

Persdossier

FEBRUARI 2020

Nieuwe MÉGANE en MÉGANE E-TECH Plug-in, alsmaar meer technologie ten dienste van het rijplezier



Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: +32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Inhoudsopgave

Nieuwe MÉGANE en MÉGANE E-TECH Plug-in, alsmaar meer technologie ten dienste van het rijplezier -----

Inhoudsopgave-----

Inleiding-----

Koetswerkdesign -----

NOG MEER PERSOONLIJKHEID EN RAFFINEMENT -----

Interieurdesign-----

EEN GEMODERNISEERD INTERIEUR TEN DIENSTE VAN HET RIJPLEZIER-----

Technologie en sensaties-----

TECHNOLOGIE TEN DIENSTE VAN DE RIJERVARING -----

Rijden en veiligheid-----

VERNIEUWDE RIJHULPSYSTEMEN VOOR EEN NOG SERENERE RIJERVARING -----

E-TECH Plug-in-motor -----

NIEUWE MÉGANE MEET ZICH OPLAADBARE HYBRIDETECHNOLOGIE AAN IN DE VERSIE E-TECH PLUG-IN -----

Verbrandingsmotoren -----

EEN GEVARIEERD AANBOD VOOR ALLE TOEPASSINGEN -----

Nieuwe Mégane R.S. Line signatuur-----

EEN NIEUW LABEL GEÏNSPIREERD DOOR RENAULT SPORT-----

Renault Sport-versies -----

MÉGANE, EEN ICOON VAN RENAULT SPORT -----

Afmetingen Nieuwe Renault MEGANE -----

Inleiding

Sinds de allereerste Mégane in 1995 werd voorgesteld, werden wereldwijd al zeven miljoen exemplaren van het model verkocht, verspreid over vier generaties. Mégane is niet zomaar een model, maar groeide in de loop der jaren uit tot een volledig gamma, dat ook sportieve versies met het R.S.-label omvat. Die laatste werpen zich op als de toonaangevende sportberlines op de markt, zeker in het geval van de R.S. TROPHY-R, die in 2019 een nieuw ronderecord vestigde op het befaamde Nürburgringcircuit.

Een veelzijdige berline dus. Dat bewijst ook Nieuwe Mégane, die onder meer verkrijgbaar wordt als oplaadbare hybridewagen, een primeur voor Renault in het segment van de compacte wagens. Deze E-TECH Plug-in-versie, die eerst beschikbaar zal zijn op de Grandtour, biedt alle voordelen van elektrische wagens, zoals de geruisloze werking en het onmiddellijk beschikbare koppel voor een ongeëvenaard rijplezier. Ze steunt op technologieën ontwikkeld door de Alliantie en de ingenieurs van Renault en plukt de vruchten van de expertise die Groupe Renault de voorbije tien jaar heeft opgedaan met zijn elektrische wagens, alsook van de Formule 1-ervaring van de groep.

Nieuwe Mégane kan bogen op een vernieuwde en gemoderniseerde bestuurderspost met nieuwe schermen van 9,3 duim voor het multimediasysteem en 10,2 duim voor het dashboard, in combinatie met alle functies van het multimediasysteem Renault EASY LINK. Dat systeem, waarvan de werking is geïnspireerd op de stijl en het gebruik van smartphones, toont zich ergonomisch en functioneler om het gebruiksgemak te verzekeren.

Om de veiligheid en het comfort van alle inzittenden te verzekeren, zijn er ook nieuwe rijhulpsystemen leverbaar. Voorbeelden daarvan zijn de snelweg- en fileassistent, het autonome rijstelsel van niveau 2 dat comfort en gemoedsrust aan het stuur verenigt.

Nieuwe Mégane behoudt de stijl en dynamische lijnen die hem zo succesvol hebben gemaakt. Hij wint aan elegantie en raffinement en beschikt op alle versies over nieuwe LED Pure Vision-koplampen die de zichtbaarheid en het comfort tijdens elke rit naar een hoger niveau tillen.

Met vijf modellen (berline, break, R.S. Line, R.S. en R.S. TROPHY) en een brede waaier aan motoren, waaronder de nieuwe oplaadbare hybrideversie E-TECH Plug-in, plooit Nieuwe Mégane zich naar ieders wensen.

