Persdossier

30 NOVEMBER 2016



Nieuwe Renault ZOE

Zuiver elektrisch rijden was nog nooit zo eenvoudig

Ter gelegenheid van het autosalon van Parijs 2016 heeft Renault zijn nieuwe ZOE onthuld en gelanceerd.

Renault geeft ZOE een nieuwe batterij, 'Z.E. 40' gedoopt. Deze innovatie verdubbelt het rijbereik van ZOE. Zo groeit hij uit tot de elektrische wagen voor het grote publiek die het verst komt met een enkele laadbeurt. ZOE, nu al de meest verkochte elektrische wagen in Europa, wordt daarmee nog ruimer inzetbaar terwijl hij toch betaalbaar blijft. Voor Renault, pionier en Europees marktleider in dit segment (zie kaderstukje hieronder) is ZOE met zijn Z.E. 40-batterij de volgende stap in zijn bewuste strategie om Zero Emission[1] wagens op grote schaal te implementeren.

Renault introduceert innovatieve geconnecteerde diensten voor zijn nieuwe ZOE. Om alle types van ritten te vereenvoudigen, vergemakkelijken Z.E. Trip en Z.E. Pass de toegang tot openbare laadpalen en het laadproces. Deze geconnecteerde diensten worden in het eerste semester van 2017 uitgebreid met een nieuwe smartphone-app voor navigatie van deur tot deur. De uitzonderlijke connectiviteit van ZOE maakt het ook mogelijk om het laadproces aan te passen aan de kostprijs en het koolstofgehalte van de elektriciteit.

Renault past de afwerkingsniveaus van ZOE aan. Zo komt er een nieuwe versie – ZOE BOSE EDITION – die zich richt tot klanten die een exclusieve uitrusting zoeken. Andere nieuwigheden, voornamelijk op het gebied van design, zijn ook beschikbaar voor de andere afwerkingsniveaus.

Renault, Europees marktleider in elektrische wagens[2]

- Al meer dan 100 000 elektrische wagens van Renault op de Europese wegen. Ruim 50 000 exemplaren in Frankrijk.
- Renault is de constructeur die sinds 2010 de meeste elektrische wagens heeft verkocht in Europa.
- In Europa is meer dan een op vier elektrische wagens afkomstig van Renault[3].
- In Frankrijk – de grootste Europese markt wat de verkoop van elektrische wagens betreft – is ruim een op twee elektrische wagens een Renault[3].
- Renault ZOE is de meest verkochte elektrische wagen in Europa.
- Renault Kangoo Z.E. is het meest verkochte elektrische bedrijfsvoertuig in Europa.
- De Alliantie Renault Nissan is wereldwijd marktleider in elektrische wagens en verkocht meer dan de helft van alle elektrische wagens op de weg.

[1] Nuluitstoot tijdens de gebruiksfase: geen CO_2 of vervuilende gassen tijdens het rijden, conform de NEDC-homologatiecyclus (uitgezonderd slijtageonderdelen).
[2] Onderstaande informatie was geldig eind oktober 2016.
[3] Marktaandeel exclusief Twizy (elektrische vierwieler).

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Inhoudsopgave

01

Een verdubbeld rijbereik

Een rijbereik van 400 kilometer in de NEDC-cyclus, nu en voor iedereen, dankzij de Z.E. 40-batterij **03**

Een concentraat van technologieën **04**

02

Nog meer connectiviteit

Europese laadpunten rechtstreeks toegankelijk dankzij Z.E. Trip en Z.E. Pass **06**

Nog meer dagelijks gebruiksgemak dankzij de uitbreiding van de Z.E.-smartphone-app **07**

Projecten die de opkomst van de elektrische auto ondersteunen dankzij smart charging **08**

03

Meer keuze en prestaties

Een exclusieve versie: ZOE BOSE EDITION **09**

Nieuwe voorzieningen op de andere afwerkingsniveaus **10**

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

01
Een verdubbeld rijbereik

"De verdubbeling van het rijbereik van ZOE vormt een nieuwe, doorslaggevende stap in de ontwikkeling van elektrische auto's voor een breed publiek."

Eric Feunteun - Directeur van de Afdeling Elektrische Wagens

Een rijbereik van 400 kilometer in de NEDC-cyclus, nu en voor iedereen, dankzij de Z.E. 40-batterij

Dankzij zijn verdubbelde rijbereik wordt nieuwe ZOE nog breder inzetbaar terwijl hij toch de meest betaalbare elektrische wagen op de markt blijft.

