

# Persdossier

DECEMBER 2019

## Nieuwe Renault Espace, nog meer elegantie en technologie



**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# Inhoudsopgave

## NIEUWE ESPACE, nog meer elegantie en technologie .....

### 01 Koetswerkdesign.....

- Een meer uitgesproken persoonlijkheid .....
- Een nieuwe, scherpere blik.....
- Een meer emblematische voorkant met INITIALE PARIS-label .....
- Een hertekende achterbumper .....
- Nieuwe kleur Millésime Rood.....
- Nieuwe velgen .....

### 02 Interieurdesign.....

- Verfijning en technologie .....
- INITIALE PARIS: de mooiste dimensie van Nieuwe Espace .....
- De middenconsole heruitgevonden.....
- Nieuw Renault EASY LINK-systeem .....
- ‘Driver Display’-scherm en head-up display.....

### 03 Comfort.....

- Rijdend salon.....
- Comfort op alle rijen .....
- Moduleerbaar à la carte.....
- Vijf nieuwe klanksferen met het Premium Soundsysteem van BOSE .....
- Gemotoriseerde achterklep .....
- Licht interieur.....

### 04 Innovaties .....

- Een lengte voorsprong .....
- Adaptieve LED MATRIX VISION-koplampen .....
- Rijhulpsystemen van de nieuwste generatie.....

### 05 Rijden.....

- Sensaties à la carte.....
- MULTI-SENSE: op maat van uw humeur .....
- 4CONTROL: de sleutel tot een ongeëvenaarde wendbaarheid .....
- Efficiëntere gestuurde schokdemping .....

### 06 Motoren.....

- Topprestaties vereist.....
- TCe 225 EDC GPF: gericht op prestaties en rijplezier .....
- Blue dCi 160 en 200 EDC: zuinige en gespierde diesels.....

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## NIEUWE ESPACE, nog meer elegantie en technologie



Renault Espace, waarvan sinds 1984 meer dan 1,3 miljoen exemplaren werden verkocht, is een iconische wagen die zichzelf altijd is blijven heruitvinden. Voor zijn vijfde generatie werd hij volledig geherinterpreteerd en wierp hij zich op als een cross-over met heel wat standing en een uitgesproken design.

Het INITIALE PARIS-label tilde die herinterpretatie naar ongekennde hoogten door de beste knowhow van Renault te bundelen. Deze emblematische versie van Renaults topmodel prikkelde alle zintuigen van de inzittenden: tastzin, gehoor, reukzin, rijsensaties...

Om lange ritten nog serener te laten verlopen beschikt Nieuwe Espace over de nieuwe 'EASY DRIVE'-rijhulpsystemen: adaptieve LED MATRIX VISION-koplampen – een primeur voor het Renault-gamma – voor een effectievere en veiligere verlichting, alsook de snelweg- en fileassistent als eerste stap naar de zelfrijdende auto, voor meer comfort en rust aan het stuur.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Nieuwe Espace plukt bovendien de vruchten van het ecosysteem Renault EASY CONNECT, dat garant staat voor een nieuwe, geconnecteerde mobiliteitservaring. Het omvat hier het nieuwe multimediasysteem Renault EASY LINK met een centraal scherm van 9,3 duim en is gekoppeld aan een digitaal 'Driver Display' van 10,2 duim in het dashboard.

Het rijgedrag van Nieuwe Espace past zich aan de wensen van de bestuurder en de passagiers aan dankzij de MULTI-SENSE-regeling en het 4CONTROL-chassis met vier sturende wielen. In combinatie met de gestuurde schokdemping zorgt 4CONTROL voor een dynamisch en responsief rijgedrag.

Nieuwe Espace is meer dan ooit de vaandeldrager van het merk Renault. Samen met de SUV Koleos, Talisman berline en Talisman Grandtour staat hij aan de top van het Renault-gamma. Nieuwe Espace zal in de lente 2020 gecommercialiseerd worden.

