

Persdossier

23 SEPTEMBER 2020

NIEUWE RENAULT ARKANA EEN HYBRIDE-BENADERING VAN DE SUV COUPÉ



Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

INLEIDING



Door zijn succesvolle SUV-coupé ARKANA in Europa te lanceren, breekt Renault met de traditionele stijlcanons. Het merk lanceert namelijk als eerste massaconstructeur een SUV met coupé-allures op het oude continent, een profiel dat tot nog toe was voorbehouden aan prestigemerken. Dit onuitgegeven aanbod, dat de andere modellen uit het compacte gamma (MEGANE, KADJAR, SCENIC) perfect aanvult, positioneert zich in het wereldwijd snel groeiende SUV-segment.

Met Nieuwe ARKANA verenigt Renault het beste van de SUV- en coupéwereld in een auto met een uitgesproken hybride persoonlijkheid: een hoge en geruststellende rijhouding, een compromisloze interieur- en kofferruimte en een opvallende en vernieuwende stijl. Zo belooft Nieuwe Renault ARKANA veel meer emotie en dynamisme, temeer omdat hij zal worden aangeboden met het 'R.S. Line'-label en zal kunnen uitpakken met een volledig gamma hybridemotoren, waaronder de E-TECH Hybrid en de 1.3 TCe-motoren met 12V-microhybridesysteem.

Nieuwe Renault ARKANA beantwoordt aan de sterk uiteenlopende verwachtingen van de internationale markten. Hij getuigt van de internationale dimensie van de Groupe Renault en zijn vermogen om sneller nieuwe markten te veroveren. Dit wereldwijd model wordt technisch aangepast

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

aan de verschillende markten. In Europa staat Nieuwe ARKANA op het modulaire CMF-B-platform van de Alliantie, waarop ook de nieuwe generaties van CLIO en CAPTUR werden gebouwd.

Nieuwe Renault ARKANA zal naast de XM3 van Renault Samsung Motors worden gebouwd in de fabriek van Busan (Zuid-Korea). Hij wordt in het eerste semester van 2021 gelanceerd.

“Met ARKANA bewijst Renault opnieuw dat het merk diep is geworteld in de cultuur van moderniteit en innovatie. ARKANA is in alle opzichten een hybridewagen en weet coupé- en SUV-elementen te verenigen op een manier die dynamisme aan veelzijdigheid koppelt. Hij waait als een frisse wind door het segment van de compacte SUV’s van massaconstructeurs, dat vandaag een centrale plaats inneemt in Europa. ARKANA, die resoluut naar de toekomst kijkt, biedt een onuitgegeven rijervaring dankzij zijn motoren die allemaal over hybridetechnologie beschikken. Helemaal bovenaan het gamma staat uiteraard het innovatieve E-TECH Hybrid-systeem, dat een hoogstaand rijplezier verenigt met lagere CO₂- en verbruikscijfers.”

François Laurent, programmadirecteur ARKANA

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

KOETSWERKDESIGN



Een uniek concept met een verleidelijk design

Nieuwe Renault ARKANA introduceert een onuitgegeven lijn in het Renault-gamma: een SUV met coupéprofiel. Zijn koetswerkstijl combineert elegantie met robuustheid en krijgt een nog meer uitgesproken persoonlijkheid in de R.S. Line-uitvoering.

Zowel SUV als coupé

Nieuwe ARKANA heeft een unieke hybridestijl. Met zijn aanzienlijke bodemvrijheid (190 mm), zijn hoge, atletische gordellijn en zijn gespierde schouders past hij perfect in het SUV-universum. Die indruk wordt nog versterkt door de bodemplaten voor- en achteraan en de wielkastverbreeders. De dalende lijn van het dak en het glasoppervlak, die als een dynamische en gestrekte curve tot aan de achterraut loopt, versterkt zijn dynamische karakter en positioneert zijn lijn ook in het coupé-universum.

