

# Persdossier

JUNI 2019

## Nieuwe Renault KOLEOS: meer stijl en comfort voor de grote SUV van Groupe Renault



**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Met zijn robuuste en standingvolle design, zijn hoogstaande comfort en zijn toonaangevende rijkwaliteiten heeft Renault Koleos zich opgewerkt tot een internationale referentie in het segment van de grote SUV's. Hij biedt bovendien tastbare terreinkwaliteiten dankzij zijn vierwielaandrijving die steunt op de knowhow van de Alliantie.

Twee jaar nadat hij op de Europese markt werd gelanceerd, gaat Nieuwe Koleos er op alle vlakken op vooruit, met een meer uitgesproken koetswerkdesign en een hoger comfortpeil. Ook beschikt hij over nieuwe, performantere en zuinigere motoren en meer technologieën in het interieur. Zo belichaamt Nieuwe Koleos als geen ander de waarden van Renaults topgamma, dat ook Talisman, Talisman Grandtour en Espace omvat. In zijn Initiale Paris-versie weerspiegelt hij alle knowhow van Renault op het gebied van elegantie, verfijning en comfort.

**Julien Peirano, Adjunct-Directeur Commercieel gamma**

*“Koleos, die in meer dan 93 landen over vijf continenten wordt verkocht, is al sinds zijn lancering een waar succes. In 2018 vonden meer dan 100.000 exemplaren een eigenaar, zodat hij zich met recht en reden tot de meest internationale modellen van Groupe Renault mag rekenen. Met zijn nieuwe, krachtigere motoren, zijn meer uitgesproken design en zijn meer verfijnde interieur toont Nieuwe Koleos zich bovendien aantrekkelijker dan ooit.”*

## **Koetswerkdesign**

### **Een krachtigere stijl voor Nieuwe Koleos**

Het design blijft het belangrijkste aankoopcriterium voor de kopers van Renault Koleos. Met zijn elegante silhouet, zijn gespieerde schouders en zijn verzorgde koetswerkdetails doet hij zijn rol van grote SUV alle eer aan en beantwoordt hij perfect aan de wensen en verwachtingen van de kopers. Nieuwe Koleos bevestigt zijn stijl en versterkt zijn uitstraling.

### **Een nog meer uitgesproken neus**

Vooraan evolueert Nieuwe Koleos dankzij een radiatorrooster met een meer uitgesproken reliëf. Ook meet hij zich een nieuwe chroomlijn over de hele lengte van de bumper aan, tot aan de mistkoplampen met chroomlijst. Onderaan krijgt de bumper een imposantere beschermplaat, die het avontuurlijke karakter van de auto nog extra in de verf zet.

### **Meer coherentie tussen voor- en achterkant**

De achterkant van Nieuwe Koleos werd eveneens herwerkt en onderscheidt zich door een hoger oplopende beschermplaat en een chroomlijst die net als vooraan over de hele breedte van de wagen loopt. Het derde remlicht werd verlengd. Nieuwe Koleos behoudt ook zijn dubbele verchromde uitlaat, die het geheel een sportieve toets geeft.

### **Nieuwe lichtmetalen velgen en een nieuwe kleur**

Nieuwe Koleos verzorgt zijn look met nieuwe gediaamanteerde lichtmetalen velgen: grijze 18"-velgen 'Taika' en zwarte 19"-velgen 'Kavea'. Ook werd de catalogus aangevuld met de nieuwe koetswerkkleur 'Millésime Rood'. Die kleur onderstreept de volumes en lijnen van Nieuwe Koleos met dichte en diepgaande accenten die variëren van zwart tot rood.

### **Opvallende details voor elke versie**

Nieuwe Koleos behoudt zijn opvallende stijlkenmerken, zoals de chroombies die over de hele lengte van de vleugels loopt en die de motorkap visueel verlengt, alsook de nieuwe verchromde sierstrip op de flanken. Zijn C-vormige lichtsignatuur (C-Shape), een typische eigenschap van Renault-modellen, geeft hem een indringende en unieke blik. De topversie Initiale Paris voegt daar nog specifieke stijlkenmerken aan toe: 19" gediaamanteerde lichtmetalen velgen en het monogram 'Initiale Paris' op het radiatorrooster en de sierlijsten op de flanken. Ook de metaalkleur 'Améthyste Zwart' is voorbehouden aan deze uitvoering.