*"Sinds 2015 wist het INITIALE PARIS-label meer dan 60 procent van de Espace-kopers te verleiden, wat aangeeft dat zijn herpositionering als hoogwaardige cross-over een succes is. Deze klanten zijn weg van het vernieuwde design en de bijkomende technologieën en houden tegelijk van zijn comfort en volume, twee factoren die al 35 jaar centraal staan in het succes van dit model. Nieuwe Espace belichaamt meer dan ooit het comfort van reizen in business class."*

**Valérie Candeiller, wereldwijd Directrice marketing Upper cars**

# 01 Koetswerkdesign

## Een meer uitgesproken persoonlijkheid

Met zijn cross-overstijl beantwoordt Renault Espace aan de stijlconventies van het topgamma. Daardoor is zijn design uitgegroeid tot een van de voornaamste aankoopredenen. Diverse esthetische evoluties versterken zijn persoonlijkheid en uitstraling. Nieuwe Espace INITIALE PARIS verenigt al die wijzigingen.



## Een nieuwe, scherpere blik

De adaptieve LED MATRIX VISION-koplampen, een primeur voor het Renault-gamma, geven Nieuwe Espace een meer indringende blik, die het typische C-vormige design ('C-Shape') van Renault in de verf zet. De nieuwe signatuur is zichtbaar zodra de bestuurder de auto nadert dankzij een lichtanimatie die hem verwelkomt.

## Een meer emblematische voorkant met INITIALE PARIS-label

In vooraanzicht evolueert Nieuwe Espace met een nieuwe voorbumper, een nieuw radiatorrooster onderaan en een overdwarse chroomlijn die de emblematische voorkant nog extra benadrukt. Dat geheel vormt voortaan de identiteit van Renaults topgamma. Zoals op alle INITIALE PARIS-modellen is het label duidelijk zichtbaar op het radiatorrooster.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Een hertekende achterbumper

Achteraan onderscheidt Nieuwe Espace zich door een hertekende bumper en een nieuwe beschermplaat die zijn cross-overkarakter in de verf zet. Die laatste omvat twee ovalen uitlaatpijpen voor een sportievere look. Ook kregen de 'full led'-koplampen een nieuwe lichtsignatuur.

## Nieuwe kleur Millésime Rood

Nieuwe Espace INITIALE PARIS is aan de buitenkant te herkennen aan zijn exclusieve kleur Améthyste Zwart en zijn specifieke monogram in het radiatorrooster. De nieuwe kleur Millésime Rood vult het kleurenpalet voor deze versie en de rest van het gamma nu aan. Ze onderstreept de volumes en lijnen van het koetswerk met dichte en diepgaande reflecties die variëren van zwart tot rood.

## Nieuwe velgen

Ook het velgamma wordt verder uitgebreid, met onder meer specifieke 20" Initiale-velgen die zijn voorbehouden aan de uitvoering INITIALE PARIS (zie foto).



## 02 Interieurdesign

### Verfijning en technologie

In het interieur van Nieuwe Espace gaan geraffineerde materialen, ergonomische evoluties en nieuwe technologieën hand in hand om bestuurder en passagiers te laten genieten van een eersteklasomgeving die het INITIALE PARIS-label waard is.



### INITIALE PARIS: de mooiste dimensie van Nieuwe Espace

De INITIALE PARIS-uitvoering van Nieuwe Espace biedt kopers de keuze tussen twee exclusieve zetelbekledingen in Nappaleder: Titane Zwart en Sable Lichtgrijs, kleuren die ook terugkomen op de beklede deurpanelen. Deze bekledingen verenigen de allerbeste materialen met een verzorgde confectie en zijn bovendien getooid met dubbele stiknaden die de diepte en het omhullende design van de zetels benadrukken.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

De bestuurders- en passagierszetel zijn masserend, verwarmd en geventileerd. Ook laten ze zich in tien richtingen verstellen en verzekeren de Relax-hoofdsteunen een betere ondersteuning. De gelaagde zijruiten garanderen dan weer een akoestisch comfort van de bovenste plank.

Het spreekt voor zich dat Nieuwe Espace INITIALE PARIS is getooid met alle specifieke elementen van deze versie, zoals monogrammen op het stuur, de zetels, de deurdrempels en de boventapijtjes.

