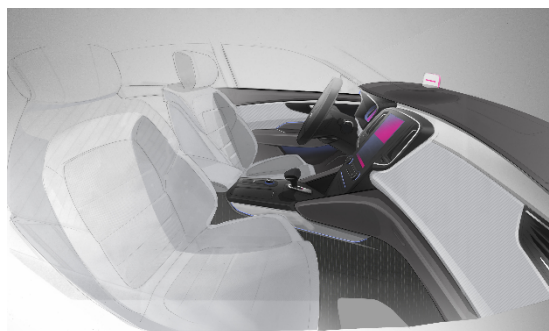


Renault TALISMAN, des sièges technologiques et confortables

Les sièges avant de TALISMAN font partie des atouts maîtres de la grande berline de Renault. Ils mettent en évidence l'étendue du savoir-faire mis en œuvre par la marque dans tous les domaines. De la conception au montage, du design au choix des matériaux, de la sélection des prestations au soin porté à chaque détail de l'exécution, Renault démontre sa capacité à imaginer, concevoir et proposer le meilleur en matière de confort et de qualité perçue pour le haut de sa gamme.



@ Renault Design

Un dessin qui exprime le confort

Visuellement, les sièges de Renault TALISMAN promettent un haut niveau de confort. Cette impression naît de la générosité de leur dessin, des volumes, de l'assise profonde et réglable, du large dossier offrant des zones de maintien latéral avec des épaulements bien marqués ainsi que des dimensions et de la forme protectrices des appuie-têtes. Tous les ingrédients sont réunis pour concilier la fonction et l'esthétique. Et cela se voit.

Une conception ingénieuse

À l'image des architectures travaillées au sein de l'Alliance, Renault TALISMAN partage la structure de ses sièges avec ceux d'Espace et des modèles de la gamme Nissan et Infiniti. Renault dispose ainsi de plus de moyens et de possibilités pour



innover et proposer des prestations différenciantes, avec son savoir-faire propre, dans tous les autres registres. Parmi les exemples de ce savoir-faire : le siège de Renault TALISMAN

@ Renault Marketing 3D Commerce

est doté d'une originale maille « 3D » favorisant la circulation d'air, de filtres ainsi que de mousses bi-densité. La mousse de la zone centrale du siège est ainsi plus souple que celle du pourtour.

Des innovations et des fonctionnalités « high-tech »



En première mondiale, le dos du dossier des sièges avant de Renault TALISMAN incorpore une coque semi-rigide baptisée Cover Carving Technology. Cette technologie, objet d'un contrat de co-innovation avec le fournisseur français Faurecia, bénéficie à la réduction des masses (de l'ordre d'1 kilogramme), à l'habitabilité (+3 cm d'espace libéré pour les genoux à l'arrière) et améliore la qualité perçue. Les finitions latérales sont ainsi plus précises et plus harmonieuses que celles que permettrait une coque extérieure traditionnelle.

Renault innove encore en équipant les sièges de Renault TALISMAN d'une fonction ventilation inédite. Celle-ci fait appel à deux moteurs : l'un situé dans le haut du dossier, l'autre dans l'assise. Puissants mais silencieux, ces moteurs pulsent l'air à travers les conduits de guidage dessinés dans les mousses. L'air est pulsé et non aspiré pour éviter tout effet de salissure qui ne manquerait pas de se créer à la longue par l'accumulation de micro-dépôts sur le tissu ou les perforations du cuir. Les sièges sont par ailleurs chauffants sur l'assise et le dossier et massants, selon deux programmes et cinq protocoles sur le dossier.

@ Faurecia



@ Pagecran

Une confection minutieuse

Pour les peaux de TALISMAN INITIALE PARIS, Renault fait appel au cuir Nappa : un cuir pleine fleur, naturel et peu grainé. C'est l'un des meilleurs cuirs disponibles pour l'automobile. Toutes les peaux sont sélectionnées à la main. Le zonage et l'identification des imperfections est lui aussi réalisé par du personnel qualifié. Chaque défaut du cuir est repéré selon un cahier des charges très précis. Pour la détermination des empiècements et la découpe, ce sont des machines dotées de caméras qui entrent en action. Leur puissance de calcul alliée à leur précision de coupe permet de définir les meilleurs empiècements en réduisant les chutes au minimum.



Des finitions détaillées

Soucieux de la qualité des finitions, Renault a travaillé tous les détails du cahier des charges jusque dans la sélection des aiguilles et le choix de la vitesse de perforation, pour obtenir et reproduire les meilleurs résultats.

@ JAHN, Steffen / PRODIGIOUS Production