

# Persdossier

MAART 2018

## Renault EZ-GO, een visie op gedeelde stadsmobiliteit



# Inhoud

## 01

**Inleiding / Voorstelling**

## 02

**Renault EZ-GO, zijn rol**

## 03

**Renault EZ-GO, zijn toepassingen en gebruikers**

## 04

**Renault EZ-GO, zijn design en technische elementen**

## 05

**Renault EZ-GO, het vervolg**

## Inleiding / Voorstelling

In 1898, bij het begin van het autotijdperk, beklom Louis Renault de Rue Lepic, een van de steilste straten in Parijs, met de eerste wagen die was uitgerust met een versnellingsbak met rechtstreekse aandrijf-as.

Dat was 120 jaar geleden een technisch huzarenstukje zonder weerga en het plaatste Renault onmiddellijk in het hart van de transportrevolutie dankzij een open geest en een nooit aflatende passie voor autorijden en racen. Die passie inspireert ons elke dag opnieuw, al vijf generaties lang, om onze klanten te laten genieten van de vrijheid en het gemak van rijden.

Doorheen die lange geschiedenis en dankzij de innovatieve geest van Louis Renault, wisten de merken van de Renault-groep betaalbare auto's te ontwikkelen om het leven van hun klanten te vergemakkelijken door voortdurend in te spelen en zelfs te anticiperen op de grote trends en veranderingen in de autosector.

Momenteel bevinden we ons aan de vooravond van een nieuw tijdperk in de transportsector, met nog meer ingrijpende evoluties voor zowel gebruikers als constructeurs. De visie van de Renault-groep verandert echter niet: we blijven streven naar een duurzame mobiliteit voor iedereen, zowel vandaag als morgen. Dat impliceert pionierswerk om onze emissievrije wagens te laten evolueren, om voortdurend nieuwe trends en behoeften van consumenten in kaart te brengen en om transportoplossingen aan te bieden voor iedereen die ze wil bezitten of delen. Onze visie is zelfs sterker dan ooit door de technologische evoluties, de nieuwe verwachtingen van gebruikers, de maatschappelijke uitdagingen en de wettelijke beperkingen waarmee we worden geconfronteerd. Onze taak in dit nieuwe tijdperk is dan ook duidelijk.

In de steden – die tegen 2050 maar liefst 70 procent van de wereldbevolking zullen herbergen – zoekt de mens betere, efficiëntere en minder dure mobiliteitsoplossingen voor een echte bewegingsvrijheid, zonder tijd te verliezen door files of het zoeken van parkeerplaatsen. De behoefte aan een gedeelde mobiliteit op aanvraag gaat veel verder dan de individuele auto en zal op steeds meer personen betrekking hebben, ook op jongeren en ouderen die vandaag niet altijd de middelen, de mogelijkheid of de zin hebben om te rijden.

De mobiliteit van de toekomst is elektrisch, geconnecteerd en autonoom. Met de keuze om zelf te rijden of zich te laten rijden. Met of zonder chauffeur aan boord. Met voertuigen die geen op zichzelf staande producten meer zijn maar integraal deel uitmaken van hun omgeving. Met mobiliteitsservices die zich in de alsmatigere steden zullen integreren dankzij geconnecteerde technologieën, intelligente gegevens en andere innovaties die het leven in de stad aangenamer maken. Het is een omwenteling waar Renault zich al lang op voorbereidt door

nieuwe partnerschappen aan te gaan in het kader van een open innovatie die veel verder gaat dan de synergieën binnen de Alliantie. Zo kan het merk nieuwe horizons verkennen.

In 2017 presenteerden we onze visie op de toekomst van de individuele mobiliteit in de vorm van SYMBIOZ Concept en Symbioz Demo car. In 2018 stellen we onze visie op de gedeelde mobiliteit van de toekomst voor, met EZ-GO.

### **Renault EZ-GO in een oogopslag**

Renault EZ-GO, die werd ontworpen om zich in de stad te integreren, is tegelijk een wagen en een service. Hij weerspiegelt het "Easy Life"-DNA van het merk door een gloednieuwe, aangename en praktische mobiliteit aan te bieden.

