn met betaalbare gebruikskosten. Zijn verbruik van **3,9 l/100 km** en **zijn CO<sub>2</sub>\*-uitstoot** van 102 g/km in de gemengde cyclus **maken hem tot de ideale keuze voor veelrijders** die verbruik centraal stellen.

## Soepel en reactief

### ENERGY dCi 160 EDC Twin Turbo: 160 pk en 380 Nm koppel vanaf 1 750 t/min

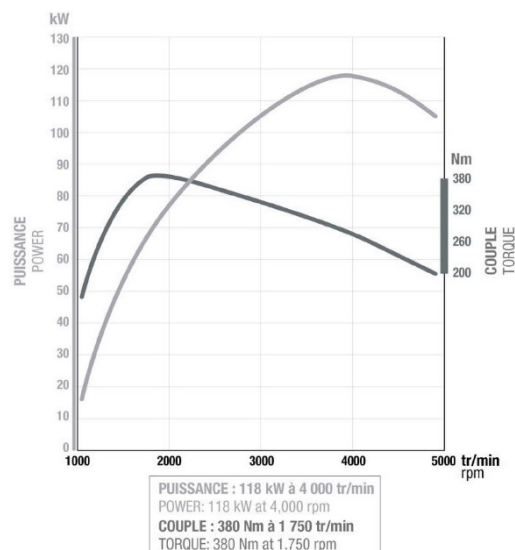
Deze dieselmotor doet een beroep op de **Twin Turbo-technologie** van Renault. De eerste turbo met erg lage inertie maakt flukse acceleraties en een onmiddellijke respons vanaf de lage toerentallen mogelijk. Met 265 Nm vanaf 1 250 t/min (+60 Nm in vergelijking met de motor die hij vervangt) situeert het koppel bij lage toeren zich op het niveau van een tweelitermotor. De tweede turbo verzekert ook soepele acceleraties bij hogere toerentallen en dynamische hernemingen over een breder toerentalgebied. Deze motor wordt **altijd gekoppeld** aan de **EDC-6-trapsautomaat**, een transmissie die bij Renault-klanten erg in de smaak valt omwille van zijn dagelijkse rijplezier. De EDC-transmissie kiest in een fractie van een seconde en in alle zachtheid de **beste verhouding** op vraag van de bestuurder. Met deze combinatie van motor en versnellingsbak biedt Renault TALISMAN rijplezier en verbruikswaarden die tot de beste van de markt behoren, met hernemingen van 80-120 km/u in slechts 8,3 sec.

Het verbruik bedraagt slechts **4,5 l/100 km** en de uitstoot blijft beperkt tot **115 g/km CO<sub>2</sub>\***.



Imotoren van TALISMAN zijn voorzien van een NOx-filter als aanvulling op de roetfilter. Hun LNT-technologie (Lean NOx Trap) is volledig onderhoudsvrij.

ENERGY dCi 160 TWIN TURBO



## Dynamische genen

### ENERGY TCe 150 EDC: 150 pk. en 220 Nm koppel vanaf 2 500 t/min

Deze motor, uitsluitend verkrijgbaar met de EDC 7-trapsautomaat, bezorgt de grote berline van Renault uitzonderlijk levendige prestaties met een acceleratie van **0 tot 100 km/u in 9,6 sec.** en een topsnelheid van 215 km/u (op circuit). Zijn verbruik in de NEDC-cyclus bedraagt **5,6 l/100 km** en de CO<sub>2</sub>\*-uitstoot **127 g/km**.

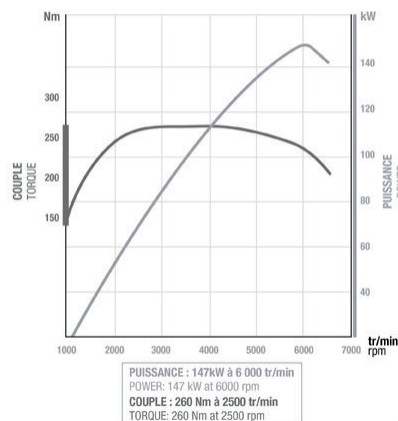
### ENERGY TCe 200 EDC: 200 pk. en 260 Nm koppel vanaf 2 500 t/min

Deze benzinemotoren, afgeleid van de rechtstreeks ingespoten turbomotor van Renault Sport, leent zijn sportieve genen aan Renault TALISMAN om snedige hernemingen te verzekeren. Die levendigheid wordt bevestigd door de **sprint van 0 naar 100 km/u** in nauwelijks **7,6 sec.** Rijplezier en prestaties worden gecombineerd met lage CO<sub>2</sub>- en verbruikscijfers van **5,6 l/100 km** en **127 g/km CO<sub>2</sub>\***. Deze motorversie wordt gekoppeld aan de EDC-automaat met 7 verhoudingen.