Meer gebruikstoepassingen

Met zijn nieuwe Z.E. 40-batterij verdubbelt ZOE zijn rijbereik in vergelijking met het oorspronkelijke model: 400 km NEDC[4] of 300 kilometer bij normaal gebruik in en rond de stad. Daarmee wordt hij **veel minder afhankelijk van laadpalen** en leent hij zich gemakkelijker tot diverse gebruikstoepassingen. Met zijn nieuwe rijbereik neemt ZOE de laatste twijfels omtrent het rijbereik van elektrische wagens weg.

Door zijn rijbereik te verdubbelen geeft ZOE zijn bestuurder een ongekende bewegingsvrijheid. Zo kan hij ook worden ingezet voor ritten die langer zijn dan de normale pendelritten, alsook voor onverwachte trajecten.

– ZOE-bestuurders geraken voortaan **twee keer zo ver** met een enkele laadbeurt. Dat volstaat onder meer om er een weekendje op uit te trekken zonder dat ZOE onderweg moet worden opgeladen.

Reeds sinds zijn lancering vormde ZOE een waardig alternatief voor auto's met verbrandingsmotor wat korte, dagelijkse ritten betrof. Een doorsnee bestuurder in Europa rijdt namelijk in meer dan 80 procent van de gevallen minder dan 60 kilometer per dag.

– Voor dit type van ritten geeft het verdubbelde rijbereik van nieuwe ZOE zijn bestuurder meer comfort door **het nodige aantal laadbeurten te halveren**. Zo zullen de meeste bestuurders hun ZOE slechts één keer per week moeten opladen om bijvoorbeeld van maandag tot vrijdag naar het werk te pendelen.

Het grootste rijbereik op de markt onder de zuiver elektrische wagens voor het grote publiek

Renault was de eerste constructeur in Europa die voluit koos voor zuiver elektrische wagens. ZOE haalde tevens als eerste elektrische wagen voor het grote publiek de kaap van de 200 kilometer in de NEDC-cyclus.

Vandaag neemt Renault opnieuw **een lengte voorsprong**: met zijn nieuwe batterij is ZOE de zuiver elektrische wagen voor het grote publiek die het verst rijdt met een enkele laadbeurt.

– Nieuwe ZOE wordt gebouwd in de Renault-fabriek van Flins (vlakbij Parijs) en de eerste exemplaren zullen **nog voor het einde van het jaar worden ingeschreven**. Bestellen kan al sinds de start van het autosalon van Parijs op 1 oktober, en dat voor alle Europese landen behalve het Verenigd Koninkrijk, waar de bestellingen op 1 november werden geopend.

"Het publiek is bijzonder enthousiast over nieuwe ZOE! Begin oktober was hij zelfs de meest verkochte Renault tijdens het autosalon van Parijs. Hij overtuigde al heel wat klanten, en fleetklanten in het bijzonder, om een elektrische wagen aan te schaffen."

Guillaume Berthier - Commercieel Directeur van de Afdeling Elektrische Wagens

Het meest betaalbare rijbereik op de markt

Voor Renault **zijn innovaties pas geslaagd als ze voor iedereen toegankelijk zijn**. Dat geldt des te meer voor elektrische wagens want om daadwerkelijk een antwoord te kunnen bieden op de milieu-uitdagingen, moeten ze op grote schaal worden ingezet. Door zijn zuiver elektrische voertuigen te ontwikkelen heeft Renault een ware krachttoer gerealiseerd: een technologische doorbraak in de autosector, met respect voor de economische uitdagingen die gepaard gaan met een grootschalige commercialisering.

Als pionier in dit segment blijft de Renault-Groep nog steeds de enige constructeur die een volledig gamma zuiver elektrische wagens aanbiedt tegen een betaalbare prijs. Dat gamma speelt in op de meest uiteenlopende behoeften: van de stadswagen ZOE tot het bedrijfsvoertuig Kangoo Z.E., de elektrische vierwieler Twizy voor de stad, maar ook de hoogstaande berline RSM SM3 Z.E. in Korea.

[4] NEDC: New European Driving Cycle, de Europese norm voor verbruiks- en emissiemetingen.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

– In heel wat landen, die fiscale incentives geven voor de meest milieuvriendelijke wagens, kan ZOE qua aankoopprijs rivaliseren met modellen met een verbrandingsmotor. Ook op het vlak van gebruikskosten toont hij zich erg voordelig, zowel wat elektriciteit als onderhoud betreft.

– In het segment van de elektrische wagens kan nieuwe ZOE prat gaan op een **bijzonder concurrentiële prijs**, en dat ongeacht het uitrustingsniveau en het land van aankoop.

– Met zijn rijbereik van 400 kilometer in de NEDC-cyclus is zijn verhouding rijbereik/prijs simpelweg onklopbaar. Zo neemt hij op heel wat markten een grote voorsprong op zijn concurrenten.

