



4 februari 2013

RENAULT SCÉNIC X_{MOD}, MARKTLEIDER WORDT CROSS-OVER

- Na de eerder dit jaar onthulde Renault Captur stelt het merk met de ruit vandaag Scénic X_{MOD} voor.
- Met zijn innoverende tractiecontrolesysteem **Extended Grip**, zijn stoere look, de nieuwe Energy TCe 130-motor en de nieuwe designidentiteit van het merk plaatst de nieuwkomer zich aan de top van het Renault Scénic-gamma.
- Scénic X_{MOD} behoudt de genen van de Europese referentie onder de monovolumes sinds 1996, maar zet zijn eigenheid met stijl in de verf.
- Hij wordt een van de nieuwigheden die begin maart op het autosalon van Genève zullen worden voorgesteld.

CROSS-OVER VANBUITEN

De sportieve en sierlijk gelijnde Scénic X_{MOD} combineert op geslaagde manier de outdoorstijl van de cross-over met de verzorgde wereld van de monovolume. Naast een grotere bodemvrijheid en specifieke lichtmetalen velgen krijgt hij het expressieve design van een cross-over: een specifieke voor- en achterbumper, bodembeschermers en dakrails in chroom. De nieuwe, zeer sprekende voorkant krijgt de nieuwe designidentiteit en led-dagrijlichten met specifieke vorm.

TECHNOLOGIE VANBINNEN

Vanbinnen biedt Scénic X_{MOD} de bestuurder een echte cockpit met een exclusieve, vaste middenconsole en diverse bijbehorende bedieningselementen. Binnen handbereik zit de draaiknop van de **Extended Grip** (een compleet nieuw tractiecontrolesysteem) en de multidirectionele joystick voor de bediening van de multimedia-interface. Met het digitale tft-scherm (Thin Film Transistor) staat het dashboard volop in het teken van het **multimediasysteem met aanraakfunctionaliteit en diverse verbindingsmogelijkheden Renault R-Link**. In de topversie wordt X_{MOD} uitgerust met een afgeplat stuur, pedalen en een versnellingspookknop in aluminium en nieuwe sierelementen voor het interieur. Nieuwe bekledingen met specifieke stiksels en een leder/Alcantara-pack vervolledigen het ruime aanbod.

EXTENDED GRIP ONDERAAN

Scénic XMOD krijgt als eerste in het Renault-gamma het compleet nieuwe **Extended Grip**. Het geavanceerde tractiecontrolesysteem is een verdere evolutie van de antislipregeling. Het zorgt ervoor dat de auto veilig over grip beschikt in moeilijke rijomstandigheden (sneeuw, modder, zand ...). Met de draaiknop op de middenconsole kan de bestuurder manueel een keuze maken uit drie hulpmodi.

In de modus "expert" stuurt het systeem de remmen terwijl de bestuurder de volledige controle krijgt over het motorkoppel. In de modus "weg" werkt het systeem op dezelfde manier als de klassieke antislipregeling. Deze modus wordt automatisch weer ingeschakeld boven 40 km/u. De modus "losse ondergrond" optimaliseert de remwerking en het motorkoppel afhankelijk van de beschikbare grip.

EN HET VOLLEDIGE DNA VAN RENAULT SCÉNIC

Scénic XMOD behoudt de sterke punten die van Scénic de referentie hebben gemaakt in het segment van de compacte monovolumes. Met een koffer waarin tot 555 liter kan, is het bagagevolume een van de grootste in deze klasse. Maar liefst 71 liter aan bijkomende opbergruimte is slim verspreid over het interieur beschikbaar. Scénic XMOD is eenvoudig, doeltreffend en snel moduleerbaar: de afzonderlijke zetels kunnen worden neergeklapt en verwijderd zodat diverse combinaties mogelijk zijn voor de inzittenden. Renault Scénic XMOD zal worden geproduceerd in de fabriek van Douai in Frankrijk.

Renault Scénic XMOD zal op 5 maart 2013 in wereldpremière worden voorgesteld op het autosalon van Genève en snel daarna beschikbaar zijn voor proefritten.

Dan zullen ook meer gegevens over de auto zelf en de verkoop ervan worden vrijgegeven.