

# RENAULT *SPORT* PERSDOSSIER

## Nieuwe Renault MÉGANE R.S. TROPHY STEEDS MEER TECHNOLOGIE TEN DIENSTE VAN DE SPORTIVITEIT

Nieuwe Renault MÉGANE R.S. TROPHY levert **nog betere prestaties en is nog sportiever**, met name voor liefhebbers van een sportieve rijstijl. Hij breidt het Renault Sport-gamma uit door **de familie van de Trophy-versies verder te zetten**, die bestaat sinds de eerste generatie van Mégane R.S.

Nieuwe MÉGANE R.S. TROPHY introduceert een **nieuwe versie van de 1.8 l turbomotor**, die nu 300 pk en 420 Nm levert<sup>1</sup>, doordat gebruikgemaakt wordt van **voortuitstrevende technologieën**, met name voor de turbocompressor en de uitlaat. Deze motorversie kan gecombineerd worden met een **handgeschakelde versnellingsbak** of EDC.

Nieuwe MÉGANE R.S. TROPHY is uitgerust met de **recentste innovaties van Renault Sport** inzake wegligging, waaronder het 4CONTROL-systeem met vier sturende wielen en schokdempers met hydraulische aanslagpunten. Hij is standaard uitgerust met het **Cup-chassis**, dat zich onderscheidt door een strakkere ophanging en een Torsen® mechanisch sperdifferentieel met beperkte slip. Deze versie wordt ook verrijkt met **remschijven van twee materialen vooraan**, specifieke 19" velgen en **Bridgestone** high performance banden, die gecombineerd kunnen worden met exclusieve nieuwe, lichtere velgen.

Voor hoogstaande sensaties kan Nieuwe MÉGANE R.S. TROPHY uitgerust worden met een nieuwe generatie **Recaro voorzetels met Alcantara®-bekleding**.

Hoewel de TROPHY-versie inspeelt op de behoefte van kenners die **op zoek zijn naar exclusiviteit**, blijft hij **perfect dagelijks bruikbaar** en profiteert hij van alle troeven die Mégane R.S. te bieden heeft, met name:

- De mogelijkheid om te kiezen tussen verschillende rijmodi met behulp van **Multi-Sense**;
- De uitzonderlijke prestaties van het verlichtingssysteem **R.S. Vision**;
- Het telemetrie- en gegevensverzamelingsysteem **R.S. Monitor**.

*"Sinds vorig jaar ben ik betrokken bij de ontwikkeling van Mégane R.S. en ik verheug me erover dat de familie zich uitbreidt met een nog sportievere versie! Elk van de nieuwigheden van Nieuwe Renault MÉGANE R.S. TROPHY gaat in de richting van meer sportiviteit. Het is natuurlijk positief om over meer vermogen te beschikken, om dankzij de banden meer grip te hebben en te kunnen rekenen op superieure remprestaties. Ook het gevoel dat de nieuwe zetels bieden, stel ik erg op prijs: ze bieden uitstekende steun voor sportief gebruik."*

**Nico Hülkenberg, piloot van het Renault Sport Formula One Team en ambassadeur van Renault Sport**

<sup>1</sup> Met de EDC-transmissie

## MÉGANE R.S. TROPHY: WAT EEN SAGA!

De **eerste Mégane R.S. Trophy** verschijnt in 2005, slechts negen maanden nadat de eerste Mégane II R.S. uitkwam. De wijzigingen werden aangebracht in het **chassis**, dat Sport2 genoemd wordt: lichtere velgen, strakkere veren, specifieke aanslagpunten van de schokdempers en uitschakelbaar ESP **optimaliseren de prestaties**.

