



28/03/2023

NIEUWE RENAULT SPACE: HET DNA VAN SPACE IN EEN NIEUWE GENERATIE





INHOUDSOPGAVE

INLEIDING	
SPACE, NOG STEEDS EEN TOONAANGEVEND MODEL.....	
Het comfort en de interieurruimte van Space.....	
Salon voor grote reizen.....	
Royale uitrusting, hoogwaardige afwerking.....	
Een moduleerbaar interieurvolume.....	
Nog steeds een groot bagagevolume.....	
Opbergruimte.....	
DE RENAULTION VAN SPACE	
Dieet ten voordele van efficiëntie.....	
Koetswerkdesign: een nieuwe standingvolle SUV voor gezinnen.....	
Verleidelijk blijven.....	
Drie stijlen naar keuze	
Motor en rijden: onbegrensd rijplezier	
Het plezier van elektrisch rijden zonder opladen	
Een hybrideaandrijving met diverse modi	
4CONTROL Advanced.....	
Een personaliseerbaar rijgedrag met MULTI-SENSE.....	
Rijhulpsystemen: reizen in alle sereniteit.....	
Active Driver Assist voor een contextuele rijhulp	
Intelligente snelheidsaanpassing	
Een head-up display van de nieuwste generatie.....	
Uiterst performante gemodelleerde visies.....	
Connectiviteit en multimedia: een nieuwe ervaring aan boord	
Een hoogtechnologische uitrusting	
Eigentijdse connectiviteit.....	
Exclusieve interactieve inhoud.....	
TECHNISCHE KENMERKEN	
Afmetingen.....	
Motorkenmerken.....	



INLEIDING

In 1983 onthulde Renault wat beschouwd kan worden als de eerste 'auto om in te leven': Renault Espace. Deze pionier van het genre werd vaak gekopieerd maar nooit geëvenaard. Op vijf generaties tijd is hij uitgegroeid tot een waar icoon in de autosector.

Vandaag onthult Renault Nieuwe Espace, zijn nieuwe grote reiswagen met vijf of zeven plaatsen, die het grote merkoffensief in het C- en D-segment kracht bijzet.

Espace, eerst revolutionair, later visionair, is altijd met zijn tijd mee geëvolueerd. En vandaag krijgt Nieuwe Espace de uitstraling van een atletisch en elegant gelijnde SUV die in de Esprit Alpine-uitvoering resoluut sportief oogt. Toch blijft hij trouw aan zijn DNA van grote reiswagen met vijf of zeven plaatsen en blijft hij het ruimste model in het Renault-gamma. En daarin schuilt ook zijn grootste troef! De geraffineerde materiaalkeuze en hoogstaande assemblage- en afwerkingskwaliteit benadrukken zijn hoogwaardige uitrusting, zoals het glazen panoramadak van meer dan een vierkante meter, een van de grootste op de markt.

Nieuwe Espace is helemaal mee met zijn tijd en toont zich zowel in het interieur als onder de motorkap een waar concentraat van toptechnologie. Hij verwent zijn inzittenden met een uitgebreide connectiviteit en verzorgt tevens zijn ecologische voetafdruk. Zijn buitenafmetingen zijn compacter, hij zet 215 kilogram minder op de weegschaal dan zijn voorganger en hij wordt aangedreven door een uiterst efficiënte E-Tech Full Hybrid-motor met 200 pk. Met zijn lage normverbruik (4,6 l/100 km) * verzekert hij een rijbereik tot 1.100 kilometer met een volle tank en zonder bij te laden.

Conform Renaults historische traditie van 'auto's om in te leven', biedt Nieuwe Espace een onovertroffen prestatie- en veiligheidsniveau voor alle inzittenden dankzij het CMF-CD-platform van de Alliantie, zijn speciaal uitgedokterde onderstel en zijn 32 rijhulpsystemen. Aan het stuur wordt het rijplezier nog versterkt door het MULTI-SENSE-systeem en 4CONTROL Advanced, de vierwielbesturing van Renault.

Nieuwe Espace kan in de loop van de lente van 2023 worden besteld.

“Nieuwe Renault Espace is een belangrijk model om onze hogere positionering te verzekeren en te bevestigen. Hij behoudt het DNA van de vorige vijf generaties, met een hoogwaardige afwerking, een hoog comfortpeil en een ruim interieur en lichtovergoten interieur. Daarnaast past hij zich aan de nieuwe wensen van klanten aan, met een toonaangevende hybridemotor en een unieke multimedia-ervaring.

Fabrice Cambolive, CEO van het merk Renault

* Gemengde WLTP-cyclus. In afwachting van homologatie



Ongewijzigd DNA

SPACE, NOG STEEDS EEN TOONAANGEVEND MODEL

Al veertig jaar lang is Espace het toonaangevende Renault-model op het vlak van comfort, interieurruimte, hoogwaardige uitrusting, moduleerbaarheid en lichtinval. Als moderne interpretatie van die identiteit vormt Nieuwe Espace geen uitzondering op de regel. Hij blijft trouw aan de oorspronkelijke kwaliteiten van zijn voorgangers en biedt een unieke levenskwaliteit aan boord. Een royale interieurruimte, een volledige uitrusting, een groot glazen panoramadak... Nieuwe Espace nodigt uit tot hoogwaardige reizen waarbij welzijn en plezier centraal staan.