- Renault EZ-GO kan worden gereserveerd vanaf een smartphone-app of rechtstreeks bij een station.
- Hij biedt het comfort van een individuele auto voor aangename en zorgeloze ritten.
- Tijdens het rijden kunnen de passagiers hun vrije tijd gebruiken om te lezen, te werken, zich te ontspannen, de stad te bekijken, te slapen, enz.
- Bovendien is deze service betaalbaar geprijsd. Aangezien het om een gedeelde service gaat, biedt Renault EZ-GO een bijzonder interessante prijs per kilometer.
- Zo wordt deze dienst voor iedereen toegankelijk. Het robotvoertuig kan worden gebruikt door alle types van gebruikers, inclusief mensen die nog niet kunnen, niet meer kunnen of niet willen rijden. Het leent zich voor trajecten met een enkele passagier, met het gezin of onder vrienden maar ook voor gedeelde ritten met andere gebruikers.

### **"Smart Cities" of intelligente steden: de stad heruitgevonden**

Van Barcelona tot Singapore, van Stockholm tot Parijs, van Londen tot New York... Stedenbouwkundigen zoeken oplossingen voor de groeiende problemen die de levenskwaliteit in steden bedreigen. In heel wat gevallen vergen die oplossingen nieuwe technologieën die kunnen bijdragen tot wat men "intelligente steden" of "*smart cities*" is gaan noemen. Geconnecteerde technologieën, intelligente en open gegevens, aspecten van het Internet of Things, intelligente netwerken, nieuwe materialen en schone energiebronnen kunnen stuk voor stuk worden gebruikt om een positieve toekomst uit te bouwen en uit te vinden.

Volgens Rudolf Giffinger, expert analytisch onderzoek voor stedelijke en gewestelijke ontwikkeling aan de technologische universiteit van Wenen, steunt de intelligente stad op zes criteria:

- Een intelligente economie die de productiviteit en creatie van rijkdom verbetert dankzij een flexibel en innovatief ecosysteem.
- Een duurzaam beheer, met een betere integratie van sociale en administratieve diensten.
- Een intelligente woning, die de levenskwaliteit van de bewoners garandeert met de hulp van nieuwe technologieën die de ecologische voetafdruk beperken.

- Een ecologisch burgerschap, dat als doel heeft om een kosmopolitisch sociaal en cultureel kapitaal op te bouwen om de creativiteit en de deelname van burgers aan het stadsleven te bevorderen.
- Een duurzame omgeving, die de nadruk legt op de bescherming van de natuur en de vermindering van milieuverontreiniging.
- Een intelligente mobiliteit, die nieuwe ontwikkelingsopportuniteiten stimuleert door een efficiëntere, ecologischere, toegankelijke en goedkopere mobiliteit aan te bieden.

De Renault-groep werkt samen met de overheidssector om inzichten te verwerven en met de steden te praten over hun toekomstvisie. Dankzij zijn positie van Europees marktleider op het gebied van elektrische wagens en zijn engagement om te blijven investeren in innovatieve technologieën, draagt Renault zijn steentje bij tot de ontwikkeling van intelligente steden. Enkele voorbeelden van reeds gelanceerde initiatieven:

- Renault Energy Services, een filiaal dat als doel heeft om te investeren in projecten rond intelligente elektriciteitsnetwerken om zo een bevoorrechte link te creëren met de verschillende spelers op de energiemarkt. Renault Energy Services zal zich in de eerste plaats toeleveren op de ontwikkeling van intelligente laadprojecten (*smart charging*), de interactie tussen voertuig en elektriciteitsnet (*vehicle to grid*) en projecten om batterijen een tweede leven te geven.
- De app Z.E. Smart Charge, die al beschikbaar is in Nederland, maakt het laden intelligenter, eenvoudiger en goedkoper door gebruikers te helpen om voordeel te halen uit hernieuwbare energiebronnen en de laagste tarieven.
- De ontwikkeling van het eerste "intelligente eiland" in Porto Santo (archipel van Madeira, Portugal) in samenwerking met Empresa de Electricidade da Madeira. Dit intelligente elektrische ecosysteem steunt op vier pijlers: elektrische voertuigen, stationaire energieopslag, intelligente laadsystemen en een omkeerbaar laadproces..

## Renault EZ-GO, zijn rol

### **Zowel een auto als een service**

Renault EZ-GO (spreek uit als "Easy Go") is een "robotvoertuig", een elektrisch aangedreven, autonome en gedeelde wagen zonder chauffeur. Hij rijdt in en rond de stad en is bedoeld voor personenvervoer, tot zes passagiers tegelijk. Hij werkt samen met een specifiek station dat in het straatmeubilair wordt geïntegreerd.

