

12 juni 2014



NIEUWE TRAFIC EN NIEUWE MASTER

De bestelwagens van Renault gaan over tot het offensief

Al sinds 1998 is Renault de onbetwiste marktleider bij de bedrijfsvoertuigen in Frankrijk en de rest van Europa. Goed voor een marktaandeel van 14,6 procent in 2013. Om die positie te bestendigen, vernieuwt Renault dit jaar zijn twee bestelwagens met Nieuwe Trafic en Nieuwe Master. Zij vullen Nieuwe Kangoo aan, die halfweg 2013 werd gelanceerd, en voltooien zo de vernieuwing van Renaults bedrijfsvoertuigengamma.

De productie van Nieuwe Trafic verhuist van de Spaanse fabriek (Nissan) naar de Renault-fabriek van Sandouville in Frankrijk. Die van Nieuwe Master blijft in Batilly en die van Kangoo in Maubeuge. Renault bouwt voortaan dus al zijn bedrijfsvoertuigen in Frankrijk.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

KORTWEG

Na een succesverhaal van 34 jaar en 1,6 miljoen verkochte voertuigen lanceert Renault de derde generatie van zijn Trafic. Trafic II, de onbetwiste marktleider in Frankrijk, sloot zijn carrière eind april 2014 op schitterende wijze af met een derde plaats op het podium van de bedrijfsvoertuigen in Europa. Renault was het dan ook aan zichzelf verplicht om alle troeven van Trafic over te nemen en al de rest verder te verbeteren. Onder zijn robuuste en dynamische koetswerk, dat zich de stijlkenmerken van de nieuwe merkidentiteit aanmeet, kreeg Trafic grotere afmetingen, die het comfort en de functionaliteit ten goede komen. De voorste en achterste overhang werden respectievelijk 10 en 11 centimeter langer En de laadlengte wordt de grootste op de markt: 3,75 meter op de L1-versie en 4,15 meter op de L2. De scheidingswand werd 3 centimeter naar achteren verplaatst om het plaatsaanbod in de volledig herwerkte cabine te vergroten. Het interieur, dat is ontworpen als een waar mobiel kantoor, verenigt tal van nuttige voorzieningen om het leven van professionele gebruikers te vereenvoudigen, zoals houders voor telefoons en tabletcomputers, een opbergruimte voor een laptop en een afneembaar A4-schrijftafeltje. Nieuwe Trafic wordt aangedreven door de R9M-motor, verkrijgbaar met enkele turbo (90 of 115 pk) of Twin Turbo (120 of 140 pk) en met of zonder stop-startsysteem. Trafic koppelt zijn uitstekende prestaties aan een laag verbruik: zo stelt de Energy dCi 120-Twin Turbo versie zich tevreden met nauwelijks 5,7 l/100 km. Gemiddeld zullen professionele klanten hun verbruik met 1 l/100 km* zien dalen in vergelijking met Trafic II, goed voor een besparing van 1 000 euro** op drie jaar tijd. Nieuwe Trafic, die vanaf juni 2014 kan worden besteld, wordt vanaf de maand september leverbaar in de concessie.

* Verbruik gehomologeerd volgens de relevante voorschriften (gemengde cyclus van versie PW L1H1).

** Berekening op basis van 30 000 km/jaar en een brandstofprijs van 1,35 euro/liter incl. btw.

Ook Master, de grote bestelwagen die Renault in Batilly bouwt, geniet een uitstekende positie in zijn segment. Hij voert niet alleen de Franse hitlijsten aan maar is ook marktleider in Algerije en Marokko. In 2013 veroverde hij een marktaandeel van 11,9 procent in Europa (vierde positie) en 13,4 procent in de regio Euromed-Afrika (tweede positie). Zijn vernieuwing in 2014 heeft als doel om de prestaties te verbeteren en hem beter te laten aansluiten bij de verwachtingen van zijn klanten. Daartoe doen zijn motoren een beroep op de Twin Turbo-technologie om hun vermogen te verhogen (tot 165 pk) en hun verbruik te verlagen (tot 1,5 l/100 km minder). Nieuwe Master tilt zijn comfort- en veiligheidsniveau naar nieuwe hoogten door een ESC-systeem van de jongste generatie aan te bieden.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Dat omvat bovendien de functie 'Extended Grip', een vertrekhulp voor hellingen, een antislingersysteem voor aanhangwagens**, alsook een 'Wide View'-spiegel die de dode hoek elimineert. Tot slot wordt Nieuwe Master verkrijgbaar in de nieuwe, achterwielaangedreven bestelwagenversie L4 (H2 en H3) met enkele wielen, die speciaal werd ontwikkeld voor koerierdiensten. Al deze nieuwigheden gaan hand in hand met een moderne en dynamische restyling van de voorzijde, die zich de nieuwe merkidentiteit van Renault aanmeet. De orderboekjes worden geopend in juni 2014 en het model wordt vanaf september 2014 in de showrooms verwacht.

* Verbruik gehomologeerd volgens de relevante voorschriften. Gemengde cyclus versie L2H2 Energy dCi 165 vs. dCi 150

** Enkel in combinatie met een in naverkoop gemonteerde trekhaak.

NIEUWE RENAULT TRAFIC, DE 'BESTELWAGEN OM IN TE LEVEN'



01

Een nieuw design, robuust en dynamisch

02

Een interieur ontworpen als een mobiel kantoor

03

Een nog praktischere laadruimte

04

Nieuwe Trafic Passenger, comfortabel en moduleerbaar

05

Nieuwe, soepele en bijzonder zuinige motoren

06

Veiligheid

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

01

EEN NIEUW DESIGN, ROBUUST EN DYNAMISCH

Nieuwe Trafic geeft blijk van een dynamische en robuuste stijl. De voorzijde neemt de nieuwe merkidentiteit van Renault over. Het interieurdesign evolueert radicaal. Het legt de nadruk op functionaliteit en comfort en kopieert de stijlkenmerken van personenwageninterieurs tot een kwalitatief en verleidelijk geheel. Bovendien telt het interieur maar liefst veertien opbergvakken waar professionele gebruikers al hun dagelijkse behoeften in kwijt kunnen.



Een robuust en dynamisch koetswerkdesign

De voorzijde oogt eigenzinnig en dynamisch met langgerekte, expressieve koplampen die de grote luchtinlaat flankeren. Conform de nieuwe merkidentiteit staat centraal in die luchtinlaat het grotere en verticalere Renault-logo, dat contrasteert met de zwarte band boven het radiatorrooster. Een zone gelakt in koetswerkkleur tussen het radiatorrooster en de voorbumper geeft het geheel een hoogwaardige uitstraling. De voorruit werd steiler dan die van Trafic II en creëert zo een duidelijke breuklijn met de motorkap, waardoor Trafic dichter aanleunt bij het universum van de personenwagens. Het profiel oogt eveneens dynamischer, met gestrekte lijnen en gestructureerde vormen. Klanten kunnen het koetswerk bovendien personaliseren met nieuwe stijlpakketten bestaande uit een

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

voorbumper en lichtzuilen in koetswerkkleur, een glanzend zwarte steun voor het Renault-logo en chroomspijlen op het radiatorrooster.

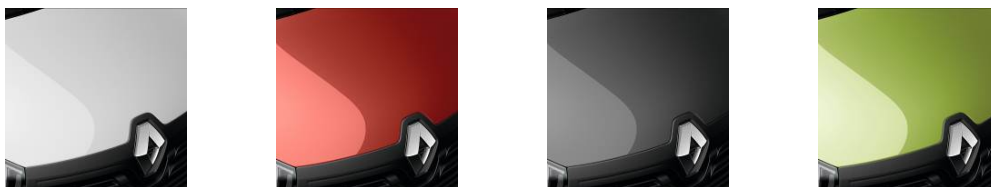
De robuustheid en functionaliteit die Trafic-klanten naar waarde schatten, werden behouden dankzij de omhullende bumpers en de grote, goed gepositioneerde zijdelingse beschermstrips. Het 'geblokte' design van de achterkant verradt een groot laadvolume.



Nieuwe Trafic wordt bij zijn lancering verkrijgbaar in tien verschillende tinten, waarvan er twee nieuw zijn: 'Bambou groen' en 'Cuivre bruin'. Het 'Bambou groen' werd ontwikkeld om het zuinige karakter van de motoren te benadrukken: de meest economische variant stelt zich zelfs tevreden met nauwelijks 5,7 l/100 km*.

* Verbruik gehomologeerd volgens de relevante voorschriften (gemengde cyclus van versie PW L1H1).