Nieuwe Mégane komt in de zomer van 2020 op de markt. In afwachting van de verkoopstart van Nieuwe MEGANE GRANDTOUR E-TECH Plug-in Hybrid, kunnen geïnteresseerde klanten zich registreren op https://coming-soon.renault.be/megane?l=be_nl. Via dit platform zullen zij exclusieve informatie ontvangen vooraleer het model ook in het Belgische dealernetwerk te zien zal zijn.

“Nieuwe Mégane E-TECH Plug-in wordt aangedreven door een oplaadbare hybridemotor die al onze technologische innovaties verenigt, een echte elektrische rijervaring verzekert en een maximale sereniteit biedt.”

Marion Humeau, Directrice Marketing Mid-size Cars.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: +32 (0)2 334 78 51
Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Koetswerkdesign

NOG MEER PERSOONLIJKHEID EN RAFFINEMENT

Het koetswerkdesign van Nieuwe Mégane, dat al erg in de smaak viel bij onze klanten, evolueert met kleine accenten die aansluiten bij de merkidentiteit van Renault, met haar gebeitelde en dynamische vormen die nog meer persoonlijkheid en raffinement ademen.

FULL LED-VERLICHTING

De koplampen van Nieuwe Mégane gebruiken voortaan de LED Pure Vision-technologie, die vanaf het eerste uitrustingsniveau beschikbaar is en de oude halogeenkoplampen vervangt. Deze nieuwe en performantere koplampen verhogen de lichtintensiteit en vergroten het bereik van de lichtbundel met bijna 30 procent om de zichtbaarheid, de veiligheid en het rijcomfort te verhogen. Net als de koplampen doen ook de achterlichten en de mistkoplampen een beroep op ledtechnologie.

EEN HERTEKENDE VOORBUMPER

Vooraan onderscheidt Nieuwe Mégane zich door een nieuwe bumper en een nieuw radiatorrooster. Ook de onderste luchtinlaat werd vernieuwd. Vanaf het derde uitrustingsniveau is hij getooid met chroomaccenten.

DYNAMISCHERE LUCHTGELEIDERS

De mistkoplampen zijn voortaan afgewerkt met een verchromde sierstrip terwijl er aan de voorzijde van de wielkasten luchtgeleiders werden voorzien om de stroomlijn te optimaliseren.

DYNAMISCHE RICHTINGAANWIJZERS

Achteraan meten de ledlichten zich een nieuw en fijner design aan. Hun lijn werd opgetrokken voor een vloeiendere look terwijl de richtingaanwijzers voortaan van het dynamische type zijn. Ook kreeg Nieuwe Mégane een nieuwe, meer verfijnde schort onderaan.

MEER UITGESPROKEN VLEUGELS

Op de flanken plukt Nieuwe Mégane de vruchten van een nieuwe sierlijst en verlichte deurhandgrepen. Ook wordt hij leverbaar met nieuwe velgen met een diameter van 16 tot 18 duim.

DRIE NIEUWE KLEUREN

Vanaf de lancering zullen Nieuwe Mégane en Nieuwe Mégane Grandtour verkrijgbaar zijn in tien koetswerkkleuren, waarvan er drie nieuw zijn: Solar Copper, Baltique Grijs en het nieuwe Highland Grijs.

Interieurdesign

EEN GEMODERNISEERD INTERIEUR TEN DIENSTE VAN HET RIJPLEZIER

In het interieur van Nieuwe Mégane vergemakkelijken nieuwe technologische voorzieningen het rijden en dragen ze bij tot een elegantere en meer geraffineerde sfeer.

NIEUW DIGITAAL 10,2"-SCHERM

Bepaalde versies van Nieuwe Mégane kunnen voor het eerst worden uitgerust met een digitaal dashboard met een 10,2"-scherm. Dat geeft ook navigatieaanwijzingen weer om de rijervaring op een bijzonder intuïtieve manier te personaliseren.

VERTICAAL 9,3"-SCHERM EN RENAULT EASY LINK-SYSTEEM

Op de middenconsole bevindt zich een nieuw multimediascherm van 9,3 duim, met een weergaveoppervlakte die dubbel zo groot is als bij het 7"-scherm. Deze verticale tablet werd perfect geïntegreerd in de middenconsole en geeft het interieur een uitgesproken moderne toets. Met het nieuwe geconnecteerde multimediasysteem Renault EASY LINK biedt hij een gebruiksvriendelijke interface voor alle multimedia-, navigatie- en infotainmentfuncties, maar ook voor de bediening van het MULTI-SENSE-systeem.