Neus

Het radiatorrooster van Nieuwe ARKANA, met in het midden een groter Renault-logo, is afgewerkt met een chroomrand, die samen met andere decoratieve inzetstukken een elegante en geraffineerde uitstraling creëert. Daaronder versterkt de erg expressieve voorbumper het dynamische design terwijl de bodemplaat de robuuste look bekrachtigt.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

Lichtsignatuur

De 'full led'-koplampen omvatten de C-vormige lichtsignatuur (C-Shape) die alle Renault-modellen kenmerkt en het elegante en dynamische karakter van Nieuwe ARKANA bevestigt. Achteraan wordt de C-vormige lichtsignatuur gecombineerd met een sierlijst die over de volledige breedte van de achterklep loopt. Zo kan Nieuwe ARKANA zich onderscheiden door zijn strakke en elegante trekken te benadrukken.

Profiel

Het profiel van Nieuwe ARKANA is een van zijn meest opvallende kenmerken. Het maakt hem van bij de eerste aanblik herkenbaar en bevestigt zijn positie van SUV-coupé, die elegantie, robuustheid en dynamisme verenigt. Hij staat op grote wielen met een diameter van 690 millimeter en heeft een lengte van 4.568 mm, een beperkte hoogte van 1.571 millimeter en een wielbasis van 2.720 millimeter, proporties die bijdragen tot een vloeiende silhouet. Zijn uitstraling wordt nog benadrukt door chroomelementen zoals de sierstrip rond de ruiten, de zijdelingse deurbeschermingen en het sierelement op de voorvleugels.

Kleuren en velgen

Bij zijn lancering zal Nieuwe ARKANA worden aangeboden in zeven koetswerkkleuren: Wit (niet-metaalkleur), Parelwit, Metaalzwart, Metaalgrijs, Zanzibar blauw, Vlamrood en Valencia oranje (enkel voor de versie R.S. Line). Een optioneel zwart dak versterkt het dynamische karakter van de wagen. Klanten krijgen ook de keuze uit drie types van 17- en 18-duimsvelgen.

R.S. LINE-VERSIE



Een nog krachtigere R.S. Line-uitvoering

Vanaf zijn lancering wordt Nieuwe Renault ARKANA verkrijgbaar in een R.S. Line-versie, ontworpen door Renault Sport om te beantwoorden aan de verwachtingen van klanten die een sterke differentiatie wensen in de vorm van een dynamisch design.

Na CLIO en Nieuwe MEGANE is Nieuwe ARKANA het derde Renault-model dat zich het nieuwe designlabel R.S. Line aanmeet en elegantie aan sportiviteit koppelt. Hij put inspiratie uit het sportieve DNA van Renault Sport en diens iconische Nieuwe MEGANE R.S. Zijn nog meer uitgesproken stijl wordt in de verf gezet door de kleur Valencia Oranje, die specifiek is voor deze versie, en door de zwarte sfeer die uitgaat van de zwart gelakte of donkere metalen sierelementen die het koetswerk tooien, waaronder de aerodynamische lamel die afkomstig is uit de Formule 1-wereld. De bumper is specifiek, net als de 'Shadow Tinted'-velgen met rode accenten. Een R.S. Line-label siert de vleugels en achteraan is deze R.S. Line-versie herkenbaar aan zijn dubbele verchroomde uitlaat en zijn donkerdere bodemplaat.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

Een optioneel kleurenpakket kan de stijl van Nieuwe ARKANA R.S. Line nog verrijken door de voorbumper, achterbumper en beschermlijst onderaan de deuren uit te voeren in koetswerkkleur, in combinatie met een zwart dak en glanzend zwarte spoiler.

Binnenin is de R.S. Line uitgerust met een specifiek koolstofvezelmotief op het dashboard en de deuren, een rode sierstrip bovenaan het dashboard en een zwarte hemelbekleding. Het lederen stuur en de gemengde zetelbekleding in leder en suédine zijn afgewerkt met elegante en sportieve rode stiknaden, die ook terugkomen op de deurpanelen. Een rode band siert de veiligheidsgordels. Aluminium pedalen, een 'e-shifter'-versnellingspook (voor de E-TECH Hybrid-versie) en R.S. Line-labels maken het geheel compleet.

