PERSBERICHT

4 februari 2013

NIEUWE RENAULT SCÉNIC EN GRAND SCÉNIC SPELEN DE KAART VAN VERLEIDING EN *ENERGY*

- **Naar aanleiding van de onthulling van Scénic Xmod vernieuwt Renault volledig de kern van zijn monovolumegamma.**
- **Nieuwe Scénic en Grand Scénic krijgen de nieuwe voorkant, symbool van de nieuwe designtaal van Renault.**
- **De Scénic-familie profiteert van de nieuwste Energy-motoren, waardoor het verbruik daalt met 15%.**
- **Met R-Link speelt de Europese marktleider de kaart van de technologie; ook met hifi-geluid van Bose®.**
- **Nieuwe Renault Scénic en Grand Scénic worden in maart uitgebreider voorgesteld in Genève, naast de stoere Scénic Xmod.**

RENAULT SCÉNIC EN GRAND SCÉNIC HELEMAAL IN HET NIEUW

Naar aanleiding van de lancering van Scénic Xmod worden ook Scénic en Grand Scénic in het nieuw gestoken en krijgen ze de nieuwe designidentiteit van het merk. Vooraan accentueert het grotere Renault-logo op glanzend zwarte achtergrond het nieuwe radiatorrooster. De algemene sierlijke lijnen en kwaliteit van de gebruikte materialen onderstrepen het dynamische en familiale karakter van de monovolume.

Vanbinnen staat de waargenomen kwaliteit op een niveau waardig voor de Europese marktleider in het segment sinds 1996. Het vloeiend gelijnde dashboard bevat voortaan naast het tft-scherm met instelbare informatie ook een deel specifiek voor navigatie en multimedia. R-Link doet zijn intrede in Renault Scénic, met speciaal voor dit model een binnen handbereik geplaatste joystick bovenop het aanraakscherm in het gezichtsveld. Afhankelijk van de versie zorgt de Bose®-geluidsweergave op maat ook nu weer voor een geluid van topkwaliteit in dit segment.

NOG MEER ENERGY IN DE SCÉNIC-FAMILIE

Alle motoren uit het ENERGY-gamma worden ontwikkeld vanuit dezelfde filosofie: het brandstofverbruik, de CO2-uitstoot en de gebruikskosten drastisch verlagen, met tegelijk het accent op rijplezier en betrouwbaarheid. Renault Scénic Xmod, Nieuwe Scénic en Grand Scénic worden voorzien van de drie nieuwste Energy-motoren. Vooral de compleet nieuwe Energy TCe 130 maakt een opgemerkt debuut, met een verbruik dat 15% daalde ten opzichte van de vorige TCe 130, of

meer dan 1 liter/100 km minder in de gemengde cyclus*. De zeer romige motor is soepel en pittig, en biedt veel rijplezier dankzij dynamische hernemingen bij elk toerental.

TRADITIE VAN DE KWALITEIT "MADE IN FRANCE"

Sinds de commerciële lancering van Scénic in 1996 werden er 4.300.000 exemplaren gebouwd in de fabriek van Douai, met knowhow die werd opgebouwd dankzij het precisiewerk en de professionaliteit van alle medewerkers van de vestiging.

Renault investeerde 420 miljoen euro in de aanpassing en modernisering van de fabriek in Douai, die vanaf 2014 modellen uit het topgamma van het merk zal produceren. Die ambitie zal gepaard gaan met een nieuwe fase in het kwaliteitsbeleid waarbij het voltallige personeel wordt betrokken. Het plan "gecertificeerde Douai-kwaliteit" berust op 4 pijlers: het zich eigen maken van de kwaliteitsnormen en -reflexen, de toepassing ervan in de dagelijkse praktijk, competenties en gedragingen van het hoogste niveau en ten slotte een grotere aandacht voor waargenomen kwaliteit.

Nieuwe Renault Scénic en Grand Scénic zullen op 5 maart worden voorgesteld op het autosalon van Genève en daarna snel beschikbaar zijn voor proefritten met ook al hun gegevens.

Ook Renault Scénic Xmod zal dan in wereldpremière worden onthuld.

* *Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de relevante voorschriften.*