

Dossier de Presse

JUIN 2019

NOUVEAU MASTER ET NOUVEAU TRAFIC : LE RENOUVEAU DES FOURGONS BEST-SELLER DU GROUPE RENAULT



Sommaire

| | |
|--|-----------|
| Nouveau Master et Nouveau Trafic : dans la nouvelle dimension des utilitaires Renault | 3 |
| Nouveau Renault MASTER : design musclé, puissance et robustesse | 4 |
| Plus de style, sans compromis sur les fonctionnalités | 4 |
| Davantage de puissance avec le moteur 2.3 dCi | 5 |
| Une zone cargo maxi taillée pour l'efficacité | 5 |
| Expérience de conduite « All Around Safety » | 6 |
| Nouveau Master : l'excellence du sur-mesure | 6 |
| Master Z.E. la version 100% électrique | 7 |
| Nouveau Renault TRAFIC : LA référence du fourgon utilitaire urbain | 8 |
| Urban style : un design élégant et sophistiqué | 8 |
| Moteur 2.0 dCi et boîte automatique : des nouveautés mécaniques attendues | 9 |
| Des équipements tendance pour une vie à bord facilitée | 9 |
| Modulable et personnalisable à l'envie | 10 |
| SpaceClass, le salon mobile | 11 |
| Renault Pro+ : la marque expert pour les professionnels | 12 |

Nouveau Master et Nouveau Trafic : dans la nouvelle dimension des utilitaires Renault

Acteur sur le marché des fourgons **depuis 120 ans**, le Groupe Renault renouvelle **sa gamme de véhicules utilitaires (VUL)** pour la faire évoluer **vers plus de design, de connectivité et de sur-mesure**. Et pour satisfaire encore mieux ses clients professionnels, Renault a pris soin d'apporter un **niveau de qualité comparable à celui que l'on retrouve dans les véhicules particuliers**.

Depuis leur lancement **en 1980**, Master et Trafic se sont imposés comme des **modèles incontournables** sur le marché du véhicule utilitaire léger avec **plus de 4 millions d'unités vendues**. Pour répondre aux nouveaux usages de ses clients, Nouveau Master et Nouveau Trafic s'affirment tant au niveau du design, que de la mécanique ou bien encore des équipements :

- Un **design** imposant soigné
- De **nouvelles motorisations**
- Du **sur-mesure** pour l'habitacle des professionnels
- Une robustesse à toute épreuve
- Un confort de conduite
- Une vie à bord connectée.

Révélés en avril 2019 dans une **teinte inédite « Gris Urbain »**, ils seront **commercialisés à partir de septembre 2019** en Europe. Tous deux, portent la **nouvelle identité visuelle** qui se retrouve sur la face avant des véhicules utilitaires Renault.

En améliorant les standards de sa gamme VUL et transport de personne, le Groupe Renault réaffirme sa volonté de **passer d'un leadership européen à un leadership mondial** selon les objectifs de son plan stratégique Drive The Future (2017-2022).

Une ambition forte qui passe par des objectifs quantifiés :

- **Augmenter les ventes** de véhicules utilitaires de **plus de 40%**
- **Doubler sa couverture de marché** en passant de 24% à plus de 50%
- Rester le leader des véhicules utilitaires électriques en électrifiant 100 % des vans (VU hors pick-up)
- Devenir le **premier acteur mondial des utilitaires**, avec plus de 2,5 millions d'unités par an, grâce à l'Alliance avec Nissan et Mitsubishi.

Nouveau Renault MASTER : design musclé, puissance et robustesse

Doté d'une nouvelle **face avant**, Nouveau Master se renouvelle également à l'intérieur en offrant plus de **qualité perçue** dans un **habitacle plus fonctionnel et plus pratique** : inserts chromés, nouvelle sellerie, cockpit équipé d'un bureau mobile enrichi, etc. De nouvelles motorisations **2,3 dCi** lui apportent davantage de **puissance, de couple et moins de consommation**. De nouvelles aides à la conduite (ADAS) viennent **sécuriser et fluidifier** son utilisation. Nouveau Master Z.E., 4^{ème} véhicule électrique de Renault, complète la gamme VUL du Groupe depuis 2017.

Depuis son **lancement en 1980**, Renault Master s'est fait une place de choix sur **le marché du grand fourgon** :

- **2,4 millions d'unités** vendues dont 118 176 en 2018
- Plus de **50 pays** de commercialisation
- **Chaque année depuis 2014, Master réalise des ventes record !**
- En 1997, Renault lance Master 2, puis Master 3 en 2010
- Master existe en 350 versions, **3 hauteurs et 4 longueurs** et un **volume utile allant de 8 à 22 m³**.

Produit à l'usine de Batilly (France)

L'usine Renault Sovab à Batilly est le site de production de Master **depuis 1980**.

Elle compte **près de 2 700 collaborateurs** et a réalisé 370 embauches en 4 ans. Parallèlement, l'activité du site génère sur son territoire près de 5 000 emplois indirects.

84% des fournisseurs de l'usine sont implantés en France.

Fabriqué dans l'usine Renault de Batilly en France et de Curitiba au Brésil depuis 2009, Renault Master est leader en France, Pologne, Slovaquie, Croatie, Brésil et Maroc.

