

# Persdossier

JUNI 2019

## Nieuwe Renault CLIO

### Het beste van CLIO



## Inhoud

Het icoon vernieuwd, een nieuw hoofdstuk in een succesverhaal .....	
Een echte revolutie in het interieur van Nieuwe Renault CLIO .....	
Een vernieuwd en expressiever koetswerkdesign .....	
Nieuwe Renault CLIO R.S. Line en INITIALE PARIS .....	
Een nieuw gamma motoren, waaronder de eerste E-TECH-hybridemotor van Renault .....	
Renault EASY DRIVE: de meest complete rijhulpsystemen op de markt.....	
Renault EASY CONNECT: een rijker gamma en een nieuw, geconnecteerd multimediasysteem .....	
Leven aan boord: nieuwe ervaring met MULTI-SENSE en hoogwaardige BOSE-klank.....	
Aan het stuur: comfort en rijplezier op het appel .....	
Over.....	

# Het icoon vernieuwd, een nieuw hoofdstuk in een succesverhaal

Renault presenteert Nieuwe Clio, de vijfde generatie van een icoon waarvan al vijftien miljoen exemplaren werden verkocht. Sinds zijn lancering in 1990 is Clio over de hele wereld uitgegroeid tot de bestseller van Groupe Renault. De wagen die het vaakst tot favoriete auto van de Fransen werd gekroond, wist zich vanaf 2013 zelfs op te werken tot leider in het Europese B-segment. Van 2012 tot 2018 werden er elk jaar weer meer van verkocht dan het jaar voordien, een uitzonderlijke commerciële krachttoer.

Met zijn EuroNCAP-score van vijf sterren bouwt Nieuwe Clio voort op zijn traditie van een perfect veilige wagen op maat van zijn tijd. En met zijn erg dynamische rijgedrag, zijn wegligging en zijn doorgedreven kwaliteitscontroles van ontwerp tot productie mag hij zich de beste Clio ooit noemen.

Nieuwe Clio is moderner en atletischer, maar bouwt voort op het DNA waaraan hij al bijna 30 jaar zijn succes dankt. Met de troeven van elk van de vier vorige generaties als basis begint hij een boeiend nieuw hoofdstuk in zijn succesverhaal:

- Van de eerste Clio heeft hij "alles van een grote". Net als die eerste Clio leent hij technologie van wagens uit hogere segmenten als Mégane en Espace.
- Van Clio II neemt hij de zeer hoge niveaus van interieurruimte en comfort over.
- Zoals Clio III geeft hij een nieuwe dimensie aan de kwaliteitsindruk.
- Van Clio IV erft hij een sterk design, dat het volledige Renault-gamma geïnspireerd heeft en een echt fabrieksmerk is geworden.

Nieuwe Clio werd ontwikkeld volgens het tweevoudige principe "Evolutie & Revolutie" en wijzigt de basisregels ingrijpend: het koetswerkdesign evolueert naar meer maturiteit, het interieurdesign werd volledig herzien. Met meer gesculpteerde lijnen en een krachtigere voorkant krijgt Nieuwe Clio een dynamischer en moderner karakter, terwijl hij van bij de eerste blik herkenbaar blijft hoewel alle onderdelen nieuw zijn. Binnenin is de revolutie overduidelijk. Het volledig herwerkte interieur laat zich inspireren door de hogere segmenten op het vlak van zowel kwaliteit als beschikbare technologie. Die laatste richt zich op iedereen, om gebruik en het leven van elke dag makkelijker te maken.

*"De vijfde generatie van Clio is zeer belangrijk voor ons, want het gaat om de bestseller in zijn segment, de op één na meest verkochte wagen in Europa van alle klassen samen. Het is een icoon, de nieuwste telg in het succesverhaal van Clio, die het beste overneemt van de vorige generaties. Het koetswerkdesign van Clio IV viel erg in de smaak bij onze klanten, en dat is vandaag nog steeds het geval. We hebben er daarom voor gekozen de genen ervan te behouden maar hem tegelijk moderner en sierlijker te maken. In het interieur kunnen we spreken van een echte revolutie, met een aanzienlijke verbetering van de kwaliteitsindruk, meer verfijning en een sterke aanwezigheid van technologie. Hij is de beste van alle Clio's."*

**Laurens van den Acker – Directeur Industrieel Ontwerp van Groupe Renault**

Nieuwe Clio is het speerpunt van het strategische "["Drive the Future \(2017-2022\)"](#)-plan van Groupe Renault. Dat plan werd voorgesteld in het najaar van 2017 en is opgebouwd rond 3 pijlers:

- Elektrisch: tegen het einde van het plan zal de groep twaalf geëlektrificeerde modellen aanbieden. Nieuwe Clio wordt daarvan het eerste met de full hybrid E-TECH-motor, die steunt op technologie ontwikkeld door Renault.
- Geconnecteerd: tegen dezelfde datum zullen 100% van de voertuigen die op de belangrijkste markten van de onderneming aangeboden worden, geconnecteerd zijn. Nieuwe Clio illustreert die dynamiek perfect met zijn nieuwe geconnecteerde multimediasysteem dat door Renault-Nissan-Mitsubishi werd ontwikkeld.
- Autonomo: tegen het einde van het plan zal Groupe Renault vijftien modellen met technologie voor autonoom rijden op de markt brengen. Nieuwe Clio zal een voortrekkersrol spelen door de rijhulpsystemen die leiden tot autonoom rijden, te democratiseren in een stadsauto.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Nieuwe Clio bezet een centrale plaats in de strategie van de groep om de synergieën binnen de Alliantie te versterken. Dat gebeurt met name door de ontwikkeling van gemeenschappelijke technologieën en de toepassing van nieuwe platformen, zoals het CMF-B-platform, dat hij als eerste gebruikt, en zijn nieuwe elektrische en elektronische architectuur. Daardoor kan hij de recentste technologische evoluties aanbieden om in te spelen op de nieuwe vereisten op de markt.

Als voorloper van een nieuwe generatie Renault-modellen is Nieuwe Clio ook verkrijgbaar in een nieuwe en rechtstreeks door Renault Sport geïnspireerde R.S. Line-uitvoering en met de nieuwe designtaal van het INITIALE PARIS-label.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# Een echte revolutie in het interieur van Nieuwe Renault CLIO

Het is meteen duidelijk. De kwaliteit en ergonomie van de bestuurderspost stonden bovenaan het prioriteitenlijstje van de interieurdesignteams van Nieuwe Clio. Met hoogwaardige materialen, een zacht aanvoelende bekleding voor het dashboard, de deurpanelen en de omlijsting van de middenconsole en een verzorgde inrichting, ademt het interieur een nieuwe dimensie van kwaliteit. Nieuwe Clio's volledig nieuwe "Smart Cockpit", die compacter is om ruimte vrij te maken, is naar de bestuurder gericht en bevat meer technologie. De golfvorm ervan accentueert het gevoel van breedte. Met de grootste schermen in de klasse wil de cockpit een resoluut moderne ergonomie aanbieden om de rijervaring meeslepender te maken. Tot slot democratiseert Nieuwe Clio unieke innovaties in het segment zoals de elektrische parkeerrem, die met name handig is in de stad.

