Renault 5 Turbo Tour de Corse

Collection Privée

Parallèlement au modèle de série, la Renault 5 Turbo se décline en versions compétition. La première évolution Groupe B est baptisée « Tour de Corse » en souvenir de la victoire de Jean Ragnotti dans cette épreuve.

Lancée en 1980, la Renault 5 Turbo ne cache pas ses ambitions : être le porte-drapeau sportif de la Marque. Dès janvier 1981 elle remporte le rallye de Monte Carlo avec Jean Ragnotti et Jean Marc Andrié. C'est le début d'une longue série de victoires. Pour l'année 1983 une redoutable Groupe B sera lancée, encore plus puissante dénommée « Tour de Corse » encore plus puissante, la version « client » affichant la bagatelle de 285 ch.

La voiture exposée est une "Tour de Corse" aux couleurs de celle d'Alain Serpaggi (participations de 1983 à 1985 aux épreuves du Championnat de France des Rallyes, champion de France 1985 des rallyes D2).

Alongside the production model, the Renault 5 Turbo appeared in several competition versions. The first Group B upgrade was christened "Tour de Corse" to commemorate Jean Ragnotti's victory in this event.

The Renault 5 Turbo launched in 1980 had clearly announced ambitions as Renault's flagship sports model. In January 1981, it won the Monte Carlo Rally with Jean Ragnotti and Jean-Marc Andrié, the first in a long string of victories. For 1983 season, a Group B version is produced, named 'Tour de Corse", blowing 285 hp as customer version.

This original "Tour de Corse" Renault 5 Turbo wares the color scheme of French driver Alain Serpaggi's car (racing from 1983 to 1985 in French Rally Championship, 1985 D2 Rallies French Champion).

Modèle exposé :
Renault 5 Turbo
Tour de Corse

Année :
1983

Moteur :
4 cylindres en ligne,
turbocompresseur
1397 cm^3 / 285 ch

Transmission :
aux roues arrière
boîte à 5 vitesses + M.A

Freins :
disques ventilés sur les roues arrière

Dimensions :
L : 3,70 m
l : 1,75 m

Poids :
930 kg

Vitesse maxi :
env 220 km/h