Het comfort van Espace

Nieuwe Espace biedt plaats aan zeven inzittenden en heeft van interieurruimte zijn grootste troef gemaakt. Meer dan ooit biedt hij al zijn inzittenden een ideaal comfortpeil voor lange ritten. Hij staat op het moduleerbare CMF-CD-platform van de Alliantie en beschikt over een lange versies van de eenheden in het midden en achteraan, in combinatie met een gericht geoptimaliseerde interieurruimte. Hoewel zijn lengte van 4,72 meter 14 centimeter korter is dan die van de vorige generatie, nam de interieurlengte tot aan de derde zetelrij toe tot een totaal van 2,48 meter.

Die krachttoer komt voornamelijk de passagiers op de tweede zetelrij ten goede, die voortaan tot 321 millimeter knieruimte hebben. In combinatie met de mogelijkheid om de rugleuning tot 31 graden te kantelen, resulteert dat in een uitzonderlijk zitcomfort. Eveneens het vermelden waard: als de middelste plaats niet bezet is, beschikken de passagiers over een centrale armsteun met twee bekerhouders.

Ook de passagiers op de derde rij (gratis te bestellen) werden niet vergeten. Zij beschikken over twee zetels met 'Easy Access'-functie om de knieruimte (128 mm) en de toegankelijkheid te maximaliseren. Die functie maakt het mogelijk om de tweede zetelrij over 260 millimeter te verschuiven en de hoek van de rugleuning te vergroten. Elke inzittende beschikt over een gordelspanner, een plafondlampje met aanraakbediening, een USB-C-aansluiting en, naargelang de versie, een hifisysteem van Harman Kardon (in optie).

Salon voor grote reizen

Met Espace is het leven aan boord altijd al een unieke ervaring geweest. Deze nieuwe generatie bouwt voort op die reputatie en combineert verscheidene troeven om een echt 'rijdend salon' te worden.

Het optionele glazen panoramadak laat de passagiers genieten van een interieur dat helderder is dan ooit tevoren. Het heeft geen dwarsbalk en laat meer dan een vierkante meter licht binnen (1,33 meter lang en 0,84 meter breed). Het hoogtechnologische glas is aan de binnenzijde bedekt met een coating die weinig warmte doorlaat. Deze samenstelling maakt het mogelijk om uv-stralen en de meeste inkomende infraroodstralen te filteren en de warmte van het interieur te



reflecteren. Zo wordt het warmte- en oogcomfort van alle passagiers in alle omstandigheden gevrijwaard zonder dat er een verduisteringsgordijn nodig is.

Het zitcomfort was altijd al van topniveau in Espace. Deze nieuwe generatie gaat echter nog een stap verder. Behalve de verschuifbare handsteun op de middenconsole biedt hij, standaard in de uitvoering **Iconic**, ergonomische kussens uit hetzelfde materiaal als de bekleding, die op de hoofdsteunen van de tweede zetelrij zelfs aanpasbaar zijn. Hun zachte vulling en afwerking nodigen uit om te ontspannen en te relaxen.

Royale uitrusting, hoogwaardige afwerking

Nieuwe Espace zet de hoogwaardige en standingvolle positionering van de vorige generaties voort. Daartoe verenigt hij een onmiddellijk zichtbare afwerkingskwaliteit met een oogstrelende aankleding van het interieur en een erg complete uitrusting.

Vanaf het eerste afwerkingsniveau '**Techno**' omvat de standaarduitrusting onder meer het 24" grote Open R-scherm (het digitale dashboardscherm en het multimediascherm), de gemotoriseerde kofferklep, de inductielader voor smartphones, 19"-velgen, Isofix-bevestigingspunten op de buitenste plaatsen van de tweede zetelrij en het veiligheidspack met dodehoekwaarschuwing.

De uitvoering '**Esprit Alpine**' geeft het interieur een sportieve toets. Een onuitgegeven aanbod op Espace. Het gekende Alpine-logo siert de hoofdsteunen. Het Alcantara met blauwe stiknaden op het dashboard wordt op de zetels gecombineerd met kunstleder en de stof Latis Bright om een harmonieuze mix van karakter en elegantie te verkrijgen.

Tot slot tilt de topafwerking '**Iconic**' het interieur naar een nog hoger niveau met een inzetstuk in echt essenhout op het dashboard en een bekleding in gewatteerd leder in Gris Sable Clair in combinatie met sierstrips in Brun Moka. De voorzetels worden elektrisch verstelbaar (lengte, hoogte en hellingsgraad van de rugleuning) en verwarmbaar (inclusief het stuur). De bestuurder geniet bovendien een massagefunctie voor de lenden.

Een moduleerbaar interieurvolume

Om zijn interieurvolume optimaal te benutten en iedereen, ongeacht zijn lichaamsbouw, in comfort te laten reizen, beschikt Nieuwe Espace voor het eerst over een verschuifbare achterbank op de tweede zetelrij, die in twee onafhankelijke delen (60:40) over 220 millimeter kan worden verschuiven. Aan de twee eindpunten biedt de achterbank ofwel een onovertroffen knieruimte (tot 321 millimeter) voor dit segment ofwel over kofferinhoud van 777 liter (VDA-norm) in de versie met vijf plaatsen.