## Multimediascherm

Het multimediascherm, een hoofdelement van de "Smart Cockpit", is met zijn 9,3" (twee keer groter dan de 7"-versie) het grootste dat Renault ooit toepaste. De licht gebogen verticale tablet, die geïnspireerd wordt door die van Espace, vergroot visueel het dashboard, geeft het interieur een sterk eigentijdse uitstraling en verbetert de leesbaarheid van het scherm. De tablet is naar de bestuurder gericht en biedt met het nieuwe geconnecteerde Renault EASY LINK-systeem een gebruiksvriendelijke interface voor alle multimedia-, navigatie- en infotainmentprestaties, maar ook voor de bediening van het MULTI-SENSE-systeem.

## Digitaal instrumentenbord

Voor het eerst ruilt Nieuwe Clio het instrumentenbord met klassieke analoge tellers in voor een digitaal scherm. Technologie die rechtstreeks overgenomen wordt uit de hogere segmenten. Het kleurenscherm is 7 tot 10" groot en biedt zeer intuïtieve mogelijkheden om de rijervaring te personaliseren. De versie van 10" zal ook het navigatiesysteem kunnen weergeven. Met twee schermen van 9,3 en 10" biedt Nieuwe Clio de grootste schermen in zijn klasse.

## Dashboard

Het volledig nieuwe dashboard van Nieuwe Clio kreeg alle aandacht wat kwaliteit betreft. Het is in drie opgedeeld: een bovenste deel met een bekleding van schuimvulling, een centrale, beklede band die gepersonaliseerd kan worden en een onderste zone voor de functionele elementen zoals het handschoenkastje. De golfvorm ervan maakt de cockpit visueel breder, een gevoel dat nog geaccentueerd wordt door het horizontale design van de centrale en zijdelingse verluchtingsmonden. Onder het centrale scherm werd bijzonder veel aandacht besteed aan de ergonomie met "pianotoetsen" en bedieningselementen van de airconditioning die makkelijk bereikbaar zijn en dus eenvoudig door de bestuurder gebruikt kunnen worden.

## Stuur

Het stuurwiel wordt eleganter en verfijnder dankzij een airbag die compacter is dan bij het vorige model. Het verbetert het zicht van de bestuurder op het instrumentenbord. Met een duimsteun en een dikkere velg ligt het stuur van Nieuwe Clio zeer aangenaam in de hand. Het krijgt nieuwe, volledigere bedieningselementen met achtergrondverlichting en draagt met een afwerking in gesatineerd chroom bij tot het hogere kwaliteitsniveau.

### **Middenconsole**

Ook de middenconsole is een sleutelement van de "Smart Cockpit" van Nieuwe Clio. Ze werd verhoogd om de ergonomie van de bestuurderspost te verbeteren en krijgt een kortere versnellingspook, die heel natuurlijk in de hand valt. De beklede middenconsole kan gepersonaliseerd worden in functie van de interieursfeer en is aan de buitenrand voorzien van accentverlichting. De geïntegreerde opbergruimtes in het onderste deel zijn zeer functioneel en goed bruikbaar door de passagiers, met onder meer een lader die de telefoon oplaadt via inductie.

### **Zetels**

De zetels van Nieuwe Clio zijn afgeleid van die uit de hogere segmenten. Ze bieden een betere steun dankzij een langer zitkussen en een meer omhullende vorm. De uitgeholde semisoepele schelp ervan creëert aanzienlijk meer ruimte voor de knieën van de passagiers achteraan, terwijl de nieuwe komvormige en fijnere hoofdsteunen het zicht naar achteren verbeteren. Bijzondere aandacht ging naar de keuze van de materialen, op dezelfde manier als voor het dashboard. Ook de zetels dragen daardoor bij tot het hogere kwaliteitsniveau van het interieur. Makkelijker toegankelijke bedieningselementen maken ze bovendien ergonomischer en gebruiksvriendelijker.

### **Deurpanelen**

Ook hier komt Nieuwe Clio met in zijn klasse unieke, soepele materialen. De beklede deurpanelen zijn voorzien van brede inzetstukken die, net als de armsteunen, afgestemd worden op de verschillende beschikbare interieursferen. De inzetstukken in de deuren krijgen ook een indirecte, zachte en diffuse sfeerverlichting.

### **Personalisering**

Ieder kan zijn of haar persoonlijke Nieuwe Clio creëren dankzij packs voor de personalisering van onder meer de middenconsole, het dashboard, de deurpanelen, het stuurwiel en de armsteunen. Er worden niet minder dan vijf interieuraankledingen aangeboden.

# Een vernieuwd en expressiever koetswerkdesign

Nieuwe Clio bouwt voort op de sensuele vormen van de vorige generatie en krijgt vanuit elke hoek nog zuiverdere en dynamischere lijnen. Hij wordt expressiever, maar behoudt zijn zuivere profiel. Vooraan wordt de motorkap voorzien van plooilijnen om een gesculpteerd effect te creëren. Het radiatorrooster is groter en de voorbumper wordt prominenter met een zeer expressief rooster dat een goede koeling van de motor verzekert. Wat de afmetingen betreft, wordt Nieuwe Clio 12 millimeter korter (lengte 4.050 millimeter, breedte 1.798 millimeter) maar krijgt hij meer interieurruimte. Met een hoogte van 1.440 millimeter wordt het koetswerk 8 millimeter lager (en zelfs 48 millimeter ter hoogte van de spoiler) om het aerodynamischer en sportiever te maken. 17" velgen (afhankelijk van de versie) zetten de dynamische uitstraling van de wagen in de verf. Details zoals de haaienvinantenne, 'full led'-koplampen, een perfect op het koetswerk aansluitende achterklep en een chroomlijst rond de zijruiten geven het koetswerk van Nieuwe Clio een eigentijds karakter en verhogen, net als het interieur, het algemene kwaliteitsniveau.

## Kleuren

Valencia-oranje is een van de nieuwe koetswerkkleuren van Nieuwe Clio, naast Nertsbruin en Celadonblauw. De kleur belichaamt de dynamiek van Nieuwe Clio en biedt een unieke diepte en glans dankzij een specifieke behandeling op basis van een oranje vernis die voor de allereerste keer gebruikt wordt in de autosector. In totaal zijn er 11 koetswerkkleuren en 3 personaliseringspacks voor het koetswerk (rood, oranje en zwart) verkrijgbaar.