Energy TCe 200

ENERGY TCe 200





# 03

## Veiligheid en kwaliteit: onverzettelijk wanneer het op de fundamenteën aankomt

Renault wil de bestuurder van TALISMAN een **veilige, rustige en probleemloze** ervaring bezorgen. Daartoe heeft Renault zijn nieuwe grote berline uitgerust met **waarschuwingen- en beschermingssysteem** om een **hoogstaande actieve veiligheid** te verzekeren.

Om diezelfde reden blijft Renault ook strenge eisen naleven op het vlak van **passieve veiligheid**. Renault beperkt zich niet tot de alomtegenwoordig strengere criteria van EuroNCAP maar werkt met zijn eigen, nog strengere criteria voor cruciale domeinen.

Wat duurzaamheid betreft, werd Renault TALISMAN systematisch **ontworpen, gebouwd en getest om zijn gebruiker een positieve ervaring te bezorgen die vele jaren duurt**.

## Actieve gemoedsrust: een volledig gamma rijhulpsystemen

**Beschermen:** adaptieve snelheidsregelaar, actief remhulpsysteem, bochtverlichting.

**Waarschuwen:** waarschuwing bij onbedoeld afwijken van de rijstrook, waarschuwing voor de veiligheidsafstand, waarschuwing bij snelheidsovertredingen met verkeersbordenherkenning, dodehoekwaarschuwing.

**Vereenvoudigen:** *easy park* assist, parkeerhulpsysteem vooraan, achteraan, aan de zijkanten, achteruitrijcamera, automatische omschakeling tussen groot- en dimlichten, weergave van informatie op het head-up display, elektrische parkeerrem, vertrekhulp op hellingen, handenvrije kaart, automatisch openen van de achterklep.

## Werking en voordelen van de belangrijkste rijhulpsystemen

### Adaptieve snelheidsregelaar

De adaptieve snelheidsregelaar (*Adaptive Cruise Control, ACC*) **regelt de snelheid** van Renault TALISMAN automatisch bij om een voorgeprogrammeerde **volgafstand** te bewaren. De frontradar met een bereik van 120 meter meet de afstand ten opzichte van de voorligger en berekent diens snelheid. Vervolgens communiceert hij met de motor en het remsysteem om de snelheid aan te passen en de volgafstand te respecteren. Het systeem wordt ingeschakeld met een specifieke toets naast de versnellingspook en op het stuur. Wanneer de functie actief is, brandt er een groene verlichting op het dashboard. Dit systeem werkt bij snelheden tussen 40 en 140 km/u. Het kan de wagen afremmen met een derde van de remkracht. Het aantal staafjes weerspiegelt de door de bestuurder ingestelde volgafstand, van kort (1 sec. = 1 staafje) tot lang (2 sec. = 3 staafjes).

## Actieve noodremhulp



Het botsingalarm **maant** de bestuurder (visueel en met een geluidssignaal) aan tot **remmen** om een frontale botsing te vermijden of de gevolgen ervan te beperken. Het **actief remhulpsysteem** (Active Emergency Braking System, AEBS) kan automatisch **remmen** in noodsituaties. Een frontradar meet de afstand ten opzichte van de voorligger (afstand gemeten in seconden). Wanneer het systeem een dreigende aanrijding detecteert, worden eerst visuele en auditieve verklippers

geactiveerd op het dashboard en het head-up display. Als de bestuurder niet of onvoldoende remt, remt het systeem automatisch. Het systeem is steeds actief wanneer de wagen wordt gestart en werkt tussen 30 en 140 km/u. Het kan worden uitgeschakeld via het ADAS-systeem van R-LINK 2 maar wordt opnieuw geactiveerd wanneer de motor terug wordt gestart. Rechtstreekse toegang via de hiertoe bestemde knop of via R-LINK 2. Het AEBS anticipeert op een te late reactie van de bestuurder. Dit systeem vult het remhulpsysteem (AFU) aan.

## Bochtverlichting

De **bochtverlichting**, die geïntegreerd is met de mistlampen, bevindt zich in de bumper van Renault TALISMAN. Elk licht **wordt automatisch en afzonderlijk aangestoken** om de binnenkant van een bocht of een kruispunt te verlichten wanneer de snelheid minder dan 40 km/u bedraagt.

