PERSBERICHT

1 februari 2013

NIEUWE RENAULT KANGOO EXPRESS: EEN AANBOD OP MAAT VAN VEELEISENDE PROFESSIONALS

- **Bij het begin van het nieuwe jaar vernieuwt Renault, Europees marktleider bij de bedrijfsvoertuigen, zijn gamma bestelwagens, waarvoor het merk eveneens de verkooplijsten aanvoert, met een segmentaandeel van 17,4% eind december 2012. Renault stelt zijn nieuwe merkidentiteit voor met een onuitgegeven voorbumper. Binnenin werd het dashboard hertekend en ging de waarneembare kwaliteit erop vooruit.**

- **Kangoo Z.E. zet zijn elektrische karakter in de verf. De bestelwagen, die zijn segment in Europa aanvoert, meet zich namelijk een specifieke voorbumper aan. Het laadluik werd geïntegreerd onder een groter en verticaler geplaatst blauw logo.**

- **De referentie onder de bestelwagens is voortaan ongeacht de lengte[1] (Kangoo Express, Compact en Maxi) verkrijgbaar met drie plaatsen voorin. Het gamma wordt dus opnieuw uitgebreid om steeds beter in te spelen op de verwachtingen van professionals.**

- **Nieuwe Kangoo Express is leverbaar met een brede waaier aan diesel- en benzinemotoren waaronder de nieuwe Energy dCi 90 pk en dCi 110 motor, alsook de TCe 115 pk[2]. Die drie krachtbronnen kunnen aan een ongeëvenaard laag verbruik presteren dankzij het gebruik van een stop-startsysteem en energierecuperatie tijdens het vertragen.**

- **Er wordt nieuwe uitrusting verkrijgbaar, zoals het ESC-systeem in combinatie met een vertrekhulp voor hellingen (Hill Start Assist) en 'Extended Grip' of het online, geïntegreerde multimediasysteem Renault R-Link en de parkeercamera.**

[1] Niet beschikbaar op de elektrische versie en Kangoo Maxi met 5 plaatsen. Commercialisering vanaf juli 2013.

[2] Waarde onder voorbehoud van homologatie. Commercialisering vanaf september 2013.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 DrogenbosTel.: + 32 2 334 78 55
Sites: www.renault.be & www.media.renault.be

- **Het nieuwe gamma bestelwagens wordt enkel geassembleerd in de MCA-fabriek in Maubeuge (Frankrijk).**

De tweede generatie van Kangoo Express, die in 2008 werd gelanceerd, wist al meer dan 400 000 professionals te overtuigen. Als Europees marktleider trekt de bestelwagen van Renault dit jaar alle registers open met de commercialisering van een gloednieuwe look, die naar het hele gamma wordt doorgetrokken: Kangoo Express, Compact en Maxi maar ook Kangoo Z.E. en Kangoo Maxi Z.E.

Nieuwe Kangoo Express is vanaf de eerste aanblik te herkennen aan de nieuwe voorkant, die zich de stijlkenmerken van Renaults nieuwe merkidentiteit aanmeet, zoals het grotere en verticaler geplaatste logo. Dat design bevestigt onmiddellijk de robuuste en moderne aard van het model. De achteruitkijkspiegels werden eveneens hertekend en ogen nu harmonieuzer, net als de achterlichten. De stijlevolutie zet zich ook door in het interieur, waar het nieuwe, centrale dashboard een kwalitatievere toets geeft.

Nieuwe Kangoo Express met drie plaatsen voorin: het gamma is compleet!

Het Kangoo-gamma telde al zeven bedrijfsvoertuigen in drie lengtes (Kangoo Express, Compact en Maxi), twee energiebronnen (thermisch en elektrisch) en uitvoeringen met twee of vijf plaatsen (voor Kangoo Maxi).

Bij de vernieuwing van Kangoo Express wordt dat gamma nog verder uitgebreid, met een onuitgegeven configuratie met drie plaatsen voorin[3]. Die optie zal op alle lengtes verkrijgbaar zijn (behalve Kangoo Z.E., Kangoo Maxi Z.E. en Kangoo Maxi 5 plaatsen). Gebruikers genieten voortaan ook meer comfort dankzij tal van interieurevoluties (zoals nieuwe deurpanelen) maar behouden ook de mogelijkheid om de rugleuningen neer te klappen en zo een maximale laadlengte te creëren.

Ongeëvenaard laag benzine- en dieselverbruik

Net als bij fase 1 onderscheidt de nieuwe Kangoo-familie zich in het bijzonder door zijn zuinigheid. Nieuwe Kangoo Express wordt aangedreven door zuinige en performante motoren, waarvan er drie de meest zuinige krachtbronnen in hun segment zijn: de Energy dCi 75 pk en Energy dCi 90 pk met een verbruik van 4,3 l/100 km (NEDC gemengd verbruik) en een CO_2-uitstoot van 112 g/km en de Energy TCe 115 met 140 g CO_2/km[4]. Ook de Energy dCi 110 pk toont zich bijzonder efficiënt met een CO_2-uitstoot van slechts 115 g/km.

[3] Niet beschikbaar op elektrische versie en Kangoo Maxi met 5 plaatsen. Commercialisering vanaf juli 2013.

[4] Waarde onder voorbehoud van homologatie. Commercialisering vanaf september 2013.

Om zijn verbruik nog verder terug te dringen, beschikt Kangoo op de motoren van de nieuwste generatie standaard over een schakelindicator en een ecomodus die het mogelijk maakt om tot 10% zuiniger te rijden. Daarvoor grijpt het systeem in op het motorkoppel, vervroegt het de weergave van de schakelindicator en wijzigt het de afstelling van het gaspedaal.