## Windafleiders

Voor het eerst op een Clio worden ter hoogte van de wielkasten vooraan windafleiders voorzien. Ze beperken turbulenties en verbeteren de aerodynamische prestaties van de wagen om het brandstofverbruik te verminderen. Als bonus geven ze het design van Nieuwe Clio extra dynamiek en sportiviteit.

## Koplampen

De koplampen, nu voor 100% met LED-technologie vanaf het eerste uitrustingsniveau, nemen de C-vormige lichtsignatuur ('C-Shape') over die de modellen van Renault typeert. Ze geven Nieuwe Clio een expressievere blik, geaccentueerd door de ruitvormige structuur bovenaan de lamp die extra elegantie toevoegt.

## Koffer

De architectuur van de koffer werd geoptimaliseerd om de vorm ervan zo kubusvormig mogelijk te maken. Het premium audiosysteem van BOSE werd volledig geïntegreerd en legt dus geen beslag op een deel van het koffervolume, dat met 391 liter (en nog eens 26 liter aan opbergruimte in het interieur) het beste is in de klasse. De dubbele vloer vergemakkelijkt het in- en uitladen, en door middel van neerklapbare achterzetels is er een vlakke laadvloer beschikbaar.

## Achterlichten

Net als de koplampen hebben de expressievere achterlichten een nieuwe C-vormige lichtsignatuur, met een zeer geaccentueerd diepte-effect. Bovenaan de achterraut bevindt zich een langer en fijner derde remlicht.

## Profiel

Het gespierde profiel van de vorige generatie, gesymboliseerd door de in de zijruit geïntegreerde deurhandgrepen achteraan, werd verder verbeterd met tal van esthetische keuzes zoals een chroomlijst rond de zijruiten, ruitstijlen en achterste deurhandgrepen in Zwart Briljant, in het staal gegraveerde drempelstrips en een verchromde CLIO-signatuur aan de deurdrempels. Ook het verzorgde en gedetailleerde profiel verhoogt de kwaliteitsindruk van het koetswerk.

## Achterkant

De verchromde lijnen van de flanken komen ook terug op de achterkant van de wagen. Het design van de koffer, met in het bijzonder de achterklep die perfect aansluit op de bumper, werd herwerkt om een hogere afwerkingskwaliteit te creëren. Met de in de achterklep doorlopende achterlichten oogt de achterkant van Nieuwe Clio bovendien breder.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# Nieuwe Renault CLIO R.S. Line en INITIALE PARIS

## Een nieuw label geïnspireerd door Renault Sport

Renault Sport introduceert op Nieuwe Clio zijn label R.S. Line, dat geleidelijk de huidige GT-Line zal vervangen. Als een van de pioniers op het vlak van packs met een sportieve look, heeft die sinds 2010 de strategie van het Renault Sport-gamma op alle markten stevig ondersteund. Met zijn meer geëvolueerde en rijkere uitrusting vertegenwoordigt de R.S. Line niet gewoon een naamswijziging.

R.S. Line staat voor een sportiever koetswerk- en interieurdesign en speelt in op de verwachtingen van het steeds grotere aantal klanten dat zich sterk wil differentiëren met een dynamisch design.

Het R.S. Line-label versterkt ook de link met het performante R.S.-label, twee letters die synoniem zijn met sportieve prestaties pur sang. Het label neemt de essentie over van de designtaal voor koetswerk en interieur van Renault Sport.

Aan de buitenzijde onderscheidt Nieuwe Clio R.S. LINE zich door de F1-lamel, een iconisch designelement van de R.S.-modellen. Hij onderscheidt zich ook door een radiatorrooster met honingraatstructuur, specifieke 17" lichtmetalen velgen en een meer atletische achterkant.

In het interieur vinden we nog andere typerende elementen van het label zoals sportzetels met extra steun, inzetstukken met carbonlook, een met geperforeerd leder bekleed sportief stuur voorzien van de dubbele R.S.-ruit, aluminium pedalen en een zwarte interieursfeer met rode stiksels en biezen.

Met bijkomende sportieve attributen kunnen kopers van Nieuwe Clio R.S. Line zich het autosporterfgoed van het merk eigen maken, een erfgoed waaraan tot op vandaag wordt voortgebouwd, van in de Formule 1 tot in de klantencompetities.

## Met Nieuwe Renault CLIO wordt het INITIALE PARIS-label volledig in het nieuw gestoken

Het INITIALE PARIS-label, dat tal van wagens uit het Renault-gamma (Captur, Scénic, Talisman, Koleos en Espace) toebedeeld krijgen, keert terug op Nieuwe Renault Clio met een compleet nieuwe designrichting om het beste te bieden van de knowhow van Renault.

Aan de buitenkant onderscheidt Nieuwe Renault Clio INITIALE PARIS zich door een puur en bijzonder elegant design. De contouren van de ruiten, de zijdelingse deurbeschermingen onderaan en het radiatorrooster worden voorzien van chroomaccenten. INITIALE PARIS-badges fleuren het radiatorrooster en de voorvleugel op. Een haaienvinantenne en specifieke INITIALE PARIS-velgen van 17" maken het kenmerkende design compleet.

Voor het interieur biedt Nieuwe Renault Clio INITIALE PARIS twee interieursferen aan: zwart en zandgrijs. Een bijzonder kenmerk van deze versie zijn de lederen zetels die zich onderscheiden door hun specifieke design en verzorgde confectie. Ze combineren gecapitoniseerd leder met diamantvormige stiknaden bovenaan de rugleuning, geperforeerd leder voor de zijdelingse steunzones, stiknaden en sierbiezen in Cognackleur. De versie krijgt ook een specifiek lederen stuur met schuimvulling.

Via een nog elegantere en nog hoogwaardiger afgewerkte INITIALE PARIS-uitvoering met een unieke interieursfeer laat Nieuwe Renault Clio het verhaal voortleven van de chique, bijzondere Clio's, dat van start ging in 1991 met Clio Baccara.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



# Een nieuw gamma motoren, waaronder de eerste E-TECH-hybridemotor van Renault

Nieuwe Clio wordt leverbaar met een compleet gamma benzinemotoren, onuitgegeven in hun reeks, of dieselmotoren met vermogens tussen 75 en 130 pk. Deze krachtbronnen beschikken stuk voor stuk over spits technologie om aan de jongste normen te voldoen, waardoor de verbruiks- en emissiecijfers tot de beste van de markt behoren.

Om het gamma compleet te maken, biedt Groupe Renault vanaf 2020 ook voor het eerst een hybridemotor aan. In het totaal krijgen klanten de keuze tussen zes verschillende motor-transmissiecombinaties, zodat iedereen een configuratie op maat van zijn behoeften vindt.

Met zijn 1.0 TCe en 1.3 TCe, ontwikkeld binnen Renault-Nissan-Mitsubishi en zijn E-TECH-motor ontwikkeld door Renault, getuigt Nieuwe Clio als geen ander van de synergieën die de strategie van Groupe Renault en zijn Alliantiepartners met zich meebrengt.