Nog een voorbeeld van intelligente moduleerbaarheid: de derde zetelrij verdwijnt in de vloer. Dankzij het gebruiksvriendelijke karakter van dit systeem kan het interieur van Nieuwe Espace op elk moment eenvoudig plaats bieden aan zeven inzittenden of kan de kofferinhoud worden gemaximaliseerd.

Met zijn talloze interieurconfiguraties en zijn moduleerbare laadcapaciteiten toont Nieuwe Espace zich uitermate veelzijdig.



Nog steeds een groot bagagevolume

De koffer van Nieuwe Espace is ideaal voor gezinnen en biedt in elke configuratie een laadcapaciteit die tot de beste op de markt behoort:

- 1.818 liter in de versie met vijf plaatsen en met neergeklapte tweede zetelrij
- 777 liter in de versie met vijf plaatsen en met de bank maximaal naar voren geschoven
- 159 liter in de configuratie met zeven zitplaatsen en derde zetelrij

Om het beschikbare koffervolume naar believen te optimaliseren en tegelijk een vlakke bodem te creëren die het in- en uitladen vergemakkelijkt, laat de tweede zetelrij zich vanaf de koffer eenvoudig neerklappen in twee delen (2/3-1/3) dankzij de hendels van het 'Easy Folding'-systeem.

Bovendien is Nieuwe Espace standaard uitgerust met een gemotoriseerde achterklep. Het openen en sluiten kan worden bediend vanuit het interieur, met de elektrische toets op de kofferklep, vanaf de handenvrije contactkaart of met een voetbeweging ter hoogte van een sensor onder de achterbumper.

Opbergruimte

Net als bij de vorige generaties draagt de aanzienlijke opbergruimte van Nieuwe Espace bij tot de levenskwaliteit in het interieur: 39 liter in het totaal, waarvan 20 liter vooraan dankzij een handschoenkastje van meer dan 6 liter en twee deurvakken van meer dan 4 liter per stuk. De middenconsole, die volledig werd ontdaan van bedieningselementen voor het rijden, biedt twee opbergvakken: een van 2 liter onder de verschuifbare handsteun en een van 3,6 liter onder de armsteun met vlinderopening.

Op de tweede zetelrij omvat de verwijderbare centrale armsteun twee bekerhouders, terwijl elk deurpaneel plaats biedt aan een fles van een liter. Op de rugleuning van de zetels bevinden zich nog eens twee opbergzakjes.

Nieuwe Espace, geproduceerd in het Spaanse Palencia

Nieuwe Renault Espace wordt geassembleerd in de fabriek van Palencia (Spanje). Bijna anderhalf jaar lang onderging de fabriek grondige verbouwingen om ze uit te rusten met de meest innovatieve installaties en de meest veeleisende kwaliteitscontroles in het kader van de alsmear strengere milieunormen. Vierhonderd hypergeavanceerde robots werden toegevoegd aan het bestaande arsenaal van negenhonderd stuks.

Zo beschikt de vestiging over al het nodige voor de productie op het CMF-CD-platform, voor de realisatie van gesatineerde lak (de kleur Gris Schiste Satinée is specifiek voor de uitvoering Esprit Alpine) en voor de kwaliteitscontroles voor hypergeconnecteerde voertuigen.

De Renault-fabriek in Palencia is een referentie op het gebied van Manufacturing 4.0. Ze combineert geavanceerde productie- en exploitatietechnieken met intelligente technologieën zoals robotica, analytica, artificiële intelligentie en het internet der dingen.



Een Espace op maat van zijn tijd

DE RENAULUTION VAN ESPACE

Renault Espace is een model dat steeds met zijn tijd mee is geëvolueerd en heeft zich altijd kunnen aanpassen. Deze nieuwe generatie plaatst zijn transformatie in het teken van de 'Renaulution'. Nieuwe Espace is een standingvolle SUV met een atletisch design en een hoogtechnologisch en geconnecteerd interieur. Zijn E-Tech Full Hybrid-motor maakt hem efficiënter dan ooit, terwijl zijn rijhulpsystemen en technologieën het leven gemakkelijker maken, zowel in de stad als tijdens grote reizen.

Dieet ten voordele van efficiëntie

Dankzij het met Nieuwe Renault Austral gedeelde CMF-CD-platform is Nieuwe Espace 32 millimeter lager en 215 kilogram lichter dan zijn voorganger. Bijna de helft van die gewichtsdeling is toe te schrijven aan zijn compactere afmetingen, die geen gevolgen hebben voor zijn interieurruimte. De rest is in hoofdzaak te danken aan het feit dat zijn E-Tech Full Hybrid-motor lichter is dan de dieselmotoren van de vorige generatie, terwijl ook de wieltrainen en zetels lichter werden.

Dat technische hoogstandje gaat hand in hand met een geoptimaliseerde aerodynamica dankzij de nieuw ontworpen buitenspiegels, de aflopende daklijn met spoiler en de kieuwen in de achterbumper om de luchtweerstand te verlagen.

Gesterkt door die troeven verbruikt Nieuwe Espace met zijn 200 pk sterke E-Tech-motor (zie pag. 10 voor meer details) volgens de WLTP-norm slechts 4,6 l/100 kilometer over de gemengde cyclus. Die zuinigheid maakt een rijbereik tot 1.100 km mogelijk. Genoeg om grote reizen in alle sereniteit aan te pakken!