De in 2009 voorgestelde Mégane III R.S. bestaat vanaf 2011 in een Trophy-versie. Hij is uitgerust met het **Cup-chassis** en voorzien van een **doorontwikkelde motor**, die **265** in plaats van 250 pk levert. Dankzij zijn prestaties is het de snelste auto met voorwielaandrijving op de markt, zoals bewezen werd door het **record van 8'07''97** van Laurent Hurgon op de **Nordschleife** van de Nürburgring. Ook commercieel gezien is hij een succes, want het verkoopvolume is **dubbel zo groot** als de verwachtingen!

Op basis van de stijl van Mégane Collection 2014, gaat de laatste versie gebaseerd op Mégane III nog verder in zijn **zoektocht naar prestaties**. Zoals zijn naam het aangeeft, onderscheidt de **275 Trophy** zich door een nieuwe doorontwikkeling van het motorvermogen. Deze Trophy is **lichter** en profiteert bovendien van een Akrapovič titanium uitlaatpijp en als optie verkrijgbare Öhlins schokdempers.

Nieuwe Renault Mégane R.S. Trophy zal begin 2019 gecommercialiseerd worden in België en Luxemburg.

# Inhoudsopgave

## 01

**MOTOR: TECHNOLOGIE TEN DIENSTE VAN DE PRESTATIES**

## 02

**CHASSIS: HET BESTE VAN RENAULT SPORT**

## 03

**DESIGN: DE R.S.-GEEST TOT IN HET KLEINSTE DETAIL**

## MOTOR: TECHNOLOGIE TEN DIENSTE VAN DE PRESTATIES

De **1.8 turbomotor** met directe injectie, die geïntroduceerd werd op Nieuwe MÉGANE R.S. en het resultaat is van de synergieën van de Alliantie Renault-Nissan, werd doorontwikkeld en bereikt **voor het eerst binnen het R.S.-gamma** de symbolische grens van **300 pk** (220 kW). Ook het koppel neemt toe tot 420 Nm (+20 Nm) met EDC-transmissie en 400 Nm met handgeschakelde versnellingsbak.

Het superieure vermogen vertaalt zich in **verbeterde acceleraties**, ook bij hoge toerentallen, terwijl het koppel – een van de beste in zijn categorie – het **rijplezier** ten goede komt. Deze prestatieverhoging respecteert bovendien de nieuwe emissienorm Euro6d-Temp, die vanaf 1 september 2018 van kracht wordt.

Om de sterke stijging van de uitlaattegendruk door de toevoeging van een roetfilter te compenseren, zijn de ingenieurs erin geslaagd om de **turbocompressor efficiënter** te maken, door gebruik te maken van een **technologie die rechtstreeks uit de Formule 1 afkomstig is**.

De turbine – die ronddraait met bijna 200.000 t/min – wordt voortaan gemonteerd op een **keramische kogellager**. Keramiek is lichter, harder en gladder dan staal en draagt bij tot een verlaagde wrijving. Dankzij deze techniek ligt de wrijving drie keer lager dan bij de gebruikelijke technologie (oliefilm). Hierdoor daalt de **responsijd van de turbo**.

Naast de turbo vormt het nieuwe **uitlaatsysteem** de tweede verbeteringsfactor voor de motorprestaties van Nieuwe Renault MÉGANE R.S. TROPHY. De achterste demper wordt hierbij voorzien van een **mechanische klep**, waarmee de klank beïnvloed kan worden. Dat is nogmaals een **primeur voor het R.S.-gamma**.

De positie van de klep, die automatisch aangestuurd wordt in functie van de geselecteerde Multi-Sense-modus, het toerental en de motorbelasting, biedt **twee klankniveaus**:

- **Wanneer de klep gesloten is**, volgen de uitlaatgassen een traject dat de lage frequenties, die verantwoordelijk zijn voor het bromgeluid, wegfiltert en de middelhoge frequenties behandelt. De klank is in dat geval sportief en comfortabel voor dagelijks gebruik.
- **Wanneer de klep geopend is**, wordt de luchtstroomweerstand verminderd, waardoor het gas een directere weg kan volgen. Op die manier komt het sportieve potentieel van de motor volledig tot zijn recht, zowel wat betreft de prestaties als de klank.