Standaardkleuren:



Metaalkleuren:



Nieuwe Trafic krijgt gloednieuwe velgen met een modern en robuust design:



Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Een praktisch en comfortabel interieurdesign

Het interieur werd grondig herwerkt. Het omvat niet minder dan veertien opbergvakken, goed voor een totaal volume van ruim 90 liter (zie hoofdstuk 'mobiel kantoor'), waarin professionele gebruikers al hun dagelijkse behoeften kwijt kunnen. Het moderne en hoogtechnologische dashboard plaatst de bestuurder centraal in het personenwagenuniversum. Typisch voor de stijl van Renault is de totemvormige middenconsole, die het multimédiasysteem en de bedieningstoetsen van de airconditioning omvat. De hogere positionering uit zich in:

- de nieuwe chroomkleurige afwerking rond het bedieningspaneel, de versnellingspook en de luidsprekers
- glanzend zwarte randen rond de zijdelingse verluchtingsroosters
- de deksels voor bepaalde opbergvakken in het dashboard
- het lederen stuur
- de 'Java'-bekleding



De bestuurderspost, als in een monovolume

Nieuwe Renault Trafic onderscheidt zich door een comfortpeil en rijhouding die dicht aanleunen bij die van een monovolume. De nieuwe zetels verzekeren een uitstekende zijdelingse steun dankzij het gebruik van schuim met een hogere dichtheid en omhullende vormen. De structuur van de voorste bank omvat zijdelingse verstevigingen in de zittingen en de rugleuningen van de twee passagiers. Een in het deurpaneel geïntegreerde armsteun tilt het comfort naar een nog hoger niveau.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

In vergelijking met Trafic II werd de zitting van de bestuurder met 36 millimeter verlaagd en staat de rugleuning schuiner zodat de rijkhouding dichter aanleunt bij die van een monovolume. Dankzij de 3 centimeter naar achteren geplaatste scheidingwand, de talloze verstelmogelijkheden voor de zetel (hoogte, diepte en lendensteun) en de hoogte- en diepteregeling van het stuur kan de bestuurder zijn rijkhouding tot in de puntjes personaliseren om een maximaal comfort te garanderen. Het pompsysteem, met een toegankelijk geplaatste hendel op de zijkant van de zitting, zorgt voor een nauwkeurige hoogteregeling over een verstelbereik van 60 mm. De zetel is over 200 millimeter regelbaar in de lengte, 18 millimeter meer dan bij Trafic II met gelijke hellingsgraad. De bestuurderszetel, het stuurwiel en de pedalen staan perfect opgesteld ten opzichte van elkaar. Daardoor hoeft de bestuurder geen inspanningen te doen om zijn rijkhouding te corrigeren tijdens een lange reis.



De breedte en diepte van de drempel vergemakkelijken het in- en uitstappen. Dat voordeel is cruciaal voor onder meer koerierdiensten.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

02

Een interieur ontworpen als een mobiel kantoor

Het interieur werd ontworpen als een verlengstuk van een kantoor. Als een echt 'mobiel kantoor' omvat hij tal van ingenieuze voorzieningen om telefoons, tablets en laptops binnen handbereik van de gebruiker te houden. Het totale opbergvolume van 90 liter kent zijn gelijke niet op de markt en helpt Traffic om het leven van professionele gebruikers te vereenvoudigen.

Kantoor voor onderweg



De houder voor mobiele telefoons kreeg een ideale plaats binnen handbereik van de bestuurder: op het dashboard, rechts van het stuur (voor linksgestuurde modellen). Dat systeem leent zich voor een breed gamma mobiele telefoons van verschillende afmetingen (tot 4,7"). Zij kunnen bovendien worden opgeladen dankzij de USB-aansluiting in buurt van de houder. De houder kan verticaal of horizontaal worden geplaatst.

De houder voor tabletcomputers werd boven de radio geplaatst. Hij is geschikt voor tablets van 4,8" tot 10,6" (ter referentie: een iPad is 9,7" groot, een iPad Mini 7,9", een Samsung Galaxy Tab II 10,1" enz.) en verzekert een ergonomische toegang tot de werkinstrumenten en het navigatiesysteem.



Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Door de rugleuning van de middelste voorzetel neer te klappen op de zitting en vervolgens het deksel op de rugleuning te openen, krijgt men toegang tot een houder voor laptops. Dat kan de bestuurder gebruiken om zijn computer uit het zicht op te bergen of als steun voor de computer, die dan haaks naar de bestuurder of de passagier is gericht. Deze ruimte biedt plaats aan de meeste laptops tot 17".



Wanneer de middelste zetel is neergeklapt, kan er een verticaal schrijftafeltje worden aangebracht, dat naar de bestuurder of de passagier kan worden gericht. Met de klem bovenaan het tafeltje kan men fiches in A4-formaat bevestigen. Zo heeft de bestuurder steeds een beeld van de te volgen route of de lijst van zijn volgende klanten, zonder dat zijn zicht op de weg wordt gehinderd.

Het grootste opbergvolume op de markt

Met een volume van meer dan 90 liter biedt Nieuwe Renault Trafic het grootste opbergvolume op de markt. Zijn veertien opbergvakken van verschillende vormen en afmetingen (0,2 tot 54 liter) werden speciaal ontworpen om plaats te bieden aan de dagelijkse behoeften van professionele gebruikers: flessen water, blikjes, bekers, telefoon, tablet, schriften, pennen, veiligheidshelmen, laarzen, enz. Ze zijn perfect geïntegreerd in het interieur en bieden een doordachte positie voor een maximale ergonomie.



Bekerhouder (0,16 liter)

Opbergvak voor sleutels, identiteitskaarten, enz. (1,1 liter)

Plaats voor telefoon, pennen, enz. (0,21 liter)

Opbergruimte voor documenten (4,18 liter)

Groot opbergvak (4,6 liter)

Bekerhouder (0,16 liter)

Handschoenkastje (12 liter)

Flessenhouder van het handschoenkastje (1,5 liter)

Bekerhouder (0,13 liter)

Groot opbergvak onder de zitting van de passagiersbank (54 liter)

Opbergbak in de passagiersdeur (2 liter)

Flessenhouder in passagiersdeur (7 liter)

Idem 11 voor bestuurdersdeur (2 liter)

Idem 12 voor bestuurdersdeur (7 liter)



Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 13

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Het grootste opbergvak is 54 liter groot en vindt men onder de zitting van de passagiersbank vooraan. Aangezien het vak niet is ingedeeld in compartimenten biedt het plaats aan verscheidene voorwerpen in bulk of grote voorwerpen. Dit opbergvak, dat zijn sporen reeds verdiende in Renault Master, maakt het mogelijk om uitrusting aan het zicht te onttrekken en valt erg in de smaak bij professionele gebruikers.

Het comfort van aansluitmogelijkheden en multimedia



Voor het audiosysteem zijn er vier radioniveaus 1DIN/2DIN, met of zonder cd.

Het basisaanbod omvat een 1DIN-radio met handenvrije Bluetooth®-verbinding voor gsm's en een USB- en jack-aansluiting in het dashboard. Een tweede USB-aansluiting werd vlakbij de houder voor mobiele telefoons geplaatst (optie). Al die verbindingen kunnen muziek van mobiele multimediatoestellen afspelen door middel van audiostreaming. De radio is compatibel met de houders voor draagbare telefoons en tablets (optie).

De luxueuzere radiosystemen van Nieuwe Trafic zijn gekoppeld aan het geïntegreerde mediasysteem Renault R-link Evolution® (beschikbaar vanaf begin 2015). Dit systeem omvat alle basisverbindingen (USB en Jack) en een poort voor SD-kaarthouders om navigatiekaarten te lezen, audiotracks te beluisteren of foto's weer te geven op het 7"-scherm.

Verscheidene mediasystemen:

MEDIA-NAV en R-Link

Het MEDIA-NAV-systeem, dat centraal in het dashboard werd geïntegreerd, voldoet aan de voornaamste behoeften op het gebied van multimedia. Naast een aanraakscherm van 7" (18 cm) omvat het systeem een radio en Bluetooth®-technologie waarmee men muziek kan streamen en handenvrij kan telefoneren. De USB- en Jack-aansluiting maken het mogelijk om draagbare apparaten aan te sluiten. MEDIA NAV omvat tevens het Nav & Go-navigatiesysteem met weergave in 2D en 2,5D (Birdview).

Via de USB-aansluiting en de specifieke webinterface kan de klant de NAVTEQ-kaarten bijwerken vanaf een computer.



Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Daarnaast biedt Nieuwe Trafic ook het hoogwaardige multimediasysteem R-Link. Deze laatste versie van het geïntegreerde R-Link-multimediasysteem biedt een capacitief scherm (mogelijkheid om te zoomen en te scrollen). R-Link behoudt ook de andere functies, zoals:

- de spraakbediening (telefoon, navigatie en toepassingen)
 - Text To Speech (TTS) om e-mails (in combinatie met de app eMail) en RSS-streams voor te lezen.
 - het online TomTom®-navigatiesysteem met LIVE-diensten, dat de beste verkeersinformatie in realtime op de markt weergeeft om de reistijd en het verbruik te optimaliseren
 - het aanbod van de Renault R-Link Store, zoals de Coyote-app die waarschuwt voor gevarenczones
- R-Link Evolution® wordt begin 2015 verkrijgbaar op Trafic.