Op het hele Nieuwe Espace-gamma worden nieuwe zetelbekledingen aangeboden, met een brede waaier aan materialen: stof, combinaties, Riviera-leder en een nieuwe zwarte interieursfeer.

## De middenconsole heruitgevonden

De zwevende middenconsole van Nieuwe Espace oogt voortaan nog eleganter. Ze werd tevens praktischer, met een nieuw, afgesloten opbergvak met daarin de bekerhouders, de twee USB-aansluitingen en de jack-aansluiting rechts van de versnellingspook. Die elektrisch bediende 'e-shifter' (zonder mechanische verbindingenkabel) maakt ruimte vrij onder de console, zodat er een opbergvak met inductielader voor smartphones kon worden geïntegreerd.

De middenconsole verenigt alle essentiële bedieningselementen binnen handbereik: de draaiknop van het Renault EASY LINK-multimediasysteem, de sneltoetsen van het MULTI-SENSE-systeem, de elektrische parkeerrem en de nieuwe bedieningstoets van het 'Auto-Hold'-systeem. Deze functie houdt de wagen op zijn plaats wanneer de parkeerrem niet is aangetrokken.

En voor een maximale ergonomie beschikken de bedieningsknoppen van het ventilatiesysteem voortaan over een digitale weergave van de gekozen temperatuur.

## Nieuw Renault EASY LINK-systeem

Nieuwe Espace beschikt over het ecosysteem Renault EASY CONNECT, dat een hele reeks van toepassingen verenigt, zoals MY Renault, het nieuwe mediasysteem Renault EASY LINK en geconnecteerde diensten zoals automatische updates en het beheer van voertuigen vanop afstand. Dat alles maakt het mogelijk om te genieten van een nieuwe geconnecteerde mobiliteitservaring.



Het multimediasysteem Renault EASY LINK beschikt over een gloednieuwe, vloeiende en personaliseerbare interface, die veel weg heeft van die van een smartphone. Zijn 9,3"-scherm in portretopstelling, dat lichtjes naar de bestuurder is gedraaid, vergroot het dashboard en geeft het interieur een modernere toets. Het Renault EASY LINK-systeem omvat de radio, het multimediasysteem, de Apple CarPlay-compatibele telefonie en het navigatiesysteem met adresopzoeking via Google en realtime weergave van brandstofprijzen en verkeersinformatie.

Het EASY CONNECT-aanbod van Renault omvat daarnaast diverse services die buiten de wagen beschikbaar zijn via de app MY Renault. Dat maakt het mogelijk om vanop afstand met de wagen te communiceren om hem te lokaliseren, bestemmingen naar het navigatiesysteem te sturen en op termijn de deuren te vergrendelen en ontgrendelen, de lichten te ontsteken en de claxon vanop afstand te bedienen.

## ‘Driver Display’-scherm en head-up display

Op de versies ‘Intens’ en ‘INITIALE PARIS’ van Nieuwe Espace biedt het volledig digitale, 10,2" grote dashboardscherm een indrukwekkende driedimensionale navigatieweergave. Die is bovendien personaliseerbaar volgens de gekozen MULTI-SENSE-modus.

Dit ‘Driver Display’ wordt aangevuld met een head-up display. Dat projecteert de voornaamste rijgegevens rechtstreeks in het gezichtsveld van de bestuurder voor meer comfort en veiligheid.

## 03 Comfort

### Rijdend salon

Het comfort van 'business class' in de versie INITIALE PARIS, een toonaangevende moduleerbaarheid en een klankervaring waarmee hij niet moet onderdoen voor een hoogwaardige thuisinstallatie: Nieuwe Espace is een waar salon op wielen, dat elk van zijn inzittenden dezelfde aandacht geeft.



### Comfort op alle rijen

Nieuwe Espace, die verkrijgbaar is in versies met vijf en zeven plaatsen, biedt een comfortpeil op het niveau van 'business class' zodat alle inzittenden in de beste omstandigheden kunnen reizen. De voorzetels behouden hun omhullende vorm terwijl de drie individuele zetels op de tweede zetelrij alle passagiers op dezelfde manier verwelkomen. Op de derde zetelrij kunnen nog eens twee passagiers plaatsnemen. De twee zetels kunnen ook worden weggeklapt in de vloer om zo een vlakke laadvloer te creëren. Het bagagevolume kan in dat geval oplopen tot 2.101 liter.