## Rijstrookwaarschuwing

De **rijstrookwaarschuwing** (Lane Departure Warning, LDW) geeft op **visuele en auditieve wijze** aan dat de bestuurder onvrijwillig een **doorlopende of onderbroken witte lijn overschrijdt**. De camera die achter de binnenspiegel werd geplaatst, detecteert de wegmarkeringen en anticipeert op het traject van de wagen.

Als de wagen een lijn overschrijdt zonder dat de bestuurder de richtingaanwijzer heeft geactiveerd:

1. verschijnt er een visuele **indicator** (rode lijn) op het dashboard en op het head-up display.
2. simuleert een **geluidswaarschuwing** het **geluid van geprofileerde wegmarkeringen**.

Het systeem is actief bij snelheden vanaf 70 km/u en als de wegmarkeringen zichtbaar zijn voor de camera. De activering van het systeem en de regeling van het volume en de gevoeligheid van de sensoren zijn toegankelijk via het rijhulpmenu van R-LINK 2 of via de sneltoets.

## Waarschuwing veiligheidsafstand

De **waarschuwing voor de veiligheidsafstand** (Safe Distance Warning, SDW) helpt de bestuurder om een **veilige afstand aan te houden**. Een alarmpictogram dat overeenstemt met het tijdsinterval tussen Renault TALISMAN en zijn voorligger, wordt op intuïtieve wijze weergegeven met behulp van staafjes op het dashboardscherm of het head-up display. Het systeem, dat operationeel is tussen 30 en 200 km/u, kan ingeschakeld worden in het menu rijhulpsystemen van R-LINK 2. De radar houdt geen rekening met stilstaande voertuigen en beïnvloedt de werking van het remsysteem niet.

## Waarschuwing voor snelheidsovertredingen met erkenning van verkeersborden



De waarschuwing bij snelheidsovertredingen met verkeersbordenherkenning gekoppeld aan de navigatie (*Over Speed Prevention*) herinnert de bestuurder aan de snelheidsbeperking en waarschuwt hem visueel bij een **snelheidsovertreding**. De camera op de voorruit herkent verkeersborden en combineert deze informatie met de navigatiegegevens om de snelheidsbeperking te bepalen. Die beperking wordt weergegeven op het head-up display en het dashboard. Als de wagen sneller

rijdt dan de toegestane limiet, verschijnt er een verflinker. Als de snelheidsbegrenzer actief is, wordt het visueel alarm aangevuld met een geluidsalarm en biedt het systeem de mogelijkheid om de snelheid van het verkeersbord in te stellen als adviesnelheid voor de begrenzer, die de bestuurder rechtstreeks kan selecteren (door langdurig op de toetsen + of - aan het stuur te drukken).

Vier **troeven** onderscheiden het systeem van Renault:

1. Het **identificeert** automatisch de **maateenheid van de panelen** (km/u of m/u).
2. Het houdt rekening met de **activering van de ruitenwissers** om de **snelheidsbeperking** over te nemen die geldt bij **regenweer**.
3. Het **waarschuwt bij zones** waar **extra aandacht** noodzakelijk is,
4. Het **stelt voor de instelling van de snelheidsbegrenzer aan te passen**.

Het systeem kan in- en uitgeschakeld worden vanaf het rijhulpmenu van R-LINK 2.

## Dodehoekwaarschuwing

De dodehoekwaarschuwing (*Blind Spot Warning, BSW*) **waarschuwt** de bestuurder **met een** verflinker **voor voertuigen** in de **dode hoek** van een van zijn **buitenspiegels**. Vier sensoren (2 vooraan en 2 achteraan) detecteren bewegende voorwerpen, met inbegrip van motoren, in de dodehoekzones (3 meter op de flanken en 3 meter achter de wagen). Bij inhaalmanoeuvres wordt het LED-lampje enkel ontstoken bij een beperkt snelheidsverschil. Dit systeem werkt bij snelheden tussen 30 en 140 km/u. Het systeem kan in- en uitgeschakeld worden vanaf het rijhulpmenu van R-LINK 2.

## Parkeerhulp

Twee systemen vullen elkaar aan om de bestuurder van Renault TALISMAN te helpen bij het in- en uitrijden van parkeerplaatsen:

### ■ Easy Park Assist.

Nadat de bestuurder *Easy Park Assist* heeft geactiveerd, kiest hij het type van parkeermanoeuvre: parallel met, haaks op of schuin op de rijweg. Ultrasonische sensoren detecteren en meten vrije parkeerplaatsen. De geleidingsrichtlijnen worden weergegeven op het scherm. Nadat de bestuurder de plaats heeft goedgekeurd, neemt de wagen het stuur van hem over. Gas geven en remmen blijven de verantwoordelijkheid van de bestuurder. Dit systeem werkt bij snelheden tot 30 km/u.