Plus de style, sans compromis sur les fonctionnalités

Métamorphose de la face avant pour plus de robustesse

Un design totalement revisité en harmonie avec l'identité visuelle commune des autres modèles de la gamme utilitaire de Renault. Nouveau Master gagne en robustesse grâce à une face avant plus expressive et plus dynamique :

- **Une nouvelle calandre avant verticalisée**
- La signature lumineuse en forme de C (**C-Shape**) de série, qui incarne l'identité de la gamme Renault
- **Une ligne de capot réhaussée**
- **Un renfort du pare-chocs et des ailes avant.**

Le contraste entre la verticalité de la calandre et l'horizontalité du capot confèrent à Nouveau Master un look fort et puissant. Une grille chromée en forme de guidon et des bandeaux en chrome additionnels apportent sophistication et élégance au design avant.

Nouveau Master est lancé dans une **nouvelle teinte** opaque « Gris Urbain ».

Design intérieur sublimé : matériaux qualitatifs et lignes épurées

Nouveau Master **adopte les codes du véhicule particulier**. L'intérieur gagne en qualité avec l'utilisation de matériaux plus qualitatifs, plus foncés et moins brillants. Les designers ont redessiné des lignes plus horizontales, plus simples et épurées.

Élégant et fonctionnel, il propose désormais :

- Une **nouvelle planche de bord** repensée avec de vastes rangements ouverts ou fermés
- Des **inserts chromés sur les aérateurs** et les **boutons d'air conditionné** et le **nouveau volant**
- Un nouveau pommeau de levier de vitesses noir et cerclé de chrome
- Une nouvelle **sellerie plus technique**
- Un **tableau de bord** équipé d'un **écran numérique TFT 3,5 pouces**
- Une intégration totale de l'écran de navigation en partie centrale de la planche de bord, quel que soit le système multimédia utilisé (R-LINK Evolution ou Media Nav Evolution).

Davantage de puissance avec le moteur 2.3 dCi

Nouveau Master est doté d'une nouvelle gamme de motorisations 2.3 dCi encore mieux adaptée à l'usage des professionnels.

- Ces motorisations répondent désormais aux **normes Euro 6d-temp / Euro 6d** (selon le volume ou la masse des véhicules) et disposent de la technologie **Twin Turbo**
- Elles affichent une puissance et un couple en hausse : **jusqu'à 180 ch et 400 Nm** pour apporter dynamisme et réactivité
- Elles offrent un gain de consommation significatif allant **jusqu'à 1l/100 km** (valeurs NEDC corrélé).

Ces motorisations peuvent être couplées, selon version, à une boîte de vitesse manuelle à 6 rapports ou une boîte robotisée à 6 rapports.

Elles bénéficient des dernières **technologies de dépollution** comme le système de réduction catalytique sélective (SCR).

Une zone cargo maxi taillée pour l'efficacité

Le plus grand bureau mobile de sa catégorie

Nouveau Master dispose d'un des plus grands **volumes de rangement** de sa catégorie (jusqu'à **105 litres**). Pour plus de praticité, le cockpit a été repensé avec :

- Une nouvelle **tablette « Easy Life »**, au-dessus de la boîte à gants, qui se déploie grâce à une simple pression du doigt et qui offre :
 - Un espace de travail supplémentaire
 - Un espace pour la pause déjeuner équipé d'un grand porte gobelet central
- Un grand **tiroir « Easy Life » de 10,5 litres** pour un accès plus facile
- Un **chargeur de smartphone à induction**
- Une **station d'accueil** pour tablette numérique en partie centrale de planche de bord
- Des **solutions multimédia** connectées performantes :
 - R-LINK Evolution
 - Media Nav Evolution (compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™, selon version).

Un travail particulier a été réalisé sur les Interfaces Hommes Machines (IHM) du tableau de bord afin d'améliorer l'expérience de conduite à bord de Nouveau Master.

Éclairage LED, poignées ergonomiques : chargement et travail à bord facilités

Nouveau Master optimise la zone de chargement pour permettre de travailler plus efficacement dans toutes les conditions :

- Un **nouvel éclairage LED** situé en face de la porte coulissante et à l'arrière au milieu du toit
 - **5 fois plus de puissance lumineuse** à l'intérieur de la zone de cargaison
- De **nouvelles poignées ergonomiques** d'aide à la montée et à la descente
 - 1 minimum à l'arrière, 2 avec une porte coulissante et 3 s'il y a deux portes coulissantes
 - Robuste, facile à saisir et bien positionné pour garder un très bon accès arrière et latéral.

Expérience de conduite « All Around Safety »

Disposant de l'alerte de franchissement de ligne, de l'aide au parking arrière et de la caméra de recul, Nouveau Master **reçoit de nouvelles aides à la conduite (ADAS)** pour faciliter la conduite et garantir la sérénité du conducteur et des passagers :

- « **Front Park Assist** », aide au stationnement avant
- « **Rear View Assist** », assistant de surveillance de la vision arrière, avec écran en partie haute de pare-brise, qui donne une visibilité arrière optimale à moyenne et longue distance
- « **Blind Spot Warning** », avertisseur de présence dans l'angle mort
- « **Side Wind Assist** » (de série), assistant de stabilisation en cas de vent latéral qui se déclenche au-delà de 70km/h et permet de corriger jusqu'à 50% de déviation latérale du véhicule en conditions extrêmes
- « **Automatic lights and wipers** » (de série), allumage automatique des feux et des essuie-glaces
- « **Active Emergency Braking System** », système de freinage automatique d'urgence AEBS actif en ville comme sur autoroute.