De R.S. Line-uitvoering wordt verkrijgbaar op de E-TECH Hybrid-motor van Nieuwe ARKANA.

INTERIEURDESIGN



Hoogtechnologische cockpit en onovertroffen plaatsaanbod

Met zijn hoogtechnologische interieur en bestuurderspost, die de nadruk leggen op kwaliteit en comfort, en met zijn interieurruimte die niet wordt aangetast door de coupélijn, legt Nieuwe ARKANA alle inzittenden in de watten.

Digitaal dashboard

Nieuwe ARKANA beschikt over een digitale dashboardweergave. Het kleurenscherm is naargelang de versie 7" of 10,2" groot en stelt de bestuurder in staat om de rijervaring op bijzonder intuïtieve wijze te personaliseren. Het wordt aangevuld met een centraal scherm van 7" of 9,3", waardoor Nieuwe ARKANA een van de grootste schermoppervlakken in zijn klasse biedt.

Middenconsole

De middenconsole biedt plaats aan een groot geïntegreerd opbergvak met inductielader voor smartphones (naargevolg de versies) en zijvakken, zoals een net aan passagierszijde. Ze omvat ook een automatische elektrische parkeerrem met de functie 'Auto hold', die vanaf het eerste uitrustingsniveau wordt aangeboden. In de hogere uitvoering is ze voorzien van een 9,3" groot, verticaal aanraakscherm dat bijdraagt tot de moderne look van het interieur (horizontaal 7"-scherm op de andere uitvoeringen).

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

Versnellingspook

In de E-TECH Hybrid-versie is de versnellingspook van Nieuwe ARKANA van het type 'e-shifter' (zonder mechanische kabel), net zoals men die in Nieuwe ESPACE en de topversies van CAPTUR vindt.

Dashboard

Het dashboard van Nieuwe ARKANA heeft een elegante architectuur die perfect aansluit bij de koetswerkstijl en die een resoluut moderne ergonomie biedt. Het bovenste deel is bekleed met een zacht aanvoelende, gewatteerde bekleding en elk afwerkingsniveau heeft zijn eigen sierstrip.

Bekledingen

Vanaf het eerste afwerkingsniveau zijn de deurhandgrepen en verluchtingsmonden afgewerkt met chroom, terwijl de versnellingspook in leder is uitgevoerd. Op het tweede niveau is ook het stuur afgewerkt met leder, terwijl het dashboard en de bekerhouders zijn getooid met chroomaccenten. Tot slot is de bovenkant van de deuren voorzien van een schuimbekleding.

Opbergruimtes en connectiviteit

Behalve de inductielader in de middenconsole beschikt Nieuwe Renault ARKANA ook over vier USB-aansluitingen (twee vooraan en twee achteraan) om elektronische toestellen aan te sluiten. De deurvakken bieden plaats aan een 1,5-literfles.

Comfort

Dankzij de hoge zitting geniet de bestuurder een comfortabele en ergonomische rijomgeving. De achterpassagiers beschikken dan weer over een brede, wegklapbare centrale armsteun en regelbare verluchtingsmonden in de middenconsole.

Open dak

Naargelang de versie kan Nieuwe Renault ARKANA worden uitgerust met een open dak voor meer licht in het interieur.

Bekledingen

Verscheidene zetelbekledingen verfraaien het interieur van Nieuwe Renault ARKANA. Op het eerste afwerkingsniveau zijn de zetels bekleed met stof, terwijl ze op het hoogste niveau zijn afgewerkt met een gemengde bekleding in stof en TEP. Leder is als optie verkrijgbaar. De R.S. Line-versie onderscheidt zich door een gemengde bekleding in leder en alcantara.