## **HYBRIDEMOTOR**

### **E-TECH, de hybride volgens Renault: een mix van efficiëntie en rijplezier**

Clio, die binnenkort dertig kaarsjes mag uitblazen, werpt zich op als een auto voor elke dag, die perfect inspeelt op de behoeften van zijn tijd en de beste autotechnologieën democratiseert. Nieuwe Clio is geen uitzondering op die regel en zal vanaf 2020 een 'full hybrid'-versie aanbieden, E-TECH gedoopt. Dit is een belangrijke primeur voor Groupe Renault, die steunde op zijn baanbrekende knowhow als Europees marktleider inzake elektrische mobiliteit om een unieke hybride-ervaring te ontwikkelen voor Nieuwe Clio.

Deze E-TECH-motor werd ontwikkeld en gepatenteerd door de ingenieurs van Renault. Hij gebruikt onderdelen ontwikkeld binnen de Alliantie, zoals de 1,6-liter benzinemotor van de nieuwste generatie, die speciaal voor deze gelegenheid werd herwerkt. Bovendien wordt hij bijgestaan door twee elektromotoren, een innovatieve transmissie met verscheidene modi en een batterij van 1,2 kWh.

De E-TECH-hybridetechnologie van Renault biedt een maximale efficiëntie in gebruik, met een nagenoeg onovertroffen dynamische reactiviteit, beperkte energieverliezen en een snelle oplading van de batterij tijdens het vertragen. Zijn uitstekende energierendement stelt hem in staat om zoveel mogelijk energie te recupereren en weer af te geven. Starten gebeurt automatisch in de elektrische modus. De combinatie van een regeneratief remsysteem gebaseerd op dat van een elektrische wagen, een hoog laadvermogen voor de batterijen en het rendement van het E-TECH-systeem maakt het mogelijk om tot 80 procent van de tijd elektrisch te rijden in de stad. Dat vertaalt zich in een verbruikswinst die over de stadscyclus kan oplopen tot 40 procent in vergelijking met een klassieke benzinemotor. Bovendien levert hij een onuitgegeven rijplezier in het segment van de hybride stadswagens dankzij zijn uitzonderlijke alertheid bij het vertrekken en accelereren.

## **BENZINEMOTOREN**

### **SCe 75, goedkoop in aankoop en gebruik**

Voor bestuurders die een zuinige stadswagen zoeken, is de 1.0 SCe (atmosferische driecilinder) de ideale keuze. Met zijn manuele vijfversnellingsbak en vermogen van 75 pk (koppel van 95 Nm) legt hij een uitzonderlijke zachtheid aan de dag in het stadsverkeer.

### **TCe 100, veelzijdigheid ten top**

Nieuw in het Renault-gamma is de 1.0 TCe (driecilinder-turbomotor), de jongste vrucht van de synergieën binnen de Alliantie. Hij kan uitpakken met de allernieuwste technologieën, zoals een turbo met elektrisch gestuurde ontlastklep, een deels in de cilinderkop geïntegreerd uitlaatspruitstuk, een dubbele variabele hydraulische timing voor de inlaat en een specifieke stalen afwerking van de cilinders (Bore Spray Coating).

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Met zijn vermogen van 100 pk en zijn koppel van 160 Nm wint deze motor van de nieuwe generatie 10 pk en 20 Nm in vergelijking met de TCe 90 die hij vervangt, terwijl het verbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot dalen. Met zijn berekende emissies vanaf 99 g/km positioneert Nieuwe Clio TCe 100 zich aan de top van zijn segment qua benzinemotoren. Bovendien verzekert deze motor een optimaal rijplezier dankzij het toegenomen koppel, dat vanaf de lage toerentallen garant staat voor pittigere hernemingen.

*\*Gecorreleerde NEDC-waarde, berekend op basis van het WLTP-protocol. De WLTP-waarden liggen in bepaalde gevallen hoger dan de NEDC-waarden van dezelfde auto.*

De TCe 100 wordt op Nieuwe Clio in eerste instantie aangeboden met een manuele vijfversnellingsbak. Later wordt hij ook leverbaar in combinatie met een X-TRONIC-automaat van de nieuwste generatie. Die versnellingsbak werd geoptimaliseerd voor de Europese rijomstandigheden en verzekert een maximale soepelheid in de stad. Bovendien beschikt hij over de 'D-STEP'-functie om het gedrag van een transmissie met meerdere verhoudingen na te bootsen op meer veelzijdige trajecten en bij forse acceleraties.

### **TCe 130 GPF, maximaal rijplezier**

Nieuwe Clio wordt ook leverbaar met de 1.3 TCe GPF-motor, die eerder al zijn sporen verdiende in Captur, Mégane, Scénic en Kadjar. Hij wordt verkrijgbaar in zijn versie met 130 pk en 240 Nm, is gekoppeld aan de EDC-automaat met zeven verhoudingen en vervangt de TCe 120 als topmotor van het nieuwe Clio-gamma. Deze nagelnieuwe motor bevestigt alle dynamische kwaliteiten van Nieuwe Clio om in alle omstandigheden een enthousiaster rijgedrag te verzekeren. De EDC-transmissie met dubbele koppeling maakt elke rit soepeler en aangenamer en draagt bij tot de minimale verbruiks- en CO<sub>2</sub>-cijfers. Voor nog meer rijplezier zal Nieuwe Clio TCe 130 EDC GPF ook kunnen beschikken over schakelhendels aan het stuur.

## **DIESELMOTOREN**

### **Blue dCi 85 en 115, een dieselaanbod van de jongste generatie voor meer zuinigheid**

Nieuwe Clio kan ook worden aangedreven door een dieselmotor, meer bepaald de 1.5 Blue dCi, die werd aangepast aan intensief gebruik en bedrijfswagenparken. Deze motor werd verder verbeterd om te voldoen aan de nieuwe milieunormen dankzij de integratie van een SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction). Die wordt beschouwd als het meest performante systeem om uitlaatgassen te zuiveren van stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>). Hij wordt leverbaar in twee versies: 85 pk/220 Nm voor een zuinig rijgedrag en 115 pk/260 Nm voor een dynamischer rijgedrag. Met zijn manuele zesversnellingsbak die het motortoerental vanaf 110 km/u verlaagt, en dankzij zijn voor dit segment uitzonderlijke stroomlijn, toont Nieuwe Clio Blue dCi zich bijzonder efficiënt voor gebruik op wegen en snelwegen.

### **CMF-B: een gloednieuw en moduleerbaar platform voor Nieuwe Clio**

Nieuwe Renault Clio introduceert een moduleerbaar platform van de nieuwste generatie, CMF-B gedoopt, dat nog niet eerder werd gebruikt binnen de Alliantie. Dit nieuwe platform, dat sinds 2014 werd ontwikkeld in het Technocentre van Guyancourt, bevat 85 procent nieuwe onderdelen in vergelijking met het platform van de vorige Clio-generatie.