Nouveau Master : l'excellence du sur-mesure

Avec près de **200 versions disponibles**, 3 hauteurs et 4 longueurs, Nouveau Renault Master est parfaitement adapté aux besoins des professionnels quel que soit leur usage.

- Existant **en traction et en propulsion**, les châssis cabines sont conçus pour résister aux fortes charges
- Nouveau Master dispose ainsi d'un très large éventail de versions avec des masses maximum autorisées en charge (de 2,8 à 4,5 tonnes) et un **volume utile allant de 8 à 22 m³**
- Nouveau Master propose des types de caisse très variés : fourgon, double cabine 7 places pour transporter les équipes sur les chantiers, benne, plateau, cargo.

En 2018, plus de 30 % des Master ont été transformés. Les aménagements peuvent être relativement simples comme proposer un atelier en zone de chargement ; Ou ils peuvent être lourds, techniques et complexes comme intégrer une nacelle, adapter un véhicule pompier ou un van à chevaux.

Master Z.E. la version 100% électrique

Particulièrement **adapté aux livraisons du dernier kilomètre dans les centres villes**, le grand fourgon électrique Nouveau Master Z.E. s'adresse à tous ceux pour qui les enjeux environnementaux sont fondamentaux. Il offre une **autonomie réelle de 120 km (*)**, adaptée à l'activité de livraison quotidienne du dernier kilomètre ou autres usages professionnels en milieu urbain.

Une Batterie 33 kWh

- Nouveau Master Z.E. est équipé de la batterie nouvelle génération **Lithium-Ion « Z.E. 33 »** de 33 kWh, dotée d'une gestion électronique optimisée
- La recharge complète de Master Z.E. s'opère **en 6 heures avec la WallBox 32A / 7,4 kW**.

Un moteur 57 kW

- Nouveau Master Z.E. est doté du moteur électrique R75 à haute efficacité énergétique d'une puissance de **57 kW** (équivalent 76 ch.), hérité de ZOE
- Ce moteur **éprouvé sur ZOE et Kangoo Z.E.**, permet à Nouveau Master Z.E. d'évoluer en milieu urbain et péri-urbain avec une grande aisance
- Ce moteur est fabriqué dans l'usine Renault de **Cléon**, en France, fleuron du Groupe pour la production de moteurs et de boîtes de vitesses à forte valeur ajoutée.

6 versions pour répondre à la diversité des besoins des professionnels

- Nouveau Master Z.E. est proposé en **6 versions**, avec 3 choix de longueur et 2 choix de hauteur
- Les 4 versions fourgon offrent un volume utile de 8 à 13 m³
- Les 2 versions plancher-cabine disponibles en longueurs L2 et L3 constituent des bases idéales pour des transformations en caisse Grand Volume afin de transporter jusqu'à 22 m³.

() autonomie toujours supérieure à 80 km dans les cas d'usage les plus sévères (forte charge, conduite en centre-ville avec arrêts fréquents, conditions hivernales).*

Nouveau Renault TRAFIC : LA référence du fourgon utilitaire urbain

Renault redessine les lignes de Nouveau Trafic avec une **calandre plus expressive, des projecteurs Full LED** et lui apporte encore plus de polyvalence. La **boîte automatique EDC** offre confort et souplesse aussi bien dans les manœuvres du quotidien que sur route. Véritable outil de travail, il s'inscrit dans l'air du temps grâce à son **agilité**, sa **connectivité** et son **ergonomie repensée**. Doté de **nouvelles motorisations 2.0 dCi**, il répond à tous les moments de la vie professionnelle comme à certains usages personnels. Renault Trafic est également proposé dans des versions de transport de personnes **Passenger, Grand Passenger et SpaceClass**.

Lancé en 1980, Renault Trafic se positionne **dans le Top 3 des fourgons moyens en Europe** :

- **Plus de 2 millions de Trafic** vendus dont 97 422 unités en 2018
- Près de **50 pays** de commercialisation
- En 2000, Renault lance Trafic 2, puis le Trafic 3 en 2014
- Trafic existe en 275 versions, en **2 longueurs et 2 hauteurs** et un volume utile **de 3,2 à 8,6 m³**
- La gamme Trafic s'étend du fourgon à la version navette haut de gamme SpaceClass.

Produit exclusivement à l'usine de Sandouville (France)

L'usine Renault de Sandouville assure la fabrication de Trafic **depuis 2014**. En 2019, l'usine de Sandouville célèbre ses 55 ans, ses 8 millions de véhicules produits dont le **500 000^{ème} Trafic en mars 2019**. Elle compte **2 800 collaborateurs** dont 675 nouvellement recrutés.

Pour soutenir son activité, 300 millions d'euros ont récemment été investis. La future production du nouveau fourgon Mitsubishi Motors, basé sur la plateforme du Renault Trafic, vient de lui être attribuée.