Behoud van de interieurruimte

Nieuwe ARKANA kan uitpakken met een interieurruimte die zijn gelijke niet kent bij de coupémodellen. Dat geldt met name voor de achterste plaatsen, die met een knieruimte van 211 mm de ruimste in hun klasse zijn. Met een lengte van 305 mm is ook de voetruimte toonaangevend in dit segment.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

Ruim bemeten koffer

Op het vlak van de bagageruimte kan Nieuwe Renault ARKANA een royaal volume van 513 liter voorleggen (438 liter in de E-TECH Hybrid-versie). Ook beschikt Nieuwe Renault ARKANA over een dubbele vloer, die naargelang de behoeften in de lage stand kan worden geplaatst om het laadvolume te maximaliseren, of in de hoge stand om zware voorwerpen gemakkelijker in en uit te laden. In deze configuratie maakt ze het mogelijk om een vlakke vloer te creëren door de rugleuning van de achterbank (2/3-1/3) neer te klappen.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

MOTOREN



Hybridisering op alle niveaus

Nieuwe ARKANA wordt verkrijgbaar met diverse hybrideaandrijvingen die hun gelijke niet kennen in dit segment: de E-TECH Hybrid-motor met 140 pk en de TCe 140.

E-TECH Hybrid, voor meer veelzijdigheid zonder opladen

Na CLIO, CAPTUR en MEGANE zet Renault de verspreiding van zijn innovatieve E-TECH-hybridetechnologie voort met Nieuwe ARKANA. Zijn 'full hybrid'-motor is identiek aan die van CLIO E-TECH Hybrid. Hij maakt het mogelijk om systematisch elektrisch te vertrekken en verzekert in alle omstandigheden een hoogstaand rijplezier met krachtige en onmiddellijke acceleraties. Ook garandeert hij een uitstekend energierendement, dankzij de innovatieve multimodeversnellingsbak, de efficiënte energierecuperatie tijdens het remmen en de hoge laadcapaciteit van de zelfopladende batterij. In de stad kan Nieuwe ARKANA E-TECH Hybrid tot 80% van de tijd elektrisch rijden. Zo kan hij zijn CO₂-uitstoot beperken en het verbruik in de stad tot 40% verlagen in vergelijking met een verbrandingsmotor zonder hybridesysteem. Met de MULTI-SENSE-instellingen kan de bestuurder een specifieke rijmodus kiezen: My Sense voor dagelijks gebruik, Eco voor nog een nog lager verbruik en Sport om het vermogen van alle motoren te cumuleren.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

De E-TECH Hybrid-motor van Nieuwe ARKANA past zich aan elk parcours en elk gebruik aan met het oog op een maximale veelzijdigheid. Hij is geschikt voor iedereen die efficiënter wil rijden dankzij de elektrische ondersteuning, maar ook voor veelrijders, die in het verleden vooral dieselwagens kozen maar nu op zoek zijn naar een lager verbruik zonder hun gewoonten te moeten veranderen.

De E-TECH Hybrid-motor wordt in de loop van 2021 verkrijgbaar op alle uitvoeringen van Nieuwe ARKANA, met inbegrip van de R.S. Line-uitvoering. Dankzij dit aanbod kan de bestuurder genieten van een dynamische en gespierde stijl en van technologie die hem een maximale efficiëntie en veelzijdigheid garandeert.

Revolutionaire hybridetechnologie

De E-TECH Hybrid-motor is een revolutionaire oplossing, relevant, origineel en exclusief, waarvoor ruim 150 patenten werden aangevraagd. De basis is een zogeheten 'serieel-parallele' architectuur om zoveel mogelijk aandrijfcombinaties tussen de verschillende motoren mogelijk te maken en de CO₂-winst tijdens het gebruik te maximaliseren. Het hybridesysteem bestaat uit een gloednieuwe 1.6-viercilinder-benzinemotor van de Alliantie, aangepast aan de hybridetechnologie en uitgerust met een deeltjesfilter om de vervuilende uitstoot te beperken, twee elektromotoren, een e-motor en startmotor onder hoogspanning van het type HSG (High-Voltage Starter Generator) en een innovatieve multimodeversnellingsbak met klauwkoppelingen en zonder koppelingspedaal. De revolutionaire architectuur met elektromotoren en een versnellingsbak met klauwkoppelingen, die steunt op de ervaring opgedaan door het Renault DP World F1-team, staat borg voor optimale en vloeiende schakelovergangen en garandeert zo een onovertroffen energierendement.