### ■ Parkeerhulpsysteem

Renault TALISMAN is uitgerust met een parkeerhulpsysteem vooraan, achteraan en aan de zijkanten voor een feilloze detectie rondom. Een geluidssignaal geeft de afstand tot eventuele obstakels weer. De frequentie wordt verhoogd naarmate de afstand kleiner wordt en het signaal weerklinkt continu bij een afstand van minder dan 20 cm. Dit hulpmiddel werkt bij snelheden lager dan 10 km/u en gaat gepaard met een visuele weergave.

## Automatische ontsteking van de dim-/grootlichten (AHB)

De **automatische omschakeling tussen groot- en dimlichten** (*Automatic High Low Beam, AHL*) beheert de overgang van groot- naar dimlichten (en vice versa) **zonder** dat de bestuurder iets hoeft te **doen**. Het systeem schakelt automatisch over van de grootlichten naar de dimlichten wanneer de frontcamera andere voertuigen detecteert of wanneer men een bebouwde kom binnenrijdt. Het schakelt automatisch weer over van de dimlichten naar de grootlichten wanneer alle voorwaarden zijn ingevuld: geen andere voertuigen in de omgeving, buiten de bebouwde kom. Het systeem is actief vanaf 45 km/u. De automatische omschakeling kan worden in- en uitgeschakeld via R-LINK 2.

## Vertrekhulp op hellingen

De vertrekhulp op hellingen (Hill Start Assist, HSA) is verkrijgbaar, ook in combinatie met de automatische EDC-transmissie. Dit systeem immobiliseert Renault TALISMAN gedurende twee seconden zodat de bestuurder tijd heeft om rustig het rempedaal los te laten en te vertrekken.

Passieve veiligheid: werkelijke  
gebruiksomstandigheden zo dicht mogelijk  
benaderen.

Op het vlak van de passieve veiligheid haalt Renault TALISMAN natuurlijk voordeel uit de stevige fundamente van de CMF-architectuur<sup>1</sup>. De grote berline van Renault dingt naar 5 sterren op de Euro NCAP-tests, ook al is de beoordeling strenger geworden in 2015. Renault gaat echter nog verder en wil de werkelijke gebruiksomstandigheden zo dicht mogelijk benaderen. Dit betekent dat strengere normen worden gehanteerd op twee punten: de sterkte van de structuur en het antidoorschuifsysteem. Deze criteria hebben in de normen voor 2015 aan belang gewonnen maar staan al meer dan vijftien jaar centraal in de veiligheidssystemen van Renault.

## De integriteit van de overlevingskooi waarborgen

Om de sterkte van zijn modellen te onderzoeken, voert Renault een brede waaier van crashtests uit in omstandigheden die extremer zijn dan die van de referentiemodellen. Renault gaat nog verder met eigen testopstellingen voor frontale botsingen en kop-staartaanrijdingen tegen hogere snelheden en in verzwaarde omstandigheden, bv. met een zware lading, bagage in de koffer en de passagiersruimte, een ongelijke gewichtsverdeling en testpoppen met verschillende kenmerken. Renault wijzigt bovendien zijn testpoppen om het doorschuifeffect beter te kunnen beoordelen. Het is onder meer de bedoeling aan hun gedrag ter hoogte van de lumbale wervelkolom en het bekken te werken zodat ze de werkelijke reacties van het menselijk lichaam getrouwer weergeven.

<sup>1</sup>De CMF-architectuur wordt voor alle merken van de Alliantie gebruikt.

## Veiligheidsuitrusting voor iedereen:

### Zes airbags

- 2 grote frontale tweekamerairbags die de vulling aanpassen aan de aard van de schok en de positie van de passagier.
- 2 laterale airbags schouders/borstkas van de nieuwste generatie voorin met een nog hogere doeltreffendheid,
- 2 gordijnairbags die het hoofd van de inzittenden op beide rijen beschermen



### Veiligheidsgordels

- Vooraan: gordelspanners met adaptieve krachtbegrenzer die de kracht aan de ernst van de botsing en de positie van de passagier aanpast.
- Achteraan: gordelspanners met krachtbegrenzer.

### Zetels

- Anti-whiplashhoofdsteun vooraan en achteraan
- Antidoorschuifsysteem
- 2 Isofix-bevestigingen voor kinderstoelen op de bank die al verenigbaar zijn met de i-Size norm
- 3 plaatsen voor kinderzitjes met gordelbevestiging.