Urban style : un design élégant et sophistiqué

Des évolutions extérieures pour un design plus expressif

Nouveau Trafic arbore une identité visuelle commune avec les autres modèles de la gamme utilitaire Renault.

Sa nouvelle face avant, plus expressive, dispose désormais :

- De **nouveaux projecteurs Full LED**, plus technologiques, dynamiques et performants
- La **signature lumineuse à LED en forme de C (C-Shape)**, qui incarne l'identité de la gamme Renault
- Une **calandre plus affirmée** avec un logo mis en valeur, une nouvelle grille réhaussée d'inserts chromés
- Une **nouvelle teinte** opaque « Gris Urbain ».

Un intérieur confortable pour une harmonie à bord

Des selleries au levier de vitesses en cuir, en passant par l'harmonie de la planche de bord, chaque détail a été repensé pour améliorer l'expérience du conducteur comme des passagers.

La sensation de conduite d'un véhicule particulier est accentuée par le confort et la position de conduite, avec :

- Une **planche de bord modernisée**, incluant des touches de chrome satiné sur les aérateurs, l'entourage de console centrale, la commande de climatisation, le levier de vitesses, les compteurs
- Une **harmonie « Gris Carbone »** étendue jusqu'aux panneaux de portes
- Un **nouveau pommeau de levier de vitesses**
- Une **nouvelle sellerie plus technique**, dès l'entrée de gamme, au **toucher plus qualitatif et durable**.

Moteur 2.0 dCi et boîte automatique : des nouveautés mécaniques attendues

Nouvelles motorisations de dernière génération

Nouveau Trafic est doté d'une nouvelle gamme de motorisations 2.0 dCi encore mieux adaptée à l'usage des professionnels.

- Ces motorisations répondent désormais aux **normes Euro 6d-temp**
- Avec un turbocompresseur à géométrie variable, elles affichent une **puissance** et un **couple en hausse jusqu'à 170 ch et 380 Nm**
- Elles offrent un gain de consommation allant **jusqu'à 0,6 l/100 km** (valeurs NEDC corrélé) en 145 ch
- Elles bénéficient toujours des dernières technologies de dépollution comme le système de réduction catalytique sélective (SCR).

Boîte de vitesses automatique EDC

Autre nouveauté, ces motorisations peuvent désormais être couplées, sur les deux puissances supérieures, à une **boîte automatique double embrayage EDC6** qui offre une réponse nette et rapide au passage des rapports.

Un équipement de qualité fournit par le leader mondial de système de transmission automobile Getrag.

Des équipements tendance pour une vie à bord facilitée

Nouveau bureau mobile connecté

Nouveau Renault Trafic se mue en un véritable bureau mobile connecté intégrant désormais :

- **La connectivité à bord** avec des solutions multimédia performantes :
 - R-LINK Evolution
 - Media Nav Evolution avec écran multi-touch (compatible Android Auto™ et Apple CarPlay™).
- **Une nouvelle radio 1DIN R&Go** et un nouveau micro pour une plus grande qualité de communication.

Nouveau Renault Trafic propose toujours :

- Une des meilleures capacités de rangement du marché, avec **90 litres** dont un bac de 54 litres sous la banquette passager
- Un dossier de **banquette rabattable**, laissant la place pour un ordinateur
- Un rangement et une tablette écriteiro avec pince à feuilles
- Des **supports pour smartphone et tablette**.

Zone de chargement optimale : jusqu'à 4m15 de longueur utile

Le design rectangulaire de la zone de chargement permet d'optimiser le volume utile qui s'étend de 3,2 à 8,6 m³.

Nouveau Renault Trafic propose désormais :

- Un **éclairage LED renforcé** de la zone de chargement (500 lumens) pour **plus de confort de travail**
- Une **nouvelle clé 3 boutons** repliable ou une carte Renault mains-libres, avec option Single Door Opening (SDO) pour simplifier l'accès
- Une serrure renforcée additionnelle **Extra Security lock** pour davantage de sécurité
- Un **nouvel habillage polypropylène** pour un nettoyage plus facile de la zone de chargement
- Un choix très complet d'habillages sur mesure pour renforcer la durabilité et la robustesse de la zone de chargement.

Très polyvalent, Nouveau Trafic facilite la vie de ses clients en continuant à proposer :

- La meilleure longueur du marché grâce à la trappe de chargement offrant jusqu'à **4,15 mètres de longueur utile**
- De nombreuses solutions pour faciliter et sécuriser le chargement comme l'ouverture des portes arrière à 255 degrés, jusqu'à **18 anneaux d'arrimage et loquet de porte** gauche pour rouler porte droite ouverte à 90 degrés.

Des technologies utiles au service de la conduite

Les aides à la conduite (ADAS) qui équipent Nouveau Trafic apportent confort, ergonomie et sécurité.

Parmi elles :

- Le « **Wide View Mirror** » élargit de plus du double l'angle de visibilité latéral arrière droit
- L'aide au parking avant/arrière avec caméra de recul, le « **Front and Rear Park Assist** »
- Un système anti-louvoiement de la remorque, le « **Trailer Swing Assist** ».