De E-TECH Hybrid-technologie, die de vruchten plukt van Renaults energiebeheermodi uit de Formule 1, maakt het mogelijk om in de zuiver elektrische modus te vertrekken. Net als bij een elektrische wagen recupereert de batterij energie tijdens het vertragen en remmen. Ook kan de bestuurder de batterij via de verbrandingsmotor opladen door, wanneer de motor aan zijn optimale toerental draait, gebruik te maken van het overvloedige thermische vermogen dat niet wordt gebruikt om de auto te laten rijden. Deze technologie zorgt voor meer stilte en bedrijfscomfort en beperkt tegelijk de energieverliezen.

TCe 140: zuinigheid, soepelheid en rijplezier

Nieuwe ARKANA wordt op alle uitvoeringen verkrijgbaar met een 1.3 TCe-viercilinder-turbomotor met directe injectie. Deze zuinige en performante krachtbron staat garant voor echt rijplezier. In combinatie met de EDC-automaat met dubbele koppeling zal hij worden aangeboden in de versie met 140 pk. Nog een primeur: onder de motorkap van Nieuwe ARKANA doet deze 1.3 TCe-motor een beroep op een microhybridesysteem door de toevoeging van een alternator-startmotor, gekoppeld aan een lithium-ionbatterij van 12 volt onder de passagierszetel.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

Deze technologie verbetert het stop-startsysteem en recupereert energie tijdens het vertragen. Ze helpt de motor ook in de meest energie-intensieve fasen, bij het starten of accelereren. Zo verlaagt ze het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot en verzekert ze tegelijk een soepelere herstart en een beter rijcomfort.

Deze 1.3 TCe-benzinemotor levert 140 pk en een koppel van 260 Nm vanaf 1.600 t/min. Hij combineert zuinigheid als geen ander met soepelheid en rijplezier.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

RIJDEN EN VEILIGHEID



Een compleet gamma rijhulpsystemen voor meer comfort en veiligheid

Nieuwe ARKANA krijgt rijhulpsystemen van de jongste generatie, waaronder de Snelweg- en verkeersassistent voor een veiliger en serener rijgedrag. Deze geavanceerde rijhulpsystemen (kortweg ADAS) zijn opgesplitst in drie families: Rijden, Parkeren en Veiligheid. Ze worden verenigd onder de noemer Renault EASY DRIVE.

Rijgedrag

Snelweg- en verkeersassistent

De Snelweg- en verkeersassistent combineert een adaptieve snelheidsregelaar (met Stop & Go) met een centreerfunctie die de auto zelfs in bochten in het midden van zijn rijstrook houdt (binnen de grenzen van het systeem). Hij regelt de snelheid van de wagen tussen 0 en 160 km/u en houdt een veilige afstand aan ten opzichte van voorliggers. Bovendien houdt hij de wagen in het midden van zijn rijstrook. Dit systeem komt het meest tot zijn recht in druk verkeer en stelt Nieuwe ARKANA in staat om automatisch te stoppen en binnen 3 seconden weer te vertrekken zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

De Snelweg- en verkeersassistent is een autonoom systeem van niveau 2, dat het rijcomfort naar een merkbaar hoger niveau tilt. Toch dient de bestuurder steeds zijn handen op het stuur en zijn blik op de weg houden.

Adaptieve snelheidsregelaar (met Stop & Go)

Naargelang de versie is een adaptieve snelheidsregelaar standaard of als optie verkrijgbaar. Deze functie is actief bij snelheden van 0 tot 170 km/u en bewaart automatisch een minimale veiligheidsafstand tot voorliggers. In files kan het systeem de wagen wanneer nodig volledig en in alle veiligheid tot stilstand brengen en weer laten vertrekken wanneer het verkeer binnen 3 seconden weer op gang komt. Als de auto langer dan 3 seconden stilstaat, dient de bestuurder een impuls te geven door een toets op het stuur in te drukken of het gaspedaal in te trappen.