En steeds… een hoog herlaadtempo dankzij de Caméléon™-lader

ZOE kan zijn rijbereik snel vergroten dankzij de intelligente Caméléon™-lader, die door Renault werd gepatenteerd en die zich aanpast aan de verschillende types van laadpalen om steeds een maximaal vermogen te verzekeren.

- Zo volstaat een half uur laden aan de meeste openbare laadpunten in Europa om 80 kilometer toe te voegen aan het rijbereik van ZOE.[5].

- En om het vermogen van de snellaadpalen langs de grote snelwegen maximaal te benutten, is ZOE nog steeds verkrijgbaar met de Quick Charge-functie. In dat geval volstaat een half uur om het rijbereik met gemiddeld 120 km[6] te vergroten.

Met de Caméléon™-lader wordt ZOE aan de meeste openbare laadpalen (vermogen tussen 22 en 43 kW) twee tot zes keer sneller opgeladen dan andere elektrische wagens van massaconstructeurs.

Aangezien de Caméléon™-lader rechtstreeks onder de motorkap van de wagen werd geïntegreerd, dient de gebruiker de laadpaal gewoon te verbinden met de enkele aansluiting op zijn ZOE.

Een concentraat van technologieën

Het rijbereik van 400 kilometer in de NEDC-cyclus is voornamelijk te danken aan de nieuwe batterij ontwikkeld door Renault en LG Chem. Maar ook het uitmuntende energierendement van ZOE draagt daartoe bij.

De batterij met de hoogste energiedichtheid

De nieuwe Z.E. 40-batterij van ZOE heeft een nuttige energie-inhoud van 41 kWh, nagenoeg het dubbele van de batterij met een nuttige inhoud van 22 kWh.

Als vrucht van de nauwe en langdurige samenwerking tussen Renault en LG Chem steunt de Z.E. 40-batterij op een belangrijke innovatie: de verhoging van de energiedichtheid van de batterij. Die innovatie bestaat erin **de opslagcapaciteit van de batterij te verhogen** terwijl de totale afmetingen van de batterij gelijk blijven en het gewicht slechts beperkt toeneemt. De nieuwe ZOE-batterij biedt de hoogste energiedichtheid op de markt.

Hoewel de Z.E. 40-batterij – net als de batterij van 22 kWh – 192 cellen telt, verdeeld over twaalf modules, bevat ze bijna twee keer zoveel energie. Dat is te danken aan twee belangrijke hefbomen: de betere chemische samenstelling en de toevoeging van actieve materie.

– De **chemische samenstelling van de cellen** werd verbeterd. De elektrochemici hebben de eigenschappen van de materialen in de cellen herwerkt door meer gebruik te maken van materialen die energie kunnen opslaan.

– De **hoeveelheid actieve materie** in de cellen werd verhoogd, zonder daarbij de oorspronkelijke afmetingen van elke module te vergroten. Door het design van de cellen te optimaliseren zijn de ingenieurs erin geslaagd om het actieve oppervlak met 10 procent te vergroten. Ook hebben ze dat oppervlak dikker gemaakt door de ruimte tussen de cellen te verkleinen.

Hoewel deze innovatie het rijbereik van ZOE verdubbelt in vergelijking met de oorspronkelijke batterij, heeft ze geen invloed op de structuur van de auto, noch op de andere prestaties (laadsnelheid, prestaties, compatibiliteit met de verschillende types van laadpalen) en werd ze uiteraard gerealiseerd zonder de betrouwbaarheid en veiligheid van de auto aan te tasten.

De wagen met het hoogste energierendement

De aanzienlijke energie-inhoud van de batterij vertaalt zich **rechtstreeks in extra rijbereik** voor de auto. Met de Z.E. 40-batterij kan ZOE een van de beste verhoudingen voorleggen tussen het rijbereik in de NEDC-cyclus en de energie-inhoud van de batterij.

Die efficiëntie is voornamelijk te danken aan de zorgvuldige **integratie van de nieuwe batterij** in de wagen en aan de **intrinsieke technische kwaliteiten van de auto**.

[5] ZOE met de R90-motor, versneld opgeladen aan een laadpaal van 22 kW (32 A) of aan een snelle laadpaal van 43 kW (64 A).
[6] ZOE met de Quickcharge Q90-motor, opgeladen aan een snelle laadpaal van 43 kW (64 A).

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

– Voor nieuwe ZOE werden ook de thermische prestaties van de batterijcontrole verbeterd om de optimale werking te verzekeren, zelfs bij koude buitentemperaturen. Dat is te danken aan een innovatie die oorspronkelijk werd ontwikkeld voor Scandinavische landen. Het nieuwe luchtcirculatiesysteem houdt de Z.E. 40-batterij in alle omstandigheden op een gematigde temperatuur tussen 15 en 28 graden Celsius.