Net als Nieuwe MÉGANE R.S. is de TROPHY verkrijgbaar met **twee verschillende transmissies** met zes versnellingen: handgeschakeld of EDC met schakelhendels aan het stuur.

Met de EDC-transmissie bereikt het maximumkoppel voortaan 420 Nm, dankzij een specifieke cartografie.

## CHASSIS: HET BESTE VAN RENAULT SPORT

Nieuwe MÉGANE R.S. TROPHY is uitgerust met **alle nieuwigheden van Mégane R.S.**, te beginnen bij de **4CONTROL**-technologie. Dit systeem met vier sturende wielen verbetert de wendbaarheid in scherpe en de stabiliteit in snelle bochten.

- **Bij lage snelheid** sturen de achterwielen in de tegengestelde richting van de voorwielen, met een scherper karakter door een directere besturing en een ongekende speelsheid voor een auto met voorwielaandrijving.
- Bij hoge snelheid sturen de voor- en achterwielen in dezelfde richting, wat de achterkant perfect vastzet en de stabiliteit vergroot.

Nieuwe MÉGANE R.S. TROPHY, die nog meer afgestemd is op een sportieve rijstijl, is standaard uitgerust met het **Cup-chassis**. Ten opzichte van het Sport-chassis wordt het gekenmerkt door:

- **Een Torsen® mechanisch sperdifferentieel met beperkte slip**, waarvan de nieuwe afstelling zowel de wegligging in bochten als de grip bij het uitrijden ervan verbetert.
- 25% strakkere **schokdempers** en 30% strakkere **vering**;
- 10% stijvere **stabilisatorstangen**.

Nieuwe Renault MÉGANE R.S. TROPHY is standaard uitgerust met **remschijven van twee materialen vooraan**. Ze verlichten de ongeveerde massa met 1,8 kg per wiel en voeren bij intensief gebruik de warmte beter af, wat het **uithoudingsvermogen** ten goede komt. De Brembo® remklauwen, onderscheidend kenmerk van het Cup-chassis, zijn in rood gelakt.

Nieuwe Renault MÉGANE R.S. TROPHY, die te herkennen is aan zijn specifieke 19" velgen Jerez, is voorzien van **Bridgestone Potenza S001-banden**, die bekendstaan om hun hoog gripniveau.

De lichtere 19" velgen Fugit Light – goed voor een gewichtswinst van 2 kg per wiel – zijn uitgerust met Bridgestone Potenza S007. Deze banden, die specifiek ontwikkeld werden voor Renault Sport, geven Nieuwe Mégane R.S. Trophy een directer stuurgedrag, een nog betere wegligging in bochten en een langere levensduur bij sportief gebruik.

## DESIGN: DE R.S.-GEEST TOT IN HET KLEINSTE DETAIL

De expressieve en nog sportievere Nieuwe Renault MÉGANE R.S. TROPHY komt tot zijn recht in de kleur **Siriusgeel**, die typisch is voor de Trophy-versies. Deze kleur, met unieke glans en reflecties, onderstreept de gesculpteerde lijnen van de auto. Natuurlijk zijn alle nuances uit het kleurenpalet van Mégane R.S. beschikbaar.

Met een design ten dienste van de prestaties, dat versterkt wordt door talrijke verwijzingen naar de racesport, is Nieuwe Renault MÉGANE R.S. TROPHY van nature expressief.

Kenneren zullen Nieuwe Renault MÉGANE R.S. herkennen aan zijn onderscheidende kenmerken:

- De **TROPHY-stripping** op de F1-strook
- Het specifieke design van de 19" velgen Jerez, geïnspireerd door het concept Renault Sport R.S.01, met diamantafwerking en rode rand. De naam van deze velgen werd gekozen als verwijzing naar het circuit waarop R.S.01 zijn eerste rondes reed voor het publiek.

