



Renault 5

Collection Renault Classic



La Renault 5 est une véritable icône. Au même titre que la Renault 4 CV, elle a marqué son époque en étant produite à près de neuf millions d'exemplaires en vingt ans de carrière.

Conçue comme une "voiture polyvalente" aussi à l'aise en ville que sur la route, elle séduit toutes les catégories d'acheteurs par son côté lisse. Son imposant hayon et ses innovants "boucliers" avant et arrière lui permettent de conquérir la clientèle féminine alors que les jeunes apprécient son côté ludique.

Elle s'impose rapidement tant par son style que par son agrément de conduite. Deux versions sont lancées en parallèle. La "L" équipée d'un moteur de 782 cm³ puis 845 cm³ et la "TL" qui bénéficie d'un moteur 956 cm³ plus adapté à un usage polyvalent. Très vite, la Renault 5 sera déclinée en de multiples versions utilitaire (Renault 5 Société), sportive (Renault 5 Alpine) et luxueuse (Renault 5 Baccara) ou Automatique.

Elle sera produite également en Espagne et en Belgique et assemblée dans de nombreux pays comme l'Iran, le Mexique, la Tunisie, le Portugal ou l'Afrique du Sud.



The Renault 5 has been an absolute tower of strength in its class. In the same way as the Renault 4 CV, it has put its stamp on its era, with almost nine million models having rolled off the production line in a career that has lasted twenty years.

Designed as a "general purpose car" at home in both the city and on country roads, it has seduced all classes of buyers by its smooth appearance. Its imposing tailgate and its innovative "shields" front and rear enabling it to capture a female customer base, even though the young appreciate its sporty side.

It has made an impression quickly both by its style and how pleasant it is to drive. Two versions have been launched in parallel. The "L", fitted with a 782 cc engine and then 845 cc, and the "TL" which has a 956 cc engine, more suited to general purpose use. Very quickly, the Renault 5 was broken down into various versions, utility (Renault 5 Société) sporting (Renault 5 Alpine) luxurious (Renault 5 Baccara) or Automatic.

It was also to be produced in Spain and in Belgium and assembled in other countries, such as Iran, Mexico, Tunisia, Portugal and South Africa.

Modèle exposé :
Renault 5 TL

Année :
1974

Moteur :
4 cylindres
956 cm³

Transmission :
aux roues avant
boîte 4 vitesses + M.A

Freins :
disques à l'avant et
tambours à l'arrière

Dimensions :
L: 3,53 m
l: 1,52 m

Poids :
790 kg

Vitesse maxi :
130 km/h environ

Retrouvez-nous sur :
www.renaultclassic.com
 [renaultclassic](https://www.facebook.com/reynaultclassic)