### **Ken Melville, Directeur Design voor de topmodellen**

*"Het uitgesproken design van Koleos kon zowel bij de pers als bij onze klanten op heel wat bijval rekenen. Het is dan ook niet meer dan logisch dat Nieuwe Koleos voortbouwt op zijn uitgesproken SUV-troeven. Nieuwe Koleos bevestigt zijn uitstraling meer dan ooit met een standingvolle silhouet, gespieerde schouders en evenwichtige proporties."*

## **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## **Interieurdesign**

### **Voorrang aan welzijn met een interieur dat de verfijning en het comfort naar een hoger niveau tilt**

Het interieur van Nieuwe Koleos oogt tot in de kleinste details verzorgd: gesatineerd chroom voor de inzetstukken op het stuur, de versnellingspook en de verluchtingsmonden, en gewatteerde materialen op het dashboard en de deurbekledingen. Nieuwe Koleos behoudt ook zijn royale afmetingen en onovertroffen interieurruimte en optimaliseert belangrijke onderdelen van het interieur om het comfort en welzijn van de passagiers te verzekeren.

### **Een ruime en behaaglijke SUV**

Nieuwe Koleos weet hoe hij zijn passagiers moet ontvangen. Met zijn lengte van 4.670 millimeter en zijn wielbasis van 2.710 millimeter werd hij ontworpen om de inzittenden en hun bagage zoveel mogelijk ruimte te bieden. Zo zijn de hoofdruimte en de breedte op schouder- en ellebooghoogte vorstelrijk te noemen. Ook de knieruimte van 289 millimeter – de beste waarde in dit segment – blijft behouden. Nieuwe Koleos biedt voortaan ook een achterbank met verstelbare rugleuning met twee standen, zodat passagiers tijdens lange ritten kunnen rusten of zich kunnen ontspannen. Om het ruimtegevoel nog te versterken, kan Nieuwe Koleos worden uitgerust met een glazen dak dat doorloopt tot boven de achterste plaatsen.

### **Comfortabelere zetels**

Op bepaalde versies kan de zitting van de zetels in Nieuwe Koleos voortaan worden verlengd dankzij een extra kussen, terwijl de brede 'Relax'-hoofdsteunen de steun bevorderen. Behalve de uitgebreide verstelmogelijkheden (zes richtingen en lendensteun) en de verwarming en verluchting beschikt de bestuurderszetel voortaan ook over een massagefunctie.

### **Een uitgekiende moduleerbaarheid**

Met behulp van handgrepen in de koffer maakt het 'Easy Break'-systeem het mogelijk om de achterbank in een enkele beweging in twee delen (1/3-2/3) neer te klappen. Zo stijgt het laadvolume van 498 dm<sup>3</sup> VDA (of 579 liter) in de configuratie met vijf plaatsen tot 1.706 dm<sup>3</sup> VDA (of 1.795 liter) met neergeklapte achterbank. Bovendien getuigt de koffer van een uitgekiende moduleerbaarheid dankzij een dubbele vloer, die perfect aansluit op de kofferdrempel om een vlakke laadvloer te creëren. Nieuwe Koleos kan ook prat gaan op tal van opbergvakken (35 liter in totaal), waaronder een handschoenkastje van 11 liter en een opbergvak van 7 liter in de middenconsole. De bekerhouders vooraan zijn verwarmd en geventileerd.

### **Een nieuwe designinterpretatie voor de INITIALE PARIS-uitvoering**

Conform de jongste modellen die Renault heeft voorgesteld, krijgt de INITIALE PARIS-versie een nieuwe designinterpretatie om de inzittenden de allerbeste knowhow van Renault aan te bieden en de zintuigen van de passagiers te stimuleren: tastzin, gehoor, reukzin, rijnsensaties. Renault heeft alles in het werk gesteld om de beste materialen te verenigen met een verzorgde assemblage tot in de kleinste details en dat vertaalt zich in een geraffineerde interieursfeer.

#### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Zo biedt Nieuwe Koleos twee nieuwe zetelbekledingen in nappaleder aan: titaan zwart en zand lichtgrijs. Deze zetelbekledingen, getooid met dubbele stiknaden die het design van de zetels naar een hoger niveau tillen, dragen het opschrift 'INITIALE PARIS' en verwijzen naar het mode-universum.

Nieuwe Koleos INITIALE PARIS onderscheidt zich bovendien door specifieke sierelementen en monogrammen op het dashboard, het stuur, de deurpanelen, de deurdrempels en de voetmatten. De gelaagde zijruiten komen dan weer het geluidsccomfort ten goede.

