

# Persbericht

21 MEI 2015

## Renault KADJAR, taillé pour l'évasion

Premier crossover de Renault sur le segment C, KADJAR se distingue par sa silhouette fluide et athlétique. Son intérieur orienté vers le conducteur et la qualité des matériaux utilisés participent au plaisir de conduite. Mix de SUV, de break et de berline, KADJAR possède tous les arguments d'un vrai crossover :

- Aptitudes tout-chemin grâce à une motricité améliorée et une garde au sol élevée de 200 mm ;
- Modularité intuitive et volume de coffre au meilleur niveau avec de 472 dm<sup>3</sup> VDA (527 litres) ;
- Confort et sérénité grâce à de nombreux systèmes d'aide à la conduite.

Equipé de la nouvelle tablette connectée R-Link 2, KADJAR offre une connectivité intuitive et personnalisable.

KADJAR est disponible en 2 et 4 roues.

KADJAR s'affiche d'ores et déjà comme un crossover efficient avec une motorisation diesel de 110 chevaux émettant seulement 99g de CO<sub>2</sub>/km\*. Disponible en boîte de vitesses manuelle et en boîte de vitesses automatique EDC à double embrayage, cette motorisation le positionne au meilleur niveau du segment en termes d'émissions de CO<sub>2</sub>.

KADJAR bénéficie d'une génétique robuste. Il repose sur une plateforme technique déjà éprouvée sur des véhicules de l'Alliance Renault-Nissan.

Fabriqué à l'usine de Palencia, son arrivée a été l'occasion de moderniser le site avec la mise en oeuvre de tous les moyens nécessaires pour une fabrication au meilleur niveau de qualité.

La commercialisation de KADJAR débute fin mai en Europe et se poursuit dans de nombreux pays d'Afrique et du bassin méditerranéen.

Plus d'infos dans le communiqué ci-joint.

\* *Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable*

**PRESSE RENAULT BELUX**

Tel.: +32 2 334 78 52

[karl.schuybroek@renault.be](mailto:karl.schuybroek@renault.be)