R & GO® en de mobiele toestellen fungeren als navigatiesystemen

R & GO® is een app voor tablets en smartphones die op Android en iOS draaien en werd speciaal door Renault ontwikkeld om het gebruik van mobiele toestellen te vereenvoudigen. Zodra deze app is gedownload, kunnen smartphones en tablets automatisch worden verbonden met de radio van het voertuig. Ze geven dan een menu weer, met vier pictogrammen die door hun afmetingen onmiddellijk visueel herkenbaar zijn, met een intuïtieve ergonomie en functies die speciaal ontworpen zijn voor gebruik in voertuigen:



1. 3D-navigatie (Copilot® Premium, de befaamde gps-navigatieapp), met het verkeersinformatiesysteem 'Active Traffic'
2. Telefoon (oproepen, historiek, contacten, Bluetooth®, enz.)
3. Multimedia (bediening van de radio, mp3-bronnen en webradio's, herkenning van audiotitels en artiesten)
4. Boordcomputer van het voertuig (Renault Driving eco², uitbreiding van de informatie van het instrumentenbord, e-guide)

De houders voor telefoons en tablets die op Nieuwe Trafic worden aangeboden, garanderen een veilige integratie van smartphones en tablets, die dan echte, autonome navigatiesystemen worden.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

03

EEN NOG PRAKTISCHERE LAADRUIMTE

In de laadruimte van de bestelwagen werden twee ingenieuze luiken geïntegreerd in de scheidingswand en onder de bank, waardoor Nieuwe Trafic de grootste laadlengte in zijn segment kan voorleggen: 4,15 meter op L2. Om de functionaliteit nog te verhogen, maken nieuwe voorzieningen hun opwachting: zo is er een binnenrek dat de laadruimte optimaal indeelt.

De grootste laadlengte in zijn segment



Nieuwe Trafic kan als enige bestelwagen in zijn segment met gesloten achterdeuren materialen vervoeren met een lengte tot 3,75 meter op L1 en 4,15 meter op L2, dankzij twee luiken. Het eerste bevindt zich onderaan de scheidingswand en biedt 41 centimeter extra laadlengte, terwijl het tweede (onder de passagierszetel) de laadlengte met 80 centimeter verlengt.

In geopende toestand maakt het luik in de scheidingswand een opening van 51 cm breed en 22,8 cm hoog vrij. Het wordt open gehouden door middel van twee magneten en kan zelfs helemaal verwijderd worden voor nog meer gebruiksgemak.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Voorwerpen langer dan 4,15 meter kunnen eveneens worden vervoerd met Nieuwe Trafic, door met een achterdeur open te rijden. Om in die configuratie te rijden, blokkeert een eerste grendel de linker achterdeur in de gesloten positie, zodat de nummerplaat zichtbaar blijft, terwijl een tweede grendel de rechter achterdeur open* houdt in een hoek van 90 graden.

*Volgens de wetgeving van het land.

Een nuttig laadvolume tot 8,6 m³ (L2H2)

Met twee lengtes, twee hoogtes en verscheidene modelversies (bestelwagen, dubbele cabine, en personenvervoer tot negen plaatsen) biedt Nieuwe Renault Trafic tot 120 verschillende versies. Het laadvolume van de bestelwagen gaat van 5,2 tot 8,6 m³. Aangezien hij 210 mm langer werd dan Trafic II vergroot Nieuwe Trafic zijn nuttige laadvolume met 200 liter op H1 en 300 liter op H2*. Die laatste wordt gemaximaliseerd door een vierkante ruimte met slechts een minimum aan uitsteeksels op de zijkanten van het koetswerk. Vanaf de versie L1 kan men drie europaletten inladen. Een BA13-plaat past vlak op de bodem tussen de wielkasten.

* : H2 verkrijgbaar begin 2015.

De afmetingen van de achterdeuren en de vorm van de laadruimte van Trafic II vielen erg in de smaak bij de klanten en werden dan ook ongewijzigd overgenomen op nieuwe Trafic. Dankzij deze overeenkomsten kunnen klanten de werkplaatsindeling behouden die ze voor het interieur van hun vorige Trafic hadden gekocht.

Verlengde cabine 'SNOEKS', gemonteerd in de fabriek van Sandouville

De versie met verlengde cabine wordt gerealiseerd door Snoeks, de Europese referentie wat dit type van versies betreft. Deze cabine, die leverbaar is in de uitvoeringen L1 en L2, wordt rechtstreeks gemonteerd in de fabriek van Sandouville en dat is een grote troef in termen van levertermijn, logistiek en kwaliteit.

De verlengde cabine omvat:

- een achterbank met drie plaatsen
- een glazen wand achter de achterbank
- een of twee zijdelingse schuifdeur(en)
- klapdeuren of een achterklep achteraan
- ruiten aan passagierszijde
- een onderhoudsvriendelijke vloer
- een hemelbekleding

AFMETINGEN	L1	L2
Nuttige laadlengte (m)	2,02	2,42
Nuttig laadvolume (m ³)	3,2	4,0



Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Naargelang de afwerking winnen de inzittenden achterin aan comfort en functionaliteit. De achterbank kan worden uitgerust met armsteunen, in de hoogte verstelbare hoofdsteeunen, twee ISOFIX-punten op de zijdelingse plaatsen en een verwijderbare bak onder de zitting. Achterpassagiers kunnen zelfs de kanteelhoek van de rugleuning regelen.

Onuitgegeven uitrusting op de bestelwagenversies van Trafic voor alsmaar meer functionaliteit



Om nog aan nuttig laadvolume te winnen, biedt Nieuwe Trafic (als optie of accessoire, enkel op H1) een interieurrek, met een nuttig laadvermogen van 13 kilogram. De dwarsbalk in het dak werd verstevigd om het gewicht van die extra last te dragen. Met zijn lengte van 163 centimeter en zijn hoogte van 28 centimeter biedt het bijvoorbeeld plaats aan een tiental

koperen buizen van 2 meter of een trapladder. Het is gemakkelijk demonteerbaar en transporteerbaar en kan zowel aan de linker- als de rechterkant van de laadruimte worden geïnstalleerd. Het 65 centimeter brede interieurrek laat de gebruikers voldoende ruimte om gemakkelijk in te stappen en rond te lopen in de laadruimte of om de laadhoogte te benutten.

Om voorwerpen vast te sjoeren in de laadruimte, beschikt Nieuwe Trafic over een groot aantal bevestigingsringen (tot 18 op L2, waarvan er 8 in de vloer zitten en tot 16 op L1 waarvan er 6 in de vloer zitten).



De handenvrije contactkaart is voortaan beschikbaar op Nieuwe Trafic (bestelwagen, dubbele cabine en Passenger). Deze kaart heeft een dubbele 'handenvrije' functie: enerzijds kan men er het contact mee in- en uitschakelen door gewoon op de startknop van het voertuig te drukken en anderzijds kan men de deuren ontgrendelen en vergrendelen zonder de sleutel te gebruiken door op de knop op de handgreep van de bestuurders- of passagiersdeur of de achterklep te drukken.

Met de 'koffertoets' op de kaart kan men enkel de achterdeuren openen terwijl het voorste deel vergrendeld blijft. Die functie toont zich erg praktisch wanneer vaak moet worden in- en uitgeladen.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Om gemakkelijk toegang te krijgen tot de cabine maar de laadruimte gesloten te houden, beschikken alle sleutels (ook de handenvrije kaart) over de functie 'single door opening'. Deze functie maakt het mogelijk om met een druk op de knop met het open hangslot de bestuurdersdeur te ontgrendelen en met een tweede druk de rest van de deuren te openen.

Van de ongeveer zestig accessoires in de catalogus zijn er ongeveer dertig gewijd aan de laadruimte. Zo zijn er voor de bestelwagenversies houten beschermingen, houten kasten, een interieurrek (zie hoger), een buitenrek, trekhaken, enz.

