



Renault 5

Collection Renault Classic



Longtemps cantonnée aux véhicules statutaires, le luxe n'était pas offert aux véhicules d'entrée de gamme. Renault a su "casser les code ».

Après le lancement des Renault 5 de base en 1971, la marque au losange a rapidement décliné d'autres versions dont l'économique Renault 5 GTL et la sportive Renault 5 Alpine. Il restait une étape à franchir : celle du luxe.

Quatre teintes chic et exclusives, des selleries de draps de velours épais, un volant cuir, des vitres teintées et électriques et pour montrer que rien n'est refusé à cette petite voiture - baptisée Renault 5 TX par référence aux Renault 16 TX et Renault 30 TX les ingénieurs lui ont aussi offert le confort de conduite grâce à une direction assistée de série et une boîte automatique optionnelle.

49.352 exemplaires de Renault 5 TX ont été vendus pour 5.300.000 Renault 5 au total.



Luxury, which for a long time was confined to high status vehicles, was not offered in entry-level cars. Renault was able to break free of this.

After the launch of the basic Renault 5 in 1971, the brand quickly released other versions including the economical Renault 5 GTL and the sporty Renault 5 Alpine. There was still one stage left: luxury.

Four chic and exclusive colour schemes, thick velvet upholstery, a leather steering wheel, tinted and electric windows, and to show that this small car—named Renault 5 TX in reference to Renault 16 TX and Renault 30 TX the engineers also gave it driving comfort with power steering as standard and an optional automatic gearbox.

49,352 Renault 5 TX cars were sold out of a total of 5,300,000 Renault 5s.

Modèle exposé :
Renault 5 TX

Année :
1984

Moteur :
4 cylindres
1397 cm³

Transmission :
aux roues avant
Boîte Automatique à
3 vitesses + M.A.

Freins :
disques à l'avant et
tambours à l'arrière

Dimensions :
L: 3,53 m
l: 1,52 m

Poids :
795 kg

Vitesse maxi :
142 km/h environ

Retrouvez-nous sur :
www.renaultclassic.com
 renaultclassic