Nieuwe Renault MÉGANE R.S. TROPHY is als optie verkrijgbaar met **nieuwe Recaro-zetels**, die opnieuw ontworpen werden ten opzichte van degene in Mégane III R.S.

De structuur van de zitting van de oorspronkelijke zetel werd bewerkt, zodat de zetel een nog sportievere omgeving biedt, terwijl het veiligheidsniveau hoog blijft. In combinatie met een groter bereik van de hoogteregeling, biedt dit ontwerp de bestuurder een tot **20 mm lagere** zitpositie, voor een nog sportievere ervaring.

De vaste kuiprugleuning en de geïntegreerde hoofdsteun werden geoptimaliseerd, zodat de rijpositie nauwkeuriger ingesteld kan worden, onder meer door de continu verstelbare hellingsgraad via een draaiwiel.

De **perfect in het interieur** van Nieuwe Renault MÉGANE R.S. TROPHY **geïntegreerde** Recaro-zetels zijn **bekleed met Alcantara®**. Dit product, dat erg slijtage- en krasbestendig en weinig gevoelig voor temperatuurschommelingen is en een hoogwaardige steun biedt, terwijl het twee keer lichter is dan leder, combineert **unieke eigenschappen** die bijzonder geschikt zijn voor liefhebbers van sportwagens.

## TECHNISCHE FICHE

### NIEUWE MÉGANE R.S. TROPHY (MAN.)

Brandstof	Benzine (SP95 E10 / SP98)
Emissienorm	Euro6 D-temp
<b>MOTOR</b>	
Type	4 cilinders turbo directe injectie
Cilinderinhoud (cm <sup>3</sup> )	1798
Boring x slag (mm)	79,7 x 90,1
Aantal kleppen	16
Max. vermogen kW-ECE (pk)	220 (300)
Maximumkoppel ECE-Nm (kgm)	400 (40,8)
Soort distributie	Ketting
Stop & Start	Ja
Roetfilter	Ja
<b>VERSNELLINGSBAK</b>	
Type	Manueel
Aantal versnellingen	6
<b>PRESTATIES</b>	
Weerstandcoëfficiënt	0,78
Topsnelheid (km/u)	260
1.000 m vanuit stilstand (sec.)	24,8
Acceleratie 0-100 km/u (sec.)	5,7
Hernemingen 80-120 km/u in 3e versnelling	3,1
<b>VERBRUIK EN EMISSIES</b>	
Gemengd (l/100 km) NEDC	8,1
CO <sub>2</sub> (g/km) NEDC	183
Inhoud brandstoftank (l)	50
<b>WEGLEGGING – STUURINRICHTING &amp; AANDRIJFLIJN</b>	
Elektrische stuurbekrachtiging	Ja
R-EPS Mechanische besturing en elektrisch bekrachtigde tandheugelbesturing	Ja
Draaicirkel tussen stoepranden (m)	10,3
<b>REMMEN</b>	
Voor	Geventileerde schijfremmen 355 mm
Achter	Geventileerde schijfremmen 290 mm
Noodremsysteem	Ja
Stabiliteitscontrole ESC	Ja
<b>WIELEN EN BANDEN</b>	
Velgen / homologatie	J19
Referentiebandenmaat	245/35 R19
Sturende wielen	4
<b>GEWICHTEN (kg)</b>	
Rijklaar leeggewicht (RLG) min.	1.419
Maximaal toegelaten massa (MTM)	1.899

Het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot worden gehomologeerd volgens een gestandaardiseerde en wettelijk bepaalde methode. Aangezien die methode voor alle constructeurs identiek is, maakt ze het mogelijk voertuigen onderling te vergelijken. Het brandstofverbruik bij werkelijk gebruik hangt af van de gebruiksomstandigheden van het voertuig, de uitrusting en de rijstijl van de bestuurder. Tips om uw verbruik te optimaliseren, vindt u op [www.renault.fr](http://www.renault.fr).