De zuinige Nieuwe Espace stoot in zijn lichtste versie slechts 104 gram* CO₂ per kilometer uit, hetzij 35% minder dan zijn voorganger. Dat is een enorme vooruitgang ten dienste van een duurzamere mobiliteit.

Zo bereikt Nieuwe Espace het beste niveau van zijn segment op het vlak van rijbereik en CO₂-uitstoot. Deze uitstekende prestaties worden in België beloond met de beste fiscale aftrekbaarheid op de benzine-, diesel- en hybride markten (excl. plug-in) van het D-SUV-segment.

* in afwachting van homologatie



Koetswerkdesign: een nieuwe standingvolle SUV voor gezinnen

Een verticaal radiatorrooster, een gebeitelde motorkap, een aflopende daklijn, een achterspoiler... Nieuwe Espace blinkt uit door een atletisch design, dat naargelang de gekozen uitvoering wordt gesublimeerd door drie verschillende stijlen.

Verleidelijk blijven

Espace wist zich altijd aan te passen om aantrekkelijk te blijven. Ook Nieuwe Espace slaagt wonderwel in die doelstelling.

Met een 18 centimeter hogere bodemvrijheid en velgen van 19 of 20 duim naargelang de versie krijgt Nieuwe Espace de uitstraling van een SUV met een uitgesproken design. De lijn van Nieuwe Espace oogt vanuit elke hoek elegant, atletisch en dynamisch.

Vooraan bestaat het radiatorrooster uit verticale spijlen voor de uitvoeringen **Iconic** en **Techno**. In combinatie met de spoilerlip bevestigt dit design het standingvolle karakter van Nieuwe Espace. Op de uitvoering **Esprit Alpine** krijgt het radiatorrooster een geblokte-vlagmotief, een knipoog naar zijn sportieve inborst.

Het onderste deel bevat alle eigenschappen van een SUV met geprononceerde wielkasten en een beschermlijst onderaan het koetswerk, die in hoogglanzend zwart werd gelakt voor meer elegantie. Het plaatsaanbod wordt visueel benadrukt door de langere achteroverhang en de verticale achterraut.

De achterkant krijgt een sobere dynamiek dankzij de spoiler die het einde van het dak verlengt, de zijdelingse kieuwen en twee dunne chroomstrips op de bumper.

Tot slot geven de lichtblokken Nieuwe Espace een hoogtechnologische look die visueel erg rijk is. Dat geldt in het bijzonder voor de achterlichten, die doorlopen tot aan het logo. Deze wagenbrede lichtsignatuur versterkt de uitstraling van de wagen. Het bijna levendige holografische 3D-effect, dat een beroep doet op micro-optische technologie, geeft Nieuwe Espace een opmerkelijke persoonlijkheid.

Drie stijlen naar keuze

Naargelang welke van de drie beschikbare uitvoeringen men kiest, biedt Espace een erg verschillende uitrusting en afwerking, alsook een specifieke esthetische aankleding voor koetswerk en interieur. Drie erg verschillende stijlen, drie redenen om u te laten verleiden.

In de uitvoering '**Techno**' is de lamel vooraan gelakt in koetswerkkleur. De ruiten zijn omlijst in glanzend chroom en de dakstangen zijn uitgevoerd in gesatineerd aluminium. De velgen hebben een diameter van 19 duim en de bekleding bestaat volledig uit gerecycleerde stof.

Op de uitvoering '**Iconic**' zijn het radiatorrooster, de ruitomlijsting, de lamel vooraan en de dakstangen afgewerkt in het zwart. De velgmaat stijgt naar 20 duim. Het interieur is afgewerkt met een lederen zetelbekleding in de kleur Gris Sable Clair en met een inzetstuk in echt essenhout op het dashboard.

Nieuwe Espace '**Esprit Alpine**' meet zich van zijn kant een sportieve look aan met een radiatorrooster met geblokte-vlagmotief en zwarte gefacetteerde 20" lichtmetalen velgen 'Daytona'. De ruitomlijsting, de dakstangen en de logo's voor- en achteraan hebben een donkere look (de logo's zijn uitgevoerd in Ice Black, de omlijsting van de ruiten in Noir Grand Brillant en de



dakstangen in Noir Satiné). Ter hoogte van de voorbumper zijn de horizontale strip en de lamel uitgevoerd in Gris Satiné. De koetswerkkleur Gris Schiste Satin is enkel als optie verkrijgbaar op deze uitvoering.

Binnenin onderscheidt de uitvoering Esprit Alpine zich van bij het instappen door de deurdrempels met Alpine-opschrift en de 'A' met pijl op de hoofdsteunen. De zetels, het dashboard, de deurpanelen en de middenconsole zijn afgewerkt in Alcantara met stiknaden in de kleur Bleu Alpine. Het stuur is overtrokken met nappaleder en Alcantara met blauw-wit-rode stiknaden. De zwarte veiligheidsgordels zijn voorzien van een blauwe bies. En tot slot zijn de pedalen afgewerkt met aluminium.



Motor en rijgedrag: onbeperkt rijplezier

Nieuwe Espace behoort tot de beste realisaties in zijn segment op het vlak van rijbereik en CO₂-uitstoot dankzij zijn E-Tech Full Hybrid-benzinemotor met 200 pk in combinatie met een multimode-automaat. Dankzij die technische prestaties kan de bestuurder zonder beperkingen genieten van het rijplezier, dat naargelang de versie nog wordt versterkt door de jongste generaties van de systemen MULTI-SENSE en 4CONTROL Advanced.