## Lange levensduur

Renault **stelt** strenge eisen **aan de kwaliteit** in al haar aspecten. Dit is meer dan ooit een prioriteit voor de topmodellen, nieuwe ESPACE en TALISMAN. Om de kwaliteit op lange termijn te verhogen, heeft Renault nieuwe **middelen** geïmplementeerd, zijn uitgebreide **knowhow** gemobiliseerd en een hele reeks **specifieke tests ontwikkeld**.

## Op het moment van het ontwerp:

Het streven naar kwaliteit heeft geresulteerd in gevoelig strengere lastenboeken.

De reductie van trillingen, spelingen en toleranties werd aandachtig opgevolgd. De diepe lakkleuren werden voorzien van een uiterst duurzame vernis. De keuze voor hoogwaardige en resistente materialen komt duidelijk tot uiting: chroom, consoleafwerking, koffertapijt en dashboard in zacht aanvoelende *slush*-materialen. Alle materialen die rechtstreeks zichtbaar of voelbaar zijn, ogen mooi en voelen bijzonder aangenaam aan.

## Op het moment van de productie:

Renault investeerde 420 miljoen euro in de fabriek van Douai. Nieuwe technologie voor dieptrekken bij hoge temperaturen, nieuwe lichttunnel in het lakatelier, een nieuw proces om de kwaliteit te optimaliseren ('War Room'), 100 000 uur opleiding met diploma "Paspoort hoogwaardige fabriek". In het kader van een evenwichtige samenwerking heeft Daimler mee toegezien op de kwaliteit tot en met het productieproces, bijvoorbeeld door het lakproces te optimaliseren.



## Op het moment van de tests:



Vóór zijn commercialisering werd TALISMAN berline onderworpen aan 900 000 km intensieve testkilometers op het circuit, wat dezelfde slijtage geeft als 2 500 000 km in werkelijke omstandigheden (drie keer de werkelijk gereden kilometers). Vóór de lancering legden 22 wagens meer dan een miljoen kilometer af om mogelijke problemen op te sporen en de nodige maatregelen te nemen.

Afgezien van de validatietests ontwikkelde Renault een reeks specifieke proeven

om de esthetische en functionele

duurzaamheid van Renault TALISMAN te testen. Deze tests, die 24 uur op 24 worden uitgevoerd, simuleren (door menselijk toedoen) het meest extreme, intensieve en repetitieve gebruik waaraan de wagen in de dagdagelijkse realiteit wordt onderworpen. Tegen de commercialisering zullen de eerste exemplaren van Renault TALISMAN gedurende verschillende maanden 'mishandeld' zijn: bedieningselementen en uitrusting duizenden keren bediend, bekledingen, stoffen en kunststoffen achtereenvolgens onderworpen aan wrijving, vuil en reiniging... Zo zullen de deuren van Renault TALISMAN 22 000 keer geopend en gesloten zijn, met in- en uitstap van inzittenden en vastklikken van de gordels, zal de bestuurdersruit 8 000 keer bediend zijn en zal het zonnescherm 1 500 keer bediend zijn.

Die tests simuleren de veroudering van een wagen na verscheidene jaren van intensief gebruik. Ze vervolledigen de wegtests in extreme rij- en klimaatomstandigheden op het terrein en op de testcircuits van de Alliantie Renault-Nissan.

# 04

## Klaar om de markt te veroveren

### Referentiepunten klanten en markten

De **berlines** en **breaks** van het **D-segment** vertegenwoordigen **meer dan een miljoen voertuigen per jaar** in **Europa**. Sinds de recente en snelle opmars van de SUV's en cross-overs heeft deze markt echter terrein verloren. Door de recente **vernieuwing** van succesrijke modellen in dit segment zou ze zich de komende jaren wel moeten stabiliseren.

In Europa hebben de **breaks** in de verkoopstatistieken een **kleine voorsprong** op de **berlines**. Dit is toe te schrijven aan het aandeel van bepaalde markten waar dit koetswerktype zeer populair is, zoals Duitsland, Italië, België en Nederland.

Er bestaat een trouwe klantenbasis voor traditionele berlines en breaks. De aanhangers van dergelijke wagens laten zich bij de aankoop vooral leiden door het design, de status, de technologie, het merk en de aankoop- en gebruikskosten. Renault TALISMAN richt zijn pijlen op **veeleisende klanten** die, **in 60% van de gevallen, ook fleetklanten** zijn in **Europa**.

