PERSBERICHT

28 februari 2013

# NIEUWE RENAULT KANGOO: DE REFERENTIE ONDER DE LUDOSPACES KRIJGT EEN NOG STERKERE STYLING EN EXTRA TECHNOLOGIE

- **Na de Kangoo-bestelauto in januari krijgen ook de twee koetswerkuitvoeringen van de ludospace *made in France* (MCA-fabriek in Maubeuge) een upgrade. Kangoo en Grand Kangoo nemen de nieuwe merkidentiteit van Renault aan met een unieke voorkant. Het instrumentenbord wordt moderner en zowel buiten als binnen neemt de waargenomen kwaliteit toe.**

- **Een nieuwe versie Extrem maakt zijn opwachting. Met een stoere look, beschikt hij over een specifieke tweekleurige bumper (zwart en Dark Metal), 15" lichtmetalen velgen in Dark Metal, getinte achterruiten en dakstangen.**

- **De ludospace wordt voorzien van zuinige en krachtige motoren. De Energy dCi 90 en Energy dCi 110 motoren zijn bijzonder zuinig en efficient met $CO_2$-uitstoten van 112 g en 115 g/km[1].**

- **Nieuwe Kangoo krijgt ook een rijke uitrusting met ESC gekoppeld aan de vertrekhulp op hellingen (Hill Start Assist) en Extended Grip, Stop & Start, energierecuperatie tijdens het vertragen (ESM), het multimediasysteem Renault R-Link en een nieuw gamma radio's (alle met Bluetooth® en USB).**

- **Op 7 maart wordt Nieuwe Kangoo aan het grote publiek voorgesteld op het Autosalon van Genève.**

[1] Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de relevante voorschriften.

**Renault België Luxemburg**
**Directie Communicatie**
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 2 334 78 55
Websites: www.renault.be & www.media.renault.be

Van Renault Kangoo, de referentie onder de ludospaces in zijn segment, werden in Europa sinds zijn lancering bijna 900 000 exemplaren verkocht. Hij wordt nu gemoderniseerd en krijgt een upgrade. Vanaf februari krijgt hij een compleet gewijzigde voorkant conform de nieuwe merkidentiteit van Renault met groter en verticaler logo. Het design wordt daardoor assertiever en aantrekkelijker, en sluit sterker aan bij de moderne uitstraling en intrinsieke betrouwbaarheid van de wagen. Specifieke bumpers zorgen voor een sterkere differentiëring tussen de personenwagen- en bestelwagenversie. De ludospace wordt voorzien van een radiatorrooster met afwerking in glanzend zwart en chroom. De koplampen worden verfraaid met zwarte inzetstukken (afhankelijk van het uitrustingsniveau) en de buitenspiegels krijgen een nieuw design, net als de achterlichten. Renault Kangoo is vanaf nu verkrijgbaar in 8 kleuren waaronder de nieuwe niet-metaalkleur Mineraalwit en de metaalkleuren Cassiopeiagrijs en Zilvergrijs.

In het interieur werd de middenconsole hertekend: het kreeg een chiquer paneel in glanzend zwart voor de bedieningsknoppen van de airconditioning en de radio (afhankelijk van versie en uitrusting). Het stuurwiel, dat werd overgenomen uit het C-gamma, is hetzelfde als dat in Scénic (op de versies met nieuwe benzine- en dieselmotoren). Wat de bekleding betreft, behoren de Celcius-zetels uit de topversies van de fase 1-Kangoo nu tot de standaarduitrusting op de versies uit het middengamma en op de nieuwe versie Extrem.

**Een nieuwe versie: Extrem**

Bovenop de traditionele uitrustingsniveaus wordt voor Kangoo een nieuwe versie geïntroduceerd. Grand Kangoo behoudt één uitrustingsniveau die beschikbaar is met 7 zitplaatsen.

De versie Extrem krijgt een afwerking met stoere looks. Hij wordt voorzien van een tweekleurige voorbumper in Dark Metal en matzwart. Ook de buitenspiegels en de 15" lichtmetalen velgen worden uitgevoerd in Dark Metal. De ruiten achteraan zijn donkerder getint. De versie is standaard voorzien van dakstangen.

**Benzine- en dieselmotoren met laagste verbruik**

Net als de Phase 1 blinkt de nieuwe Kangoo-familie uit in zuinigheid. Nieuwe Kangoo wordt aangedreven door zuinige en krachtige motoren. De Energy dCi 90 pk verbruikt 4,3 l/100 km (gemengd verbruik volgens NEDC) en heeft een $CO_2$-uitstoot van 112 g/km[2], en de Energy dCi 110 pk toont zich bijzonder efficiënt met een $CO_2$-uitstoot van 115 g/km.