## Moduleerbaar à la carte

Nieuwe Espace toont zich steeds praktisch en gebruiksvriendelijk. Met het One Touch-moduleerbaarheidssysteem kunnen de zetels op de tweede en derde zetelrij desgewenst individueel of allemaal samen worden neergeklapt. Dat kan bovendien probleemloos vanaf de bestuurdersplaats dankzij het Renault EASY LINK-systeem of vanuit de koffer.

## Vijf nieuwe klanksferen met het Premium Soundsysteem van BOSE

BOSE, al meer dan tien jaar lang partner van Renault, heeft zijn hoogwaardige audiosysteem verder geperfectioneerd voor Nieuwe Espace om een helderdere klank met meer impact te verzekeren, waar u ook zit in de auto. Met zijn twaalf krachtigere luidsprekers verzekert het systeem een driewegklank die dicht aanleunt bij wat een hoogwaardig hifisysteem voor thuis produceert. De inzittenden krijgen voortaan de keuze uit vijf klanksferen die zich aanpassen aan alle voorkeuren en aan het aantal passagiers:

- De *'Lounge'*-modus verzekert een neutrale en evenwichtige klank.
- De *'Surround'*-modus levert een omhullende klank op het niveau van de beste cinemazalen.
- De *'Studio'*-modus garandeert de heldere en nauwkeurige klank van een studio-opname.
- De *'Immersion'*-modus creëert dan weer een dynamische en ruimtelijke klank zoals in een concertzaal.
- De *'Driver'*-modus concentreert alle prestaties op de bestuurder.

## Gemotoriseerde achterklep

Een belangrijk comfortelement van Nieuwe Espace is zijn gemotoriseerde achterklep, die wordt geactiveerd met een voetbeweging onder de achterbumper of via de handenvrije contactkaart.

## Licht interieur

Om bij elke rit te genieten van een maximale helderheid in het interieur beschikt het volledige Nieuwe Espace-gamma over een glazen dak met een oppervlakte van 2,8 vierkante meter. Op bepaalde versies kan dat dak ook worden geopend en strekt het zich uit tot boven de achterste plaatsen.

## 04 Innovaties

### Een lengte voorsprong

Nieuwe Espace garandeert een nog serener weggedrag door zich adaptieve LED MATRIX VISION-koplampen en nieuwe rijhulpsystemen aan te meten, zoals de Snelweg- en fileassistent, een functie voor autonoom rijden op niveau 2.



### Adaptieve LED MATRIX VISION-koplampen

Als primeur voor het Renault-gamma wordt Nieuwe Espace uitgerust met de LED MATRIX VISION-technologie. Die intelligente, adaptieve verlichting komt de veiligheid ten goede door betere prestaties te leveren dan de traditionele led-koplampen. Bovendien verhoogt het systeem de sereniteit door de grootlichten te activeren zonder andere weggebruikers te verblinden. Daartoe past het de lichtbundel voortdurend aan naargelang het verkeer en de andere weggebruikers.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

In elk lichtblok worden verticale led-segmenten automatisch en onafhankelijk ontstoken en gedoofd volgens de omstandigheden van het moment. De frontcamera detecteert tegenliggers vanaf een afstand van 550 meter en voorliggers vanaf 350 meter. Naargelang hun positie stuurt het systeem elk van de led-segmenten aan om schaduwzones te creëren en de lichtintensiteit gericht te reduceren om te voorkomen dat voor- en tegenliggers verblind worden of dat de lichtbundel te fel wordt weerkaatst door verkeersborden. Ook bij inhaalmanoeuvres wordt de lichtbundel automatisch aangepast. Tegelijk wordt de rest van de weg maximaal verlicht om de bestuurder een optimaal uitzicht te verzekeren.

