

# Dossier de Presse

## Salon de Bruxelles 2017

09 décembre 2016



### Renault Pro+ au Salon de Bruxelles 2017

Renault Pro+, la marque qui regroupe toute l'expertise du véhicule utilitaire du Groupe Renault, propose désormais de nouvelles solutions de motricité renforcée avec Extended Grip, Renault X-Track ou Master 4x4, afin de s'adapter aux différents usages, ponctuels ou intensifs, et aux différents terrains, plus ou moins difficiles.

Renault Pro+ se met également au service de la Formule 1 avec un partenariat avec Renault Sport Formula One Team. Les véhicules utilitaires s'adaptent aux besoins de la Formule 1 et s'invitent aux abords des circuits. Pour célébrer ce partenariat, une série limitée Formula Edition, aux couleurs jaune-or et noir, sera disponible sur toute la gamme utilitaire, afin de partager la passion du sport automobile.

**Renault Belgique Luxembourg**

**Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# Sommaire

## 01

### Une offre sur-mesure grâce à de nouvelles technologies

Extended Grip, Renault X-Track et Master 4x4: de nouvelles solutions de motricité renforcée

## 02

### Une offre sur-mesure pour la Formule 1, pour vibrer avec la passion du sport automobile

Un partenariat entre Renault Pro+ et Renault Sport Formula One Team: le véhicule utilitaire au service du sport automobile

Une série limitée "Formula Edition" sur toute la gamme utilitaire: pour accompagner la passion du sport automobile

# 01

## Une offre sur-mesure grâce à de nouvelles technologies

Renault Pro+ continue d'élargir son offre en proposant de nouvelles solutions de motricité renforcée sur sa gamme de véhicules utilitaires, adaptées aux besoins de ses clients professionnels.

- La technologie Extended Grip permet une meilleure adhérence pour un usage ponctuel sur chemins difficiles. Elle est disponible en série (en Europe, en VP et VU) sur toute la gamme utilitaire Kangoo, Trafic et Master.
- La technologie Renault X-Track utilisée sur la gamme utilitaire permet une motricité renforcée pour un usage intensif sur terrains difficiles. C'est une nouveauté exclusive disponible sur Kangoo, Trafic et Master Traction.
- Renault Master est par ailleurs désormais proposé en version 4x4. Ce véhicule répond aux besoins de motricité les plus exigeants pour un usage intensif en hors-piste ou sur des terrains particulièrement difficiles.
- Par ailleurs, Renault Kangoo propose désormais la boîte automatique à double embrayage EDC.

## Extended Grip, Renault X-Track et Renault Master 4x4: de nouvelles solutions de motricité renforcée

### Des solutions pour répondre à tous les besoins en motricité

Selon les usages (ponctuels ou intensifs) et les terrains (plus ou moins difficiles), les besoins de motricité d'un véhicule sont différents. Pour faire face à cette réalité, Renault propose désormais trois technologies de motricité renforcée sur sa gamme de véhicules utilitaires.



**Renault Belgique Luxembourg**

**Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Des solutions Renault Pro+

- La solution de motricité renforcée **Extended Grip** (sur Kangoo, Trafic et Master) est proposée en série (en Europe, en VP et VU) depuis mi-2013 pour Kangoo et depuis mi-2014 pour Trafic et Master.
- Les solutions **Renault X-Track** (sur Kangoo, Trafic et Master) et **4x4** (sur Master) seront également désormais proposées par Renault Pro+, pour l'ensemble des pays européens, Europe Centrale et Maghreb. Ces solutions sont réalisées en partenariat avec des équipementiers spécialistes (Poclain Véhicules pour X-Track et Oberaigner Automotive pour Master 4x4). Renault Pro+ prend tout en charge, de la vente à l'après-vente, en optimisant le délai de livraison. C'est un partenariat qui permet au client de n'avoir désormais qu'un seul interlocuteur, Renault Pro+.