Renault EZ-GO is niet zomaar een concept-car. Hij is zowel een auto als een service en maakt deel uit van het ecosysteem van de intelligente steden, dat momenteel wordt uitgebouwd door de autoriteiten, de gemeenten en de privésector. Zijn moduleerbare platform garandeert een brede waaier aan mogelijke toepassingen en koetswerken. Hij is namelijk de eerste van een familie van concept-cars die in de loop van 2018 zal worden voorgesteld.

In Renaults designstrategie met betrekking tot de levenscyclus belichaamt deze familie het hoofdstuk "Werk".

### **Mobiliteit op vraag voor iedereen**

Renault EZ-GO biedt een mobiliteitsoplossing op vraag voor iedereen. Hij werkt als een dienst die men rechtstreeks kan reserveren via een smartphone-app of aan stations in de stad, naargelang wat de operator aanbiedt.

Deze service kan worden aangeboden door privébedrijven of overheden, en dat mogelijk 24 uur op 24 en 7 dagen op 7. Hij vormt een aanvulling op het bezit van een auto en openbare vervoersmiddelen zoals de metro en de bus. Hij combineert de flexibiliteit en het comfort van persoonlijk vervoer met de efficiëntie en de veiligheid van het openbaar vervoer.

### **Een dubbele rol in de stad**

Renault EZ-GO vertegenwoordigt de visie van Renault op een toekomstige mobiliteitsservice op vraag, die een echte troef kan bieden in de stad, dankzij zijn iconische en onmiddellijk herkenbare design. Hij kan de filosofie en het engagement van de constructeur op het gebied van een efficiënte, duurzame en voor iedereen toegankelijke mobiliteit uitdragen.

Behalve zijn symbolische aspect en dankzij zijn functionele eigenschappen speelt Renault EZ-GO een dubbele rol in de stad.

Hij vergemakkelijkt ieders verplaatsingen als uniek vervoermiddel of als onderdeel van een multimodaal schema. Van deur tot deur of van/naar een station. Tegen een betaalbare kostprijs doordat het om een gedeelde service gaat. Die eenvoudigere verplaatsingen beperken de

stress van gebruikers en bieden hen meer persoonlijke en professionele mogelijkheden. Door het rijden over te laten aan de wagen kunnen de gebruikers hun tijd aan boord gebruiken om te werken of zich te ontspannen.

Renault EZ-GO heeft ook een positieve impact op de stad. In de eerste plaats omdat hij bijdraagt tot een gedeelde mobiliteit, die niet alleen het verkeer vlotter laat verlopen maar ook het aantal nodige parkeerplaatsen beperkt. Daarnaast vormt hij een milieuvriendelijke, stille en schone oplossing dankzij zijn elektrische aandrijving, zijn intelligente netwerksystemen (*smart grid*) en de "second life"-batterijen die daarbij horen. Het trapeziumvormige silhouet van Renault EZ-GO, zijn beperkte hoogte en zijn grote glasoppervlakken maken hem tot een open venster op de stad, dat tegelijk discreter is dan een bus of klassieke shuttle. Tot slot zijn deze stations uitgewerkt om zich harmonieus te integreren in het stadslandschap. Hun zachte helling vergemakkelijkt de toegang voor buggy's en personen in een rolstoel of op krukken. Hun scherm geeft informatie over de stad, die niet alleen voor de inzittenden maar ook voor niet-gebruikers nuttig is.

### **Veiligheid als topprioriteit**

Uit statistieken is gebleken dat autonoom rijden tot een aanzienlijke daling van het aantal ongevallen leidt. Renault EZ-GO zit qua autonome rijcapaciteiten op niveau vier van de in totaal vijf niveaus die werden bepaald door SAE International\*. Dat betekent concreet dat hij volledig zelfstandig de afstand tot zijn voorligger kan regelen, op zijn rijstrook kan blijven, van rijstrook kan veranderen (bijvoorbeeld om in te halen) en kan afslaan op een kruispunt. Ook is hij in staat om zichzelf in veiligheid te brengen bij uitzonderlijke incidenten in zijn omgeving, en dat geheel zelfstandig of dankzij de connectiviteit met een supervisiecentrum, een technologie ontwikkeld in het kader van de Alliantie.

In vergelijking met een klassieke wagen of shuttle tilt Renault EZ-GO de veiligheid van zijn inzittenden naar een hoger niveau dankzij zijn beperkte snelheid (50 km/u), zijn frontale opening, waardoor mensen niet op de weg moeten staan om in te stappen, evenals een lichtmarkering op de grond, die aangeeft waar het toegangsplatform zal komen te staan.