De LED MATRIX VISION-koplampen zijn ook verbonden met het MULTI-SENSE-systeem van Nieuwe Espace. Zo passen ze hun lichtbundel in de Sport-modus aan om een maximale zichtbaarheid te garanderen bij een dynamische rijstijl. De grootlichten worden al bij 30 km/u in plaats van 40 km/u automatisch geactiveerd met een overgang met 'gordijneffect'.

De LED MATRIX VISION-koplampen dragen ook bij aan de veiligheid dankzij een krachtigere verlichting dan bij de klassieke led-koplampen: de lichtopbrengst steeg met 50 procent en de zichtbaarheid gaat van 175 naar 220 meter.

## Rijhulpsystemen van de nieuwste generatie

Nieuwe Espace breidt zijn technologische uitrusting uit met geëvolueerde rijhulpsystemen (ADAS) van de nieuwste generatie, die niveau 2 van autonoom rijden mogelijk maken.

De **Snelweg- en fileassistent** combineert een adaptieve snelheidsregelaar (uitgerust met de automatische stop- en vertrekfunctie Stop & Go) met een centreerfunctie die de auto zelfs in bochten in het midden van zijn rijstrook houdt. Dat systeem regelt de snelheid van 0 tot 160 km/u en behoudt de veiligheidsafstand ten opzichte van voorliggers. Zo kan hij automatisch stoppen en binnen de drie seconden weer vertrekken zonder tussenkomst van de bestuurder. De Snelweg- en fileassistent (niveau 2 van autonoom rijden) brengt een merkbare comfortwinst met zich mee, met name bij lange snelwegritten, terwijl de bestuurder zijn handen op het stuur en zijn blik op de weg kan houden.

**Advanced Park Assist** maakt het mogelijk om parkeermanoeuvres volautomatisch te laten verlopen: de bestuurder dient enkel de versnelling in te schakelen en een eerste gaspuls te geven en dient daarna noch het stuur noch het gas- of rempedaal te bedienen. Deze technologie werkt zowel bij plaatsen parallel met de weg als plaatsen haaks of schuin op de weg.

De **actieve detectie van achterliggers** signaleert dwarsverkeer achter de auto wanneer de bestuurder achteruit een parkeerplaats uitrijdt. Doeltreffende 180°-radars detecteren de aanwezigheid van voertuigen en activeren een geluidssignaal, aangevuld met beelden van de achteruitrijcamera.

Het **actieve remhulpsysteem (AEBS)** werkt voortaan samen met een voetgangersdetectie.

De **rijstrookwaarschuwing** (Lane Departure Warning) laat het stuur trillen om de bestuurder te waarschuwen wanneer hij van zijn rijstrook afwijkt. Dit systeem wordt aangevuld door de rijstrookassistent (Lane Keeping Assist), die stuurcorrecties uitvoert om de wagen terug naar het midden van zijn rijstrook te brengen.

De **slaperigheidsdetectie** analyseert de sturbewegingen om vermoeidheid bij de bestuurder op te sporen en maant hem met een geluidssignaal en verklipper aan om een pauze te nemen.

De **dodehoekwaarschuwing** gebruikt voortaan twee radars, die op de achterste hoeken van de auto werden geplaatst. Deze technologie, die doeltreffender werkt dan sensoren, biedt een effectievere herkenning van voertuigen in de buurt, en dat ongeacht de weersomstandigheden.



# 05 Rijden

## Sensaties à la carte

Dankzij zijn vooruitstrevende technologieën verenigt Nieuwe Espace comfort en dynamisme voor een onovertroffen rijplezier.



## MULTI-SENSE: op maat van uw humeur

De MULTI-SENSE-regeling, die heel eenvoudig toegankelijk is via het scherm van het Renault EASY LINK-multimediasysteem of de gerichte toets op de middenconsole, maakt het mogelijk om het rijgedrag van Nieuwe Espace af te stemmen op de wensen van de bestuurder.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Het MULTI-SENSE-systeem biedt de keuze uit drie voorgeprogrammeerde modi (Eco, Comfort, Sport) en een personaliseerde modus (My Sense) om invloed uit te oefenen op:

- De dynamische prestaties van de auto: de motorrespons, de schakelpatronen van de EDC-transmissie, de parameters van het 4CONTROL-systeem, de afstelling van de ophanging, de mate van stuurbekrachtiging en de adaptieve LED MATRIX VISION-koplampen.
- De aankleding binnenin: de interieurverlichting (acht kleuren), de informatie op het digitale dashboard 'Driver Display', de klank van de motor en de intensiteit en frequentie van de massages van de voorzetels.