MEER INTERIEURRAFFINEMENT

De bedieningselementen op de middenconsole – meer bepaald die van de airconditioning die een temperatuurweergave bevatten – ogen moderner en kwalitatiever en tonen zich ergonomischer. Alle bedieningsfuncties van de rijk hulpsystemen werden op het stuur verenigd.

Het toegenomen interieurraffinement is ook te danken aan de zetelbekledingen, die vanaf het tweede uitrustingsniveau een nieuwe afwerking kregen. Ook beschikt de bestuurderszetel van Nieuwe Mégane voortaan over een elektrische verstelling (naargelang de versie).

En voor nog meer elegantie heeft Nieuwe Mégane vanaf het derde uitrustingsniveau recht op een nieuwe, frameloze zelfdimmende achteruitkijkspiegel.

Technologie en sensaties

TECHNOLOGIE TEN DIENSTE VAN DE RIJERVARING

Nieuwe Mégane blijft trouw aan zijn DNA door een steeds aangename rijervaring te combineren met technologieën van de nieuwste generatie, van het geconnecteerde multimediascherm tot de gepersonaliseerde rijervaring dankzij MULTI-SENSE. Al deze voorzieningen geven Nieuwe Mégane meer comfort, veiligheid en connectiviteit.

EASY LINK, CONNECTIVITEIT VAN DE NIEUWSTE GENERATIE

Op Nieuwe Mégane is het aanraakscherm van het Renault EASY LINK-systeem verkrijgbaar in drie versies, die stuk voor stuk compatibel zijn met Apple CarPlay:

- Een versie van 7"
- Een versie van 7" met geïntegreerd navigatiesysteem
- Een verticale versie van 9,3" met geïntegreerd navigatiesysteem

Het multimediasysteem Renault EASY LINK, dat een gloednieuwe interface kreeg, neemt de stijl en bedieningsmogelijkheden van smartphones over om tot een nooit geziene ergonomie en functionaliteit te komen. Dankzij zijn moduleerbare widgets kan elke gebruiker zijn scherm personaliseren om rechtstreeks toegang te krijgen tot zijn favoriete functies of apps.

Samen met de smartphone-app MY Renault vormt het volledig nieuwe multimediasysteem Renault EASY LINK een essentieel bestanddeel van het Renault EASY CONNECT-aanbod voor Nieuwe Mégane. Dat aanbod, dat een heel universum van apps, platformen en geconnecteerde diensten verenigt, vereenvoudigt nieuwe toepassingen van de geconnecteerde mobiliteit, zowel in als buiten de wagen. Zo biedt het de mogelijkheid om vanop afstand met de wagen te communiceren om hem te lokaliseren, bestemmingen naar het navigatiesysteem te sturen en op termijn de deuren te vergrendelen en ontgrendelen, de lichten te ontsteken en de claxon vanop afstand te bedienen.

EEN NOG STEEDS EVEN RIJK MULTISENSE-SYSTEEM

Met zijn MULTI-SENSE-technologie kan Renault verschillende auto's in één aanbieden. De MULTI-SENSE-modi werken in op de sturing van de motor, de stuurinrichting, de lichtsfeer en de configuratie van het digitale scherm dat de wijzerplaten vervangt. Zo kan elke bestuurder zijn rijervaring personaliseren volgens zijn humeur.

Hij krijgt daartoe de keuze uit vier modi:

- Eco, om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te verlagen
- Comfort, voor een ontspannen gevoel en een erg soepele ophanging
- Sport, voor meer rijplezier, wendbaarheid en reactiviteit
- MySense (standaardmodus) voor een gepersonaliseerde ervaring

Bij de E-TECH Plug-in-motor zijn er drie modi: Pure, MySense en Sport.

Het opgefriste design en de nieuwe grafische weergaven van het MULTI-SENSE-systeem maken de rijervaring nog intenser. Enkele van de nieuwigheden: een betere ergonomie voor meer intuïtiviteit

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

en een eenvoudigere afstelling, nieuwe sfeerkleuren en de R-Sound-app om de motorklank te personaliseren.