Les projecteurs Full LED renforcent également la sécurité de nuit. Ils apportent **50% d'éclairage en plus** en plein phare et **34% en feux de croisement**, par rapport à des projecteurs halogènes, ainsi qu'une durée de vie accrue.

Modulable et personnalisable à l'envie

Avec **100 versions disponibles**, Nouveau Renault Trafic est modulable et personnalisable grâce à une large gamme d'options, d'accessoires, de transformations sur-mesure et de nombreuses possibilités de conversions.

- En fourgon : 2 longueurs, 2 hauteurs, un volume utile allant de 3,2 à 8,6 m³, un grand nombre de variantes de tôlages, de vitrages, de cloisons, de portes et aussi de doubles cabines, etc.
- En plancher cabine : du grand volume, au frigo en passant, par exemple, par la benne basculante, etc.
- En transport de personne : **jusqu'à 9 places** tout en préservant un volume de coffre maximal de 1,8 m³.

SpaceClass, le salon mobile

Renault SpaceClass permet aux **spécialistes du transport de personnes comme aux particuliers**, de répondre aux attentes des passagers les plus exigeants. Il offre **un design intérieur façon « lounge »**, avec la sensation de se sentir comme à la maison, y compris pour des voyages et promenades en famille.

Nouveau SpaceClass apporte plus de design, de confort et de solutions pratiques pour une expérience à bord améliorée.

Un style extérieur raffiné avec :

- De nouveaux phares Full LED intégrant la signature lumineuse C-Shape
- Une teinte métallisée exclusive « **Gris Comète** »
- Des **jantes diamantées**
- Des éléments de **style « Noir Brillant »** (support de calandre, rétroviseur, protection et poignées extérieures).

Une ambiance intérieure premium avec :

- Une **sellerie en cuir**
- Une **planche de bord modernisée** avec un volant en cuir pleine fleur et insert chromé
- Une **garniture de toit en jersey, moquette** au sol.

Plus de confort avec :

- Une nouvelle boîte de vitesses automatique EDC
- Une **accessibilité facilitée** au dernier rang avec la fonctionnalité « easy-entry »
- Une caméra de recul couplée à des radars de stationnement avant et arrière.

Des détails qui font la différence :

- **6 liseuses à LED individuelles**
- Une **prise 220 volts** (300 watts)
- **2 ports USB** dans l'espace passager
- Jusqu'à 4 poches filets et 2 poches aumônières.

Et toujours une modularité optimale avec :

- Une flexibilité de réglages maximale des éléments sur rail (banquettes, sièges et table)
- Jusqu'à **6 places en face à face** (ceintures embarquées à chaque place) avec le meilleur rayon aux genoux du marché
- Des sièges individuels coulissants, pivotants et amovibles
- Une tablette coulissante et escamotable.

Renault Pro+ : la marque expert pour les professionnels

Renault Pro+ est la marque expert du Groupe Renault. Elle offre, en plus des solutions sur-mesure, adaptées à tous les usages professionnels :

- **Un réseau spécialisé (vente et après-vente) de 661 centres Renault Pro+** dans 39 pays (soit environ 25 % des points de ventes Renault), dédié à la clientèle professionnelle et répondant à des standards exigeants. La Belgique et le Luxembourg comptent 20 centres Pro +.
- **Un réseau de près de 400 carrossiers agréés**, dans 30 pays, pour transformer les véhicules selon les besoins spécifiques des professionnels.
- **Un centre d'ingénierie**, dédié aux véhicules utilitaires, basé à Villiers-Saint-Frédéric, en France.
- **Des sites de production sur trois continents** : Europe (3 sites en France), Amérique latine (Argentine et Brésil) et Afrique (Maroc).

En tant que leader des vans en Europe et des véhicules utilitaires électriques en Europe, le Groupe Renault a développé une offre de services connectés **Renault EASY CONNECT** pour simplifier la vie à bord de ses clients, de la localisation des bornes de recharge au contrôle à distance de son véhicule (My Z.E. connect, Z.E. Trip, Z.E. Pass, My Z.E. Inter@ctive, My Z.E. Connect Pro).

Renault EASY CONNECT for Fleet est un écosystème de services connectés conçus spécialement pour les clients professionnels afin de faciliter la gestion de leur flotte de véhicules et réduire leur coût.

Nouveau Renault MASTER

Dimensions

| DIMENSIONS FOURGON TRACTION (mm) | L1H1 | L1H2 | L2H2 | L2H3 | L3H2 | L3H3 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Volume utile (m3) | 8 | 9 | 10,8 | 12,3 | 13 | 14,8 |
| Dimensions extérieures | | | | | | |
| Longueur | 5075 | 5075 | 5575 | 5575 | 6225 | 6225 |
| Hauteur | 2310 | 2503 | 2499 | 2749 | 2549 | 2815 |
| Largeur (avec rétroviseurs) | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 |
| Zone de chargement | | | | | | |
| Longueur utile | 2 583 | | 3 083 | | 3 733 | |
| Longueur utile à 1,1 m | 2 530 | | 3 030 | | 3 680 | |
| Largeur utile | 1 765 | | | | | |
| Largeur entre les passages de roues | 1 380 | | | | | |
| Hauteur utile | 1 700 | 1 894 | | 2 144 | 1 894 | 2 144 |
| Porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | | | | | |
| Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1 050 | | 1 270 | | | |
| Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | 1 581 | 1 780 | | | | |
| Porte arrière | | | | | | |
| Largeur (à 169 mm du plancher) | 1 580 | | | | | |
| Hauteur entrée | 1 627 | 1 820 | | | | |
| Seuil de chargement (min/max) | 546/564 | 544/563 | 545/562 | 543/560 | 543/557 | 542/555 |
| Garde au sol mini | 182 | | 174 | 173 | 172 | 169 |