Dat komt ook de veiligheid van andere weggebruikers en personen in de buurt van de auto ten goede. De lichtsignatuur geeft namelijk aan dat de wagen in de autonome modus rijdt. Zo geeft hij met behulp van lichtbanden boodschappen weer (zoals pijlen voor voetgangers, om aan te geven dat ze de weg mogen oversteken) terwijl exterieurgeluiden voetgangers en fietsers waarschuwen voor zijn komst.

*\* Internationale organisatie, gevestigd in de Verenigde Staten en gespecialiseerd in transport en normering.*

## Renault EZ-GO, zijn toepassingen en gebruikers

### Een enkele wagen, verscheidene gebruikers

Door de vernieuwende architectuur van Renault EZ-GO en zijn stijl die aan een cocon doet denken, werpt Renault zich op als de eerste constructeur die robotvoertuigen een echte identiteit geeft, die erg ver van de kubusvormige shuttles van vandaag ligt. Dankzij zijn eigenschappen leent deze concept-car zich voor alle types van gebruikers en toepassingen, conform de "Easy Life"-benadering die centraal staat in het DNA van Renault.

- Een werkruimte gericht op de stad
- Mensen die niet kunnen rijden, worden vervoerd
- Een veilige rit voor de meest kwetsbare personen
- Het traject privé gebruiken en zelf kiezen wie er mee rijdt
- Een eenvoudige in- en uitstap zonder dat men zich in bochten hoeft te wringen
- Buggy's en baby's zijn welkom aan boord
- Vlotte toegang voor personen met beperkte mobiliteit
- 1 tot 6 personen
- Mogelijkheid om trajecten in privésfeer af te leggen
- Op ontdekking door de stad
- Om het even waar instappen in de stad
- Uitstappen in alle veiligheid
- Reserveren bij een station
- Een station voor iedereen, geïntegreerd in de stad

### Een nieuwe, geconnecteerde en gepersonaliseerde ervaring aan boord

De ervaring aan boord van Renault EZ-GO begint al bij het instappen. Gebruikers hoeven zich niet in bochten te wringen want dankzij de frontale deur kunnen ze instappen zonder dat ze zich hoeven te bukken. Het kleine platform past zich aan de omgeving aan door zich te laten zaktrekken tot op het niveau van de weg of zich op de hoogte van de toegangshelling aan het station te plaatsen.

Eenmaal in het interieur genieten de inzittenden van een open ruimte die gesprekken bevordert door de erg comfortabele zetels, die werden opgesteld in de vorm van een cirkel. Bij de reservering kan men een plaats kiezen. Zodra iedereen heeft plaatsgenomen en eventuele bagage op de daartoe voorziene plaats is bevestigd, volstaat het om op een knop te drukken om aan te geven dat de auto mag vertrekken.



Gebruikers kunnen ook gebruik maken van de wifi-verbinding om rechtstreeks en permanent toegang te krijgen tot hun digitale leven. Zij kunnen hun smartphone opladen via inductie. Voor de deur staat een groot scherm. Dat dient als communicatie-interface om passagiers te informeren over hun rit (tijd tot aankomst, ingestelde stopplaatsen en laadlocaties, enz.) of over andere stadsdiensten. Zo kan er informatie over toeristische trekpleisters worden weergegeven wanneer Renault EZ-GO ze voorbijrijdt. Deze technologie, die de auto met de infrastructuur verbindt (V2X), heeft Renault eind vorig jaar getoond met het autonome prototype [SYMBIOZ Demo car](#).

Het scherm aan het ontvangstation geeft van zijn kant culturele en toeristische informatie over de stad. Ook maakt het scherm het mogelijk om trajecten te reserveren die verscheidene vervoersmodi combineren of om tickets voor musea op de bestemming te kopen. De operatoren en overheden kunnen verscheiden types van inhoud aanbieden.

### **Keuze bij het reserveren**

Naast de keuze van hun zitplaats in de auto kunnen gebruikers hun ervaring nog op verschillende andere manieren personaliseren wanneer ze hun rit reserveren via de EZ-GO-app of het scherm van een station. Gebruikers van de dienst zullen de keuze krijgen uit verscheidene voertuigen. Zo kunnen auto's bijvoorbeeld worden gereserveerd aan de hand van een bepaald type van passagiers, zoals een groep toeristen die een auto privé wil gebruiken om de stad te ontdekken. Een kleine vriendengroep kan hetzelfde doen om een avondje uit te gaan.