	Extended Grip	Renault X-Track	4x4
<b>Usages et terrains</b>	Usage ponctuel sur routes difficiles	Usage intensif sur terrains difficiles	Usage intensif sur terrains très difficiles / hors-piste
<b>Véhicule</b>	Kangoo Trafic Master	Kangoo Trafic Master Traction	Master Propulsion (option blocage de différentiel arrière)
<b>Mode de transmission de la boîte de vitesses</b>	Transmission 4x2 avec système avancé de contrôle de traction	Transmission 4x2 avec différentiel à glissement limité	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transmission 4x4</li> <li>- Réducteur enclenchable (rapport de réduction 1 : 1,42)</li> </ul>
<b>Activation</b>	Activation manuelle, à l'arrêt ou en roulant, à moins de 50 km/h (bouton-poussoir)	Toujours actif	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mode 4x4 : activation à l'arrêt ou en roulant, à moins de 25 km/h (bouton sur boîtier)</li> <li>- Réducteur : activation à l'arrêt. (bouton sur boîtier)</li> </ul>
<b>Désactivation</b>	Désactivation <ul style="list-style-type: none"> <li>- Manuelle à l'arrêt ou en roulant (bouton-poussoir)</li> <li>- Automatique au-delà de 50 km/h</li> </ul>	Toujours actif	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mode 4x4 : désactivation en roulant, à moins de 20km/h</li> <li>- Réducteur : désactivation à l'arrêt</li> </ul>

Renault Belgique Luxembourg

Direction de la Communication

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

<b>Protections sous caisse</b>	En option sur Kangoo (Tout Chemin-Chantier) et sur Master	Protection métal sous moteur et sous caisse	Protection métal sous moteur et sous caisse
<b>Suspension réhaussée</b>	En option sur Kangoo (Tout Chemin-Chantier) : Surélévation de 8mm.	Surélévation d'environ 30mm (Kangoo, Trafic) et 40mm (Master)	Surélévation 65mm à l'avant 58mm à l'arrière (roues simples) 45mm à l'arrière (roues jumelées)
<b>Pneus</b>	Pneus standard ou pneus « Mud & Snow », en option	Pneus « Mud & Snow »	Pneus « Mud & Snow »
<b>Partenaire</b>	De série	Poclain Véhicules	Oberaigner Automotive
<b>Disponibilité</b>	Disponible depuis mi-2013 pour Kangoo mi-2014 pour Trafic et Master	Disponible à partir d'octobre 2016 (Kangoo) selon les pays	Disponible à partir d'avril 2016

### La technologie Extended Grip sur Kangoo, Trafic et Master



L'ensemble de la gamme de véhicule utilitaire propose désormais la technologie Extended Grip de série : Kangoo depuis mi-2013, Trafic et Master depuis mi-2014.

L'Extended Grip améliore la motricité des roues, au démarrage et à faible vitesse, sur des routes meubles à faible adhérence ou des sols glissants comme la neige, la boue ou le sable. L'Extended Grip est un système électronique avancé de contrôle de traction : il agit sur les roues motrices pour améliorer la motricité du véhicule.

**Renault Belgique Luxembourg**  
**Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Le système Extended Grip est intelligent, dès lors que le conducteur a activé manuellement le système avec le bouton-poussoir Extended Grip. En effet, si le système constate que les roues motrices patinent et que les autres sont immobiles, il en déduit que l'adhérence est très faible, et décide alors de ne pas réduire la puissance du moteur. Il juge que, pour permettre un démarrage sur de la neige, de la boue ou du verglas, il est préférable de laisser patiner les roues pour trouver l'adhérence sur le bitume, mais surtout pour parvenir à prendre doucement de la vitesse en utilisant le peu d'adhérence disponible. Le conducteur garde alors le contrôle de la puissance moteur en jouant sur la pédale d'accélérateur.

### La technologie Renault X-Track sur Kangoo, Trafic et Master



La technologie Renault X-Track utilisée sur la gamme utilitaire est proposée à partir d'octobre 2016 (mais elle existe déjà en commande directe auprès du partenaire équipementier Poclain Véhicules).

Renault X-Track sur la gamme utilitaire est une transformation simple d'un véhicule utilitaire traction 4x2 de série en une version capable de rouler sur des chemins dégradés. Cette transformation est réalisée par Poclain Véhicules, expert dans le domaine de la motricité renforcée et partenaire de Renault de longue date.

La technologie Renault X-Track permet de donner une mobilité supérieure à un véhicule standard sur des terrains difficiles, enneigés ou sur des chemins dégradés tout en restant en version 4x2. Elle offre des capacités de motricité supérieures à celles de l'Extended Grip. C'est une alternative au système quatre roues motrices, lorsque l'utilisation ne nécessite pas de capacités de franchissement.