Tal van transformatiemogelijkheden

Ongeveer 30 procent van alle Trafic bedrijfsvoertuigen zijn omgebouwd. Die transformaties gebeuren door Renault Tech of een van de door Renault erkende koetswerkbouwers (360 in de hele wereld). Nieuwe Trafic wordt af fabriek uitgerust met voorzieningen om het gamma transformaties te vergemakkelijken en uit te breiden. Voorbeelden:

- een dubbele krukaspoelie maakt het mogelijk om een koelcompressor of hydraulische compressor te monteren als aanvulling op de compressor van de airconditioning in de cabine. Zo kunnen de isotherme versies en koelversies van Nieuwe Trafic de laadruimte koelen zonder te raken aan de prestaties van de airconditioning in de cabine. Deze transformaties zijn compatibel met de stop-startversies dankzij een 'verhoogd vrijlooptoerental' dat voorkomt dat de motor automatisch wordt uitgeschakeld wanneer de laadruimte wordt gekoeld.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

04

NIEUWE TRAFIC PASSENGER, COMFORTABEL EN MODULEERBAAR



Nieuwe Trafic Passenger kan tot negen personen in alle comfort vervoeren en biedt dan nog een grote koffer voor hun bagage. Zelfs met negen personen aan boord behoudt Nieuwe Trafic een koffervolume van 550 liter op L1 en 890 liter op L2 onder de bagageafdekking. De eenvoudige moduleerbaarheid van de twee achterbanken maakt diverse configuraties mogelijk zodat het koffervolume nog verder kan worden uitgebreid. De buitenste rugleuning van de achterbank (2^e zetelrij) laat zich neerklappen op de zitting om de toegang tot de 3^e rij te vergemakkelijken. De rugleuning van de derde zetelrij kan volledig op de zitting worden neergeklapt en kan vervolgens samen met die zitting worden weggeklapt tegen de rugleuning van de tweede zetelrij. Zo creëert men een vlakke laadvloer met een lengte van 1,55 meter en een nuttig laadvolume van 3,4 m³ op L2 (1,15 m en 2,5 m³ op L1).

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be



Het koffervolume wordt op intelligente wijze georganiseerd dankzij een bagageafdekking die men op twee niveaus kan plaatsen en die bovendien verticaal kan worden geplaatst om de koffer op te splitsen in diverse compartimenten.



De achterpassagiers genieten een zee van ruimte. Met maar liefst 1 017 mm hoofdruimte, 1 651 mm schouderruimte en 121 mm knieruimte, zitten de passagiers op de tweede zetelrij meer dan comfortabel. Ook de derde zetelrij laat niets te wensen over. Daar beschikken de inzittenden op de grootste knieruimte op de markt (110 mm).

Nieuwe Trafic Passenger is standaard uitgerust met een schuifdeur met ruit en kan als optie met een tweede exemplaar worden uitgerust. Die geeft dankzij de opening van 907 millimeter (op 600 millimeter drempelhoogte) vlot en in alle veiligheid toegang tot de achterzetels, zonder daarbij het verkeer te hinderen, wanneer het voertuig parallel met de weg geparkeerd staat.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be



Het accessoiregamma tilt de functionaliteit van de koffer naar een nog hoger niveau. Het omvat onder meer een scheidingsnet, een stijve kofferbak, een bagagenet, een verwijderbare kofferbescherming enz. om alle voorwerpen gemakkelijk en veilig te vervoeren. Het laadvolume van de Combi kan nog worden uitgebreid door een dakbox te bevestigen of een fietsenrek op de dakstangen of trekhaak te monteren.

NIEUWE, SOEPELE EN BIJZONDER ZUINIGE MOTOREN

De motoringenieurs van Renault hebben Nieuwe Trafic een nieuw motorgamma aangemeten, met technologieën die de vruchten plukken van de ervaring en het succes van Renault in de Formule 1. Die verschillende motoren, die werden aangepast aan de specifieke behoeften van professionele gebruikers, verenigen zuinigheid met soepelheid. In de Twin Turbo-versie daalt het verbruik onder de grens van de 6 l/100 km*: 5,7 l/100 km* (149 g/km CO₂*) voor de Passenger en 5,9 l/100 km* (155 g/km CO₂*) voor het bedrijfsvoertuig.

Vier motoren voor een aanbod op maat van alle toepassingen

Tee motoren met enkele turbo met variabele geometrie :

1. dCi 90 (260 Nm bij 1 500 t/min) zonder stop-startsysteem. Deze krachtbron toont zich doeltreffend en betaalbaar en is goed aangepast aan stadsgebruik.
2. dCi 115 (300 Nm bij 1 500 t/min) zonder stop-startsysteem. Met zijn extra vermogen en koppel komt deze motor nog veelzijdiger voor de dag. Hij leent zich perfect voor gemengd gebruik in en buiten de stad en heeft geen enkele moeite met zware vrachten. Hij garandeert een ideaal evenwicht tussen dynamisme en zuinigheid, met een verbruik van nauwelijks 6,5 l/100 km*.

De motoren met Twin Turbo-technologie (twee turbocompressoren) winnen aan vermogen, soepelheid en zuinigheid en laten het verbruik zakken tot minder dan 6 l/100 km*. Ze hernemen pittig en accelereren doeltreffend vanuit stilstand, ook onder belasting.

3. Energy dCi 120 Twin Turbo (320 Nm bij 1 500 t/min) (met stop-startsysteem)

Met deze nieuwe motor legt Nieuwe Trafic het laagste verbruik in zijn segment voor: 5,9 l/100 km* (155 g/km CO₂*) voor de bestelwagen en 5,7 l/100km* (149 g/km CO₂*) voor de Passenger.. Hij combineert zijn grote zuinigheid met een hoog niveau van comfort en soepelheid. In vergelijking met de dCi 115-motor met enkele turbo vergt hij 0,6 liter diesel per 100 kilometer minder terwijl



Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

hij toch betere acceleraties (0 – 100 km in 12,0 in plaats van 12,4 seconden) en pittigere hernemingen kan voorleggen.

4. Energy dCi 140 Twin Turbo (340 Nm bij 1 500 t/min) (met stop-startsysteem)

Hij onderscheidt zich door een toegenomen vermogen, onovertroffen acceleraties (0 – 100 km/u in 10,9 seconden) en pittige hernemingen vanaf lage toerentallen dankzij een koppel dat al erg vroeg ter beschikking staat (270 Nm vanaf 1 250 t/min), en dat alles voor een lager verbruik (6,1 l / 100

km*).

* Verbruik en emissies gehomologeerd volgens de relevante voorschriften (gemengde cyclus van versie L1H1).

Dit is de ideale motor voor zware vrachten, lange ritten, zware trailers en bergritten.

Deze motoren voldoen aan de Euro 5-normen maar beschikken reeds over alle voorzieningen om aan de Euro 6b-norm te beantwoorden.

De bestuurder kan zijn brandstofverbruik met nog eens 10 procent* drukken door de ecologische rijhulpsystemen te gebruiken: de ECO-toets, de rijstijlindicator en de schakelindicator.

* naargelang de rijomstandigheden, de belading, de rijstijl, enz.

De 'Twin Turbo'-technologie



De 'Twin Turbo'-technologie verzoent een hoog koppel bij lage toerentallen (80 procent van het maximumkoppel beschikbaar vanaf 1 250 t/min) met een hoog vermogen (lange adem) zodat deze dieselmotor heel wat rijplezier te bieden heeft.

Het systeem bestaat uit twee serieel gemonteerde turbo's:

- De eerste turbo met zeer geringe inertie zorgt voor een hoog koppel bij lage toerentallen, dat het reactievermogen tijdens acceleraties en hernemingen bevordert. Omdat 80 procent van het maximumkoppel reeds bij 1 250 t/min beschikbaar is, toont de motor zich soepel en levendig, met snelle reacties en snedige hernemingen, zelfs bij laag toerentallen. Zo hoeft de bestuurder niet voortdurend te schakelen.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

- De tweede turbo neemt de fakkel over in de hogere toeren. De motor bereikt dan een hoog vermogen (87,5 pk per liter cilinderinhoud), wat resulteert in constante en moeiteloze acceleraties.

De motor draait steeds in het toerentalgebied met het hoogste rendement en optimaliseert zo rechtstreeks het verbruik en de CO₂-emissies. Hij is uitgerust met een stop-startsysteem en de functie Energy Smart Management (ESM) om energie te recupereren tijdens het remmen en vertragen.

De nieuwe Energy dCi Twin Turbo van Renault gebruik technologieën die hun sporen hebben verdiend in de Formule 1.

Renault zet de volgende stap in het downsizingproces door de Twin Turbo-technologie toe te passen op zijn Energy-dieselmotoren. Deze technologie levert dezelfde prestaties als een 2-litermotor terwijl het verbruik tot 15 procent lager ligt (vs. dCi 115 Trafic II).

De nieuwe motor van Renault Trafic, die werd ontwikkeld op basis van de Energy dCi 130-motor, gebruikt bepaalde Formule 1-technologieën van Renault, zoals:

- de transversale watercirculatie voor een betere koeling van de motor
- de U-Flex-geometrie-elementen om het beste compromis tussen wrijving en smering te verzekeren.
- de oppervlakteafwerking in DLC (Diamond-Like Carbon) om de wrijving te verminderen

Andere technologieën komen zowel op de versies met enkele turbo als die met Twin Turbo terug. Ze verhogen de robuustheid van de motor en beperken het verbruik door de verbranding te optimaliseren en de wrijving te verminderen.

