

Persbericht

14 MEI 2014

Nouvelle Mégane RS 275 Trophy : puissance et exclusivité

Renault Sport perpétue la tradition des sportives exclusives avec une nouvelle série limitée Mégane R.S. 275 Trophy.

- **Un moteur 2.0 l essence R.S. porté à 275 chevaux et associé au châssis Cup**
 - **Un partenaire de prestige avec une ligne échappement signée Akrapovič,**
 - **Commercialisation dans une vingtaine de pays répartis sur les cinq continents : Australie, Royaume-Uni, Malaisie, Allemagne, Afrique du Sud...**
- Ouverture des commandes le 1^{er} juillet en Belgique et au Luxembourg.**

Récemment restylée, la plus sportive des Mégane bénéficie d'évolutions techniques et personnalise son look. Mégane R.S. 275 Trophy s'inscrit dans la droite lignée des dernières séries limitées Trophy (2011), Red Bull Racing RB7 (2012) et Red Bull Racing RB8 (2013).

Des évolutions techniques pour une R.S. encore plus affûtée

Plébiscité sur route et plus encore sur circuit, le **châssis Cup avec différentiel à glissement limité** équipe de série Mégane R.S. 275 Trophy.

Pour profiter plus sportivement de ses qualités dynamiques, les ingénieurs de Renault Sport ont travaillé sur la motorisation de Mégane R.S. et apporté 10 chevaux supplémentaires. Le **moteur 2.0 l essence affiche ainsi 275 chevaux**, puissance maximale atteinte à 5.500 tr/min sur les deux premiers rapports de boîte. Le **couple de 360 Nm** est disponible sur une large plage d'utilisation (3.000 à 5.000 tours).

Le gain de puissance n'a pas d'impact sur les consommations et émissions, toujours maîtrisées, à 7.5 l/100 km* et 174 g CO²/km.

Renault Sport et **Akrapovič**, signature référence de l'échappement pour les motos et le sport automobile, concrétisent leur partenariat par la montée en base d'une **ligne d'échappement en titane**. Outre l'allègement induit par le titane, Mégane R.S. 275 Trophy bénéficie également d'une sonorité spécifique, plus rauque, pour le plaisir des mélomanes de l'automobile sportive !

La série limitée affiche un style exclusif, à l'extérieur comme à l'intérieur.

La nouvelle livrée affiche un sticker Trophy sur la lame F1 gris platine. Le stripping latéral « Trophy », personnalisant les côtés de caisse, et le damier filaire présent sur les bas de porte sont également gris platine.

Les **enjoliveurs de bas de marche numérotés** signent l'exclusivité de la série limitée.

Tout comme la nouvelle signature sonore, l'enjoliveur de canule d'échappement en carbone est signé **Akrapovič**.

Le véhicule se pare en option de **nouvelles jantes 19" « Speedline Turini » noires** dérivées des Mégane de compétition.

Mégane R.S. 275 Trophy propose des **sièges baquets Recaro en cuir et alcantara rehaussés de surpiques rouges**, surpiques que l'on retrouve sur la banquette arrière. Les appuis-tête sont siglés Renault Sport.

De nombreux détails viennent habiller l'intérieur : volant et soufflet de frein à main en alcantara avec surpiques rouges, pommeau de levier de vitesse Zamac...

Gain de puissance, nouveaux équipements techniques issus de la compétition, style sportif affirmé... **Avec Mégane R.S. 275 Trophy, Renault Sport signe une série limitée attendue par les adeptes de véhicules sportifs exclusifs.**

* Consommations homologuées selon réglementations applicables

PRESSE RENAULT BELUX

Tel.: +32 2 334 78 52

karl.schuybroek@renault.be