Communiqué
De Presse

14 MAI 2014

Nieuwe Mégane RS 275 Trophy : kracht en exclusiviteit

Renault Sport houdt de traditie van de exclusieve sportievelingen in ere met de nieuwe beperkte reeks Mégane R.S. 275 Trophy.

- **De 2,0-liter R.S.-motor werd opgevoerd tot 275 pk en gecombineerd met een Cup-chassis**
- **Een prestigieuze partner: Akrapovič-uitlaat**
- **Commercialisering in een twintigtal landen, verspreid over vijf continenten: Australië, Verenigd Koninkrijk, Maleisië, Duitsland, Zuid-Afrika, enz. Bestellingen in België en Luxemburg vanaf 1 juli 2014.**

De meest sportieve van alle Méganes kreeg onlangs een facelift die zijn techniek opwaardeert en zijn look personaliseert. Mégane R.S. 275 Trophy is een rechtstreeks afstammeling van de beperkte reeksen Trophy (2011), Red Bull Racing RB7 (2012) en Red Bull Racing RB8 (2013).

Technische evoluties voor een nog snedigere R.S.

Het Cup-chassis met sperdifferentieel, dat zowel op de weg als – vooral – op het circuit zijn sporen al verdiende, is standaard voorzien op Mégane R.S. 275 Trophy.

Om zijn dynamische kwaliteiten maximaal te benutten bij een sportieve rijstijl, hebben de ingenieurs van Renault Sport de motor van Mégane R.S. herwerkt om in deze uitvoering 10 pk extra te leveren. De **2.0-benzinemotor levert zo een maximumvermogen van 275 pk**, dat in de eerste twee versnellingen wordt bereikt bij 5.500 t/min. Het **koppel van 360 Nm** is beschikbaar over een breed toerentalgebied (3.000 tot 5.000 t/min).

De prestatiewinst heeft geen impact op het verbruik en de emissies, die nog steeds 7,5 l/100 km* en 174 g/km CO_2 bedragen.

Renault Sport en **Akrapovič**, de marktreferentie inzake motor- en sportwagenuitlaten, versterken hun partnerschap door de standaardmontage van een **uitlaat in titanium**. Behalve het lagere gewicht van het titanium krijgt Mégane R.S. 275 Trophy zo een specifieke, rauwere motorklank, die hartstochtelijke sportwagenliefhebbers als muziek in de oren zal klinken.

Renault Mégane R.S. 275 Trophy kan prat gaan op een exclusieve stijl, zowel vanbuiten als vanbinnen.

De nieuwe livrei omvat een Trophy-sticker op de F1-lamel in de kleur platine grijs. De zijdelingse “Trophy”-striping om de flanken te personaliseren en het geblokte-vlagmotief op de deurdrempels zijn eveneens uitgevoerd in platine grijs.

De **genummerde sierdrempels** onderstrepen dan weer het exclusieve karakter van de beperkte reeks.

Net als de nieuwe auditieve signatuur, wordt de uitlaateindpijp in koolstofvezel geleverd door **Akrapovič**.

De beperkte reeks kan als optie worden uitgerust met **nieuwe zwarte 19'' "Speedline Turini"-velgen**, afgeleid van de competitieversies van Mégane.

Mégane R.S. 275 Trophy beschikt tevens over **Recaro kuipzetels in leder en Alcantara, getooid met rode stiknaden** die ook op de achterbank terugkomen. De hoofdsteunen dragen het opschrift "Renault Sport".

Tal van details kleden het interieur aan: een stuur en handrembalg in Alcantara met rode stiknaden, een versnellingspookknop van Zamac, enz.

Meer vermogen, een nieuwe technische uitrusting afkomstig uit de competitie, een uitgesproken sportieve stijl... **Met Mégane R.S. 275 Trophy levert Renault Sport een beperkte reeks af waar adepten van exclusieve sportieve wagens echt op zaten te wachten.**

* verbruik gehomologeerd volgens de relevante voorschriften

PERS RENAULT BELUX
Tel.: +32 2 334 78 52
karl.schuybroek@renault.be