## Renault EZ-GO, zijn design en technische elementen

### KOETSWERK

#### Design

Het trapeziumvormige design van Renault EZ-GO vergemakkelijkt zijn gebruik in de stad. Hij werd uitgedacht om het gezichtsveld van de sensoren van het autonome rijsysteem te maximaliseren en de lichtinval door het glazen panoramadak te herverdelen. De beperkte hoogte van de wagen gaat niet ten koste van het stadszicht van voetgangers.

#### Stroomlijnkappen

De zijdelingse stroomlijnkappen, die integraal deel uitmaken van het design en de vloeiende lijnen van het koetswerk, beschermen bepaalde elementen van Renault EZ-GO, zoals zijn wielen en ophanging. Zo vraagt de wagen ook minder onderhoud en reiniging. Hij werpt ook minder vuil op rond zich, wat het welzijn van andere weggebruikers in de stad ten goede komt.

#### Ruiten

Renault EZ-GO beschikt over een groot, gewelfd ruitoppervlak opzij en in het dak om het zicht naar buiten te bevorderen. Ook biedt hij de inzittenden een nieuw beeld op het traject dankzij een totale openheid op de stad.

#### Elektrisch platform

Renault EZ-GO werd gebouwd op een specifiek platform voor elektrische wagens, waarbij de elektromotor op de achteras wordt geplaatst om de interieurruimte te optimaliseren. De motor drijft dus de achterwielen aan en de batterijen bevinden zich onder de vloer.

### 4CONTROL

Renault EZ-GO beschikt ook over een 4CONTROL-chassis met vier sturende wielen om de wendbaarheid en veiligheid in de stad te verzekeren.

## **Actieve schokdemping**

Bij stilstand heeft Renault EZ-GO een laag silhouet. De actieve ophanging maakt het namelijk mogelijk om het koetswerk enkele centimeters op te tillen tijdens het rijden om bijvoorbeeld verkeersdrempels het hoofd te bieden.

## **Geïntegreerde richtingaanwijzers**

De richtingaanwijzers sluiten naadloos aan op de welving van de wielkappen. Ze draaien met die laatste mee om ze beter zichtbaar te maken voor andere weggebruikers.

## **Opladen**

Renault EZ-GO kan schermen met een laadsysteem via inductie, voor een automatisch laadproces zonder menselijke interventie.

## **Controleronde**

Alle noodzakelijke sensoren voor autonoom rijden (radars, lidars, ultrasone sensoren en camera's) werden gegroepeerd in de afneembare antenne op de windgeleider achteraan het dak. Die ontplooit zich automatisch wanneer de auto wordt gestart.

In vergelijking met sensoren voor een autonome personenwagen die op de snelweg rijdt, worden bepaalde afstellingen, net als de cartografie, afgestemd op stadsritten, om bijvoorbeeld het gezichtsveld rond de auto te vergroten.

## **Remlicht**

De windgeleider achteraan fungeert tevens als derde remlicht van Renault EZ-GO en lijkt opgehangen te zijn, zoals het derde remlicht van [SYMBIOZ Concept](#).

## **Lichtbanden**

De lichtbanden vooraan (wit) en achteraan (rood) fungeren als richtingaanwijzers voor Renault EZ-GO dankzij hun animaties voor de mensen in de auto, maar ook voor voetgangers. Zo projecteren ze pijlen die aangeven dat ze zonder risico kunnen oversteken.

## **INTERIEUR**

### **Station**

Zodra Renault EZ-GO verbinding heeft gemaakt met zijn station biedt hij een brede, vlakke vloer die aansluit op de helling zodat passagiers gemakkelijker kunnen instappen en plaatsnemen.

### **Interieur**

Dankzij de afwezigheid van een bestuurderspost, de lange wielbasis en het elektrische platform met batterijen onder de vloer, maximaliseert het interieur de ruimte voor inzittenden.

### **Ruim**

De U-vormige opstelling van de erg comfortabele zetels maakt het interieur gezelliger. Er werden ook warme en duurzame materialen gebruikt om Renault EZ-GO aan te passen aan de meest uiteenlopende toepassingen en een intensief gebruik.

### **Lichtinval**

De rugleuningen werden bewust gescheiden van de zittingen en die laatste lijken opgehangen, zodat de inzittenden baden in het licht.

### **Zenith-dak**

Boven de passagiers bevindt zich een volledig glazen dak. Dat wordt automatisch verdonkerd bij een te grote lichtinval.

### **Vloer**

De vloer is bedekt met parket in visgraatmotief, uitgevoerd in duurzaam en stevig hout. In het parket werd een led-lichtdraad geïntegreerd om de passagiers naar de uitgang te leiden.