Het gaat om de volgende technologieën:

- robuustere zuigers in versterkt aluminium
- lichtere segmenten om de wrijving te drukken
- een verbeterde watercirculatie in de cilinderkop voor een doeltreffendere koeling
- het zogenaamde 'HSH'-principe (Hélicoïdal Slide Honing) dat een betere inslijping in de fabriek mogelijk maakt. Zo kunnen gebruikers vanaf de eerste kilometers genieten van de prestaties van nieuwe Trafic.

Zuinige motoren voor een lagere gebruikskost

Met een verbruik van 5,9 l/100 km* (155 g/km CO₂*) voor de bestelwagen of 5,7 l/100 km* (149 g/km CO₂*) voor de personenwagenversies is Nieuwe Trafic een van de zuinigste voertuigen in zijn klasse. Dat is gemiddeld 1 l/100 km* minder dan zijn voorganger, goed voor een besparing van 1 000 euro** op

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

drie jaar tijd. Dat resultaat werd gerealiseerd door de verbeterde stroomlijn van het voertuig, het lagere gewicht maar vooral de betere technologie, met:

- een gedownsizede motor
- de Twin Turbo-technologie
- het stop-startsysteem
- het ESM: Electric Smart Management om energie te recupereren tijdens het vertragen.
- banden met lage rolweerstand
- remmen vooraan met een lagere weerstand (tijdens het rijden)
- een elektrische stuurbekrachtiging

* Verbruik en emissies gehomologeerd volgens de relevante voorschriften (gemengde cyclus van versie L1H1).

** Berekening op basis van 30 000 km/jaar en een brandstofprijs van 1,35 euro/liter incl. btw.

Een betere stroomlijn

De vormgeving van bestelwagens maakt dat stroomlijnvloeden de meeste rijweerstand opwekken. Bij een snelheid van 130 km/u bijvoorbeeld is gemiddeld 85 procent van het energieverlies te wijten aan de luchtweerstand. Daarom werd de stroomlijn van Nieuwe Trafic verbeterd in vergelijking met die van Trafic II:

- De luchtinlaten in twee materialen (deels in stijve kunststof, deels in rubber) dragen bij tot een betere dichting tussen de onderdelen onderling en een betere koeling.
- De luchtstroom onder het koetswerk wordt beter geleid.
- De stroomlijnsplaat, bestaande uit een meer gestroomlijnde vormgeving van de achtertrein en een soepele lamel onder de voorbumper, regelt de hoeveelheid lucht die onder het koetswerk gaat.

Het onderhoudsinterval bedraagt 2 jaar / 40 000 km (naargelang wat het eerst wordt bereikt). De distributieketting gaat even lang mee als het voertuig zelf en moet nooit vervangen worden.

Een geruststellend en comfortabel weggedrag

De stuurprecisie en het ophangingscomfort van Nieuwe Trafic benaderen die van een monovolume, dankzij een pseudo-McPherson-voortrein met een antirolstang met gelede bevestiging op de combinatie veerpoot/schokdemper. De nieuwe schokdempers vooraan verhogen het dynamische comfort van nieuwe Trafic door rolneigingen beter tegen te gaan.

Achteraan staat het concept van de torsieas met getrokken armen en Panhard-stang borg voor een verhoogd comfort dankzij de doeltreffende filtering van rolgeluiden en een weggedrag dat de vergelijking met de beste monovolumes kan doorstaan. De schokdempers met variabele hydraulische regeling in functie van de belasting combineren een hogere soepelheid bij lage belasting met een betere wegligging bij zware belasting.

Alle motorversies zijn voorzien van een dubbel dempend vliegwiel dat trillingen wegfiltert, vooral bij lage toerentallen en in vrijloop.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Betere geluidsdemping

De voorruit van Nieuwe Trafic werd nauwkeurig bestudeerd om zo weinig mogelijk lawaai door te laten. Ze bevat een harslaag die trillingen wegfiltert, lawaai dempt en voorkomt dat motorgeluiden in het interieur worden verspreid. Bij hoge snelheden dempt ze ook windgeluiden met hoge frequentie. In de zone van de ruitstijlen werden drie 'barrières' geïntegreerd om lawaai tegen te gaan. Deze zone is erg belangrijk op akoestisch vlak omdat ze zich zo dicht bij het hoofd van de bestuurder bevindt.

Op de versies met dubbele cabine en Passenger-modellen verbetert een nieuwe kinematica voor de uitsnijdingen van de zijdelingse schuifdeuren de afwerking van de mobiele ruit en beperkt ze de doorgave van geluiden in gesloten toestand. Dit systeem maakt het ook mogelijk om de openingsbreedte van de ruit nauwkeurig te kiezen.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

06

Veiligheid

Nieuwe Trafic is standaard uitgerust met het nieuwe ESC-systeem met de allernieuwste technologische innovaties, zoals Extended Grip, de vertrekhulp voor hellingen en de stabiliteitscontrole voor aanhangwagens. Ook de koprolbescherming en de adaptieve belastingscontrole bleven behouden. Nieuwe voorzieningen zoals de parkeercamera, de 'Wide View'-spiegel en de dubbele asferische achteruitkijkspiegel komen het zicht achteruit ten goede in nieuwe Trafic.

Actieve veiligheid

Extended Grip

Deze extra gripfunctie voor de voorwielen verbetert de tractie van het voertuig in moeilijke rijomstandigheden (losse ondergrond: modder, sneeuw, zand, enz.). Ze wordt met een druk op de knop geactiveerd en optimaliseert het ESC-systeem om wegglijden en rijden tegen lage snelheden in deze specifieke omstandigheden te vergemakkelijken.

De vertrekhulp voor hellingen

Dit systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer de bestuurder vertrekt op een helling van meer dan 3 procent. Bij het vertrekken op een helling voorkomt het systeem gedurende twee seconden dat het voertuig achteruit bolt zodat de bestuurder ruim de tijd heeft om zijn voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen. Als de bestuurder na twee seconden nog geen gas heeft gegeven, laat het systeem de remmen los om het voertuig zachtjes te laten bollen.



Het antislingersysteem voor de aanhangwagen (enkel in combinatie met de trekhaak)

Dit systeem detecteert slingerbewegingen in de aanhangwagen en elimineert ze. Daartoe verlaagt het systeem het motorkoppel en remt het beide aandrijfwielen afwisselend af om de slingerbeweging tegen te gaan en het traject te herstellen.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Koprolbescherming

Dit systeem herkent potentieel gevaarlijke situaties waarbij het koetswerk een te grote rolhoek aanneemt en reageert door een of meer wielen gericht af te remmen om de stabiliteit te herstellen.

Adaptieve vrachtcontrole

De parameters van het ESC-systeem passen zich aan de belasting van het voertuig aan om de werking te optimaliseren.

ABS met EBV en AFU

Het ABS, uitgerust met een remkrachtverdeling (EBV) en aangevuld met een remhulpsysteem (AFU), zorgt ervoor dat de bestuurder snel over de maximale remkracht kan beschikken en vermijdt dat de wielen blokkeren om het voertuig op het juiste spoor te houden.

Passieve veiligheid

Nieuwe Trafic kreeg een versterkte structuur en tal van voorzieningen die de veiligheid van de bestuurder en passagiers verhogen:

- frontale airbags voor bestuurder en passagier
- laterale gordijnairbags (+ borstkasairbag voor de voorpassagierszetel) met druksensor om schokken te detecteren
- gordels met krachtbegrenzer
- gordelspanners op de eerste zetelrij, gekoppeld aan de frontale airbag
- hoofdsteunen met antiwhiplashfunctie
- antidoorschuifsysteem op alle plaatsen
- versterkte bevestiging van de voorbank

Specifiek voor de bestelwagenversies:

- een beschermende scheidingswand die aan de 'koelkasttest' beantwoordt. Deze test werd ontwikkeld op basis van Renaults ongevalenkennis en gaat veel verder dan de wettelijke voorschriften: voor deze test wordt in de laadruimte een kubus bevestigd die een koelkast simuleert. Zodra het voertuig gecrasht is, controleren de Renault-ingenieurs of de vervorming van de scheidingswand de inzittenden van de cabine niet blootstelt aan gevaar.
- bevestigingsringen in de vloer en op halve hoogte om de getransporteerde vrachten veilig vast te maken.