De digitale dashboardschermen van 7 en 10,2 duim bieden een weergavezone die naar wens kan worden aangepast met widgets. Zo kan de bestuurder zelf kiezen welke gegevens in elke weergavemodus worden weergegeven, bijvoorbeeld het brandstofverbruik in de ECO-modus of de vermogens- en koppelmeters in de Sport-modus. Het 10,2"-scherm van het dashboard geeft ook de routeaanwijzingen van het navigatiesysteem weer.

Rijden en veiligheid

VERNIEUWDE RIJHULPSYSTEMEN VOOR EEN NOG SERENERE RIJERVARING

Om het rijden te vereenvoudigen, de veiligheid op te krikken en elke reis serener te laten verlopen beschikt Nieuwe Mégane over diverse rijhulpsystemen met het label Renault EASY DRIVE, waaronder de Snelweg- en fileassistent, een autonome rijfunctie van niveau 2.

Snelweg- en fileassistent

De Snelweg- en fileassistent verenigt een adaptieve snelheidsregelaar (inclusief Stop & Go) met een spoorassistent die de wagen in het midden van zijn rijstrook houdt. Dit systeem werkt bij snelheden van 0 tot 160 km/u en is voorbehouden aan wagens met de automatische EDC-transmissie. Het regelt de snelheid van de wagen en houdt een veilige afstand aan ten opzichte van voorliggers terwijl het de wagen ook in het midden van zijn rijstrook houdt. Dit rijhulpsysteem komt het meest tot zijn recht in druk fileverkeer en op de snelweg en stelt Nieuwe Mégane in staat om automatisch te stoppen en binnen drie seconden weer te vertrekken zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen.

Als autonomiesysteem van niveau 2 biedt de Snelweg- en fileassistent een gevoelig hoger comfortpeil. Wel dient de bestuurder zijn handen op het stuur en zijn blik op de weg te houden.

De Snelweg- en fileassistent wordt verkrijgbaar op de motorversies TCe 140 en 160 EDC GPF en op de E-TECH Plug-in-uitvoering.

Stop & Go-functie van de adaptieve snelheidsregelaar

De adaptieve snelheidsregelaar, die reeds verkrijgbaar was op Mégane, werd uitgebreid met een Stop & Go-functie voor de motorversies TCe 140 en 160 EDC GPF. In files kan het systeem de wagen wanneer nodig volledig en in alle veiligheid tot stilstand brengen en binnen drie seconden weer laten vertrekken zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen.

Actief noodremhulpsysteem

Het actieve noodremsysteem werd uitgebreid met een voetgangersdetectie. Die functie verhoogt de veiligheid door de bestuurder te waarschuwen voor gevaarlijke situaties en kan de wagen autonoom afremmen indien de bestuurder niet reageert.

Dodehoekwaarschuwing

Dankzij een nieuwe radartechnologie beschikt de dodehoekwaarschuwing over een groter bereik en kan ze voertuigen in de buurt nauwkeuriger weergeven, ongeacht de weersomstandigheden. Het systeem detecteert zelfs aankomende voertuigen bij het uitrijden van een parkeerplaats.

Rijstrookwaarschuwing en -assistent

De rijstrookwaarschuwing, die reeds aanwezig was op het Mégane-gamma, wint aan efficiëntie en wordt voortaan aangevuld met een spoorassistent. Beide functies, die vanaf 60 km/u actief zijn op grote wegen, waarschuwen de bestuurder en corrigeren het traject van de wagen wanneer hij een wegmarkering dreigt te overschrijden zonder dat de richtingaanwijzer actief is.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Slaperigheidsdetectie

De **slaperigheidsdetectie**, die verkrijgbaar is vanaf het tweede uitrustingsniveau, analyseert de stuurbewegingen om vermoeidheid bij de bestuurder op te sporen en maant hem met een geluidssignaal en verklipper aan om een pauze te nemen.

Steeds beschikbaar

De parkeerhulpsystemen zoals de sensoren, de achteruitrijcamera en Easy Park Assist, de snelheidsregelaar/-begrenzer, de automatische omschakeling tussen dim- en grootlichten en de verkeersbordenherkenning zijn steeds aanwezig op het volledige Nieuwe Mégane-gamma.