Het plezier van elektrisch rijden zonder opladen

Nieuwe Espace wordt aangedreven door de nieuwe generatie E-Tech 'full hybrid'-modellen van Renault. Met zijn vermogen van 200 pk biedt deze benzinehybride de beste verhouding prestaties/verbruik op de markt. Het aandrijfgeheel bestaat uit een 1.2-driecilinder-turbobenzinemotor met 130 pk (96 kW) en een koppel van 205 Nm en twee elektromotoren:

- de elektrische hoofdmotor van 50 kW (70 pk) en 205 Nm wordt gevoed door de lithium-ionbatterij van 2 kWh/400 V. Hij verzekert de elektrische aandrijving.
- de secundaire elektromotor of hoogspanningsstartmotor (*High-voltage Starter Generator of HSG*) van 25 pk en 50 Nm. Hij start de verbrandingsmotor en verzorgt de schakelovergangen.

Door steeds elektrisch te vertrekken en de energierecuperatie automatisch te activeren tijdens het vertragen en remmen, maakt deze E-Tech Full Hybrid-motor het mogelijk om in de stad tot 80 procent van de tijd elektrisch te rijden en tot 40 procent minder brandstof te verbruiken. Hij biedt elektrische sensaties zonder dat hij moet worden opgeladen.

Dankzij de automatische regeling van het laadproces wordt de batterij opgeladen door de motoren. Elke motor draagt daartoe bij naargelang de modus die de intelligente versnellingsbak kiest. Ook de bestuurder kan desgewenst bijdragen tot het laadproces dankzij de vier regeneratieve remniveaus, die kunnen worden geselecteerd via de schakelhendels aan het stuur of via de MULTI-SENSE-regeling.

Om de bestuurder perfect te informeren beschikt het nieuwe digitale dashboard bovendien over specifieke animaties voor het hybridemodel. De laadmeter van de batterij geeft in realtime aan hoeveel elektrische energie er beschikbaar is. Ook wordt de energierecuperatie op het dashboard weergegeven zodra de bestuurder zijn voet van het gaspedaal haalt en tijdens het remmen. Het multimediasysteem 'OpenR Link' geeft de richting van de energiestromen weer, evenals de aard van de energie die de wagen aandrijft (elektrisch, mechanisch of hybride).

De functie **voorspellende hybrideaandrijving** maximaliseert het gebruik van elektrische energie tijdens het traject. De gegevens van de geconnecteerde kaarten, zoals de topografie van de weg over de volgende zeven kilometer (de meest waarschijnlijke route als er geen bestemming wordt ingegeven), geven het batterijbeheersysteem vroegtijdig informatie zodat de elektrische aandrijfenergie zoveel mogelijk wordt gebruikt.

Er is een rijbalans beschikbaar in de vorm van een histogram dat het verbruik en de afgelegde afstand in de zuiver elektrische modus beschrijft.



Een hybridisering met verscheidene modi

De E-Tech Full Hybrid-motor steunt op een zogeheten 'serieel-parallele' hybridearchitectuur. Op Nieuwe Espace combineert de multimode-automaat met klauwkoppelingen uit de Formule 1 twee versnellingen voor de primaire elektromotor en vier versnellingen voor de verbrandingsmotor. De vijftien mogelijke bedrijfscombinaties tussen de verschillende motoren maximaliseren de CO₂-winst tijdens het gebruik, het rijplezier en het verbruik. Dat vertaalt zich in een verhouding kosten/prestaties die haar gelijke niet kent op de markt.

De intelligente multimode-automaat kiest automatisch de bedrijfsmodus van de E-TECH Full Hybrid-motor uit de volgende mogelijkheden:

- zuiver elektrisch (alleen de elektromotor drijft de wielen aan)
- dynamische hybride (de verbrandingsmotor en elektromotor werken samen om de wielen aan te drijven)
- e-drive (de elektromotor drijft de wielen aan, de verbrandingsmotor draait om de batterij op te laden)
- verbrandingsmotor (alleen de benzinemotor werkt om de wielen aan te drijven en/of de batterij op te laden)
- energierecuperatie (de wielen drijven de elektromotor aan, die op zijn beurt de batterij oplaadt)

4CONTROL 'Advanced'

Op Nieuwe Espace, het langste voertuig in het Renault-gamma, is 4CONTROL Advanced een essentieel instrument om de wendbaarheid, levendigheid en dynamiek te verzekeren. Het systeem is standaard beschikbaar op de uitvoeringen '**Iconic**' en '**Esprit Alpine**' en komt zowel het rijplezier als de veiligheid en de draaicirkel ten goede dankzij een meerarmige achteras met vier gestuurde wielen. In de bochten en bij richtingsveranderingen is het weggedrag van de wagen tegelijk geruststellend en dynamisch dankzij een betere controle van de rolneiging.

Met 4CONTROL draagt de evolutieve richting van de wieltrain bij tot een optimale plaatsing van de wielen op oneffen en chaotische wegen. Voor een onuitgegeven stabiliteit en een ongeëvenaarde wendbaarheid, met name in de stad, maakt de toevoeging van een stuuractuator het mogelijk om bij hoge snelheden of in bochten aan meer dan 50 km/u de achterwielen in dezelfde richting te laten draaien als de voorwielen (tot 1 graad) of bij lage snelheden de achterwielen in de tegengestelde richting te sturen (tot 5 graden).