Specifiek voor de Passenger-versies:

- een standaard gemonteerde bandenspanningscontrole (optie op BV)

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

- gordels met krachtbegrenzers op de plaatsen achterin
- ISOFIX-driepuntsbevestigingen op de plaatsen van de tweede zetelrij
- een herpositionering van de derde zetelrij met versterkte verankeringspunten

De bescherming van voetgangers, een prioriteit bij het ontwerp van de voorkant

De vooroverhang werd met 10 centimeter verlengd om de energie van eventuele schokken beter te absorberen. De harde punten in de risicozones werden geëlimineerd. Zo werden de dikte en de stijfheid van de voorbumper gewijzigd om letsels aan de onderbenen te vermijden en werd er onder de motorkap een vrije ruimte voorzien om contact met harde punten te voorkomen.

Nieuwe uitrusting om het zicht naar achteren te verbeteren

Achteruitrijcamera

De achteruitrijcamera, die als fabrieksoptie wordt aangeboden, bevindt zich ter hoogte van het remlicht boven de achterdeuren of de achterklep. Die hoge plaatsing geeft een uitstekend uitzicht over de zone achter het voertuig (zichtbaarheid in de onmiddellijke omgeving van de bumper, perceptie van hoeken



en hoogte) om nauwkeurige manoeuvres te verzekeren. De beelden worden weergegeven op de binnenspiegel of in het navigatiescherm voor de versies met R-Link. Dit systeem is systematisch gekoppeld aan de parkeersensoren om obstakels achter het voertuig op te sporen tijdens het achteruitrijden, wat zeker bij versies met een volle scheidingswand een riskant manoeuvre is. Met R-Link beschikt de bestuurder bovendien over een

weergave van het traject die zich aanpast aan de rotatiehoek van het stuur.

De 'Wide-View'-spiegel



Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Deze brede spiegel in de zonneklep aan passagierszijde maakt de zijdelingse kijkhoek aan de rechterkant meer dan dubbel zo groot (voor linksgestuurde modellen). Zo stelt hij de bestuurder in staat om voertuigen in de dode hoek gemakkelijker te zien. Hij verhoogt de zichtbaarheid bij het kruisen van andere voertuigen en parkeermanoeuvres, die anders worden gehinderd door de volle scheidingswand en het gesloten profiel van de bestelwagen.

De dubbele asferische achteruitkijkspiegel bevordert de zichtbaarheid en vergemakkelijkt zo de manoeuvres. Zijn asferisch oppervlak beperkt de dode hoek en het onderste deel maakt het mogelijk om de wielen en de onderkant van de flanken te zien.



Nieuwe Trafic – Belangrijke cijfers

- Renault, de absolute nr. **1** van de bedrijfsvoertuigen in Europa (eind 2013)
- **14** opbergvakken in het interieur, samen goed voor een volume van **90** liter.
- **4,15** meter nuttige laadlengte op L2 en **3,75** meter op L1
- Verbruik vanaf **5,7** l/100 km* voor PW-versie, **5,9** l/100 km* voor BV-versie
- Motoren uitgerust met **twee** turbocompressoren (Twin Turbo) voor een bijzonder soepel en zuinig rijgedrag

* Verbruik en emissies gehomologeerd volgens de relevante voorschriften (gemengde cyclus van versie L1H1).

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

NIEUWE RENAULT MASTER, DE ALLERBESTE TECHNOLOGIEËN



01

Een verbruik op het laagste niveau

02

Meer veiligheid en rijcomfort

03

Een nieuwe achterwielaangedreven L4-versie met enkele wielen

04

En steeds een volwaardige werkruimte in de cabine

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

01

Een verbruik op het laagste niveau



De voornaamste evoluties van Nieuwe Master bevinden zich onder de motorkap. Het motorgamma telt voortaan vier in plaats van drie vermogensniveaus (dCi 110, 125, 135 en 165) om in te spelen op de meest uiteenlopende behoeften van professionele klanten. Het wint aan vermogen en zuinigheid dankzij de Twin Turbo-technologie. Met Energy dCi 165 onder de kap verbruikt Nieuwe Master tot 1,5 l/100 km* minder dan zijn voorganger, aangedreven door de dCi 150 van de oude generatie. De winst die daaruit voortvloeit, kan op drie jaar tijd oplopen tot 1 500 euro**. Met een brandstofverbruik vanaf 6,9 l/100 km* verdient Nieuwe Master een plaats bij de zuinigste modellen in zijn klasse.

De motoren van Nieuwe Master werden afgeleid van het M9T-blok (2.3 dCi) en aangepast aan de uiteenlopende behoeften van professionele gebruikers.

- De twee motoren met enkele turbo (110 pk/285 Nm bij 1 250 t/min en 125 pk/310 Nm bij 1 250 t/min) lenen zich vooral tot toepassingen in de stad en met een gemiddelde belasting. De dCi 150-motor met gerobotiseerde versnellingsbak is eveneens leverbaar.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

- De twee Twin Turbo-motor met 135 pk (340 Nm bij 1 500 t/min) en 165 pk (360 Nm bij 1 500 t/min) zijn ideaal voor intensieve toepassingen met hoge belasting en lange ritten.

Dit M9T-blok wordt gebouwd in de fabriek van Cléon, die zich specialiseert in de productie van hoogtechnologische motoren. Speciaal voor Nieuwe Master onderging het een diepgaande aanpassing in vergelijking met de vorige generatie. In het totaal telt de motor van Nieuwe Master tot 212 nieuwe onderdelen en twaalf nieuwe technologieën om het brandstofverbruik te reduceren, het rendement te maximaliseren en de akoestiek te verbeteren. De meest opvallende van die technologieën is de dubbele turbo (Twin Turbo) die meer vermogen uit het blok puurt en tegelijk minder brandstof vergt.

Twin Turbo, voor een soepel en performant rijgedrag

De kleine turbocompressor verhoogt het koppel bij lage toerentallen. Het maximumkoppel, dat al bij 1 500 t/min wordt bereikt, staat garant voor snellere en meer doeltreffende acceleraties, ook bij zware belasting. De pittige hernemingen zijn nuttig om zich vlot in de verkeersstromen te integreren.

* Verbruik gehomologeerd volgens de relevante voorschriften (gemengde cyclus van versie L2H2).

** Berekening op basis van 30 000 km/jaar en een brandstofprijs van 1,09 euro/liter incl. btw.

Bij hogere toerentallen neemt de grote turbo de fakkel over. Hij levert het hoge vermogen en verzekert de lange adem en het comfortpeil op wegen en snelwegen. Hij is zo soepel dat de bestuurder zelden moet terugschakelen, waardoor de motor vermoeidheid tegengaat. Dankzij de Twin Turbo en de nauwkeurige sturing van de acceleraties werkt de motor steeds in het toerentalgebied met het maximale energierendement, en dat komt het brandstofverbruik rechtstreeks ten goede.

Met de Energy dCi 165 Twin Turbo-motor in het vooronder behoort Nieuwe Master tot de koplopers in zijn marktsegment. Hij snelt in nauwelijks 12 seconden van 0 naar 100 km/u, legt de 1 000 meter vanuit stilstand af in 33,9 seconden en snelt in zesde versnelling in minder dan 16 seconden van 80 naar 120 km/u.

Een brandstofverbruik vanaf 6,9 l/100 km*

In combinatie met het stop-startsysteem en het intelligente energiebeheersysteem (Energy Smart Management, ESM) om tijdens het remmen en vertragen energie te recupereren, houden de Twin Turbo-motoren het verbruik van Nieuwe Master onder de drempel van de 7 l/100 km* (6,9 l/100 km*).

Andere technologieën dragen eveneens bij tot deze verbruiksdaling door de verbranding van de motor te optimaliseren en de wrijving tussen de zuigers en de cilinder (40 procent van de totale wrijving in een motor) te beperken.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Technologieën die de verbranding van de motor verbeteren:

- Een nieuwe verbrandingskamer en nieuwe inlaatleidingen om de luchtcirculatie te optimaliseren.
- een transversale watercirculatie voor een simultane koeling van de cilinders
- een common-rail injectie met een druk verhoogd tot 2 000 bar en een kwalitatievere verneveling van de brandstof om de verbranding efficiënter te doen verlopen.
- een gekoelde EGR (uitlaatgasrecirculatie) onder hoge druk (op Twin Turbo). De versies met enkele turbo voegen daar nog een EGR-systeem onder lage druk aan toe, dat de uitlaatgassen terug naar de verbrandingskamer voert om het aantal onverbrande deeltjes te verminderen.
- een thermostaat met dubbel effect kan twee bedrijfstemperaturen beheren. De motor wordt sneller opgewarmd bij koudstarts om de interne wrijving te verminderen en zo het brandstofverbruik te verlagen.

Technologieën om de wrijving terug te dringen:

- een oliepomp met variabele cilinderinhoud die het oliedebiet aanpast aan de behoeften van de motor
- lichtere segmenten die de wrijving van de zuigers in de cilinder beperken
- een zuigeras met DLC-afwerking om wrijvingen op de drijfstang te minimaliseren
- het nieuwe, zogenaamde 'HSH'-procedé (Hélicoïdal Slide Honing) voor de binnenwand van de cilinders, dat de inslijping in de fabriek optimaliseert zodat gebruikers vanaf de eerste kilometers kunnen genieten van de prestaties van Nieuwe Master.