E-TECH Plug-in-motor

NIEUWE MÉGANE MEET ZICH OPLAADBARE HYBRIDETECHNOLOGIE AAN IN DE VERSIE E-TECH PLUG-IN

Het motorgamma van Nieuwe Mégane wordt uitgebreid met de oplaadbare hybridetechnologie E-TECH Plug-in. Deze technologie garandeert een maximale veelzijdigheid en laat kopers een nieuwe elektrische rijervaring ontdekken terwijl ze ook op lange ritten de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik beperkt.

Oplaadbare hybridemotor als kerntechnologie

Als pionier en expert op het gebied van elektrische mobiliteit rust Renault Nieuwe Mégane uit met de 160 pk sterke oplaadbare hybridemotor E-TECH Plug-in. Hij plukt de vruchten van gloednieuwe technologieën om energie te recupereren en inspireert zich rechtstreeks op onze knowhow in de Formule 1-wereld om een unieke rijervaring aan te bieden.

Dit keraanbod voldoet aan de verwachtingen van de klanten. Het brengt de elektrische rijervaring en het bijbehorende rijplezier binnen het bereik van een groot publiek want de oplaadbare hybridemotor wordt verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen, vanaf het middelste niveau. De E-TECH Plug-in-motor, die vanaf de lancering verkrijgbaar wordt op Nieuwe Mégane Grandtour, zal naderhand ook op de berline worden aangeboden.

F1-ervaring en elektrische expertise

De E-TECH Plug-in-technologie werd ontwikkeld door de ingenieurs van Renault en werd bekroond met meer dan 150 patenten. Ze gebruikt diverse onderdelen die in het kader van de Alliantie werden ontwikkeld, zoals de 1,6-liter viercilinder-benzinemotor van de nieuwste generatie in combinatie met twee elektromotoren en een innovatieve transmissie met klauwkoppelingen en zonder koppelingspedaal, die de schakelovergangen optimaliseert en verscheidene modi aanbiedt.

Deze architectuur is de vrucht van de ervaring die het Renault F1 Team in de competitie heeft opgedaan. Datzelfde team deelde ook zijn expertise op het gebied van energiebeheer (recuperatie tijdens het remmen en vertragen, restitutie om de batterij snel op te laden wanneer ze niet aan het stopcontact is opgeladen) zodat de E-TECH Plug-in-motor een uitstekend energierendement kan voorleggen. In combinatie met een remsysteem ontwikkeld op basis van de elektrische ervaring van Renault resulteert dat in een maximale energie-efficiëntie in dagelijks gebruik: Nieuwe Mégane vertrekt systematisch in de fluisterstille en comfortabele elektrische modus en garandeert dynamische reacties voor een onuitgegeven rijplezier en minimale energieverliezen.

Veelzijdigheid en besparingen

Met zijn batterij-inhoud van 9,8 kWh (400 volt) biedt Nieuwe Mégane E-TECH Plug-in een zuiver elektrisch rijbereik van 50 kilometer over de gemengde WLTP-cyclus met snelheden tot 135 km/u en 65 kilometer in de stadscyclus (WLTP City).

Zo toont Nieuwe Mégane E-TECH Plug-in zich bijzonder veelzijdig. In de week legt hij al uw dagelijkse ritten af zonder brandstof te verbruiken en in het weekend of in de vakantie brengt hij u probleemloos naar verre bestemmingen. Nieuwe Mégane E-TECH Plug-in geniet ongeacht de laadtoestand van de

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

batterij van alle troeven die het E-TECH-hybridesysteem te bieden heeft: hij vertrekt systematisch in de elektrische modus en verlaagt het brandstofverbruik.

In de gemengde cyclus stoot Nieuwe Mégane E-TECH Plug-in minder dan 40 g/km CO₂ uit (voorlopig cijfer onder voorbehoud van definitieve homologatie).