Renault TALISMAN is een aantrekkelijke keuze voor beoefenaars van "**vrije beroepen**", **bedrijfsleiders**, **handelaars** en **kaderleden** die een wagen zoeken met standing, ruimte en comfort voor hun gezin en hoogstaand rijplezier voor henzelf. Personen die beroepshalve veel op de baan zijn, zullen opgetogen zijn over de kwaliteiten van het onderstel, de zuinigheid van de motoren en de betaalbare gebruikskosten (Total Cost of Ownership).

### Keuze tussen sferen

Drie interieursferen worden aangevuld met vier versies en dat geeft de volgende mogelijkheden:

**LIFE:** zwart dashboard, lederen stuur, zwarte stoffen zetelbekleding geïnspireerd op herenkostuums.

**ZEN:** zelfde sfeer als Life-uitvoering maar met bijkomende uitrusting zoals het 7"-multimediasysteem.

**INTENS:** gemengde bekleding of optionele bekleding in Riviera-leder, donker kastanje of zwart met een bijpassend dashboard. Chocoladekleurige stiknaden.

**INITIALE PARIS:** zwart of zandgrijs dashboard met stiknaden in donker carbon of zilver, zetels in volnerf nappaleder in grijs kleurverloop of uniform zwart. Stuur in nappaleder.

# INITIALE PARIS,

Het beste wat Renault aan welzijn te bieden heeft



*"Welzijn aan boord staat centraal in het label 'INITIALE PARIS'. Dat uit zich in de kleuren, materialen en uitrusting die werden geselecteerd voor hun bijdrage aan het hoge comfort- en kwaliteitsniveau dat de ingenieurs nastreefden. Het vertaalt zich ook in een nog meer gepersonaliseerde band met het merk en een aanbod van exclusieve diensten om nog verder te gaan."*

**Philippe Brunet – Directeur van het gamma voor het D/E-segment**

## Renault TALISMAN INITIALE PARIS

Na CLIO en nieuwe ESPACE krijgt ook TALISMAN de signatuur 'INITIALE PARIS', die verwijst naar het allerbeste dat Renault te bieden heeft op het vlak van welzijn en diensten.

### Exclusieve designelementen aan de buitenzijde

- Exclusieve metaalkleur 'Améthyste zwart' als aanvulling op de andere kleuren
- Gefacetteerde 19"-velgen met een specifiek design
- Een specifiek opschrift vooraan onder het Renault-logo,
- Specifieke sierlijst op de voorvleugel

### Bijzondere aandacht voor comfort en afwerking

- Bekleding in volnerf-nappaleder, naar keuze in grijs kleurverloop of zwart
- Omhullende relaxhoofdsteunen vooraan
- Stuurwiel met bekleding van nappaleder,
- Dashboardbekleding met zichtbare stiknaden
- In tien richtingen verstelbare voorzetels (acht richtingen elektrisch) met zetelverwarming, massagefunctie en ventilatie
- Gelaagde zijruit voor een beter geluidscomfort,
- Buitenspiegels met geheugenfunctie kantelen zich in de achteruitversnelling naar het wegdek.
- Interieuropschrift INITIALE PARIS: deurdrempels, sierstrip op het stuur, gebosseleerd bovenaan de rugleuning van de voorzetels, sierstrips op de achterkant van de hoofdsteunen,
- Exclusieve vloermatjes
- Specifieke handenvrije kaart INITIALE PARIS

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Discrete technologie

De zijruiten van Renault TALISMAN INITIALE PARIS zijn gemaakt van 4 mm dik gelaagd glas. Gelaagd glas is niet alleen sterker, maar biedt ook een betere geluidsisolatie. Dit is een belangrijk voordeel, vooral wanneer andere voertuigen Renault TALISMAN inhalen of naast hem rijden. Dit detail is niet zichtbaar, maar draagt wel rechtstreeks bij aan het geluids- en temperatuurcomfort van Renault TALISMAN INITIALE PARIS.

## De hoogste motorversies

Renault TALISMAN INITIALE PARIS is verkrijgbaar met de volgende motoren.

**Benzine:** ENERGY TCe 200 EDC 7

**Diesel:** ENERGY dCi 160 EDC 6

## INITIALE PARIS: exclusieve diensten en geselecteerde concessies

Renault hecht **bijzonder veel belang** aan de kwaliteit van de ervaring en de **diensten** die bij het nieuwe INITIALE PARIS-label horen met:

- Een specifiek **callcenter** dat niet alleen concrete en gepersonaliseerde antwoorden geeft op bijstandsvragen in geval van problemen, maar ook afspraken binnen 24 uur regelt in het net met het oog op proefritten, onderhoud en bijstand via de verbonden services;
- Een **speciale ruimte** in de showrooms
- Een **optioneel aanbod van originele diensten** die het leven eenvoudiger en makkelijker maken.

