



Renault 5 Turbo Europa Cup

Collection Renault Classic



Première formule monotype à turbo du monde, la Coupe d'Europe Renault Turbo Elf permet la confrontation d'amateurs modestes et de champions confirmés, au volant de voitures proches de la série.

Commercialisée à partir de 1980, la Renault 5 Turbo ne cache pas ses ambitions : être le porte-drapeau sportif d'une marque dont l'attachement à la compétition remonte à ses origines. La « petite bombe » tient ses promesses et, dès janvier 1981, remporte le rallye de Monte Carlo avec Ragnotti et Andrié. Trois mois plus tard est donné le coup d'envoi de la première Coupe d'Europe Renault Turbo Elf, prenant la relève de la Coupe d'Europe Renault 5 Elf. Cette première formule monotype à turbo comporte douze épreuves, dont sept en lever de rideau de Grand Prix de Formule 1, et une en ouverture des 24 Heures du Mans. Les Renault 5 Turbo bénéficient donc à chaque course de 80 à 100 000 spectateurs ! Elles sont quasiment de série, ce qui limite les budgets et permet aux amateurs de se mesurer aux plus grands, comme Jean Ragnotti ou Walter Rohrl. Ragnotti terminera d'ailleurs deuxième de la saison 1981, décrochant la victoire au Nürburgring, à Monaco et à Dijon, assorties de nombreuses places d'honneur.



The Renault Turbo Elf Europa Cup was the world's first competition for single-make turbocharged cars. It pitted modest amateurs against proven champions at the wheels of cars that were little more than production vehicles.

When it came to market in 1980, Renault 5 Turbo made no secret of its ambition to be the standard-bearer of a brand whose love of motor sport went back to its origins. The "Little Bomb" lived up to its promise. By January 1981 it had won the Monte Carlo Rally with Ragnotti and Andrié. Three months later the flag went up on the first Renault Turbo Elf Europa Cup, the successor to the Renault 5 Elf Europa cup. This competition for single-type turbocharged cars consisted of 12 races. Seven were curtain-raisers to Formula 1 Grand Prix races and one to the Le Mans 24-Hours. The Renault 5 Turbo cars thus performed before 80 to 100,000 spectators at every race! They were practically series production cars, which kept budgets down and allowed amateurs to measure themselves against great professionals like Jean Ragnotti and Walter Rohrl. Ragnotti actually finished runner-up in the 1981 season, recording victories at the Nürburgring, Monaco and Dijon and numerous podium places.

Modèle exposé :

Renault 5 Turbo Europa Cup

Année :

1981

Moteur :

4 cylindres en ligne,
1 397 cm³,
160 ch à 6 000 tr/mn,
turbocompresseur

Transmission :

aux roues arrière
boîte 5 rapports + MA

Freins :

disques ventilés sur les
quatre roues

Dimensions :

L : 3,66 m

l : 1,75 m

Poids :

900 kilos

Vitesse maxi :

200 km/h