Pour qui ? Les professionnels pour une utilisation du type chantier, BTP, chemins forestiers, chemins de halage, chemins de suivi techniques, les agriculteurs, ainsi que le grand public pour une utilisation de type loisirs nature.

La transformation touche **4 familles d'organes** afin de répondre aux besoins de cette utilisation.

**Différentiel à glissement limité** : un différentiel à glissement limité est installé dans la boîte de vitesses, en lieu et place de celui d'origine. C'est un système mécanique de transfert de couple basé sur le frottement de huit disques disposés en alternance. Lorsqu'une roue est en perte d'adhérence, ce différentiel à glissement limité permet de transférer jusqu'à 25% du couple moteur sur la



roue qui dispose de la meilleure adhérence. Le véhicule peut continuer à avancer, ce qui permet de se sortir de situations difficiles.

**Suspension rehaussée :** la surélévation du véhicule permet le passage d'obstacles inhabituels qui peuvent être rencontrés sur des chemins difficiles. La garde au sol du véhicule est augmentée d'environ 30mm pour Kangoo et Trafic, 40mm pour Master.

**Protections sous caisse :** des tôles sous le moteur (3mm) protègent le carter sur (sur Kangoo, Trafic et Master). Des tôles sous la caisse (2mm) protègent les canalisations de freins et de carburant sous plancher (sur Kangoo). Le véhicule est ainsi protégé contre les agressions du terrain.

**Pneumatiques « Mud & Snow » :** les pneumatiques « Mud & Snow » permettent au véhicule de rouler sur des terrains difficiles. Ils permettent d'évacuer l'eau, la neige et la boue qui obstruent la bande de roulement et transmettent au sol le couple moteur nécessaire à la progression du véhicule.

### Renault Master 4x4



Renault Master est désormais disponible en version 4x4 à partir d'avril 2016. Cette transformation est réalisée sur un Master Propulsion qu'il soit en version fourgon ou châssis, cabine simple et double. Elle est réalisée en partenariat avec Oberaigner Automotive, carrossier allemand expert dans le domaine du 4x4.

Renault Master 4x4 est conçu pour répondre à la fois au besoin d'avoir un véhicule offrant un maximum de confort et de sécurité sur la route et un véhicule capable de faire face aux conditions de conduite où les roues sont en perte d'adhérence et où le besoin d'avoir un maximum de motricité se fait ressentir.

La transmission du Renault Master 4x4 dispose de 2 modes de fonctionnement : mode route (mode 4x2) et mode pour mauvaises routes et hors chemin (mode 4x4). Renault Master en mode 4x4 permet d'évoluer sur pentes raides, terrains glissants, champs humides, terrains boueux, mauvaises routes etc.

Pour qui ? Le secteur du bâtiment, les distributeurs d'énergie, les agriculteurs, les ambulanciers, les pompiers, la police, l'armée, les communes, les fournisseurs d'eau, les exploitants d'éoliennes, les services d'entretien du réseau routier, les services d'aménagements forestier, les usagers de camping-car etc.

La transformation touche **5 familles d'organes** afin de répondre aux besoins de cette utilisation.

- **Transmission 4x4 (4 roues motrices)** : pour plus de motricité. Un pont est installé sur l'essieu avant et une boîte de transfert est installée à la sortie de la boîte de vitesses comme interface entre le pont arrière, le pont avant et la boîte de vitesses. En mode 4x2, la totalité du couple en sortie de la boîte de vitesses est envoyée par la boîte de transfert vers le pont arrière. En mode 4X4, le couple est réparti entre les trains proportionnellement à leur charge, le train le plus chargé recevant le meilleur couple.
- **Réducteur enclenchable (rapports courts)** : pour plus de couple. Un réducteur est également activable dans des conditions difficiles, augmentant le couple moteur en sortie de boîte de vitesse de 40% environ. Le réducteur est composé de 2 roues de transmission installées dans la boîte de transfert : une roue a le même rapport que celui à la sortie de la boîte de vitesse (soit 1 :1) et l'autre a un rapport différent (1 :1,42). Lorsque le réducteur est désactivé, la roue de la boîte de transfert au rapport 1 :1 est en engrenage avec la roue de la boîte de vitesse (en mode 4x2 ou mode 4x4). Lorsque le réducteur est activé, la roue de la boîte de transfert au rapport 1 :1,42 est en engrenage avec la roue de la boîte de vitesse (en mode 4x2 ou en mode 4x4).
- **Suspension rehaussée** : surélévation à l'avant de 65mm et surélévation à l'arrière de 58mm (roues simples) ou 45mm (roues jumelées).
- **Protections sous caisse** : des tôles sous le moteur et sous la caisse protègent le carter et les canalisations de freins et de carburant sous plancher.
- **Pneumatiques « Mud & Snow ».**