| DIMENSIONS FOURGON PROPULSION (mm) | L3H2 RS | L3H2 RJ | L3H3 RS | L3H3 RJ | L4H2 RS | L4H2 RJ | L4H3 RS | L4H3 RJ |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|
| Volume utile (m3) | 12,4 | 12,4 | 14,2 | 14,2 | 14,9 | 14,9 | 17 | 17 |
| Dimensions extérieures | | | | | | | | |
| Longueur | 6225 | 6225 | 6225 | 6225 | 6875 | 6875 | 6875 | 6875 |
| Hauteur | 2549 | 2549 | 2815 | 2815 | 2557 | 2557 | 2808 | 2808 |
| Largeur (avec rétroviseurs) | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 | 2470 |
| Zone de chargement | | | | | | | | |
| Longueur utile | 3 733 | | | | 4 383 | | | |
| Longueur utile à 1,1 m | 3 680 | | | | 4 330 | | | |
| Largeur utile | 1 765 | | | | | | | |
| Largeur entre les passages de roues | 1 380 | 1 080 | 1 380 | 1 080 | 1 380 | 1 080 | 1 380 | 1 080 |
| Hauteur utile | 1 798 | | 2 048 | | 1 798 | | 2 048 | |
| Porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | | | | | | | |
| Largeur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | | | | 1 270 | | | |
| Hauteur de(s) porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | | | | 1 684 | | | |
| Porte arrière | | | | | | | | |
| Largeur (à 169 mm du plancher) | | | | | 1 580 | | | |
| Hauteur entrée | | | | | 1 724 | | | |
| Seuil de chargement (min/max) | 674/696 | 706/724 | 672/694 | 704/723 | 682/704 | 701/717 | 680/702 | Min : 700 Max : 715 |
| Garde au sol mini | 197 | 181 | 197 | 181 | 167 | | | |

RS : roues simples. RJ : roues jumelées.

Nouveau Renault Master

Caractéristiques techniques

| MASTER FOURGON PROPULSION | dCi 130 | | dCi 145 Energy (Stop&Start) | | dCi 165 Energy (Stop&Start) | | dCi 130 | | dCi 145 Energy (Stop&Start) | | dCi 165 Energy (Stop&Start) | |
|---|---------------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|--|----------------|--|--------------------------------|--|--------------------------------|--|
| Norme de dépollution | Euro VI-D | | | | | | | | | | | |
| Transmission | | | | | | | | | | | | |
| Type de boîte de vitesses | BVM 6 | | BVM 6 | | BVM 6 | | BVM 6 | | BVM 6 | | BVM 6 | |
| Train roulant | Roues simples | | Roues simples | | Roues simples | | Roues jumelées | | Roues jumelées | | Roues jumelées | |
| Moteur | | | | | | | | | | | | |
| Type | M9T | | | | | | | | | | | |
| Cylindrée (cm3) | 2.298 | | | | | | | | | | | |
| Type d'injection | Directe Common Rail | | | | | | | | | | | |
| Carburant | Diesel | | | | | | | | | | | |
| Type de turbo | Twin Turbo** | | | | | | | | | | | |
| Nombre de cylindres | 4 | | | | | | | | | | | |
| Nombre de soupapes | 16 | | | | | | | | | | | |
| Puissance maxi kW CEE (ch DIN) | 96 (130) | | 107 (145) | | 120 (165) | | 96 (130) | | 107 (145) | | 120 (165) | |
| Régime puissance maxi (tr/mn) | 3.500 | | 3.500 | | 3.500 | | 3.500 | | 3.500 | | 3.500 | |
| Couple maxi (Nm CEE) | 330 | | 360 | | 380 | | 330 | | 360 | | 380 | |
| Régime couple maxi (tr/mn) | 1.500 | | 1.500 | | 1.500 | | 1.500 | | 1.500 | | 1.500 | |
| Performances | | | | | | | | | | | | |
| Vitesse maxi (km/h) | 144 | | 149 | | 155 | | 143 | | 148 | | 154 | |
| Consommation et émissions de CO2 (NEDC) | | | | | | | | | | | | |
| Consommation (mixte) L/100km* | 8,6 | | 8,1 | | 8,1 | | 9,0 | | 8,6 | | 8,6 | |
| Emissions de CO2 (mixte) g/km* | 224 | | 211 | | 211 | | 233 | | 225 | | 225 | |