Dat lagere brandstofverbruik vertaalt zich ook in een merkbare daling van de gebruikskosten en Total Cost of Ownership (TCO), een cruciaal element voor bedrijfswagenparken. Ook het feit dat het onderhoudsinterval voor de kernmotor in het gamma stijgt van 2 jaar/30 000 kilometer naar 2 jaar/40 000 kilometer draagt in aanzienlijke mate bij tot de lagere kosten.

Een waarneembare kwaliteit die de robuustheid van het voertuig weerspiegelt

Bij de ontwikkeling van Nieuwe Kangoo Express lag de nadruk op een betere waarneembare kwaliteit. Maandenlang werd er gewerkt aan een doorgedreven analyse om nauwkeuriger te kunnen bepalen welke onderdelen en ingrediënten helpen om het robuuste karakter van de bestelwagen van bij de eerste aanblik te benadrukken. Enkele voorbeelden van verbeteringen:

- Afwerking van de laspunten
- Kwaliteit van het felswerk van deuren e.d. (straal, regelmatigheid)
- Nauwkeurige koetswerkafdichtingen
- Verbeterde geluidsdemping (isolatie, aerodynamisch profiel, motoren)

Innovatieve voorzieningen zoals Renault R-Link en het nieuwe ESC-systeem met 'Extended Grip' en Hill Start Assist

Nieuwe Kangoo Express beschikt nu ook over een online multimediasysteem dankzij de komst van het nieuwe R-Link (optie). Dat omvat niet alleen het geïntegreerde TomTom® LIVE-navigatiesysteem dat al verkrijgbaar was op Kangoo fase 1 maar ook tal van andere functies zoals waarschuwingen voor gevaarlijke zones en downloadbare apps om bijvoorbeeld e-mailberichten voor te lezen. Nog op multimediavlak evolueert het radiogamma met drie mogelijke niveaus: alle klanten die voor een radio opteren, zullen ook over een USB- en Bluetooth-verbinding beschikken. Het tweede niveau omvat ook een cd-speler en het derde beschikt over het systeem Renault R-Link.

Het model biedt ook de nieuwste generatie van het ESC-systeem in combinatie met een vertrekhulp voor hellingen (Hill Start Assist) voor meer comfort en 'Extended Grip' voor een betere tractie in moeilijke omstandigheden. De parkeercamera met scherm in de zonneklep van de bestuurder is voor het eerst verkrijgbaar op de bestelwagen. Uiteraard kan Nieuwe Kangoo Express ook worden uitgerust met alle Renault-innovaties die hebben bijgedragen tot de reputatie van dit model, zoals het verschuifbare dakluik.

Maubeuge, exclusieve leverancier van het nieuwe Kangoo-gamma

Het nieuwe gamma wordt enkel geassembleerd in de MCA-fabriek van Maubeuge (Frankrijk), een fabriek die bekend staat om haar vermogen om een grote diversiteit te beheren: ze bouwt 63 Kangoo-versies[5], 21 motorversies, waaronder ook de elektrische varianten, en Mercedes Citan. Daarnaast werkt ze met 200 lakreferenties en ze heeft een onvermurwbare kwaliteitscontrole. In de fabriek liepen sinds 1971 al meer dan 4,9 miljoen voertuigen van de band, waaronder bijna drie miljoen bestelwagens en hun afgeleiden voor personenvervoer.

De fabriek van Maubeuge herbergt ook een bijkantoor van Renault Tech. De Kangoo Express-familie kan dus ook rechtstreeks bij af fabriek worden omgebouwd. Zo krijgen professionele gebruikers kwalitatieve voertuigen op maat.

Kangoo Z.E., de Europese marktleider bij de elektrische bestelwagens, bevestigt zijn elektrische identiteit

Net zoals Nieuwe Kangoo Express meet Nieuwe Kangoo Z.E. zich een nieuwe voorkant met de nieuwe merkidentiteit aan. De designverschillen tussen de elektrisch en thermisch aangedreven versies van de bestelwagen worden benadrukt. Nieuwe Kangoo Z.E. bevestigt zijn elektrische karakter door de blauwachtige afwerking van de Renault-ruit, de sierstrips rond het radiatorrooster, de uitlopers van de achterlichten en de introductie van een zwarte achtergrond voor de koplampen.

De laadstekker van Nieuwe Kangoo Z.E. werd geïntegreerd achter het logo van de voorkant. Hier kan de bestuurder de meegeleverde laadkabel voor de auto aansluiten om de batterijen in zes tot negen uur op te laden aan een WallBox bij hem thuis of aan een openbare laadpaal.

Ook specifiek voor de elektrische versie is dat Nieuwe Kangoo Z.E. wordt uitgerust met ‘Z.E. Voice’, het geluidssignaal dat voetgangers waarschuwt voor elektrische auto’s. Dat systeem is hoorbaar tussen 1 en 30 km/u (dus geen geluid wanneer men stilstaat). Met het pack ‘My Z.E. inter@ctive’ kan de bestuurder vanop afstand via zijn computer of smartphone het laadproces voor Nieuwe Kangoo Z.E. programmeren om te genieten van de daltarieven.

Kangoo Z.E. werd unaniem geprezen door de pers en sleepte tal van onderscheidingen in de wacht, zoals die van ‘Internationale Bestelwagen van het Jaar 2011’, en de klanten waren erg te spreken over zijn rijplezier en laadcapaciteiten. Met bijna 7 000 ingeschreven exemplaren, waarvan 4 000 in Frankrijk, eist hij dan ook het leiderschap in het segment van de elektrische bedrijfsvoertuigen op.

[5] Rekening houdend met personen- en bedrijfswagenversies, lengtes, motoren en uitrustingsniveaus.