– ZOE beschikt ook over een uiterst efficiënte motor en een geoptimaliseerd elektronisch batterijbeheer. Deze elementen beperken het elektriciteitsverbruik van de auto tijdens het rijden en behouden tegelijk het vermogen. De volledig intern ontwikkelde Renault-motor, die begin 2015 werd gelanceerd (de R90[7]) had het rijbereik van ZOE al eens met 30 kilometer vergroot.

– Sinds zijn lancering is ZOE het technologische uitstalraam van de Renault Z.E.-technologie want hij verenigt alle elektrische knowhow van de Groep. Zo beschikt hij onder meer over een energierecuperatiesysteem tijdens het remmen en een warmtepomp om het rijbereik te maximaliseren.

Een nieuw bewijs van de elektrische expertise van Renault

Alle elektrische seriemodellen van de Renault-Groep werden ontworpen en ontwikkeld door de ontwerpers en ingenieurs van het Technocentre van Renault, gevestigd in Guyancourt, nabij Parijs. Ook worden ze allemaal gebouwd in de fabrieken van de Groep. Die elektrische expertise concentreert zich voornamelijk in Frankrijk, een erg aantrekkelijk locatie voor de ontwikkeling en productie van auto's met een hoge toegevoegde waarde. **Renault ontwikkelde en bouwt ZOE, net als de meeste van zijn mechanische onderdelen, dus volledig in eigen beheer.**

– Tijdens de ontwikkeling van ZOE werden meer dan zestig patenten aangevraagd. ZOE is de eerste Europese wagen die van bij het begin werd ontwikkeld als een zuiver elektrische auto en vormt zo dus een concentraat van innovaties ten dienste van gebruiksgemak en rijplezier.

– ZOE loopt van de band in de Renault-fabriek van Flins (bij Parijs), op dezelfde productielijn als Renault Clio.

– In de Renault-fabriek van Flins wordt ook de nieuwe Z.E. 40-batterij geassembleerd, net als de batterij van 22 kWh.

– De R90-motor van ZOE werd volledig ontwikkeld door Renault en was het voorwerp van 95 patenten. Een van de grote innovaties van deze ontwikkeling was de miniaturisering van de *Power Electronic Controller*, om de verbindingsbox, de vermogenselektronica en de Caméléon-lader onder te brengen in een 25 procent kleiner volume dan bij de vorige motor.

– De R90-motor wordt geproduceerd in de Renault-fabriek van Cléon (Normandië), de parel van de Groep voor de productie van motoren en transmissies met een hoge toegevoegde waarde (Energy-motoren, Renault Sport-motoren, enz.).

– Ook de behuizing van de batterij en de voor- en achtertreinen van ZOE behoren tot de mechanische onderdelen die Renault volledig ontwikkelde. Ze worden gebouwd in de Renault-fabriek van Le Mans (Sarthe) en werden ontworpen door de afdeling Onderstellen en elektrische wagens van de Renault-groep.

De Renault-Groep kan uitpakken met een aanzienlijke expertise als **constructeur van toonaangevende elektrische voertuigen, zowel bij de seriemodellen als in de competitie.** Als pionier en Europese marktleider in het segment van de elektrische wagens moedigt Renault ook de ontwikkeling van de Formule E aan, een discipline waarin zuiver elektrische eenzitters het tegen elkaar opnemen in steden overal ter wereld. Het team Renault e.dams, technisch en sportief partner van het kampioenschap tijdens het eerste seizoen, wist in seizoen 2015-2016 zijn titel in het kampioenschap van de constructeurs te behouden en won bovendien de pilotentitel.

– De toptechnologieën die Renault ontwikkelt voor de competitie dragen ook voortdurend bij tot de elektrische seriemodellen van het merk.

En steeds... een buitengewoon rijplezier

Aan het stuur van de elektrische voertuigen van Renault is rijden in de eerste plaats een verrassende mix van pit en rust: pit dankzij de forse acceleraties en hernemingen vanaf de laagste toerentallen en rust dankzij de afwezigheid van motorlawaai en trillingen.

ZOE is een levendige, wendbare en aangenaam rijdende auto dankzij een onderstel dat werd aangepast aan de specifieke eigenschappen van elektrische wagens en een uitgekiende afstelling van de stuurinrichting, de banden en de schokdempers.

- De elektrische R90-motor levert in een fractie van een seconde een maximumkoppel van 225 Nm en staat zo borg voor krachtige acceleraties en hernemingen vanaf de lage toerentallen. De sprint van 0 naar 50 km/u – een frequente oefening in het stadsverkeer – wordt afgehaspeld in vier seconden.