Dit nieuwe CMF-B-platform biedt heel wat voordelen voor Nieuwe Clio. Zo is de architectuur lichter dan bij het vorige platform: een winst van 50 kilogram voor het koetswerk, de assen en de motorkap. Ook beschikt het platform over een aerodynamisch gevormde bodem, die de stroomlijncoëfficiënt met ongeveer 20 duizendsten verlaagt. Beide factoren dragen bij tot het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Nieuwe Clio verzorgt ook zijn geluidsdemping, met onder meer isolatie in het motorcompartiment. De winst bedraagt 1,5 tot 2 dB tussen 0 en 130 km/u.

Om het allerbeste te bieden op het vlak van veiligheid, werd het CMF-B-platform van Nieuwe Clio tot in de puntjes geoptimaliseerd wat de koetswerkstructuur, de langsliggers en het schutbord van de wagen betreft. Daarom gebruiken de naden tussen de koetswerkpanelen structuurlijm en staal met hoge elasticiteitsgrens. Zo genieten de inzittenden een onberispelijk veiligheidsniveau. Dat veiligheidsniveau wordt nog aangevuld met de innovatieve voorzieningen van Nieuwe Clio, dankzij de nieuwe architectuur van zijn CMF-B-platform: adaptieve bestuurdersairbag, gordijnairbags met groot volume, gordelspanners met krachtbegrenzers, Isofix-bevestigingspunten met de nieuwe iSize-norm, enz.

De nieuwe elektrische en elektronische architectuur van dit CMF-B-platform geeft Nieuwe Clio de mogelijkheid om het meest complete en moderne gamma rijhulpsystemen aan te bieden in zijn segment, van de frontcamera en -radar voor alle versies tot en met de snelweg- en verkeersassistent (autonoom rijden van niveau 2). Tot slot werd dit nieuwe platform ontworpen om de elektrificering van auto's mogelijk te maken. Daardoor kan Nieuwe Clio ook beschikken over de hybride E-TECH-motor.

De komst van dit nieuwe platform in het Renault-gamma kadert integraal in de grote uitdagingen van het strategisch plan 'Drive The Future' en 'Alliance 2022' want vanaf 2022 zal 70% van alle voertuigen van de Alliantie en 80% van alle wagens van Groupe Renault worden gebouwd op gemeenschappelijke platformen uit de CMF-familie (Common Module Family).

# Renault EASY DRIVE: de meest complete rijhulpsystemen op de markt

Nieuwe Clio biedt het meest complete gamma rijhulpsystemen in zijn klasse om het rijden te vereenvoudigen, de veiligheid te verhogen en serener te rijden. Die systemen zijn ondergebracht in drie families: Rijden, Parkeren (gegroepeerd onder het label Renault EASY DRIVE) en Veiligheid.

De meest opvallende nieuwigheden van Nieuwe Clio zijn de 360°-camera en het actieve remhulpsysteem met detectie van fietsers en voetgangers: twee primeurs voor het Renault-gamma. Het orgelpunt is echter de snelweg- en verkeersassistent, een unicum in het segment van de veelzijdige stadswagens. Dit geavanceerde rijhulpsysteem zet een eerste stap in de richting van autonoom rijden.

Mede dankzij zijn complete gamma rijhulpsystemen behaalde Nieuwe Clio vijf sterren in de EuroNCAP-crashtests. Hij is al het 22ste model van Groupe Renault dat de maximumscore behaalt. Nieuwe Clio, die op het gloednieuwe moduleerbare CMF-B-platform van de Alliantie staat, plukt de vruchten van een geoptimaliseerde koetswerkstructuur en herwerkte zetelframes en gordelbevestigingen om alle inzittenden, mannen en vrouwen, ongeacht hun lichaamsbouw en plaats in de wagen een optimale zijdelingse steun te bieden. De gordels zijn tevens voorzien van pyrotechnische gordelspanners en krachtbegrenzers. Nieuwe Clio toont zich dus bijzonder veelzijdig en biedt op alle uitvoeringen de beste veiligheidsuitrusting, die Renaults knowhow op het gebied van veiligheid voor alle inzittenden en andere weggebruikers bevestigt.

In zijn streven om autonome rijtechnologieën te democratiseren, zal Groupe Renault tegen het einde van zijn strategisch plan *Drive The Future* vijftien modellen uitrusten met deze technologieën. Nieuwe Clio is het eerste in de rij.

## **RIJDEN**

### **SNELWEG- EN VERKEERSASSISTENT**

De snelweg- en verkeersassistent verenigt een adaptieve snelheidsregelaar (inclusief Stop & Go) met een rijstrookassistent die de wagen in het midden van zijn rijstrook houdt. Dit systeem werkt bij snelheden van 0 tot 160 km/u en is voorbehouden aan wagens met de automatische EDC-transmissie. Het regelt de snelheid van de wagen en houdt een veilige afstand aan ten opzichte van voorliggers terwijl het de wagen ook in het midden van zijn rijstrook houdt. Dit rijhulpsysteem komt het meest tot zijn recht in druk fileverkeer en stelt Nieuwe Clio in staat om automatisch te stoppen en binnen drie seconden weer te vertrekken zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen.

Daartoe gebruikt het een frontcamera en een radar. Het systeem werkt enkel op wegen met goed zichtbare wegmarkeringen (doorlopend of onderbroken) en als er andere wagens in zicht zijn. Wanneer er geen wegmarkering is, wordt enkel de adaptieve snelheidsregelaar geactiveerd. Wanneer er geen voorligger is, blijft de rijstrookassistent actief om de wagen in het midden van zijn rijstrook te houden (vanaf 60 km/u) en blijft ook de snelheidsregelaar werken.

De snelweg- en verkeersassistent is een autonoom systeem van niveau 2, dat het rijcomfort naar een merkbaar hoger niveau tilt. Wel dient de bestuurder zijn handen op het stuur en zijn blik op de weg te houden. Het systeem geeft een melding wanneer het de handen van de bestuurder niet meer detecteert gedurende 13 seconden. Na twee bijkomende meldingen wordt het systeem na 48 seconden automatisch uitgeschakeld.

De snelweg- en verkeersassistent wordt vanaf eind 2019 verkrijgbaar op Nieuwe Clio TCe 130 EDC GPF.

### **ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR (met Stop & Go)**

De adaptieve snelheidsregelaar (ACC) maakt zijn opwachting op Clio-modellen met EDC-automaat. Hij is actief bij snelheden van 0 tot 170 km/u en houdt automatisch een minimale veiligheidsafstand tot de voorligger aan. Die afstand – of beter gezegd die tussentijd – kan de bestuurder zelf instellen van 2,4 tot 1,2 seconden (standaard 2 seconden). Wanneer er geen voorligger is, werkt het systeem als een klassieke snelheidsregelaar om de gekozen snelheid aan te houden, ook bij afdalingen.