* Verbruik gehomologeerd volgens de relevante voorschriften (gemengde cyclus van versie L2H2).

Deze motoren beantwoorden aan de criteria van de Euro 5-norm en zijn reeds klaar om aan de Euro 6b-norm te voldoen.

Net als bij Nieuwe Trafic kan de bestuurder zijn brandstofverbruik met nog eens 10 procent* drukken door de ecologische rijhulpsystemen te gebruiken: de ECO-toets, de rijstijlindicator, de schakelindicator en de diverse Driving eco²-functies die beschikbaar zijn R&GO®.

Twee andere technologieën verbeteren de geluidsdemping en gaan trillingen tegen:

- het dubbel dempend vliegwiel
- de krukas met acht tegengewichten

* naargelang de rijomstandigheden, de belading, de rijstijl, enz.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Meer veiligheid en rijcomfort

Nieuwe Master, die standaard is uitgerust met het allernieuwste ESC-systeem, behoort tot de beste realisaties in zijn segment wat actieve veiligheid betreft. Dit ESC-systeem is gekoppeld aan de jongste technische innovaties zoals Extended Grip, de vertrekhulp voor hellingen, de stabiliteitsregeling voor aanhangwagens, de adaptieve belastingscontrole en de koprolbescherming.

Veiligheidsuitrusting

Extended Grip

Deze functie om de grip te verhogen (beschikbaar op voor- en achterwielaandrijvers) werkt in op beide aandrijfwielen om de tractie van het voertuig in moeilijke rijomstandigheden te verbeteren (losse ondergrond: modder, sneeuw, zand, enz.). Ze wordt met een druk op de knop geactiveerd en optimaliseert het ESC-systeem om wegglijden en rijden tegen lage snelheden in deze specifieke omstandigheden te vergemakkelijken. De koppeloverdracht tussen de aandrijfwielen kan oplopen tot 25 procent.

Het systeem kan worden aangevuld met de differentieelblokkering die wordt aangeboden op de achterwielaangedreven versie van Master. Dat is bijzonder nuttig om zich bij lage snelheden te redden uit moeilijke situaties (modder, sneeuw, gras, enz.) zoals men die wel vaker tegenkomt op een bouwterrein. Wanneer een wiel begint te spinnen, stuurt het differentieel meer koppel naar het andere aandrijf wiel. De differentieelblokkering wordt automatisch ingeschakeld. De twee transmissieassen gaan dan samenwerken om beide aandrijfwielen dezelfde snelheid op te leggen. Het systeem wordt automatisch uitgeschakeld vanaf 30 km/u.



De vertrekhulp voor hellingen

Dit systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer de bestuurder vertrekt op een helling van meer dan 3 procent. Bij het vertrekken op een helling voorkomt het systeem gedurende twee seconden dat het voertuig achteruit bolt door de wielen nog twee seconden langer af te remmen zodat de bestuurder ruim de tijd heeft om zijn voet van het rempedaal naar het gaspedaal te verplaatsen. Als de bestuurder

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

na twee seconden nog geen gas heeft gegeven, laat het systeem de remmen zachtjes los om het voertuig langzaam te laten bollen. Dit systeem komt bijzonder goed van pas bij zwaar beladen voertuigen en voertuigen die een aanhangwagen trekken.

Het antislingersysteem voor de aanhangwagen (enkel in combinatie met de optionele trekhaak)

Dit systeem detecteert slingerbewegingen in de aanhangwagen en elimineert ze. Daartoe verlaagt het systeem het motorkoppel en remt het beide aandrijfwielen afwisselend af om de slingerbeweging tegen te gaan en het traject te herstellen.

Adaptieve vrachtcontrole

De parameters van het ESC-systeem passen zich aan de belasting van het voertuig aan om de werking te optimaliseren.

'Wide View'-achteruitkijkspiegel

Nieuw in de catalogus is de 'Wide View'-spiegel, die het zicht naar achteren bevordert. Hij is geïntegreerd in de zonneklep aan passagierszijde en elimineert de dode hoek, een cruciaal aspect op gesloten bestelwagens.



Bandendrukcontrolesysteem (Combi-versies)

Dit systeem informeert de bestuurder door middel van een dashboardverklipper over eventuele spanningsfouten zoals een te lage spanning of een lekke band.

Rijcomfort

Het chassis van Nieuwe Master koppelt efficiëntie aan comfort, en dat ongeacht de laadomstandigheden. De pseudo-McPherson-voortrein met standaard antirolstang garandeert een uitstekende controle. De achterwielophanging werkt met enkele bladveren op voorwielaandrijvers, dubbele bladveren op achterwielaandrijvers met enkele wielen en driedubbele veren op de achterwielaandrijvers met dubbele wielen. Het comfort blijft behouden, zelfs bij zware belasting, dankzij de lange aanslagpunten in polyurethaan, die niet alleen als aanslagpunt maar ook als schokdemper fungeren. De pneumatische ophanging achteraan maakt aanpassingen mogelijk voor onder meer het vervoer van personen met beperkte mobiliteit.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

De Twin Turbo-modellen krijgen een elektrohydraulische stuurbekrachtiging. Dat systeem verbetert de wendbaarheid van het voertuig bij lage snelheden en beperkt de stuurinspanningen. Het bekrachtigingsniveau varieert in functie van de snelheid van het voertuig en de draaisnelheid van het stuur. Het stuur reageert dus gemakkelijker, nauwkeuriger en directer. In tegenstelling tot een stuurbekrachtiging met pomp werkt de elektrohydraulische variant enkel wanneer het stuur draait, waardoor het brandstofverbruik met 0,1 l/100 km* daalt.

De achterwielaangedreven versies van Nieuwe Master hebben een uiterst bestendige zelfdragende structuur (chassis geïntegreerd in het koetswerk). Die technologie biedt tal van voordelen: ze maakt het voertuig lichter, verhoogt de wendbaarheid, verlaagt de laaddrempel en verhoogt het nuttige laadvermogen.

03

Een nieuwe achterwielaangedreven versie met enkele wielen

Op vraag van de koetswerkbouwers ontwikkelde Renault een gloednieuwe achterwielaangedreven L4-bestelwagenversie met enkele wielen van Nieuwe Master. Bij de vorige Master-generatie bestond deze versie enkel met dubbele wielen. De versie met enkele wielen biedt 30 centimeter meer ruimte tussen de wielkasten, waardoor Europaletten in de breedte kunnen worden ingeladen. In de laadruimte van de L4-versie passen voortaan vijf Europaletten, een aanzienlijke troef voor de veelrijders en koerierdiensten voor wie deze versie speciaal werd uitgedacht.

L4-versie met achterwielaandrijving voor veelrijders

Deze grote L4-versie werd speciaal ontworpen om comfortabel te kunnen rijden op de snelweg zonder al te veel te verbruiken.

De nieuwe achterwielaangedreven L4-versie met enkele wielen biedt een nuttig laadvolume van 14,9 m³ op H2 en 17 m³ op H3. Zijn nuttig laadvermogen stijgt met 54 kilogram in vergelijking met de versie met dubbele wielen. Dankzij de 30 centimeter extra ruimte tussen de wielkasten, biedt de laadruimte voortaan plaats aan vijf Europaletten (1 200 mm x 800 mm), een belangrijk criterium voor koerierdiensten.



Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Deze versie van Nieuwe Master, die enkel leverbaar is met de Twin Turbo-motor, dringt zijn verbruik met 0,5 l/100 km terug in vergelijking met zijn voorganger met dubbele wielen dankzij:

- een specifieke brugverhouding voor grote wegen, waardoor de motor minder snel draait dan bij de overeenkomstige versie met dubbele wielen (450 t/min minder bij 110 km/u)
- een globaal lager gewicht
- een lagere rolweerstand

Ook qua rijcomfort scoort een model met enkele wielen beter dan een model met dubbele wielen, dankzij de soepelere ophanging (twee veerbladen in plaats van drie).