- Accelereren gaat bovendien erg vloeiend en lineair, zonder schokken. Zo heeft de bestuurder het gevoel over de beste automatische transmissie ter wereld te beschikken.

Parallel daarmee zet het elektrische karakter van ZOE zijn bestuurder aan tot een rustige en rustgevende rijstijl dankzij de afwezigheid van motorlawaai en trillingen.

- Bij snelheden tussen 40 en 75 km/u bedraagt het geluidspeil in het interieur van ZOE 60 tot 65 dB, twee tot drie keer minder dan bij een vergelijkbare wagen met verbrandingsmotor.

- ZOE biedt ook heel wat uitrusting die het welzijn ten goede komt: de preconditioning brengt het interieur op een aangename temperatuur (21 °C) tegen het moment dat de bestuurder wil vertrekken met zijn ZOE terwijl de vervuilingssensor en ionisator een zensfeer creëren.

[7] De 'R90'-motor werd vroeger 'R240' genoemd:
voortaan verwijst de modelbenaming echter naar het vermogen en niet meer naar het rijbereik.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

02

Nog meer connectiviteit

Als van nature geconnecteerde auto meet ZOE zich nieuwe diensten aan die hem in real time verbinden met zijn omgeving om het dagelijkse leven van de bestuurder te vereenvoudigen.

Europese laadpunten rechtstreeks toegankelijk dankzij Z.E. Trip en Z.E. Pass

Z.E. Trip en Z.E. Pass vergemakkelijken het laden aan openbare laadpunten. Zo maken ze ZOE nog gebruiksvriendelijker, ongeacht het traject: kort, lang, frequent of occasioneel...

Lokalisatie van beschikbare laadpalen via het navigatiesysteem van ZOE

Met de Z.E. Trip-app kan de bestuurder **elke nieuwe rit met ZOE in alle gemoedsrust aanvatten**, dankzij de lokalisatie en identificatie van openbaar toegankelijke laadpalen in de voornaamste Europese landen. Z.E. Trip lokaliseert de laadpalen en geeft in real time informatie over elke laadpaal (beschikbaarheid, vermogen, type stekker).

- Z.E. Trip is een app van het Renault R-LINK-multimediasysteem van ZOE en maakt het mogelijk om een laadpunt te selecteren en als bestemming in te stellen voor het navigatiesysteem.
- Nuttig om weten is dat gebruikers deze informatie ook op elk moment kunnen raadplegen via het internet, bijvoorbeeld wanneer ze thuis hun route willen voorbereiden.
- Z.E. Trip geeft de beschikbaarheid van deze laadpalen aan om wachttijden te vermijden.
- Dankzij deze app kunnen ZOE-bestuurders laadpalen selecteren op basis van het laadtype, het laadvermogen en dus de laadsnelheid.

Z.E. Trip is vanaf december 2016 beschikbaar in Duitsland en in de maanden daarna in Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk, België, Oostenrijk, Zwitserland, Nederland, Noorwegen en Zweden.

Laadbeurten eenvoudig betalen vanaf de smartphone van de bestuurder, ongeacht de operator van de paal of het land waar men zich bevindt

Met de app Z.E. Pass kan de bestuurder **zijn ZOE rechtstreeks opladen aan de meeste laadpalen op zijn traject** binnen Europa.

- De ZOE-bestuurder identificeert de beschikbare laadpunten en vergelijkt de prijzen van de naburige laadstations rechtstreeks op zijn smartphone of tablet.
- Hij krijgt toegang tot een maximum aan laadpalen zonder dat hij voor elk netwerk een afzonderlijk abonnement nodig heeft dankzij de betaling per laadbeurt.
- De betaling gebeurt via de specifieke smartphone-app of met de RFID-badge[8] die in de concessie verkrijgbaar is.

Z.E. Pass werd ontwikkeld in samenwerking met Bosch en is sinds september 2016 beschikbaar in Duitsland. De app zal in de komende maanden ook worden ontplooid in Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk, België, Oostenrijk, Zwitserland, Nederland, Noorwegen en Zweden.

[8] Radio Frequency IDentification

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

En steeds... meer laadpunten

Renault moedigt de uitbreiding van het netwerk van elektrische laadpalen aan, zowel privé als openbaar.

- Het aantal openbare laadpalen stijgt sinds 2013 elk jaar met 30 tot 60 procent. Die groei zal de komende jaren nog versnellen.
- Wereldwijd zijn er al 100 000 laadpalen, waarvan er ongeveer 80 000 in Europa staan. In Frankrijk bijvoorbeeld zijn het er vandaag 15 000 en dit aantal zal eind 2017 nog groeien tot ongeveer 40 000.