De adaptieve snelheidsregelaar van Nieuwe Clio is leverbaar op de motor TCe 130 EDC GPF met Stop & Go. In files kan het systeem de wagen wanneer nodig volledig en in alle veiligheid tot stilstand brengen en binnen drie seconden weer laten vertrekken zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen. Na die drie seconden dient de bestuurder even het gaspedaal aan te raken om de wagen opnieuw te laten vertrekken. Wanneer de wagen meer dan 30 seconden stilstaat, wordt het systeem helemaal uitgeschakeld.

### **SNELHEIDSREGELAAR/-BEGRENZER**

De snelheidsregelaar/-begrenzer is aanwezig op het hele Nieuwe Clio-gamma.

### **AUTOMATISCHE OMSCHAKELING TUSSEN DIM- EN GROOTLICHTEN**

Met behulp van de frontcamera schakelt dit systeem automatisch over tussen de groot- en dimlichten naargelang de lichtinval en het verkeer. Zo worden nachtelijke ritten een stuk eenvoudiger, ook in omstandigheden met een heel beperkte lichtinval.

### **VEILIGHEID**

#### **ACTIEF REMHULPSYSTEEM**

Het actieve remhulpsysteem met detectie van voetgangers en fietsers is nieuw in het Renault-gamma en maximaliseert de veiligheid door de bestuurder te waarschuwen voor gevaarlijke situaties en door de wagen automatisch af te remmen wanneer hij niet reageert. Het systeem is standaard voorzien op Nieuwe Clio en werkt zowel overdag als 's nachts.

#### **DODEHOEKWAARSCHUWING**

De dodehoekwaarschuwing, die op tal van modellen uit het Renault-gamma verkrijgbaar is, wordt nog performanter op Nieuwe Clio. Door de gewone sensoren te vervangen door radarsensoren, worden de afstanden en snelheden van voertuigen buiten het gezichtsveld van de bestuurder beter ingeschat.

#### **VERKEERSBORDHERKENNING MET SNELHEIDSALARM**

Dit systeem, dat eveneens op alle versies van Nieuwe Clio verkrijgbaar is, gebruikt de frontcamera om de bestuurder automatisch te waarschuwen voor snelheidsbeperkingen en stelt hem voor om zijn snelheid aan te passen.

Op de versies met navigatiesysteem combineert Nieuwe Clio de gegevens van de verkeersborden met die van het gps-systeem voor een nog accuratere snelheidsweergave.

#### **RIJSTROOKWAARSCHUWING EN -ASSISTENT**

Dit systeem werkt op grote wegen bij snelheden vanaf 60 km/u. Het waarschuwt de bestuurder en corrigeert het traject wanneer de wagen de wegmarkering dreigt te overschrijden zonder dat de richtingaanwijzers worden gebruikt. Deze technologie, die eerder al werd aangeboden in de hogere segmenten, is nu ook verkrijgbaar op Nieuwe Clio. Zo beperkt hij de risico's van lange snelwegritten, waarbij rijstrookwissels de voornaamste oorzaak van ongevallen zijn.

## **PARKING**

### **360°-CAMERA**

Vanaf september, zal Nieuwe Clio het eerste Renault-model zijn dat wordt uitgerust met de 360°-camera, die zijn sporen binnen de Alliantie al heeft verdiend. De vier camera's die het systeem omvat, creëren een vogelperspectief van de wagen om obstakels rond de wagen in een enkel beeld zichtbaar te maken. Dat is ideaal bij parkeermanoeuvres of om zich te parkeren in smalle plaatsen zonder schade te veroorzaken. De erg gebruiksvriendelijke 360°-camera wordt automatisch geactiveerd zodra de bestuurder de achteruitversnelling inschakelt en kan ook rechtstreeks worden geactiveerd met de tuimelschakelaars onder het multimediascherm. Het systeem geeft twee beelden weer op dat scherm: het voor- of achteraanzicht naargelang de ingeschakelde versnelling en daarnaast een 360°-beeld of een zoom op de passagierszijde.

### **PARKEERHULPSYSTEEM VOORAAN, ACHTERAAN EN OPZIJ**

Twaalf ultrasone sensoren ondersteunen de bestuurders tijdens parkeermanoeuvres en waarschuwen hem voor obstakels of voorwerpen.

### **PARKEERCAMERA**

De achteruitrijcamera, die reeds verkrijgbaar was op de vorige generatie, blijft ook op Nieuwe Clio leverbaar om de bestuurder bij te staan bij manoeuvres of wanneer hij achteruit uit een parkeerplaats rijdt.

### **EASY PARK ASSIST**

Easy Park Assist (parkeerhulpsysteem voor parallel, haaks en schuin parkeren) evolueert om alle manoeuvres te vereenvoudigen, en dat bij het in- en uitrijden van de plaats. Tijdens parkeermanoeuvres beheren alle sensoren de rijrichting terwijl de bestuurder enkel nog de pedalen en de versnellingsbak moet bedienen.

# Renault EASY CONNECT: een rijker gamma en een nieuw, geconnecteerd multimediasysteem

Groupe Renault bouwt voort aan zijn strategie om connectiviteit en aanverwante diensten op al zijn modellen aan te bieden. Zo geniet Nieuwe Clio van een uitgebreide versie van het Renault EASY CONNECT-systeem. Dat omvat namelijk het gloednieuwe multimediasysteem Renault EASY LINK, aangevuld met de app MY Renault. Dit aanbod, dat een heel universum van apps, platformen en geconnecteerde diensten omvat, heeft als doel om nieuwe toepassingen op het gebied van geconnecteerde mobiliteit te vereenvoudigen, zowel in als buiten de wagen: beheer van de wagen op afstand, nauwkeurigere en eenvoudiger te programmeren routes en integratie van de wagen in het geconnecteerde universum van de bestuurder en de passagiers.

Dankzij dat nieuwe ecosysteem zal het Renault EASY CONNECT-aanbod worden aangepast aan elke gebruiker en zal het progressief worden uitgebreid met nieuwe diensten op alle multimedievoorzieningen waar het wordt ontplooid.

## **Renault EASY LINK, een onuitgegeven multimediaplatform**

Op Nieuwe Clio is het multimediaplatform Renault EASY LINK verkrijgbaar in drie versies, die stuk voor stuk compatibel zijn met Apple CarPlay:

- Een versie met 7"-scherm
- Een versie met 7"-scherm en geïntegreerd navigatiesysteem
- Een versie met 9,3"-scherm en geïntegreerd navigatiesysteem

Bovendien beschikt het platform over een gloednieuwe, meer ergonomische en functionele interface, die de stijl en het gebruik van smartphones overneemt. Zo kan men bepaalde schermen personaliseren met app-widgets om sneller toegang te krijgen tot vaak gebruikte functies.