## **Motoren**

### **Een nieuwe generatie nog zuinigere en performantere Blue dCi-motoren**

#### **Twee nieuwe Blue dCi-motoren**

Nieuwe Koleos wordt uitgerust met een nieuwe generatie Renault Blue dCi-motoren met de recentste zuiveringstechnologieën. Zo beschikken ze voortaan over een SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction), die wordt beschouwd als het meest performante systeem om stikstofoxiden (NOx) uit de uitlaatgassen te filteren. Deze technologie beperkt de roetuitstoot zonder enige nadelige invloed op de motorprestaties.

De motoren worden gebouwd in de fabriek van Cléon (Frankrijk) en bieden de keuze tussen twee vermogensniveaus:

- **Blue dCi 150 X-Tronic:** deze soepele, romige motor met 150 pk verleidt door zijn veelzijdige karakter en zijn lage verbruik in alle omstandigheden. Hij is verkrijgbaar in combinatie met voorwielaandrijving en stoot dan 143 g/km CO<sub>2</sub> uit (gecorrleerde NEDC-waarde, berekend op basis van het WLTP-protocol).

- **Blue dCi 190 X-Tronic All Mode 4x4-i:** deze motor, die 15 pk meer vermogen levert dan zijn voorganger, bevestigt de hogere positionering van Nieuwe Koleos. Hij levert uitstekende prestaties en een hoogstaand rijplezier. In combinatie met de vierwielaandrijving stoot hij slechts 150 g/km CO<sub>2</sub> uit (gecorrleerde NEDC-waarde, berekend op basis van het WLTP-protocol).

#### **X-Tronic-automaat standaard gemonteerd**

De Blue dCi-motoren van Nieuwe Koleos worden gekoppeld aan de X-Tronic-automaat van de tweede generatie. Hij werd aangepast aan de Europese gebruiksomstandigheden en garandeert een maximale soepelheid in de stad, die zowel het brandstofverbruik als het rijplezier verhoogt in vergelijking met een traditionele automaat. De werking van de X-Tronic-automaat garandeert namelijk een soepelere rijervaring door de koppelonderbrekingen bij schakelovergangen te elimineren en het geluidsniveau bij hogere toerentallen te beperken. Toch kan de bestuurder opteren voor de sequentiële modus met zes verhoudingen, die meer uitgesproken sensaties verzekert bij krachtige acceleraties en het remmen op de motor.

#### **Nicolas Boisseau, hoofdingenieur voor het platform van Nieuwe Koleos**

*“Nieuwe Koleos biedt een volledig vernieuwd motorgamma, dat tot de meest efficiënte op de markt behoort. De Blue dCi 150 X-Tronic leent zich door zijn veelzijdige karakter perfect voor lange ritten met Nieuwe Koleos terwijl de Blue dCi 190 X-Tronic All Mode 4x4-i dankzij zijn koppel van 380 Nm bij alle toerentallen uitzonderlijke prestaties verzekert terwijl hij toch zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot beperkt. Deze motor versterkt de dynamische kwaliteiten van Nieuwe Koleos, zowel tijdens lange reizen als bij terreinritten, en dat met een uitzonderlijk comfortpeil.”*

## **Rijgedrag**

### **Nieuwe Koleos kiest resoluut voor veelzijdigheid**

#### **Een intelligente 4x4-transmissie**

De All Mode 4x4-i-technologie van Nieuwe KOLEOS, die werd ontworpen en ontwikkeld in het kader van de Alliantie, heeft haar sporen reeds verdiend op miljoenen voertuigen die wereldwijd verkocht werden. Deze vierwielaandrijving controleert voortdurend de grip tussen de wielen en de weg en garandeert zo in alle omstandigheden een ideale tractie. Nieuwe Koleos stelt de bestuurder in staat om de transmissiemodus manueel te selecteren:

- **Traction (4x2):** enkel de voorwielen worden aangedreven, ongeacht de gripomstandigheden, om zo het brandstofverbruik te beperken.
- **Auto (4x4):** de koppelverdeling over de voor- en achteras wordt automatisch beheerd door de elektronica, die rekening houdt met de rijomstandigheden en de grip. Er kan tot 50 procent van het koppel naar de achterwielen worden gestuurd.
- **Lock (4x4):** het middendifferentieel wordt vergrendeld en verzekert een gelijkmatige koppelverdeling over beide assen. Deze modus is voorbehouden aan extreme omstandigheden (sneeuw, modder, grond, zand) en werkt enkel bij lage snelheden. Hij wordt automatisch uitgeschakeld zodra de snelheid meer dan 40 km/u bedraagt of wanneer de motor opnieuw wordt gestart.