Samen met de overheid en andere spelers uit de sector van de elektrische mobiliteit, zoals energieleveranciers, ondersteunt Renault verscheidene projecten voor de installatie van snellaadpalen langs grote snelwegen en belangrijke verkeersassen. Die laadpalen stellen ZOE in staat om zijn rijbereik op nauwelijks 30 minuten[9] met 80 tot 120 kilometer te vergroten.

Momenteel zijn er ongeveer 2 300 snellaadpalen in gebruik in een vijftiental Europese landen. Om dat aantal snel op te drijven werkt Renault mee aan projecten van de Europese Unie. Enkele voorbeelden:

- Dankzij het pilootproject 'Corri-Door' werden er in Frankrijk al bijna 200 laadpunten geïnstalleerd. Dat komt overeen met een laadpaal om de 80 kilometer.
- Het project 'Fast-E' voorziet de installatie van 241 laadpalen in Duitsland halfweg 2017 en 37 palen in België tegen eind 2016.
- Dat project zal worden aangevuld met een project voor 30 laadpalen in de Tsjechische Republiek en Slowakije tegen eind 2017.

De uitbreiding van het netwerk van openbaar toegankelijke laadpalen draagt wereldwijd in ruime mate bij tot de ontwikkeling van de markt voor elektrische wagens.

Hoewel opladen nog steeds in de eerste plaats thuis gebeurt, vormen openbare laadpunten een belangrijke manier om het rijbereik van elektrische wagens uit te breiden en om bestuurders die

Nog meer dagelijks gebruiksgemak dankzij de uitbreiding van de Z.E.-smartphone-app

Vanaf het eerste semester van 2017 geniet de bestuurder van een meer doorgedreven verbinding tussen zijn auto en zijn smartphone.

Navigatie van deur tot deur

De huidige functies van de Z.E.-smartphone-app zullen worden uitgebreid met de functie deur-tot-deurnavigatie.

Daarmee kan een ZOE-bestuurder **zijn volledige route programmeren en volgen**, zowel op zijn smartphone wanneer hij te voet onderweg is als op het navigatiesysteem van ZOE wanneer hij achter het stuur zit.

- De gebruiker selecteert zijn bestemming met de specifieke smartphone-app en verstuurt ze naar het Renault R-LINK-navigatiesysteem van ZOE. Zodra hij in zijn wagen stapt, wordt de voorgeprogrammeerde route automatisch geactiveerd.
- De app helpt hem ook om zijn wagen gemakkelijk terug te vinden en begeleidt hem dus nog voor hij in zijn wagen stapt.
- Zodra de bestuurder ZOE heeft geparkeerd, neemt zijn smartphone de fakkel over van het navigatiesysteem om hem te voet tot aan zijn eindbestemming te leiden.

Beheer van ritten

De ZE-smartphone-app zal ook worden uitgebreid met nieuwe functies om de bestuurder te voorzien van **geconnecteerde informatie over reeds uitgevoerde ritten.**

Zo beschikken ZOE-bestuurders over een ware boordcomputer op hun smartphone, met weergave van:

- het gemiddelde verbruik, de gemiddelde snelheid, de afgelegde afstand, de bandenspanning, waarschuwingen op het dashboard, enz.

Informatie van het R-LINK-multimediasysteem in de wagen:

- een nauwkeurig overzicht van alle ritten van de voorbije dertig dagen
- de behaalde ecoscores dankzij het Driving ECO2-systeem, evenals tips om nog beter te scoren

Besturing van de auto vanop afstand

Diverse functies verbinden ZOE nu al met de smartphone van zijn gebruiker om **het laadproces vanop afstand te beheren**. Dankzij deze functies kan de bestuurder nu optimaal gebruik maken van de momenten dat zijn wagen geparkeerd staat om hem op te laden.

[9] 80 km voor ZOE R90 en 120 km voor ZOE Q90, aan een snellaadpaal van 43 kW (64 A).

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Met de **dienst informatie vanop afstand** wordt de bestuurder in real time geïnformeerd over het laadproces.

– Hij controleert het laadniveau, het geschatte rijbereik en de resterende tijd voor een volledige oplaadbeurt wanneer de auto aan het laden is.

– Hij ontvangt meldingen bij het begin en einde van de laadbeurt.

Met de **dienst besturing vanop afstand** kan de bestuurder met zijn wagen communiceren, zelfs wanneer ze ver van elkaar verwijderd zijn.

– Hij kan het laadproces programmeren.