Renault EASY LINK steunt op vier pijlers:

- Een geconnecteerd 4G-platform dat het mogelijk maakt om geconnecteerde diensten zoals automatische noodoproepen bij ongevallen rechtstreeks te integreren. Dit is beschikbaar op alle versies van Nieuwe Clio.
- Een platform dat steeds up-to-date is dankzij automatische updates, een navigatiesysteem dat rekening houdt met realtime informatie over de verkeersomstandigheden en gevaarzones, aangeleverd door TomTom, en de komst van nieuwe functies zoals de mogelijkheid om adressen op te zoeken met Google.
- Een vereenvoudigd gebruik dankzij de personaliseerbare en meer intuïtieve interface (adressen opzoeken in een keer zoals bij een smartphone, steeds zichtbare koppelingen om te navigeren tussen de voornaamste functies, sneltoetsen onder het scherm, enz.), de integratie van een 3D-navigatiesysteem en het grootste scherm in deze klasse (9,3 inch, hetzij twee keer de oppervlakte van een 7"-scherm).
- Een ecosysteem van bekende diensten, met permanente updates en uitbreidingen dankzij onze partners zoals Google, TomTom en Coyote.

## **MY Renault, een wereld binnen handbereik.**

De app MY Renault werd in het nieuw gestoken om nog meer services te leveren en de wagen binnen handbereik te houden. Zo maakt ze het onder meer mogelijk om ritten beter voor te bereiden, om te voet verder te navigeren nadat men de wagen heeft geparkeerd en om de wagen gemakkelijk terug te vinden. Ook biedt ze de mogelijkheid om de wagen te vergrendelen of de claxon en de koplampen op afstand te bedienen. Tot slot verzekert ze een geoptimaliseerd beheer van het onderhoud door de historische opvolging van contracten, de opvolging van de algemene toestand van de wagen en terugroepacties en in bepaalde landen de mogelijkheid om rechtstreeks afspraken te maken bij de concessiehouder.

Alle informatie hierover vindt u op de site [easyconnect.renault.com](http://easyconnect.renault.com), met de ondersteuning, de app store, de online community en alle handleidingen en vaak gestelde vragen (FAQ) met betrekking tot uw wagen.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# Leven aan boord: nieuwe ervaring met MULTI-SENSE en hoogwaardige BOSE-klank

Nieuwe Clio levert een hele krachttoer af: hoewel hij 12 millimeter korter is dan de vorige generatie biedt hij meer interieurruimte voor zijn inzittenden en slaat hij alle records in zijn klasse wat het beschikbare volume betreft: 391 liter voor de koffer en 26 liter voor de opbergvakken in het interieur.

Om de allerbeste interieurervaring te verzekeren onderscheidt Nieuwe Clio zich door zijn 'Smart Cockpit', die de bestuurders onderdompelt in rijplezier en diensten aanbiedt die het comfort en welzijn van de inzittenden ten goede komen. Voor het eerst worden de MULTI-SENSE-instellingen, die reeds beschikbaar waren op wagens uit hogere segmenten (Mégane, Talisman, Espace, enz.), ook aangeboden in een Clio. Eveneens beschikbaar is het hoogwaardige audiosysteem van BOSE, dat op de vorige Clio-generatie werd geïntroduceerd. De volledig nieuwe en herwerkte versie biedt een nog rijkere klank.

## **MULTI-SENSE, een gepersonaliseerde Clio-ervaring**

De Renault MULTI-SENSE-technologie maakt zijn opwachting in Clio om de rijervaring te personaliseren. MULTI-SENSE werkt in op de sturing van de motor, de stuurinrichting, de lichtsfeer en de configuratie van het digitale scherm dat de wijzerplaten vervangt. Zo kan elke bestuurder zijn wagen personaliseren volgens zijn humeur en beschikt men over verschillende wagens in een.

Er is keuze uit drie modi:

- Eco, om het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen
- Sport, voor meer rijplezier, wendbaarheid en reactiviteit
- MySense (standaardmodus) voor een gepersonaliseerde ervaring

Ook krijgen klanten de keuze uit acht kleuren om de lichtsfeer in het interieur te personaliseren (Wit, Blauw, Electric Blauw, Geel, Oranje, Rood, Groen en Violet). Elke kleur kan ook aan een modus worden gekoppeld.

Het MULTI-SENSE-systeem is heel eenvoudig toegankelijk via de interface van het nieuwe mediasysteem Renault EASY LINK of een sneltoets onder het centrale scherm. Een keer drukken volstaat om het MULTI-SENSE-venster te openen en de voorkeuren aan te passen.

Naargelang de gekozen modus bieden de digitale 7"- en 10"-schermen in het dashboard van Nieuwe Clio een door de bestuurder personaliseerbare widget om bijvoorbeeld het verbruik weer te geven in de Regular-modus of de vermogens- en koppelwaarden in de Sport-modus.

## **BOSE, een hoogwaardige klank en onuitgegeven technologie**

BOSE, al meer dan 10 jaar partner van Renault, heeft zijn premium audiosysteem voor Nieuwe Clio verder geperfectioneerd. Het volledig herziene systeem met nieuwe en nog sterker presterende componenten en luidsprekers gecombineerd met een nieuwe akoestische kalibratie, creëert een nog indrukwekkendere en helderdere geluidsbeleving onafhankelijk van waar men in de wagen zit, en legt geen beslag op koffervolume.

Met twee bijkomende 'tweeters' in de deuren achteraan omvat het Bose-systeem van Nieuwe Clio nu geen zeven luidsprekers meer zoals voordien, maar negen stuks. Het heeft ook de zogenaamde Fresh Air Speaker™\* (FAS), een compacte en unieke subwoofer. De FAS is een wereldpremière in een wagen van Renault en zorgt voor een schitterende reproductie van de lage frequenties zonder dat daarvoor een omvangrijke basreflexkast nodig is. In de plaats daarvan worden de lage tonen het interieur in gestuurd via een gepatenteerd leidingsysteem dat geïntegreerd is in de structuur van de wagen. In Nieuwe Clio wordt de 'Fresh Air Subwoofer' zonder gevolgen voor het opbergvolume in de linkerzijwand van de koffer geïntegreerd. Met een volume van 391 liter is deze de grootste in zijn klasse.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



De inzittenden van Nieuwe Clio kunnen voortaan ook hun geprefereerde geluidservaring kiezen door via het audiobedieningsscherm de surroundmodus in- of uit te schakelen, voor een neutrale en frontale klank die dicht aansluit bij wat men in een studio kan ervaren, of een meer overweldigende en warme klank. En om op elk moment de optimale geluidservaring te garanderen, is het Bose-systeem voorzien van de 'Dynamic Speed Compensation'-technologie, die automatisch het volume en de equalizerinstelling aanpast aan de rijsnelheid, waardoor de bestuurder zich niet meer bezig moet houden met de instellingen van het audiosysteem en zich volledig kan concentreren op de weg.