**Alle verkooppunten van Renault mogen de INITIALE PARIS-versies** verkopen. Alleen **concessies** die de **volledige ervaring kunnen leveren die bij de nieuwe Renault-signatuur hoort**, krijgen het **INITIALE PARIS-label**.

Concreet engageren de INITIALE PARIS-concessies zich om:

- een **INITIALE PARIS-model voor te stellen en aan te bieden voor proefritten**.
- de **INITIALE PARIS-versies** in de kijker te zetten in een **specifieke ruimte**.
- de **exclusieve optionele INITIALE PARIS-diensten** te leveren, waaronder de jockeyservice (ophalen en terugbrengen van de wagen), het leveren van een vervangwagen bij elke onderhoudsbeurt en een volledige reiniging van de wagen (binnen- en buitenkant) alvorens hij wordt teruggebracht.

De INITIALE PARIS-concessies passen de normen van de Renault Store systematisch toe. Deze concessies van de nieuwe generatie hebben hun organisatie en middelen tot in de puntjes herwerkt om de commerciële ervaring aangenamer, innovatiever en dus meer bevredigend te maken. Dat impliceert bijvoorbeeld het verzekeren van een natuurlijke continuïteit in de digitale ervaring, het implementeren van een gecentraliseerd onthaal, het ontvangen van klanten door gastheren/-vrouwen, het vereenvoudigen van het parcours in de zaak... En dat alles met verkoopteams die werden opgeleid om deze nieuwe relatie met het merk aan te bieden.

**Tegen eind 2015 zullen bijna 280 INITIALE PARIS-concessies** in Frankrijk en 50 in de rest van Europa paraat staan om de lancering van Renault TALISMAN en van de andere modellen met het INITIALE PARIS-label te begeleiden. De lijst met INITIALE PARIS-concessies is beschikbaar op de commerciële websites van de verschillende landen en via het specifieke INITIALE PARIS-callcenter.

# Argumenten voor professionals en verovering van nieuwe klanten

De grote berline van Renault is uitstekend gewapend om een uniek en aantrekkelijk aanbod te worden voor bedrijfswagenparken. Renault bezorgde TALISMAN alle typische troeven van wagens uit het hogere segment.

Zijn **design is hoogwaardig** voor de bestuurder en de onderneming die hij vertegenwoordigt

Met zijn **lage** verbruiks- en **CO** staat hij aan de top van zijn segment

Zijn **dynamische prestaties** kennen hun gelijke niet in dit segment, met onder meer de MULTI-SENSE- en 4CONTROL-technologieën en de elektronisch gestuurde schokdemping die een nieuwe dimensie van rijplezier en veiligheid creëren.

Zijn **complete waaier** aan **rijhulpmiddelen** en het Easy Park Assist-systeem om veelrijders doeltreffend bij te staan en te ondersteunen,

Het **comfort van de zetels** en de royale interieurafmetingen zowel voor- als achterin maken de auto tot een praktische en ruime reisgezel.

Zijn koffervolume **behoort** tot de beste in dit segment met **608 dm<sup>3</sup>** (VDA), en zijn neerklapbare achterbank is uitgerust met een skiluiik.

Zijn **vernieuwende uitrusting** zoals de **online tablet R-LINK 2** vereenvoudigen het leven in het interieur: een snelle toegang tot informatie en instelmogelijkheden voor de autoparameters (MULTI-SENSE, cockpitsfeer, rijhulpmiddelen), navigatie met online verkeersinformatie, aansluitingen voor multimediatoestellen (telefoon mp3-speler, enz.) nuttige apps voor gebruik in de wagen.

Renault **heeft zijn inspanningen opgevoerd** om de esthetische en functionele duurzaamheid te optimaliseren.

## Een gamma accessoires voor iedereen

Het gamma accessoires van Renault maakt het mogelijk om de nieuwe grote berline TALISMAN op alle vlakken te personaliseren: design, comfort, bescherming, transport en multimedia. Er is zelfs een gamma lederwaren met INITIALE PARIS-opschrift.

