

Communiqué De Presse

08 JANVIER 2018

Nouvelle Mégane R.S. : la sportive agile, efficace et polyvalente dévoile ses tarifs

- **Nouvelle Mégane R.S. 280 BVM Châssis Sport à 34.550 € TVAc pour la Belgique et 33.407,85 € TVAc pour le Luxembourg. Nouvelle Mégane R.S. 280 EDC Châssis Sport à 36.300 € TVAc pour la Belgique et 35.100 € TVAc pour le Luxembourg.**
- **Concentré de technologies de hautes performances : 4CONTROL, 4 butées hydrauliques de compression, nouveau moteur 1,8 Turbo avec plus de couple et plus de puissance**
- **Alliance de la sportivité et de la polyvalence d'usage au quotidien**
- **Doubles offres Châssis Sport/Châssis Cup et boîte manuelle/boîte automatique à double embrayage**

Le pack « Cup » - incluant Châssis Cup, différentiel à glissement limité et étriers de freins BREMBO - est proposé à 1700 euros au démarrage sur Nouvelle Mégane R.S. BVM et à partir de septembre 2018 sur Nouvelle Mégane R.S. EDC.

Nouvelle Mégane R.S. est un concentré de technologies hautes performances. Le système 4CONTROL à 4 roues directrices, est une première mondiale sur le marché des sportives compactes. Grâce à ce système, le châssis de la Nouvelle Mégane R.S. garantit le meilleur en termes d'agilité, d'efficacité et de stabilité. Les quatre butées hydrauliques de compression, technologie issue du monde du Rallye, améliorent le confort de suspension au quotidien et rendent la conduite sportive à la fois plus efficace et plus sûre.

Le nouveau moteur 1,8 Turbo, issu de l'Alliance Renault-Nissan, est passé entre les mains des « sorciers » de Renault Sport Cars : culasse redessinée grâce à l'expertise des ingénieurs de Renault Sport Racing avec l'intégration d'un nouveau système de refroidissement, ajout d'une double entrée d'air vers le turbocompresseur, sonorité de la ligne d'échappement retravaillée. Comparé à la précédente génération de Mégane R.S., ce moteur 1,8 Turbo gagne 75 chevaux et 30Nm. Avec un couple maxi de 390Nm, un des meilleurs de sa catégorie, Nouvelle Mégane R.S. garantit agrément et plaisir de conduite.

Le design extérieur, au service de la performance, renforce la sportivité de Nouvelle Mégane R.S. avec des ailes élargies de 60mm à l'avant et 45mm à l'arrière, des extracteurs d'air latéraux et un diffuseur arrière complètement redessiné pour augmenter l'effet d'appui.

A cette sportivité, Nouvelle Mégane R.S. ajoute de la polyvalence d'usage au quotidien :

- Amélioration significative du confort de suspension
- Système 4CONTROL permettant à tout type de client de s'adonner à une conduite sportive avec plaisir et sérénité
- Une dizaine d'aides à la conduite
- Affichage tête haute couleurs
- Système MULTI-SENSE agrémenté d'un mode RACE spécifique
- Système son BOSE
- 5 portes

Rappel des principaux équipements sur Mégane GT

TECHNOLOGIES :

- Système 4CONTROL
 - R.S. Drive
 - Palette au volant

DESIGN EXTÉRIEUR :

- Becquet arrière
- Double canules d'échappement
- Jantes 17 " DECARO

DESIGN INTÉRIEUR :

- Pédalier aluminium
- Sièges avec Appui-têtes intégrés
- Volant en cuir Nappa perforé GT

Équipements supplémentaires sur Mégane 280 R.S. vs Mégane GT

TECHNOLOGIES :

- Quatre butées de compression hydraulique
- Paramétrage spécifique du système 4CONTROL
 - Nouveau moteur 1.8l Turbo (+ 75ch)
 - Châssis sport
- Nouvelle ligne d'échappement avec travail spécifique sur la sonorité
 - Étriers de frein avec teinte grise
 - Système d'éclairage R.S. VISION

DESIGN EXTÉRIEUR :

- Lame F1 intégrée au bouclier avant
- Diffuseur arrière intégrant une canule d'échappement central
 - Extracteurs d'air latéraux
 - Badge spécifique R.S.
- Jantes alliage 18" Estoril Gun Metal Grey

DESIGN INTÉRIEUR :

- Sellerie R.S. : tissu Carbon avec surpiqûres rouges
- Volant cuir R.S. avec point zéro

Caractéristiques techniques	R.S. 280 BVM	R.S. 280 EDC
Cylindrée (cm3)	1798	
Nombre de cylindres / soupapes	16	
Puissance maxi (en ch)	280	
Couple maxi (en Nm)	390	
0 à 100 km/h (en sec)	5,8	
1000 m DA (en sec)	25	
Type de distribution	Chaîne	
Nombre de rapports	6	
Roues directrices	4	
Cycle mixte NEDC (l/100 km) avec jantes 18"	7,2	6,9
Émission de CO ₂ /km avec jantes 18"	161	155
Norme de dépollution	Euro 6B	

PRESSE RENAULT BELUX

Tel.: +32 2 334 78 52

karl.schuybroek@renault.be