Dankzij die grotere hoek (3,5 graden bij de vorige generatie) bedraagt de draaicirkel tussen stoepranden slechts 10,4 meter (vergelijkbaar met die van Renault Clio) met 4CONTROL Advanced tegenover 11,6 meter met slechts twee sturende wielen.

Een personaliseerbaar rijgedrag met MULTI-SENSE

Op Nieuwe Espace maken de MULTI-SENSE-instellingen het mogelijk om de rijsensaties (stuurinspanning, alertheid van de motor en wendbaarheid van het onderstel), de interieurverlichting en de dashboardweergave te wijzigen volgens vier modi: ECO, SPORT, COMFORT en PERSO.



Rijhulpsystemen: reizen in alle sereniteit

Om zijn inzittenden en andere weggebruikers optimaal te beschermen, plaatst Nieuwe Espace zich op het beste niveau in termen van passieve en actieve veiligheid. Daartoe werd hij uitgerust met 32 rijhulpsystemen (ADAS), onder te verdelen in drie categorieën: veiligheid, rijden en parkeren.

Active Driver Assist voor een contextuele rijhulp

Active Driver Assist is verkrijgbaar in de uitvoeringen 'Iconic' en 'Esprit Alpine'. Ze past de reeds bekende snelweg- en fileassistent uit het Renault-gamma aan om zijn toepassingsgebied uit te breiden tot buiten de snelwegen. Zo kan de bestuurder in de beste omstandigheden zien wat er op elk wegtype gebeurt. Het gaat om een systeem voor autonoom rijden op niveau 2, dat de adaptieve snelheidsregelaar met 'Stop & Go' verenigt met de centreerfunctie in de rijstrook, de geolokalisatiegegevens en een specifieke cartografie om de wagen aan te passen aan het tracé van de weg.

Intelligente snelheidsaanpassing

De **verkeersbordenherkenning met waarschuwing bij snelheidsovertredingen** (OSP) is geïntegreerd in Active Driver Assist maar kan ook afzonderlijk worden gebruikt. Deze functie geeft de maximaal toegelaten snelheid weer op het dashboard en het navigatiescherm. Wanneer de snelheid van de wagen hoger is dan de herkende snelheid, verschijnt er een visuele waarschuwing voor de bestuurder. Met een knop op het stuur activeert hij de snelheidsbegrenzer, de snelheidsregelaar of de intelligente adaptieve snelheidsregelaar om zich al dan niet automatisch aan de wettelijk toegelaten snelheid aan te passen.

Een head-up display van de nieuwste generatie

Nieuwe Espace kan als optie worden uitgerust met een groot head-up display (9,3 duim). De rijnsnelheid, de actieve rijhulpsystemen, de waarschuwing bij overdreven snelheid en de aanwijzingen van het navigatiesysteem worden voortaan rechtstreeks op de voorruit geprojecteerd voor een optimale zichtbaarheid in alle omstandigheden. Zo blijft de bestuurder altijd op de hoogte zonder zijn blik van de weg af te wenden.

Uiterst performante gemodelleerde visies

Met de 3D Vision 360-camera (Around View monitor oftewel AVM) kunnen vier camera's via het OpenR Link-systeem een 3D-model van Nieuwe Espace in zijn omgeving weergeven. Met een panoramaweergave of vogelperspectief (bird's eye view) van de nabije omgeving kunt u in alle vertrouwen manoeuvreren. Zo kan de bestuurder eventuele obstakels gemakkelijk herkennen met de 360°-weergave, door virtueel rond de wagen te draaien en in te zoomen op een specifiek gebied via het aanraakscherm.

De nieuwe generatie van de rijstrookassistent (Emergency Lane Keeping Assist of ELKA) kan van zijn kant worden aangevuld met een 'realistische' weergave op het dashboardscherm. Die laatste geeft in realtime een model van de gebruikte rijstrook weer, alsook de positie van Nieuwe Espace en van andere weggebruikers.

Deze twee technologieën helpen de bestuurder in alle omstandigheden om zijn rijomgeving beter te visualiseren.



Nieuwe Espace is ook uitgerust met de volgende rijhulpsystemen:

- Voor de veiligheid: automatische noodremhulp in vooruit- en achteruitversnelling, met kruispuntfunctie (Active Emergency Braking System of AEBS en Rear AEB) / Dodehoekwaarschuwing (Blind Spot Warning of BSW) / Spoorassistent (Lane Keeping Assist of LKA) / Rijstrookwaarschuwing (Lane Departure Warning of LDW) / Rijstrookwisselassistent (Lane Change Warning of LCW) / Aandachtsbewaking (Driver Attention Alert ofwel DAA) / Rijhulpsysteem voor een aanhangwagen (Trailer Stability Assist ofwel TSA)
- Voor de rijervaring: snelheidsregelaar en -begrenzer / Adaptieve snelheidsregelaar met Stop & Go-functie (Adaptive Cruise Control of ACC) / Volgafstand (Distance Warning of DW) / Vertrekhelp voor hellingen (Hill Start Assist, HSA)
- Voor parkeermanoeuvres: parkeerhulpsystemen vooraan, achteraan en opzij, Waarschuwing bij uitparkeren in achteruit (Rear Cross Traffic Alert voor RCTA) / Veilig uitstappen van inzittenden (Occupant Safe Exit ofwel OSE).