– Hij kan de preconditioning van het interieur programmeren, in het bijzonder wanneer ZOE aan het opladen is, om zo een groter rijbereik over te houden tijdens het rijden.

Projecten die de opkomst van de elektrische auto ondersteunen dankzij smart charging

Renault engageert zich al een aantal jaren voor innovatieve projecten rond smart charging, in samenwerking met diverse partners uit de sectoren energie en elektrische mobiliteit in Europa, zoals The Mobility House in Duitsland, LomboXnet en Jedlix in Nederland. Deze projecten controleren en optimaliseren het laadproces van elektrische wagens door onder meer een beroep te doen op het hoge connectiviteitsniveau van ZOE.

Goedkoop opladen met een lage koolstofuitstoot

De projecten die Renault en zijn partners uitwerken maken het mogelijk om **de wagen op het ideale moment op te laden**. Met andere woorden: wanneer de elektriciteit het goedkoopst is. Dat maakt het in de meeste gevallen ook mogelijk om te profiteren van elektriciteit met een lage koolstofinhoud.

– Het laden wordt gestart wanneer de kostprijs van de elektriciteit het laagst is en dat komt in grote mate overeen met de momenten waarop heel wat hernieuwbare energie (bv. wind- en zonne-energie) wordt geproduceerd.

Deze projecten bieden **concrete en onmiddellijke resultaten voor de gebruiker.**

– Zo heeft een Duits onderzoek onder leiding van The Mobility House en Renault uitgewezen dat ZOE-bestuurders op een jaar tijd 50 procent hebben bespaard op hun elektriciteitsverbruik voor het laden. Sinds begin 2016 hebben ze hun wagen met bijna 9 MWh aan groene stroom opgeladen, waardoor het equivalent van 4,7 ton CO_2 werd vermeden. De gebruikers tonen zich bovendien in 98 procent van de gevallen tevreden omdat de besparingen niet ten koste gingen van hun gebruikscomfort.

Voordelen voor het ecosysteem van elektrische wagens

Gesterkt door de resultaten van deze pilootprojecten verkennen Renault en zijn partners ook al **een complexer niveau van 'smart charging'**. Innovatieve oplossingen maken het namelijk mogelijk om meer informatie uit te wisselen met de wagen, zoals de laadstatus, en om parallel daarmee informatie van het nationale elektriciteitsnet op te halen, zoals het niveau van het aanbod, de vraag en de elektriciteitsprijs. Het 'smart charging'-systeem kan dus een kalender en een laadprofiel definiëren door al die gegevens samen te brengen.

Door zijn partners in real time belangrijke informatie aan te leveren over de wagen, kan Renault netwerkbeheerders in staat stellen om aanbod en vraag beter op elkaar af te stemmen. Dit laat dan ook toe om de technische en economische prestaties van het elektriciteitsnet te verbeteren.

– Die terbeschikkingstelling van informatie geeft **ZOE-gebruikers recht op een vergoeding**. De gebruikskost, die al erg laag is dankzij de besparingen door te laden wanneer de elektriciteit het goedkoopst is, wordt dankzij deze vergoeding nog lager.

'Smart charging' is essentieel om het segment van de elektrische wagens verder te laten groeien en tegelijk in alle omstandigheden een performant elektriciteitsnet te verzekeren.

– Aangezien het elektriciteitsnet enkel buiten de piekuren wordt belast door elektrische wagens, **moeten er minder bijkomende infrastructuren worden voorzien**.

'Smart charging' speelt ook een rol in de versnelling van de energietransitie. Hernieuwbare energiebronnen kunnen door hun wisselvallige beschikbaarheid moeilijkheden veroorzaken in de elektriciteitsnetten. Maar dankzij 'smart charging' is dat niet langer een nadeel omdat men de vraag beter kan afstemmen op het aanbod.

– De grootschalige implementatie van 'smart charging' zal **de productie van groene elektriciteit wellicht aanmoedigen**. De CO2-balans van elektrische voertuigen, en elke elektriciteitsverbruikende sector, zal er enkel beter van worden.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

03

Meer keuze en prestaties

De lancering van nieuwe ZOE gaat hand in hand met wijzigingen in het commerciële gamma, om klanten meer keuze te bieden en hun welzijn aan boord te verhogen.

Een exclusieve versie: ZOE BOSE EDITION

Renault lanceert een nieuwe versie van ZOE, die zich voornamelijk onderscheidt door zijn lederen zetelbekleding en zijn audiosysteem van BOSE®. Deze versie zal door het leven gaan als de beperkte reeks 'EDITION ONE' in Frankrijk en als het uitrustingsniveau 'BOSE' in andere Europese landen.

Een elegant design

ZOE BOSE EDITION richt zich voornamelijk tot klanten die een exclusieve uitrusting zoeken en mikt op elegantie.