Om zijn verbruik nog verder terug te dringen, beschikt Kangoo in combinatie met de motoren van de nieuwste generatie standaard over een schakelindicator en een Eco-modus die het

[2] Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de relevante voorschriften.

mogelijk maakt tot 10% zuiniger te rijden (op de dieselmotoren). Daarvoor grijpt het systeem in op het motorkoppel, adviseert de schakelindicator vroeger om te schakelen en wordt de gasrespons aangepast.

Het lagere brandstofverbruik vertaalt zich ook in een daling van de gebruikskosten, de taksen (belasting op bedrijfswagens) en de Total Cost of Ownership (TCO), een cruciaal element voor bedrijfswagenparken, overheden en besturen. Het onderhoudsinterval voor de kernmotor uit het gamma wordt verlengd tot 2 jaar/40 000 km (in plaats van 2 jaar/30 000 km).

**Continue verbetering van de waargenomen kwaliteit**

Kangoo en Grand Kangoo richten zich op gezinnen en professionele gebruikers met hoge verwachtingen op het vlak van waargenomen kwaliteit en betrouwbaarheid. De ludospace heeft het beproefde onderstel van Scénic en biedt daardoor een hoog comfort en een optimale betrouwbaarheid.

Tijdens de ontwikkeling van Nieuwe Kangoo hebben de teams van Renault zich daarom vooral gericht op zaken die de waargenomen kwaliteit verhogen. De aandacht ging naar diverse punten zoals de afwerking van de laspunten, de kwaliteit van de felsranden van de deuren (radius en regelmatigheid), het preciezer aanbrengen van de afdichting en vooral de akoestische optimalisering (geluiddemping, aerodynamisch profiel, motoren).

Dat laatste, dat misschien nog een zwakker punt was van de eerste ludospacegeneraties, gaat er al 15 jaar voortdurend op vooruit. Om de geluidservaring in het interieur van Kangoo aanzienlijk te verbeteren, hebben de ingenieurs de geluiddemping versterkt door veel meer schuimmateriaal te integreren. Ook kon door het nieuwe design het aerodynamische profiel worden verbeterd en hebben de recente motoren de hoeveelheid aan ongewenst geluid doen afnemen.

**Nieuwe uitrusting waaronder Renault R-Link en een nieuw ESC**

Het assortiment aan uitrustingen en comfort- en veiligheidstechnologie krijgt een upgrade en wordt gemoderniseerd. Het multimediasysteem R-Link is nu beschikbaar met geïntegreerd TomTom® LIVE-navigatiesysteem voor een optimale routeplanning en talrijke functies zoals spraakbediening, waarschuwing voor gevarenzones en een voorleesfunctie voor e-mails.

Het radiogamma omvat nu 3 toestellen: een radio met USB-aansluiting en Bluetooth®, een tweede radio met cd-lezer en een derde radio met cd-lezer gekoppeld aan het Renault R-Link-systeem met volledige spraakbediening van R-Link tijdens het rijden.

Het model biedt ook een nieuwe generatie van het ESC-systeem gecombineerd met de vertrekhulp op hellingen (Hill Start Assist) en Extended Grip dat de tractie verbetert in lastige omstandigheden.

**Extended Grip** is een gripbevorderend systeem dat de tractie van de 2 voorwielen verbetert in lastige omstandigheden (losse ondergrond: modder, sneeuw, zand, ...). Met een druk op de knop wordt het ESC geoptimaliseerd, waardoor wegrijden en rijden tegen lage snelheden in deze specifieke omstandigheden gemakkelijker wordt.

**De vertrekhulp op hellingen** zorgt ervoor dat de wagen op een helling niet achteruitrolt wanneer men wil wegrijden (wanneer de bestuurder gas geeft).

De ludospace biedt ook nog altijd de innovaties en uitrusting waaraan de gezinswagen zijn groot succes dankt, zoals innoverende dakstangen (die zonder gereedschap omgevormd kunnen worden tot een dakgalerij) en een in de verhouding 1/3-2/3 neerklapbare achterbank en neerklapbare voorzetel die een volledig vlakke laadvloer creëren met een maximale laadlengte van 2,50 meter in Kangoo en 2,85 meter in Grand Kangoo.

Ten slotte dient nog opgemerkt te worden dat Grand Kangoo door RENAULT Tech kan worden omgebouwd tot versie met 5 zitplaatsen + 1 rolstoel voor het vervoer van personen met verminderde mobiliteit.