Connectiviteit en multimedia: een nieuwe ervaring aan boord

De hoogtechnologische Nieuwe Espace verhoogt het comfort van zijn inzittenden door middel van uitrusting en connectiviteit. Dankzij het multimediasysteem 'OpenR Link' is de interactieve ervaring aan boord eenvoudig, intuïtief en ludiek. Renault vult die laatste aan met een groeiend aanbod van exclusieve interactieve inhoud en tal van diensten.

Een hoogtechnologische uitrusting

Nieuwe Espace is helemaal mee met zijn tijd en besteedt heel wat aandacht aan technologie. In bepaalde landen krijgt het dashboard van Nieuwe Espace het dubbele OpenR-scherm, bestaande uit twee aaneensluitende schermen die een L vormen: een horizontaal tft-scherm van 321 cm² en een diagonaal van 12,3 duim op het dashboard (1.920 x 720 pixels, landschapsformaat) en een verticaal aanraakscherm van 453 cm² en een diagonaal van 12 duim in het midden van de console (1.250 x 1.562 pixels, portretformaat).

In combinatie met het head-up display van 9,3 duim bedraagt het totale weergaveoppervlak van Nieuwe Espace bijna 1.000 cm², bijna het equivalent van drie aanraaktablets. Met deze uitrusting, een van de beste op de markt, kan men volop genieten van de interactieve ervaring van het multimediasysteem 'OpenR Link'.

De inzittenden hoeven niet meer te vechten voor een vrije laadaansluiting voor hun mobiele toestel, want elke zetelrij heeft twee USB-C-aansluitingen. Daarnaast heeft Nieuwe Espace een inductielader en twee 12V-aansluitingen, een voor de voorpassagiers en een in de koffer.

Om het interieur nog aangenamer te maken, biedt Nieuwe Espace tal van ludieke en warme personaliseringsmogelijkheden voor het interieur. De MULTI-SENSE-instellingen, die toegankelijk zijn via het aanraakscherm en een directe toegangstoets op het stuur, bieden de keuze uit vier weergaven, vijf widgets (interactieve apps of vignet) en acht lichtkleuren voor het scherm van de wijzerplaat. Voor de sfeerverlichting 'Living Lights', bestaande uit ledstrips op het dashboard en de deurpanelen, is er zelfs keuze uit 48 kleuren.

De verlichting beschikt over een automatische modus die de tint om de 30 minuten aanpast aan het dag-en-nachtritme (24 uursritme) en het moment van de dag (koude kleuren overdag, warme kleuren 's nachts).

De oren worden dan weer verwend door het hifisysteem van Harman Kardon, dat verkrijgbaar is in optie op Iconic en twaalf luidsprekers omvat (een centrale luidspreker vooraan, twee tweeters en twee woofers vooraan en achteraan, twee surround luidsprekers achteraan en een subwoofer in de koffer). Muziek liefhebbers kunnen een meeslepende geluidservaring kiezen uit vijf programma's: Studio, Concert, Immersion, Lounge en Club.

De technologische, ludieke en warme uitrusting van Nieuwe Espace biedt al het moderne comfort aan boord.



Eigentijdse connectiviteit

Nieuwe Espace elimineert de grenzen tussen digitale toepassingen buiten en in de wagen met het evolutieve multimediasysteem 'OpenR Link', dat op het systeem van Google draait.

Bovendien biedt OpenR Link Google Maps-navigatie, de geïntegreerde spraakassistent van Google en de app-catalogus van Google Play net als een smartphone.

Dankzij deze connectiviteit hoeft u niet meer langs te komen in een werkplaats of concessie om helemaal mee te zijn. Met de FOTA-technologie (firmware over the air) ontvangt het besturingssysteem updates en wordt het onderhoud voorspellend.

Het intuïtieve, gebruiksvriendelijke en hypergeconnecteerde OpenR Link vereenvoudigt het dagelijkse leven aan boord en biedt een even intuïtieve ervaring als een smartphone.

De interface is ook volledig personaliseerbaar en blijft met of zonder kabel compatibel met de smartphone-toepassingen Android Auto en Apple CarPlay.

Exclusieve interactieve inhoud

Naar het voorbeeld van de MyRenault-app, die al een ongeziene uitgebreide ervaring biedt, breidt Renault zijn aanbod van exclusieve geconnecteerde diensten uit dankzij partnerschappen met ontwikkelaars en content makers.

Via het multimediasysteem 'OpenR Link' werden al unieke toepassingen toegankelijk, die speciaal voor de gebruikers van Renault werden ontwikkeld: Waze, Amazon Music, Vivaldi, Radio Player voor Renault, Easypark en Sybel.

De MyRenault-app voor smartphone geeft toegang tot een boekenwinkel met (naargelang het land) tot 39 contents voor Nieuwe Espace. Ook kunnen klanten genieten van exclusieve aanbiedingen en apps downloaden op het OpenR Link-systeem.