| MASTER FOURGON TRACTION | | dCi 135 | | dCi 150 | | dCi 180 | |
|---|--|---------------------|--|---------------------|--|---------------------|--|
| | | | | Energy (Stop&Start) | | Energy (Stop&Start) | |
| Norme de dépollution | | Euro 6-Dtemp | | | | | |
| Transmission | | | | | | | |
| Type de boîte de vitesses | | BVM 6 | | BVM 6 | | BVM 6 | |
| Moteur | | | | | | | |
| Moteur | | M9T | | | | | |
| Cylindrée (cm3) | | 2.298 | | | | | |
| Type d'injection | | Directe Common Rail | | | | | |
| Carburant | | Diesel | | | | | |
| Type de turbo | | Twin Turbo** | | | | | |
| Nombre de cylindres | | 4 | | | | | |
| Nombre de soupapes | | 16 | | | | | |
| Puissance maxi kW CEE (ch DIN) | | 99 (135) | | 110 (150) | | 132 (180) | |
| Régime puissance maxi (tr/mn) | | 3.500 | | 3.500 | | 3.500 | |
| Couple maxi (Nm CEE) | | 360 | | 385 | | 400 | |
| Régime couple maxi (tr/mn) | | 1.500 | | 1.500 | | 1.500 | |
| Performances | | | | | | | |
| Vitesse maxi (km) | | 148 | | 152 | | 163 | |
| Consommation et émissions de CO2 (NEDC) | | | | V-Low | | | |
| Consommation (mixte) L/100km* | | 6,7 | | 5,9 | | 6,6 | |
| Emissions de CO2 (mixte) g/km* | | 177 | | 154 | | 175 | |
| Consommation et émissions de CO2 (WLTP) | | | | V-Low | | | |
| Consommation (mixte) L/100km* | | 7,9 | | 7,8 | | 8,9 | |
| Emissions de CO2 (mixte) g/km* | | 236 | | 230 | | 235 | |

* données en cours d'homologation

** pour les versions européennes

Nouveau Renault Trafic

Dimensions

| DIMENSIONS FOURGON (mm) | L1H1 | L2H1 | L1H2 | L2H2 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Volume utile (m3)* | 5,2 | 6 | 7,2 | 8,6 |
| Dimensions extérieures | | | | |
| Longueur hors tout | 4 999 | 5 399 | 4 999 | 5 399 |
| Largeur hors tout / avec rétroviseurs | 1 956/2 283 | 1 956/2 283 | 1 956/2 283 | 1 956/2 283 |
| Hauteur à vide | 1 971 | 1 971 | 2 465 | 2 465 |
| Empattement | 3 098 | 3 498 | 3 098 | 3 498 |
| Porte-à-faux avant | 933 | 933 | 933 | 933 |
| Porte-à-faux arrière | 968 | 968 | 968 | 968 |
| Zone de chargement | | | | |
| Largeur x longueur de la trappe de cloison | 510 x 222 | 510 x 222 | 510 x 222 | 510 x 222 |
| Longueur utile au plancher | 2 537 | 2 937 | 2 537 | 2 937 |
| Longueur utile au plancher (incluant la zone sous banquette) | 2 950 | 3 350 | 2 950 | 3 350 |
| Longueur utile au plancher (incluant la cave à pied) | 3 750 | 4 150 | 3 750 | 4 150 |
| Longueur utile à 400 mm du plancher | 2 537 | 2 937 | 2 537 | 2 937 |
| Longueur utile à 1 m du plancher | 2 250 | 2 650 | 2 250 | 2 650 |
| Largeur intérieure maxi | 1 662 | 1 662 | 1 662 | 1 662 |
| Largeur entre les passages de roues | 1 268 | 1 268 | 1 268 | 1 268 |
| Hauteur utile | 1 387 | 1 387 | 1 898 | 1 898 |
| Porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | | | |
| Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher | 907 | 907 | 907 | 907 |
| Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher | 1 030 | 1 030 | 1 030 | 1 030 |
| Hauteur entrée porte latérale coulissante | 1 284 | 1 284 | 1 284 | 1 284 |
| Porte arrière | | | | |
| Largeur entrée à 70 mm du plancher | 1 391 | 1 391 | 1 391 | 1 391 |
| Hauteur entrée | 1 320 | 1 320 | 1 820 | 1 820 |
| Seuil de chargement | 552 | 552 | 552 | 552 |

| DIMENSIONS CABINE APPROFONDIE (mm) | L1H1 | L2H1 |
|--|---------------|---------------|
| Volume utile (m3)* | 3.2 | 4.0 |
| Dimensions extérieures | | |
| Longueur hors tout | 4 999 | 5 399 |
| Largeur hors tout / avec rétroviseurs | 1 956/2 283 | 1 956/2 283 |
| Hauteur à vide | 1 971 | 1 971 |
| Empattement | 3 098 | 3 498 |
| Porte-à-faux avant | 933 | 933 |
| Porte-à-faux arrière | 968 | 968 |
| Zone de chargement | | |
| Hauteur x largeur de l'ouverture sous la banquette | 225x1 220 | 225x1 220 |
| Longueur utile à 30 mm du plancher (jusqu'à 222 mm) en E0 | 2 018 | 2 418 |
| Longueur utile à 30 mm du plancher (jusqu'à 222 mm) en E1-E2 | 1 914 à 2 023 | 2 314 à 2 423 |
| Longueur utile à 400 mm du plancher | 1 419 | 1 819 |
| Longueur utile à 1.1 m du plancher | 1 340 | 1 740 |
| Largeur intérieure maxi | 1 662 | 1 662 |
| Largeur entre les passages de roues | 1 268 | 1 268 |
| Hauteur utile | 1 387 | 1 387 |
| Porte(s) latérale(s) coulissante(s) | | |
| Largeur entrée porte latérale coulissante à 600 mm du plancher | 907 | 907 |
| Largeur entrée porte latérale coulissante à 100 mm du plancher | 1 030 | 1 030 |
| Hauteur entrée porte latérale coulissante | 1 284 | 1 284 |
| Porte arrière | | |
| Largeur entrée à 70 mm du plancher | 1 391 | 1 391 |
| Hauteur entrée | 1 320 | 1 320 |
| Seuil de chargement | 552 | 552 |
| Garde au sol | 160 | 160 |