#### **Echte terreincapaciteiten**

Nieuwe Koleos beschikt over een bodemvrijheid van 190 mm, een van de hoogste in dit segment. Dankzij zijn korte overhangen biedt hij bovendien een op- en afrijhoek van 18 respectievelijk 25 graden. Zo kan hij tastbare terreinkwaliteiten voorleggen, zelfs op holle wegen en bij het overschrijden van obstakels.

#### **Een veiliger weggedrag**

Het All Mode 4x4-i-systeem van Nieuwe Koleos versterkt echter niet alleen de terreinkwaliteiten van de auto. Het komt ook het weggedrag ten goede en biedt meer stabiliteit en veiligheid. In de Auto-modus controleren sensoren voortdurend de acceleraties, evenals de gierbewegingen en de stuurhoek. Zo wordt de koppelverdeling over de voor- en achterwielen aangepast om de grip te optimaliseren en over- en onderstuur te neutraliseren.

#### **Beproefde betrouwbaarheid**

Nieuwe Koleos werd aan verscheidene duurzaamheids- en kwaliteitstests onderworpen om zowel op de weg als op het terrein een optimale betrouwbaarheid te verzekeren. In totaal legde hij 150.000 kilometer af in omgevingen met extreme klimaatomstandigheden: koude (-25 °C), hitte (+40 °C), grote hoogten (+ 2.500 meter), zon en stof. Ook werden er erg strenge laboratoriumtests uitgevoerd die meer dan 400.000 kilometer aan gebruik simuleren.

## **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## **Technologieën**

### **Nieuwe technologische uitrusting**

Nieuwe Koleos krijgt nieuwe technologische uitrusting om de veiligheid, de connectiviteit en het welzijn aan boord naar een hoger niveau te tillen.

### **Een compleet gamma rijhulpsystemen**

Nieuwe Koleos biedt een complete uitrusting op het gebied van rijhulpsystemen (ADAS). Hij was al uitgerust met een rijstrookwaarschuwing (LDW), dodehoekwaarschuwing (BSW), verkeersbordenherkenning, automatische omschakeling tussen dim- en grootlichten (AHL), 360°-parkeerhulp en handenvrij parkeren achteraan (Easy Park Assist). Vanaf september 2018 voegt hij daar nog een adaptieve snelheidsregelaar (ACC) aan toe (standaard op Initiale Paris) en een vermoeidheidsdetectie (UTA). Tot slot omvat het noodremsysteem (AEBS City en Inter-Urban) een nieuwe functie om voetgangers te detecteren in de stad.

### **Intelligente 'LED Pure Vision'-verlichting**

Naargelang de versie kan Nieuwe Koleos worden uitgerust met 'LED Pure Vision'-koplampen, die als dim- en grootlichten fungeren. Overdag geven de dagrijlichten hem een unieke blik. 's Nachts komt deze technologie de zichtbaarheid gevoelig ten goede door 20 procent meer licht te geven dan een klassieke halogeenbundel. De achterlichten, die zowel overdag als 's nachts branden, doen een beroep op de 'Edge Light'-technologie, die zich onderscheidt door een 3D-effect voor een heldere en briljante uitstraling, zowel van ver als van dichtbij.

### **Apple CarPlay op het volledige scherm**

Het multimedia- en navigatiesysteem R-LINK 2 wordt aangeboden in twee schermformaten (naargelang de versie): een horizontaal 7"-scherm en een verticaal 8,7"-scherm. De smartphone-koppeling is compatibel met Apple CarPlay en Android Auto en werkt voortaan in de verticale modus om het leesgemak te verhogen. Apple CarPlay kan zelfs op het volledige scherm worden weergegeven. Nieuwe Koleos beschikt over een spraakbediening met activeringstoets op het stuur, om het navigatiesysteem, de telefoon, de apps en de radio te bedienen en e-mails te laten voorlezen. Een hele catalogus aan apps die speciaal werden ontwikkeld voor gebruik in de auto, is eveneens toegankelijk via de R-LINK Store. Een van die apps is Waze, de bijzonder populaire community-based navigatie-app. Ook werden er in de middenconsole, onderaan de versnellingspook, twee USB-aansluitingen voorzien voor nog meer gebruiksgemak.

### **Bose®-klank op maat**

In de Initiale Paris-versie beschikt Nieuwe Koleos over een uniek audiosysteem van Bose®, bestaande uit dertien uiterst krachtige luidsprekers. De Bose Centerpoint®-technologie garandeert een authentieke en heldere klank, die qua realisme niet moet onderdoen voor een liveconcert. Bestuurder en passagiers worden omhuld door een rijke en evenwichtige klank, en dat ongeacht hun plaats in het interieur.

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)