

Renault 20

Collection Renault Classic



Claude et Bernard Marreau ont marqué les esprits avec leur vaillante petite Renault 4 Sinpar 4X4 lors des Paris-Dakar 1979 et 1980. Ces performances leur ouvrent les portes de Renault qui leur propose de préparer une Renault 20 pour le prochain rallye.

Dès février 1980, une caisse nue leur est livrée qu'ils vont découper, renforcer, souder. La suspension avant est de série mais c'est un plancher de Renault Trafic qui est greffé à l'arrière, version propulsion avec essieu rigide. L'échappement sort spectaculairement du capot avant pour longer le pare-brise puis le pavillon. La banquette arrière est évidemment supprimée et remplacée par un réservoir de 200 litres d'essence alimentant un moteur d'origine Renault 18 turbo de 1565 cm³ développant 110 ch avec un couple de 21 mkg et accouplé à une boîte cinq vitesses modifiée, elle aussi, pour l'adapter au concept 4X4.

La voiture est engagée au Paris-Dakar 1981, mais c'est en 1982 que la Renault 20 turbo 4X4 des frères Marreau termine le rallye victorieusement.



Claude and Bernard Marreau left their mark with their valiant little Renault 4 Sinpar 4X4 during the Paris-Dakar rallies of 1979 and 1980. These performances opened up doors for them at Renault, which offered them the opportunity to prepare a Renault 20 for the next rally.

From February 1980, a bare body was delivered which they would cut, strengthen and weld. The front suspension was standard but a Renault Trafic body bottom was grafted to the rear in the rear wheel drive version, with a rigid axle. The exhaust emerges spectacularly from the front bonnet and runs along the windscreen and then the roof. The rear bench seat was obviously taken out and replaced by a 200 litre petrol tank supplying an original 1,565 cc Renault 18 turbo engine, with 110 hp and a 21 mkg torque, connected to a modified five speed gear box, also serving to adapt it to 4X4 conditions.

The car took part in the 1981 Paris-Dakar, but it was in 1982 that the Marreau brothers' Renault 20 turbo 4X4 was victorious.

Modèle exposé :
Renault 20 Dakar

Année :
1982

Moteur :
4 cylindres en ligne
turbocompresseur
1 565 cm³ - 110 ch

Transmission :
aux quatre roues
boîte à 5 vitesses + M.A

Freins :
disques à l'avant,
tambours à l'arrière

Dimensions :
L : 4,50 m
l : 1,73 m

Poids :
1 436 kg

Vitesse maxi :
200 km/h