# 02

## Une offre sur-mesure pour la Formule 1, pour vibrer avec la passion du sport automobile

En septembre 2015, afin de s'adresser plus directement aux utilisateurs de véhicules utilitaires, Renault a lancé sa marque expert mondiale dédiée à la clientèle professionnelle : Renault Pro+. En janvier 2016, pour accélérer l'innovation sportive et accroître sa notoriété, Renault crée son écurie Renault Sport Formula One Team. Deux entités qui partagent un territoire de valeurs communes et qui ont conclu un partenariat mondial. Pour célébrer ce partenariat, Renault Pro+ lance une série limitée Formula Edition sur toute la gamme utilitaire.

## Un partenariat entre Renault Pro + et Renault Sport Formula One Team

**En septembre 2015**, Renault lance sa marque expert mondiale, Renault Pro+. Renault Pro+ propose des produits et des services dédiés spécifiquement aux clients de véhicules utilitaires. Cette marque expert se caractérise par une approche sur-mesure à travers notamment son réseau de 400 carrossiers agréés dans le monde et un réseau spécialisé de 650 centres répondant à des standards exigeants.

**En janvier 2016**, Renault crée Renault Sport Formula One Team : c'est le retour de Renault dans la compétition, en tant qu'écurie de Formule 1, dès l'année 2016. Détenteur de 12 titres constructeurs, Renault est un acteur emblématique de l'histoire de la Formule 1 depuis près de 40 ans. La F1 est une vitrine de technologies. C'est un moyen d'accélérer le développement des innovations et de la gamme sportive de Renault. La Formule 1 est également un vecteur de notoriété et d'image de marque sur tous ses marchés dans le monde. C'est l'un des sports les plus médiatisés au monde, sur les 5 continents et en particulier dans les marchés émergents. Elle rassemble 450 millions de téléspectateurs par an.



Renault Pro+ et Renault Sport Formula One Team partagent les mêmes valeurs: **fiabilité, professionnalisme et performance**. Ces deux entités ont ainsi conclu un partenariat logistique mondial.

- Renault Pro+ met à disposition des navettes destinées au transport des invités et journalistes sur les circuits des Grands Prix de Formule 1.
- Renault Pro+ fournit les véhicules utilitaires nécessaires à la logistique de l'écurie, notamment dans ses usines à Viry Chatillon (France) et Enstone (Angleterre).

## Une série limitée « Formula Edition » sur toute la gamme utilitaire

Pour célébrer ce partenariat inédit avec Renault Sport Formula One Team, Renault Pro+ lance sur toute sa gamme utilitaire Kangoo, Trafic et Master une série limitée.

Avec la série limitée « Formula Edition », les véhicules utilitaires prennent du caractère et de la prestance grâce à leurs calandres et pare-chocs noirs, leurs logos Renault et rétroviseurs noirs satinés ainsi que leurs jantes aluminium noires.

La gamme utilitaire emprunte à Renault Sport Formula One Team la couleur jaune-or qui souligne la calandre, les portières, les feux antibrouillards ainsi que les cabochons. Cela confère à la gamme un esprit sportif indéniable.

Le design intérieur n'a pas été laissé pour compte. Une console centrale noire satinée, un volant en cuir et des tapis de sol aux couleurs de l'écurie mettent un point final à la Formula Edition.

Cette série limitée pour partager la passion du sport automobile sera disponible dès le Salon de Bruxelles.

**Renault Belgique Luxembourg**

**Direction de la Communication**

Avenue Mozart 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) et [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)