Automatische omschakeling tussen dim- en grootlichten

Met behulp van de frontcamera schakelt dit systeem naargelang de lichtinval en het verkeer automatisch over tussen groot- en dimlichten. Zo worden nachtelijke ritten een stuk eenvoudiger, ook in omstandigheden met een heel beperkte lichtinval.

Veiligheid

Actief remhulpsysteem

Het actieve remhulpsysteem met detectie van voetgangers en fietsers maximaliseert de veiligheid door de bestuurder te waarschuwen voor gevaarlijke situaties en door de wagen automatisch af te remmen wanneer hij niet reageert. Het systeem werkt zowel overdag als 's nachts.

Dodehoekwaarschuwing

Dankzij een nieuwe radartechnologie detecteert dit systeem nauwkeurig en in alle weersomstandigheden elk voertuig naast of achter de wagen dat buiten het gezichtsveld van de bestuurder valt. Wanneer de bestuurder van rijstrook wilt veranderen, waarschuwt het systeem hem voor een mogelijke aanrijding. Ook wanneer een ander voertuig met hoge snelheid inhaalt, kan het de bestuurder waarschuwen.

Verkeersbordherkenning met snelheidsalarm

Dit systeem gebruikt de frontcamera om de bestuurder automatisch te waarschuwen voor snelheidsbeperkingen en stelt hem voor om zijn snelheid aan te passen.

Rijstrookwaarschuwing en -assistent

Dit dubbele systeem werkt op grote wegen bij snelheden vanaf 70 km/u. Het waarschuwt de bestuurder en corrigeert het traject wanneer de wagen de wegmarkering dreigt te overschrijden zonder dat de richtingaanwijzers worden gebruikt.

Parkeren

360°-camera

De achteruitrijcamera kan worden aangevuld met een systeem van vier camera's die een bovenaanzicht van de auto creëren om in een enkel beeld alle obstakels rondom de auto weer te geven.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

Deze gebruiksvriendelijke 360°-camera wordt automatisch geactiveerd zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Het systeem geeft twee beelden weer: het voor- of achteraanzicht naargelang de ingeschakelde versnelling en daarnaast een 360°-beeld of een zoom op de passagierszijde.

Actieve detectie van dwarsverkeer achter de wagen (Rear Cross Traffic)

Dit rijhulpsysteem gebruikt radarsensoren om de bestuurder te waarschuwen voor eventueel dwarsverkeer achter zijn auto wanneer hij achteruit uit een parkeerplaats rijdt.

Parkeerhulpsysteem vooraan, achteraan en opzij

Twaalf ultrasone sensoren ondersteunen de bestuurders tijdens parkeermanoeuvres en waarschuwen hem voor obstakels of voorwerpen.

Easy Park Assist

Easy Park Assist (parkeerhulpsysteem voor parallel, haaks en schuin parkeren) vereenvoudigt alle manoeuvres, en dat bij het in- en uitrijden van de plaats. De sensoren beheren de rijrichting terwijl de bestuurder enkel nog de pedalen en de versnellingsbak moet bedienen.

CONNECTIVITEIT EN PERSONALISERING



Een geconnecteerde en gepersonaliseerde rijervaring

Permanente connectiviteit, uitgebreide services, een steeds up-to-date systeem en cartografie, gepersonaliseerde instellingen ... De technologieën van Nieuwe ARKANA stellen hem in staat om een onvergetelijke rijervaring aan te bieden.