Nieuwe Master, nog steeds een ongeëvenaard gamma met ruim 350 versies

Net als de vorige generatie biedt Nieuwe Master een ongeëvenaard gamma van ruim 350 verschillende versies met een nuttig laadvolume tussen 8 en 22 m³:

- 70 koetswerken (bestelwagen, passenger, bus, chassis met enkele of dubbele cabine, laadvloer-cabine, dubbele cabines, kiepbakken, boxbody)
- 4 lengtes (3 wielbasissen en 2 achteroverhangen)
- 3 hoogtes
- Een dubbel aanbod voor-/achterwielaandrijving (met enkele of dubbele wielen)
- 4 totaalgewichten: 2,8 ton, 3,3 ton, 3,5 ton (enkele & dubbele wielen) en 4,5 ton (dubbele wielen)

Een laadzone op maat

Met vier lengtes en drie hoogtes biedt Nieuwe Master in totaal twaalf laadvolumes, van 8 tot 22 m³. Vanaf lengte L2 is het mogelijk om een Europalet in de lengte in te laden via de brede zijdelingse schuifdeur van 1 270 mm. Om aan beide zijden van het voertuig te kunnen laden, is Nieuwe Master ook leverbaar met twee zijdelingse schuifdeuren. Aan de achterzijde van de laadruimte wordt de toegang vergemakkelijkt door een laaddrempel die tot de laagste op de markt behoort: 548 millimeter met voorwielaandrijving en 674 millimeter met achterwielaandrijving (extra opstaprede standaard op de versies met achterwielaandrijving).

Een nog aantrekkelijker, hertekende kampeerwagen

Nieuwe Master biedt dezelfde voorzieningen als zijn voorganger om ontwikkelaars van kampeerwagens de mogelijkheid te geven om aantrekkelijke aanbiedingen uit te werken. De meest opmerkelijke voorzieningen zijn:

- de cabine zonder scheidingswand en met uitsnijding van het dak om de plaatsing van de kampeercel te vergemakkelijken
- een breder spoor achteraan (1 860 mm) voor de laadvloer-cabine om de esthetiek en stabiliteit te verzekeren (een kampeerwagen is 25 cm breder dan een bestelwagen)

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

- Een wielbasis tussen die van L2 en L3 voor een betere compatibiliteit met het industriële apparaat van de producenten van kampeerwagenkoetswerken
- draaibare zetelbases vooraan
- een in de achteruitkijkspiegel geïntegreerde radioantenne

Voeg daar nog het nieuwe motorgamma met Twin Turbo-technologie aan toe en het is duidelijk dat Nieuwe Master nog aantrekkelijker wordt voor ontwikkeling van vrijetijdsvoertuigen. Deze motoren met een hoog koppel bij lage toeren en een hoog vermogen bij hoge toerentallen zijn bijzonder goed aangepast om zware vrachten doeltreffend te vervoeren. Ze verhogen bovendien de soepelheid en het comfort, zoals kopers van kampeerwagens dat verwachten.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

04

De cabine als werkruimte

Het interieur van Nieuwe Master biedt het grootste aantal functionele opbergruimten op de markt. Ze werden speciaal ontworpen voor het opbergen van voorwerpen die professionele klanten dagelijks gebruiken en tonen zich ergonomisch en volledig geïntegreerd.

Het grootste aantal opbergvakken op de markt



In het dashboard geïntegreerde opbergruimte voor een laptop en/of A4-documenten.

Groot opbergvak boven het handschoenkastje.

Telefoonhouder met 12 V aansluitpunt om de batterij op te laden, een munthouder en een kaarten- of toltickethouder dicht bij het stuurwiel.

Opbergruimte voor een mp3-speler dicht bij een tweede 12V-aansluiting en de audioaansluiting.

Bekerhouder en verplaatsbare asbak.

Groot gekoeld handschoenkastje (enkel met optionele airconditioning) van 7,6 liter, groot genoeg voor twee flessen van 1,5 liter

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be



Plafondrek over de volledige breedte van het interieur.

Plaats voor de tachometer tegen het plafond.

Brillenvak.



Groot, ingedeeld opbergvak in de deur, met een specifieke ruimte voor een 1,5-l fles.

Diverse vakjes voor sleutels, handschoenen, sigaretten, een opvouwbare paraplu enz.

Bijkomende bak onderaan de deur om bijvoorbeeld beschermhandschoenen en fluohesjes op te bergen, terwijl ze toch onmiddellijk beschikbaar zijn bij het in- en uitstappen van het voertuig.



Grote opbergruimte onder de bank, bereikbaar door het zitkussen van de passagierszetels te kantelen. Door het ontbreken van compartimenten kunnen hier grotere voorwerpen worden opgeborgen.

Uitklapbare documenthouder op het dashboard, ontworpen om het zicht niet te belemmeren. Hierin kunnen leveringsbonnen of documenten worden vastgeklemd.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Draaibaar tafelblad dat op de rugleuning van de centrale zetel is geplaatst. Als de centrale zetel wordt neergeklapt, wordt de rugleuning een bureau. Ze is voorzien van een draaibaar tafelblad dat ideaal is voor een laptop, maar ook als schrijftafel kan dienen, twee bekerhouders en een opbergruimte voor kantoorbenodigdheden.



Nieuw in het multimedialogamma

R & GO® en de mobiele toestellen fungeren als navigatiesystemen.

Afbeelding R & GO

R & GO® is een app voor tablets en smartphones die op Android en iOS draaien en werd speciaal voor Renault-klanten ontwikkeld. Zodra deze app is gedownload, kunnen smartphones en tablets automatisch worden verbonden met de radio van het voertuig. Ze geven dan een menu weer, met vier pictogrammen die door hun afmetingen onmiddellijk visueel herkenbaar zijn, met een intuïtieve ergonomie en functies die speciaal ontworpen zijn voor gebruik in voertuigen:

1. 3D Navigation (Copilot® Premium, de befaamde gps-navigatieapp), met het verkeersinformatiesysteem 'Active Traffic'
2. Telefoon (oproepen, geschiedenis, contactpersonen, Bluetooth®)
3. Multimedia (bediening van de radio, mp3-bronnen en webradio's, herkenning van audiotitels en artiesten)
4. Boordcomputer van het voertuig (Renault Driving eco², uitbreiding van de informatie van het instrumentenbord, e-guide)

De telefoonhouder, die als accessoire wordt aangeboden, garandeert een veilige integratie van smartphones, die dan echte, autonome navigatiesystemen worden.

Een audiogamma met drie niveaus

Het tussenniveau van het audiogamma voor Nieuwe Master bestaat uit een gloednieuwe 1DIN-radio met cd-speler en Bluetooth®-verbinding. Hij is compatibel met de toepassing R & GO®.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Het topmodel omvat een radio met mp3-compatibele cd-speler en handenvrije Bluetooth-telefoon, alsook een aansluiting voor USB-media en iPod. De albums en tracks kunnen geselecteerd worden met de bedieningen op het stuur en de titels worden weergegeven op het scherm. Dit systeem wordt gekoppeld aan het navigatiesysteem Carminat TomTom® met IQ Routes™*. Het scherm bevindt zich net onder het plafond, zodat op het dashboard meer ruimte beschikbaar is voor de opbergvakken. Om de bestuurder een beter zicht naar buiten te laten, kan het naar links en naar rechts gericht worden.

* Het IQ Routes™-systeem van TomTom® berekent de snelste routes, rekening houdend met de gemeten werkelijke snelheden op de wegen. Dit is mogelijk dankzij de TomTom®-databanken, aangevuld met de ervaringen van miljoenen gebruikers. Deze gegevens maken een optimale routeberekening mogelijk, afhankelijk van de dag en het uur waarop het traject wordt gereden.

Een rijhouding die aanleunt bij die van het personenwagenuniversum

Met een beenlengte van 742 millimeter (+110 millimeter overlangs verstelbereik) en een zithoogte van 410 millimeter moet de bestuurderspost qua comfortpeil niet onderdoen voor een personenwagen, zelfs niet tijdens lange ritten. Het interieur is comfortabel en aangepast aan grote personen.

De opgehangen zetel, die als optie leverbaar is, is bij uitstek geschikt voor veelrijders. Hij maakt het mogelijk om de regeling af te stemmen op het gewicht van de bestuurder (tussen 40 kg en 130 kg). Hij beschikt bovendien over een hoogteregeling met dubbele helling, een pneumatische lendensteunregeling en een verstelbare hoofdsteun. Hij is ook compatibel met zetelverwarming.

Op het vlak van het zicht naar buiten behoort Nieuwe Renault Master tot de koplopers in zijn categorie. De uitsnijding van de voorruit en de zijruiten, de duikende motorkap en de hoge rijhouding verzekeren een verticale en horizontale zichtbaarheid van respectievelijk 39,9 en 193,1 graden.

Nieuwe Master – Belangrijke cijfers

- Renault, de absolute nr. **1** van de bedrijfsvoertuigen in Europa (eind 2013)
- Verbruik vanaf **6,9** l/100 km*
- **150** liter aan opbergvakken in het interieur
- Een onuitgegeven gamma van ruim **350** versies, naar keuze met voor- of achterwielaandrijving
- Een nieuwe achterwielaangedreven **L4**-versie met enkele wielen voor koerierdiensten.
- Energy dCi 135- en 165-motoren uitgerust met **twee** turbocompressoren (Twin Turbo) voor een bijzonder soepel en zuinig rijgedrag

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : www.renault.be & www.media.renault.be