*\* De Fresh Air Speaker™-technologie werd exclusief in licentie gegeven aan Bose door Blueprint Acoustics PTY Ltd.*

# Aan het stuur: comfort en rijplezier op het appel

Al sinds de eerste generatie is Clio een synoniem voor polyvalentie en voelt hij zich even goed in zijn sas in de stad als op grote wegen. Het rijplezier krijgt een nieuwe dimensie op Nieuwe Clio. Hij wint nog aan comfort en wendbaarheid met de introductie van het nieuwe, moduleerbare CMF-B-platform ontwikkeld door de Alliantie en zijn nieuwe onderstel met een specifieke afstelling. Het doel: Nieuwe Clio zodanig afregelen dat hij zowel voor de bestuurder als voor de passagiers erg comfortabel is en tegelijk een dynamisch en evenwichtig weggedrag behoudt.

## Een onderstel ten dienste van het rijplezier

Om een optimaal rijplezier te verzekeren aan het stuur van Nieuwe Clio werd geen enkel detail over het hoofd gezien. Dat begint bij het levendigere en alertere stuurwiel, dankzij een ont dubbelingsverhouding van 14,4 in plaats van 15,2. Ook verzekert het stuurwiel een betrouwbaardere feedback. In combinatie met de stijvere voortrein zorgt dat voor een nauwkeurigere positionering van de wagen op zijn rijstrook. Door de draaicirkel te verkleinen van 10,6 tot 10,4 meter verbeterden de ingenieurs bovendien de wendbaarheid in de stad.

Het algemene evenwicht van het onderstel en de geleiding van de achtertrein werden verbeterd in vergelijking met de vorige generatie, voor een toegenomen stabiliteit in snel genomen bochten en minder uitgesproken lastwissels. Zo kan Nieuwe Clio schermen met een alert en tegelijk gezond rijgedrag. Om dezelfde reden werd het veerbereik van de ophanging geoptimaliseerd om het verticale comfort van de wagen te verbeteren. Tot slot werd de slag van het rempedaal verkleind zodat de remmen sneller reageren.

## Efficiëntie en comfort geoptimaliseerd met het moduleerbare CMF-B-platform.

Nieuwe Clio plukt de vruchten van zijn nieuwe, moduleerbare CMF-B-platform om zijn efficiëntie op te krikken. Dankzij zijn gestroomlijnde bodem en gewelfde lijnenspel kan hij een erg aerodynamisch profiel naar voren schuiven, waardoor zijn luchtpenetratiecoëfficiënt (SCx) 0,640 bedraagt, de beste waarde in dit segment. De geoptimaliseerde wieltreinen en de overgang naar een modernere lagertechnologie achteraan en andere banden, hebben het mogelijk gemaakt om het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verlagen.

Ook werd er hard gewerkt aan de akoestiek om geluidsoverlast tegen te gaan. De volledige structuur van de wagen werd herzien, hetzij door de materialen te vernieuwen om de isolatie en demping te verbeteren, hetzij door bepaalde onderdelen te versterken: zo werd aluminium gebruikt voor de uitsteeksels van de wieg op de voortrein. Ook onderging het onderstel ingrijpende wijzigingen om het rijcomfort te verbeteren door de oneffenheden in het wegdek uit te vlakken, maar ook om het geluidscomfort in het interieur te verbeteren. In diezelfde optiek kreeg de voorruit een specifieke behandeling: er werd voor alle versies een geluiddempende folie toegevoegd om de lucht- en motorgeluiden te beperken. Tot slot werden de deuren en ramen van Nieuwe Clio voorzien van een dubbele afdichting om stroomlijngeluiden nog meer weg te filteren. Dankzij al die maatregelen wist Nieuwe Clio het geluidsniveau in het interieur met 2 dB te reduceren tussen 0 en 130 km/u.

## Kaderstukje – Kwaliteit als topprioriteit voor Nieuwe Clio

Nieuwe Clio plukt de vruchten van nieuwe kwaliteitsprocessen binnen Groupe Renault en kan daardoor praten op een geoptimaliseerd ontwerp en voor dit marktsegment uitzonderlijke assemblage- en productieprestaties. Zelfs de kleinste details ontsnapten niet aan de aandacht van de ingenieurs en experts om klanten een onberispelijke afwerking te verzekeren.

Op digitaal vlak werden niet alleen meer berekeningen uitgevoerd maar heeft een nieuw proces tijdens de studiefase het ook mogelijk gemaakt om rekening te houden met alle versies van Nieuwe Clio, in plaats van slechts een versie zoals vroeger het geval was. Dat exhaustieve ontwerp vergemakkelijkt beslissingen over design- en ergonomieaspecten maar komt ook de kwaliteit ten goede door onder meer bij te dragen tot de fijnste naden en afstellingen in de autosector. De gedetailleerde berekeningen maakten het eenvoudiger om de finale beslissingen te nemen.

Van bij de eerste golf beschikten de ontwikkelingsprototypes van Nieuwe Clio over een erg groot aantal definitieve onderdelen: meer dan 93 procent, hetzij een stijging met 10 procent ten opzichte van eerdere modellen. Dat heeft bijgedragen tot de afstelling en validering van de onderdelen en gereedschappen die worden gebruikt in de productie van de seriemodellen.

Ook werden er nieuwe technologieën in gebruik genomen om het algemene kwaliteitsniveau van de auto te verbeteren. Voorbeelden daarvan zijn de onzichtbare lasnaden op het chassis, het gebruik van lasers om het dak te lassen en de geometrische afstelling van de voorkant op basis van nauwkeurigere metingen om de productienaden te verkleinen. De productie van de onderdelen werd eveneens verbeterd door uitgebreide controles. Er werden heel wat Poka Yoke<sup>1</sup>-etappes toegevoegd om elke stap in de productie betrouwbaarder te maken, te controleren en te garanderen.

De kwaliteitscontrole werd eveneens geoptimaliseerd. Het aantal validaties en validatiepunten werd met bijna 300% verhoogd in vergelijking met de vorige generatie. Voor de betrouwbaarheidstests werd maar liefst 1,5 miljoen kilometer afgelegd. Ook de tests om de camera- en radarsystemen op punt te stellen, namen in het totaal zo'n 500.000 kilometer in beslag. Om alle elektronische elementen van Nieuwe Clio snel en exhaustief te testen, werd het aantal validatietabellen (de 'elektronische skeletten' van de wagen) verdubbeld van 3 naar 6.

Tot slot werden de vereisten voor de EDAU-test – een duurzaamheidstest die het mogelijk maakt om de functies en onderdelen van de wagen te analyseren na een simulatie van drie jaar gebruik – verhoogd om voor dit segment onovertroffen resultaten te verzekeren.

---

<sup>1</sup> Poka Yoke is een Japanse term die verwijst naar een methode om fouten vanaf de ontwerpfase van producten te voorkomen.