Enkele originele accessoires die specifiek zijn voor Renault TALISMAN:

- **de kofferspoiler** die de sportieve uitstraling van TALISMAN benadrukt
- **het gamma lichtmetalen velgen, verkrijgbaar** in verschillende kleuren en in 17 tot 19 duim,
- **het omkeerbare koffertapijt in stof/rubber** en een kofferbescherming,
- **de deur- en kofferdrempels** om de in- en uitstapzones te personaliseren,
- **het pack wegklapbare trekhaak:** deze trekhaak verdwijnt uit het zicht wanneer hij niet nodig is en communiceert met de antislingerfunctie van het ESP-systeem (*Trailer Stability Assist, TSA*),
- **de QuickFix dakstangen in aluminium** zijn uitgerust met een beveiligingsslot. Ze worden aan het deurframe bevestigd, zijn zonder gereedschap installeerbaar en kunnen gemakkelijk verwijderd worden.

Daarbij komt nog een gamma autozitjes, zonneschermen, skidragers, sneeuwkettingen, dakkoffers, fietsdragers, kleeuhangers op de hoofdsteunen, tablethouders, premium muziekpack FOCAL, ...

## Binnenkort op de wegen



Renault TALISMAN zal in 2016 geleidelijk zijn opwachting maken in alle concessies in de Europese Unie (uitgezonderd de landen met rechts stuur), de Maghreb-landen en Oost-Europa. Commercialisering in Frankrijk en België vanaf eind 2015.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



# RENAULT TALISMAN IN HET KORT

## Een elegant koetswerk dat plaats maakt voor ruimte en comfort

- Lengte (m): 4,85 - Breedte (m): 1,87 - Hoogte (m): 1,46 - Wielbasis (m): 2,81
- Rijklaar gewicht: 1387 kg tot 1518 kg (berline zonder opties)
- Knieruimte achteraan (mm): 262
- Kofferinhoud (dm<sup>3</sup> – VDA-norm): 608 - Opberg ruimte interieur (dm<sup>3</sup>): 25 (EDC-transmissie)
- Acht metaalkleuren met uiterst duurzame vernisafwerking: Dune beige, Cosmos blauw, Vison bruin, Cassiopée grijs, Platine grijs, Etoilé zwart, Carmin rood, Améthyste zwart (INITIALE PARIS)
- Een standaardkleur met uiterst duurzame vernisafwerking: Glacier wit
- Vier types van lichtmetalen velgen (16 tot 19 duim)

## Efficiënte aandrijfgehele

- Benzine: vanaf 5,6 l/100 km - 127 g/km CO<sub>2</sub>
  - ENERGY TCe 150 (EDC7), ENERGY TCe 200 (EDC7)
- Diesel: vanaf 3,6 l - 95 g/km CO<sub>2</sub>
  - ENERGY dCi 110 ECO2 (MAN6 – EDC6), 130 (MAN6 – EDC6), dCi 160 (EDC6)
- Tankinhoud (l): benzine: 51 - Diesel: 52 (2RD) en 47 (4RD)

## Comfort en veiligheid: een onderstel dat zijn gelijke niet kent in het segment

- Unieke combinatie van 4CONTROL-chassis (vierwielsturing) en elektronisch gestuurde schokdemping
- Personaliseerbaar rijplezier dankzij de MULTI-SENSE-technologie: comfort, sport, eco, neutraal, persoonlijk
- Sneltoetsen om onmiddellijk over te gaan van de sportmodus naar de comfortmodus.

## Technologieën die het leven makkelijker maken

- Full LED Pure Vision-koplampen, nieuwe lichtsignatuur, permanent brandende achterlichten
- Configureerbare digitale instrumenten onder een vizier
- Head-up kleurendisplay in kleur
- Klank- en lichtsfeer op maat van de gekozen MULTI-SENSE-modus
- Verwarmde, geventileerde en masserende voorzetels (in tien richtingen verstelbaar) semistijf frame: Cover Carving-technologie
- Verwarmbaar stuurwiel
- Automatische airconditioning met twee zones en luchtvochtigheidssensor
- Achterbank met schuim van variabele dikte – roterende hoofdsteunen – 1/3-2/3 neerklapbaar – skiluiik
- Aanraaktablet met internettoegang R-LINK 2, groot capacitief scherm van 7" in landschapsstand of 8,7" in portretstand – appcatalogus R-LINK Store
- BOSE® Surround-installatie die stereosignalen omvormt tot meerkanaalssignalen, equalizer op maat, dertien luidsprekers
- Volledig gamma rijhulpsystemen: waarschuwing bij snelheidsovertredingen en verkeersbordenherkenning, rijstrookwaarschuwing, veiligheidsafstand, dodehoekwaarschuwing, actief remhulpsysteem
- Easy Park Assist