- ZOE BOSE EDITION is leverbaar in de exclusieve kleur **Yttrium grijs** en de meeste bestaande koetswerkkleuren van ZOE[10].
- Hij staat op **nieuwe gefacetteerde 16'' Shadow-velgen**.
- De zetels zijn bekleed met **hoogwaardig leder**. Dat materiaal dankt zijn zachte en soepele karakter voornamelijk aan een strenge selectie van de huiden. De kleur 'Pailletbruin' en de elegante afwerking (balgen op de zittingen en rugleuning, stiknaden, warm geperst opschrift op de hoofdsteun van de bestuurder, enz.) dragen bij tot zijn esthetische look.
- De sierstrip op het dashboard kreeg een licht vergulde afwerking. De randen rond de verluchtingsmonden, de R-LINK-totem, de deurhandgrepen, de sierlijsten rond de luidsprekers, de basis van de versnellingspok en het inzetstuk op het stuur zijn van hun kant uitgevoerd in glanzend Rookgrijs metallic. Op de deuren zijn de labels uitgevoerd in Rookgrijs terwijl de armsteunen vooraan zijn afgewerkt met een kwalitatief materiaal in de kleur Bruin metallic. Dikke tapijten met de naam van het uitrustingsniveau maken het geheel compleet.

Een compleet comfort

Het interieur van ZOE, dat bijzonder stil is dankzij de afwezigheid van motorlawaai en trillingen, is de ideale plaats om te genieten van de BOSE®-klank. Het premium audiosysteem van BOSE® in ZOE BOSE EDITION telt **zeven harmonieus verspreide luidsprekers.**

- Vier ultrakrachtige luidsprekers verspreiden een rijke en overvloedige klank: Twee neodymiumluidsprekers voor lage tonen, speciaal ontwikkeld met het oog op een minimaal gewicht, werden geïntegreerd in de voordeuren terwijl in de achterdeuren twee breedbandluidsprekers zitten.
- De twee tweeters van 2,5 cm in het dashboard staan borg voor een heldere en evenwichtige klankweergave.
- De subwoofer in de koffer produceert realistische en diepe lage tonen. Ze maken gebruik van de 'sound guide'-technologie van BOSE® , die de klank maximaal ontplooit ondanks de compacte afmetingen van de subwoofer, voor een heldere weergave van de laagste tonen.

ZOE BOSE EDITION legt bovendien de nadruk op thermisch comfort en een ideale houding.

- Zijn **voorzetels zijn verwarmbaar** en bieden drie temperatuurniveaus voor een onmiddellijk thermisch comfort.
- De bestuurderszetel beschikt bovendien over een manueel verstelbare lendensteun om zich aan elke bestuurder aan te passen, ongeacht zijn lichaamsbouw.

[10] ZOE BOSE EDITION is verkrijgbaar in de kleuren Yttrium grijs, Parelmoerwit, IJswit, Matgrijs, Sterzwart en Titaniumgrijs.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Nieuwe voorzieningen op de andere afwerkingsniveaus

Nieuwe ZOE biedt twee nieuwe kleuren en nieuwe uitrusting op het niveau INTENS.

Nieuwe kleuren

ZOE is verkrijgbaar in twee nieuwe koetswerkkleuren om klanten nog meer keuze te bieden: **Intens Rood en Titaniumgrijs.**

Het afwerkingsniveau INTENS wordt verrijkt

Het afwerkingsniveau INTENS biedt voortaan **elektrisch inklapbare buitenspiegels en nieuwe tweekleurige 16" lichtmetalen velgen.**

Zijn **koetswerkdesign wint aan dichtheid.**

- Zwart is de hoofdkleur van het interieur en de nieuwe bekleding.
- Het donkere interieur wordt geaccentueerd door glanzende chroomaccenten (rand rond de R-LINK-console, lijn op het dashboard, deurhandgrepen, rand van de versnellingspookknop) en zwarte accenten (inzetstukken op het stuur, rand rond de verluchtingsmonden en de luidsprekers).
- Een fijn grafisch motief, gerealiseerd met een laser, siert het dashboard.

Klanten kunnen ook opteren voor een contrastrijker interieur met het **blauwe interieurpack** dat als optie beschikbaar is.

- In het zwarte interieur siert het blauw de bekleding (centrale deel van de voorzetels en de achterbank en stiknaden) en bepaalde sierlijsten (dashboardlijn, basis van de versnellingspook, rand rond de verluchtingsmonden en luidsprekers vooraan).

Tot slot kregen de armsteunen in de voorste deurpanelen een nieuwe, comfortabele en zacht aanvoelende bekleding.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be