Als primeur voor Renault zal de app 'SongPop for Renault' in wereldpremière beschikbaar zijn op Nieuwe Espace. Deze gratis ludieke app stelt alle inzittenden in staat om samen een interactieve blinde muziktest te spelen met hun mobiele toestellen. Deze inhoud is ideaal voor reizen met het gezin en biedt een meeslepende ervaring dankzij het hifisysteem van Harman Kardon. Dat is het resultaat van de samenwerking tussen Renault en gameontwikkelaar Gameloft (Vivendi Group).



AFMETINGEN EN TECHNISCHE GEGEVENS

Afmetingen

KOFFERVOLUME IN LITER	5 plaatsen	7 plaatsen
Koffervolume met achterbank volledig naar voren/naar achteren	581 / 777	477 / 677
Maximumvolume (tot dakhoogte) – achterbank rij 3 / rij 2 + 3	- / 1.818	677 / 1.714
Volume rij 3 op zijn plaats	-	159

AFMETINGEN (mm)	
Totale lengte	4.722
Wielbasis	2.738
Vooroverhang	925
Achteroverhang	1.059
Volledige breedte met ingeklapte/uitgeklapte buitenspiegels	1.843 / 2.083
Spoorbreedte vooraan op de grond	1482
Spoorbreedte achteraan op de grond	1476
Hoogte	1.645
Totale hoogte leeg met open achterklep	2.015
Hoogte laaddrempel leeg	802
Bodemvrijheid leeg/beladen	180
Knieruimte op tweede zetelrij	321
Breedte op ellebooghoogte vooraan	1.497
Breedte op ellebooghoogte achteraan	1.480
Breedte op schouderhoogte vooraan	1.445
Breedte op schouderhoogte achteraan	1.431
Hoogte tot dak op eerste zetelrij	958 (TVF) / 923 (TN)
Hoogte tot dak op tweede zetelrij	919 (TVF) / 892 (TN)
Max. breedte van kofferopening	1.125
Interieurbreedte tussen wielkasten	1.096
Laadlengte met neergeklapte tweede rij	1.870



Technische eigenschappen

	NIEUWE RENAULT ESPACE
Versie	E-Tech Full Hybrid 200
MOTOR	
Brandstof	Loodvrije benzine/ E10 + elektrisch zelfopladend
Milieunorm	Euro 6D - Full
Homologatieprotocol	WLTP
Uitlaatgasnabehandeling	Driewegkatalysator + roetfilter
Motortype	3 cilinders, 12 kleppen
Cilinderinhoud (cm³)	1.199
Boring x slag (mm)	75,5 x 89,3
Type injectie	direct + turbo
Maximumvermogen kW (pk) bij toerental (t/min)	ICE = 96 (130) bij 4.500 + E-MOTOR = 50 + HSG = 25
Maximumkoppel Nm bij toerental (t/min)	ICE = 205 bij 1.750 + E-MOTOR = 205 + HSG = 50
Distributie	Ketting
BATTERIJ	
Type	Lithium-ion
Voltage (V)	400
Capaciteit in kWh	2
VERSNELLINGSBAK	
Type	Multimode-automaat
BANDEN	
Standaardbanden	205/55 R19 (19 duim) - 235/45 R20 (20 duim)
Opblaaskit/ reservewiel	Ja / optie op versie met 7 plaatsen
PRESTATIES	
Topsnelheid (km/u)	175
0 - 100 km/u (sec.)	8,8
VERBRUIK EN EMISSIES (onder voorbehoud van homologatie)	
CO ₂ WLTP (g/km)	104 - 111
Gemengde WLTP-cyclus (l/100 km)	4,6 - 4,9
Inhoud brandstoftank	55



STUURINRICHTING		
Type	Elektrisch met variabele bekrachtiging	
Draaicirkel tussen stoepranden (m) zonder/met 4CONTROL Advanced	11,6 / 10,4	
Voortrein	Pseudo-McPherson	
Achtereinde met / zonder 4CONTROL Advanced	Semistijve as / meerarmige as	
GEWICHTEN	Techno	Esprit Alpine & Iconic
Rijklaar leeggewicht (kg) min./max. versie met 5/7 plaatsen	1662 / 1697	1738 / 1773
Maximaal toegelaten massa (kg)	2.055 / 2.255	2.155 / 2.360

Over Renault

Als historisch mobiliteitsmerk en Europees pionier op het gebied van elektromobiliteit ontwikkelt Renault al lang innovatieve voertuigen. Met het strategische plan "Renaulution" tekende het merk een ambitieuze en waardevolle transformatie uit. Renault evolueert zo naar een nog competitiever, evenwichtiger en meer geëlektrificeerd gamma. Moderniteit en innovatie op het gebied van technologie-, energie- en mobiliteitsdiensten, zowel in de auto-industrie als daarbuiten.

Renault België Luxemburg is sinds 1908 aanwezig in België en was een van de eerste filialen van het merk Renault. Renault België Luxemburg steunt op een netwerk van meer dan 250 verkoop- en servicepunten en is een van de grootste spelers op de Belgisch-Luxemburgse markt. In 2022 stond het merk Renault op de zesde plaats met een marktaandeel van 5,1% (personenwagens en bedrijfsvoertuigen). Wat de verkoop aan particulieren betreft, sloot Renault 2022 af op de derde plaats, met een marktaandeel van 8,1% (+1,5%).

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0) 2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be.media.renaultgroup.com/>