### **Schermb**

Het grote scherm voor de deur dient als communicatie-interface tussen Renault EZ-GO en zijn passagiers. Het informeert passagiers over hun rit: tijd tot aankomst, ingestelde stopplaatsen, laadlocaties, enz.

## **Lader**

Er zijn inductieladers voorzien voor de smartphones van passagiers.

## **Bagage**

De bagage van passagiers kan worden vastgezet op de daartoe voorziene plaatsen.

## **Technische fiche: Renault EZ-GO en zijn station in cijfers**

Lengte: 5,20 m

Breedte: 2,20 m

Hoogte met gesloten achterklep: 1,60 m

Hoogte met geopende achterklep: 1,80 m

Wielbasis: 3,80 m

Gewicht: 1 700 kg (waarvan 300 kg aan batterijen)

Motor: 1 elektromotor

Aandrijving: achterwielen

Besturing: vooraan/achteraan

Autonome rijtechnologie: niveau 4

Aantal plaatsen: 6

Lengte station: 7,50 meter

Breedte station: 3 m

Hoogte station: 1 m

Lengte van de helling: 6 m

Breedte van de helling: 1,4 m

Hellingsgraad van de helling: 6°

## Renault EZ-GO, het vervolg

Renault EZ-GO vertegenwoordigt een futuristische visie maar de Renault-groep werkt al aan mogelijke nieuwe mobiliteitsdiensten voor ondernemingen (B2B) en consumenten (B2C). Zo voorzien we om tegen het einde van het strategische plan Drive The Future 2017 - 2022 samen met de Alliantie commerciële diensten voor autonome robotvoertuigen te lanceren. We zullen robotvoertuigen ontwikkelen die we zullen inzetten in het kader van de levering van mobiliteitsdiensten op vraag.

Daartoe steunen we op een brede waaier aan resources van de Alliantie om de noodzakelijke technologische bouwstenen te ontwikkelen die nodig zijn voor de implementatie en exploitatie van dergelijke services in een brede waaier aan scenario's.

Ook zal de Renault-groep een beroep doen op externe partners, in het kader van een open innovatie-initiatief, waarbij zowel grote ondernemingen als startups en overheidsinstellingen worden betrokken. Onze "Open Innovation Labs" in Silicon Valley, Tel Aviv en Parijs werken samen met de meest veelbelovende startups en andere partners om te anticiperen op de evoluties in de autosector en de wetgeving voor de uitwerking van aanbiedingen voor klanten.

De Renault-groep zal heel wat mobiliteitsoplossingen blijven ontwikkelen, die de Groep nu al test en aan zijn klanten aanbiedt via filialen zoals RCI Bank & Services en zijn partnerschappen:

- [Renault Mobility](#), dat 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 huurwagens aanbiedt voor particulieren en bedrijven.
- De carsharingdienst [Zity](#), die 500 elektrische ZOE's aanbiedt in samenwerking met Ferrovial.
- [Karhoo](#), het geïntegreerde platform om taxi's en auto's met chauffeur te reserveren, dat meer dan 150 000 voertuigen telt, verspreid over Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk, België, Nederland, Duitsland, Spanje en Ierland. Dat platform stelt eindgebruikers in staat om ritten te reserveren, te wijzigen, op te volgen en te betalen.
- De dienst VTC Marcel, die actief is in Parijs en de streek rond Parijs en die het mogelijk maakt om de klok rond een voertuig te reserveren of op te roepen.

Samen met deze partners zal de Renault-groep zijn onderzoek naar en praktijktests met services met autonome voertuigen op aanvraag voorzetten via zijn FOT-tests (*Field Operational Test*).

- EVAPS (Écomobilité par Véhicules Autonomes sur le territoire de Paris-Saclay), een autonome mobiliteitsdienst op basis van ZOE's in Saclay, in samenwerking met de groep Transdev en andere partners zoals Vedecom, SystemX en de Universiteit van Paris-Saclay via het Open Innovation Lab van Parijs.

- [Rouen Normandy Autonomous Lab](#), de eerste experimentele mobiliteitsdienst op vraag in Europa, die autonome elektrische voertuigen (met name ZOE's) gebruikt op openbare wegen in partnerschap met de Metropool Rouen Normandie, de regio Normandië, de groep Transdev, de groep Caisse des Dépôts en de groep Matmut.

De volgende jaren zullen deze tests worden uitgebreid om meer gebruikers toe te laten tot aan de commerciële lancering van een dergelijke service.