## 4CONTROL: de sleutel tot een ongeëvenaarde wendbaarheid

Het 4CONTROL-systeem met vier sturende wielen, dat steeds actief is, laat de achterwielen in twee richtingen meesturen:

- Tot 50 km/u draaien de achterwielen in de tegenovergestelde richting van de voorwielen om de draaicirkel in te korten (11,1 meter) tot het niveau van een veelzijdige stadswagen en zo de wendbaarheid te verhogen.
- Bij snelheden hoger dan 50 km/u draaien de achterwielen in dezelfde richting als de voorwielen om het weggedrag en de veiligheid te verbeteren.

Dankzij het 4CONTROL-chassis blinkt Nieuwe Espace uit door een unieke precisie voor een wagen van deze omvang en toont hij zich veel gebruiksvriendelijker in de stad.

## Efficiëntere gestuurde schokdemping

Het 4CONTROL-chassis van Nieuwe Espace is gekoppeld aan een elektronisch gestuurde schokdemping die in alle omstandigheden een optimaal stabiliteits- en comfortniveau verzekert. Ze past de respons van de schokdempers voortdurend aan, tot honderd keer per seconde en volgens diverse parameters: de toestand van het wegdek, de dynamische omstandigheden, de stuurinput van de bestuurder, de geselecteerde rijmodus, enz. Het systeem werd verder geoptimaliseerd met het oog op een hogere efficiëntie en betere beheersing van koetswerkbewegingen bij uitwijkmanoeuvres.

## 06 Motoren

### Topprestaties vereist

Nieuwe Espace is uitgerust met de nieuwste generatie van benzine- en dieselmotoren, die voldoen aan de WLTP-normen. Ze geven voorrang aan prestaties en rijplezier, maar beheersen ook hun emissies dankzij de allernieuwste geïntegreerde technologieën.



### TCe 225 EDC GPF: gericht op prestaties en rijplezier

De TCe 225 EDC GPF, die op punt werd gesteld door de ingenieurs van Renault en Renault Sport en die ook de Alpine A110 aandrijft, is een 1.8-viercilinder-turbobenzinemotor met directe injectie. Hij wordt gekoppeld aan een EDC-versnellingsbak met dubbele koppeling en zeven verhoudingen, die zich in alle omstandigheden erg alert toont. Met zijn 'twin scroll'-turbo en een variabele distributie met drie standen, garandeert deze motor een vermogen van 225 pk en een hoog koppel bij alle toerentallen, om zo de prestaties en het rijplezier te maximaliseren.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## Blue dCi 160 en 200 EDC: zuinige en gespierde diesels

Nieuwe Espace biedt de keuze tussen twee hoogstaande 2.0 Blue dCi-motoren, die van de band rollen in de Franse Renault-fabriek van Cléon (Normandië). Ze worden gekoppeld aan een EDC-transmissie met dubbele koppeling en zes verhoudingen.

- de soepele en dynamische **Blue dCi 160** staat borg voor een tastbaar gebruikscomfort in dagelijkse rijomstandigheden. Zijn koppel van 360 Nm, dat al vanaf 1.500 t/min ter beschikking staat, garandeert een uitzonderlijk rijplezier.
- De **Blue dCi 200**, die bij alle toerentallen krachtig accelereert en herneemt, is een uiterst performante motor met een maximumkoppel van 400 Nm dat vanaf 1.750 t/min ter beschikking staat.

Beide Blue dCi-motoren zijn uitgerust met de SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) met AdBlue®-injectie om de NOx-uitstoot terug te dringen. Ook kunnen ze prat gaan op tal van innovaties om hun efficiëntie te optimaliseren en hun CO<sub>2</sub>-uitstoot te beperken.