| DIMENSIONS PLANCHER CABINE (mm) | L2H1 |
|--|-------------|
| Dimensions extérieures (mm) | |
| Empattement | 3 498 |
| Porte-à-faux avant | 933 |
| Porte-à-faux arrière | 817 |
| Longueur hors tout | 5 248 |
| Largeur hors tout / avec rétroviseurs | 1 956/2 283 |
| Hauteur hors tout à vide | 1 953 |
| Garde au sol mini | 160 |
| Dimensions carrossables (mm) | |
| Longueur hors tout maxi carrossable | 5 648 |
| Longueur utile carrossable maxi | 3 100 |
| Porte-à-faux arrière maxi carrossable | 1 217 |
| Largeur utile carrossable maxi | 2 150 |
| Hauteur hors tout carrossable | 2 700 |

Nouveau Renault Trafic

Caractéristiques techniques

| MOTORISATIONS | dCi 95 Stop&Start | dCi 120 | dCi 120 Stop&Start | Energy dCi 145 | Energy dCi 145 EDC | Energy dCi 170 | Energy dCi 170 EDC |
|--|---|-----------------|--------------------|-------------------|--|------------------|--|
| Cylindrée (cm ³) / Nombre de cylindres / Soupapes | 1 598 / 4 / 16 | 1997 / 4 / 16 | 1997 / 4 / 16 | 1997 / 4 / 16 | 1997 / 4 / 16 | 1997 / 4 / 16 | 1997 / 4 / 16 |
| Puissance maxi kW CEE (ch) à tr/min | 70 (95) à 3 500 | 88 (120) à 3500 | 88 (120) à 3705 | 107 (145) à 3 500 | 107 (145) à 3 500 | 125 (170) à 3500 | 125 (170) à 3500 |
| Couple maxi Nm CEE à tr/min | 260 à 1500 | 320 à 1500 | 320 à 1500 | 350 à 1500 | 350 à 1500 | 380 à 1500 | 380 à 1500 |
| Type d'injection | Common rail + turbo à géométrie variable | | | | | | |
| Carburant et volume du réservoir (L) | Diesel - 80 | | | | | | |
| Volume du réservoir Adblue (L) | 20 | | | | | | |
| Norme de dépollution / Catalyseur / Filtre à particules | EURO 6 | | | | | | |
| Type de boîte de vitesses | Boîte manuelle | Boîte manuelle | Boîte manuelle | Boîte manuelle | Boîte automatique EDC à double embrayage | Boîte manuelle | Boîte automatique EDC à double embrayage |
| Nombre de rapports | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| Stop & Start + Energy Smart Management | • | - | • | • | • | • | • |
| Intervalle d'entretien | Jusqu'à 40 000 km/2 ans* | | | | | | |
| PERFORMANCES | | | | | | | |
| Vitesse maxi (km/h) | NC | 165 | 165 | 176 | NC | NC | NC |
| 0 - 100 km/h (s) | tbc | tbc | tbc | tbc | tbc | tbc | tbc |
| CONSUMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO ₂ | | | | | | | |
| Protocole d'homologation | WLTP | | | | | | |
| Consommation mixte (l/100 km) (NEDC BT Vlow)* | 6,2 / - | 5,8 / 5,7 | 5,4 / tbc | 5,4 / 5,4 | NC | NC | NC |
| Émissions de CO ₂ (g/km) (NEDC BT Vlow)* | 165 / - | 154 / 152 | 144 / tbc | 143 / 142 | NC | NC | NC |
| DIRECTION | | | | | | | |
| Ø de braquage entre trottoirs (m) | Empattement court : 11,84 mpattement long : 13,17 | | | | | | |
| Ø de braquage entre murs (m) | Empattement court : 12,40 mpattement long: 13,73 | | | | | | |
| FREINAGE | | | | | | | |
| ABS avec AFU et EBV / ESP adaptatif avec ASR | Série | | | | | | |
| Avant : disques ventilés - Arrière : disques pleins Ø / largeur (mm) | 296/28 - 280/12 | | | | | | |
| PNEUMATIQUES | | | | | | | |
| Taille de pneus / Roues | Série : 205/65 R16 | | | | | | |
| Taille de pneus / Roues | Option : 215/60 R17C | | | | | | |

* N1 Fourfon H1 / M1