Renault EASY LINK: een ergonomisch multimediastelsel als hart van een geconnecteerd ecosysteem

Met het ecosysteem Renault EASY CONNECT beschikt Nieuwe ARKANA over een geconnecteerd universum dat tal van diensten verenigt die toegankelijk zijn via de mobiele app MY Renault en het nieuwe multimediastelsel Renault EASY LINK. Dat beschikt over een permanente 4G-verbinding en uitgebreide services dankzij partners zoals Google (opzoeking van adressen) en TomTom (verkeersinformatie en gevarenszones). Van het beheer van de wagen op afstand en realtime verkeersinformatie tot navigatie van deur tot deur met versturen van routes naar de wagen, lokalisatie van de wagen en binnenkort ook deurbediening vanop afstand: het systeem laat gebruikers via hun smartphone genieten van een unieke geconnecteerde ervaring in en buiten de wagen. Dankzij de 'Over The Air'-technologie worden het multimediastelsel Renault EASY LINK en de geïntegreerde kaarten automatisch en regelmatig bijgewerkt.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

Het multimediasysteem Renault EASY LINK wordt aangeboden in drie configuraties, die stuk voor stuk compatibel zijn met Apple CarPlay:

- Met 7"-scherm
- Met 7"-scherm en geïntegreerd navigatiesysteem
- Met 9,3"-scherm en geïntegreerd navigatiesysteem

De interface van het multimediasysteem Renault EASY LINK toont zich ergonomisch en functioneel: hij is geïnspireerd op de stijlcodes en bedieningsmogelijkheden van smartphones. Zo kan elke gebruiker een profiel aanmaken en bepaalde schermen personaliseren met widgets om sneller toegang te krijgen tot zijn favoriete functies.

MULTI-SENSE, de gepersonaliseerde Nieuwe Renault ARKANA-ervaring

Met de Renault MULTI-SENSE-technologie kan de bestuurder de rijervaring afstemmen op zijn humeur. De MULTI-SENSE-instellingen, die inwerken op de motorsturing, de stuurbevestiging, de lichtsfeer en de configuratie van het digitale scherm dat de wijzerplaten vervangt, verenigen als het ware verschillende voertuigen in één, met keuze uit drie beschikbare modi:

- Eco, om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen
- Comfort, voor een ontspannen gevoel en een soepeler stuurgedrag
- Sport, voor meer rijplezier, wendbaarheid en reactiviteit
- MySense (standaardmodus) voor een tot in de puntjes gepersonaliseerde ervaring

De afstelling van het MULTI-SENSE-systeem is heel eenvoudig toegankelijk via de interface van het nieuwe multimediasysteem Renault EASY LINK of een sneltoets onder het centrale scherm. Eén druk volstaat om het MULTISENSE-venster te openen en de voorkeuren te wijzigen, met onder meer keuze uit acht lichtsferen.

Naargelang de gekozen modus kan de bestuurder een personaliseerbare widget op het dashboard plaatsen om bijvoorbeeld het verbruik weer te geven in de ECO-modus of de vermogens- en koppelwaarden in de Sport-modus.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

AFMETINGEN



KOFFERINHOUD (l)

Koffervolume TCe / E-TECH	513 / 438
---------------------------	-----------

AFMETINGEN (mm)

Totale lengte	4.568
Wielbasis	2.720
Vooroverbouw	878
Achteroverbouw	970
Volledige breedte met ingeklapte/uitgeklapte buitenspiegels	1.802 / 2.034
Spoorbreedte vooraan	1.562
Spoorbreedte achteraan	1.584
Hoogte zonder dakstangen/met dakantenne	1.571 / 1.576
Hoogte achterklep open	2.155
Hoogte kofferdrempel	767
Bodemvrijheid	186
Knieruimte op de 2e zetelrij	211
Breedte op ellebooghoogte vooraan	1.439
Breedte op ellebooghoogte achteraan	1.453
Breedte op schouderhoogte vooraan	1.406
Breedte op schouderhoogte achteraan	1.397
Hoogte onder dak op eerste zetelrij	877
Hoogte onder dak op tweede zetelrij	862
Max. breedte van kofferopening	1.077
Interieurbreedte tussen de wielkasten	991

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: 32 (0)2 334 78 51

Site: www.renault.be en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>