PERSBERICHT

27 juli 2012

PARTNERSCHAP MET LG CHEM: RENAULT BEVESTIGT ZIJN STEUN AAN DE OPRICHTING VAN EEN NETWERK VOOR ELEKTRISCHE WAGENS IN FRANKRIJK

Renault bevestigt zijn streven om aanwezig te zijn in de volledige waardeketen van de elektrische wagen, van technische architectuur tot motoren en batterijen.

Renault steunt de oprichting van een Frans netwerk voor elektrische wagens in het kader van de onderhandelingen die momenteel met LG Chem worden gevoerd. Het definitieve akkoord zou tijdens het tweede halfjaar 2013 moeten worden ondertekend.

De huidige onderhandelingen hebben betrekking op:

- **een nieuwe fase in het onderzoek naar en de ontwikkeling van de volgende generatie elektrische batterijen in het kader van een driezijdige ontwerpovereenkomst tussen Renault, CEA en LG Chem. Deze overeenkomst beoogt de ontwikkeling van de volgende generatie batterijen voor industriële lancering begin 2017**
- **de bouw van een Europese batterijenfabriek in Frankrijk die geleid zal worden door LG Chem. Deze fabriek zou vanaf eind 2015 de huidige generatie elektrische batterijen produceren en vanaf 2017 ook de nieuwe generatie batterijen, ontwikkeld in het kader van de overeenkomst tussen Renault, CEA en LG Chem.**

Renault bevestigt hiermee zijn engagement voor de beperking van de CO_2-uitstoot en zijn wil om zijn klanten een gamma betaalbare elektrische wagens aan te bieden.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20 – 1620 Drogenbos
Tél. : + 32 2 334 78 55
Sites : www.renault.be & www.media.renault.be

Renault, LG Chem en CEA maken zich op om in september een driezijdige overeenkomst te ondertekenen voor de industriële lancering van de volgende generatie batterijen.

In 2010 startten Renault en het CEA (Commissariat à l'énergie Atomique et aux Energies Alternatives) een strategische samenwerking rond de schone auto en de mobiliteit voor iedereen met de ondertekening van diverse onderzoeksakkoorden, waaronder een strategische samenwerkingsovereenkomst over nieuwe batterijtechnologieën. Het gemeenschappelijk laboratorium van Renault en het CEA, gewijd aan de "geavanceerde batterijen", dat in het kader van deze overeenkomst werd opgericht, heeft tot doel op middellange termijn nieuwe technologieën voor lithium-ionbatterijen te ontwikkelen met een budget van ongeveer 15 miljoen euro per jaar sinds 2010. Dit laboratoriumonderzoek is ondertussen voldoende gevorderd om tests op ware grootte te overwegen met een industriële partner. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan een driezijdige overeenkomst tussen Renault, CEA en LG Chem die normaal in september zal worden ondertekend. Deze overeenkomst, die de huidige samenwerking (met een grotere draagwijdte) tussen Renault en het CEA aanvult, zal uitsluitend betrekking hebben op de ontwikkeling van de volgende generatie batterijen. Deze batterijen zullen duurzamer zijn en sneller opladen. LG Chem, wereldwijd een belangrijke en toonaangevende speler in de sector van de elektrische batterijen, brengt op dat vlak een technologische knowhow mee die het 15 jaar lang heeft opgebouwd. Tot dusver heeft LG Chem meer dan 6.000 patenten ingediend.

Renault steunt de bouw van een Europese batterijenfabriek in Frankrijk.

Gelet op het huidige economische klimaat wenst Renault een beroep te doen op een sterke partner die kan investeren in de bouw van een batterijenfabriek om aan de vraag van de Europese markten te voldoen. In het kader van de lopende onderhandelingen steunt Renault de vestiging van deze batterijenfabriek in Frankrijk, waarvan de productie-eenheid geleid zal worden door LG Chem. De oorspronkelijk voorgestelde vestigingsplaats zal opnieuw moeten worden bekeken. De keuze, die in onderling overleg tussen Renault en LG Chem zal worden gemaakt, moet het namelijk op termijn mogelijk maken het productieproces van de elektroden te integreren en dient voldoende uitbreidingsmogelijkheden te bieden om de capaciteit te verhogen. De elektroden zijn een essentiële component van de elektrische batterijen. Hun industriële productie berust op het gebruik van geavanceerde technologieën die zeer strenge omgevingsomstandigheden vereisen (in het bijzonder wat de gevoeligheid voor trillingen betreft). Zij nemen bijna 50% van de kostprijs van een elektrische batterij voor hun rekening. Vanuit de vestigingsplaats van deze fabriek moet men bovendien gemakkelijk en met een minimum aan logistieke kosten alle Europese markten kunnen bevoorraden. De productiecapaciteit en het personeelsbestand die in het oorspronkelijke project voor deze fabriek vooropgesteld waren, zullen naar boven herzien moeten worden.

FEITEN EN CIJFERS OVER RENAULT EN DE ELEKTRISCHE WAGEN

- De Alliantie Renault-Nissan zal vóór 2015 vier miljard euro in het elektrische programma geïnvesteerd hebben en verwacht een totaal verkoopvolume van 1.500.000 elektrische voertuigen tegen 2016.

- Renault is vandaag de Europese constructeur die het grootste aantal elektrische wagens verkoopt. Eind 2012 zal Renault als enige constructeur een volledig gamma van 4 elektrische wagens aanbieden: Kangoo Z.E., Fluence Z.E. (met batterijen van AESC*), Twizy en ZOE (met batterijen van LG Chem).

- Met de productie van ZOE in Flins (Frankrijk) en van Kangoo Z.E. in Maubeuge (Frankrijk) zal in 2015 80% van de elektrische wagens die Renault wereldwijd verkoopt, in Frankrijk gebouwd worden.

- De elektrische motor van de derde generatie zal vanaf 2013 in Cléon geproduceerd worden.

*** AESC is de joint venture tussen Nissan en NEC**

Persverantwoordelijken
Raluca Barb: +33 1 76 84 18 54
Céline Noraz: + 33 1 76 84 90 54
www.media.renault.com & www.renault.com