Gepersonaliseerde afstelling

Nieuwe Mégane E-TECH Plug-in biedt ook een specifieke MULTI-SENSE-afstelling met drie rijmodi:

- Pure: deze modus kan worden ingeschakeld via het scherm of met een specifieke knop op het dashboard en laat de wagen zuiver elektrisch rijden wanneer de batterij voldoende reserve heeft.
- MySense: optimaliseert de hybridemodus om de gebruikskosten verder te verlagen. De 'E-Save'-functie maakt het mogelijk om een batterijreserve (minimaal 40 procent van de batterij) aan te houden om op het moment van uw keuze (bijvoorbeeld in de stad) zuiver elektrisch te rijden.
- Sport: deze modus laat de bestuurder genieten van maximale prestaties door het vermogen van de drie motoren te combineren.

Hoewel een deel van de koffer als opbergvak voor de laadkabel fungeert, behoudt Nieuwe Mégane E-TECH Plug-in zijn volledige moduleerbaarheid en een bagagevolume dat varieert van 434 tot 1.247 liter.

Verbrandingsmotoren

EEN GEVARIEERD AANBOD VOOR ALLE TOEPASSINGEN

Nieuwe Mégane is ook leverbaar met diverse benzine- en dieselmotoren met een uitgebreide vermogensvork en biedt de keuze tussen handgeschakelde en automatische transmissies om in te spelen op alle behoeften.

1.3 TCe GPF-benzinemotor

Aan benzinezijde beschikt Nieuwe Mégane nog steeds over de 1.3 TCe-motor van de Alliantie, die is voorzien van een roetfilter. Deze krachtbron blijft leverbaar in de versies met 115, 140 en 160 pk om aan alle verwachtingen te voldoen. De versie met 115 pk is enkel verkrijgbaar met een handgeschakelde zesversnellingsbak. Wie voor de versie met 140 pk opteert, krijgt de keuze tussen de handgeschakelde zesversnellingsbak en de automatische EDC-transmissie met zeven verhoudingen en dubbele koppeling terwijl de versie met 160 pk enkel leverbaar is met die laatste.

Nieuwe Mégane zal vanaf het einde van het jaar ook worden aangeboden met een 1.0 TCe-motor van de Alliantie, in een efficiënte versie met 120 pk en handgeschakelde versnellingsbak, die werd geoptimaliseerd om het verbruik en de CO₂-uitstoot te beperken.

1.5 Blue dCi-dieselmotor

Dieselrijders kunnen Nieuwe Mégane bestellen in de 1.5 Blue dCi-motor, die aan de nieuwe emissienormen werd aangepast door de integratie van een SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction): deze versie met 115 pk kan worden gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak of een zeventrapsautomaat met dubbele koppeling, die zich tot veelrijders richt.

Nieuwe Mégane R.S. Line

signatuur

EEN NIEUW LABEL GEÏNSPIREERD DOOR RENAULT SPORT

Het designlabel 'R.S. Line' maakt zijn opwachting in de Mégane-familie en vervangt de oude GT Line die de strategie van het Renault Sport-gamma op alle markten op krachtige wijze heeft ondersteund sinds 2010.

Met zijn meer geëvolueerde en rijkere uitrusting vertegenwoordigt de R.S. Line niet gewoon een naamswijziging. Zijn koetswerk- en interieurdesign oogt sportiever om in te spelen op de verwachtingen van het steeds grotere aantal klanten dat zich wil differentiëren met een dynamisch design.

Nieuwe Mégane R.S. Line getuigt van een sterke band met de R.S.-modellen. Dat vertaalt zich in het gebruik van de koetswerk- en interieurelementen die het meest symbool staan voor het design van de Renault Sport-modellen.

Aan de buitenzijde onderscheidt Nieuwe Mégane R.S. LINE zich door de F1-lamel, een iconisch designelement van de R.S.-modellen. Daarnaast is hij te herkennen aan het radiatorrooster met honingraatstructuur, en de specifieke lichtmetalen velgen Monthlery (17") of Magny-Cours (18"). Ook de achterkant oogt atletischer, met een dubbele uitlaat op Nieuwe Mégane Berline en een verchroomde uitlaat voor Nieuwe Mégane Grandtour¹

In het interieur zijn de meest opvallende R.S.-elementen de sportzetels met hogere zijsteunen, de inzetstukken in imitatiecarbon, het sportstuur in geperforeerd leder met het R.S.-logo met dubbele diamant en de aluminium sportpedalen. De zwarte interieursfeer transformeert de bestuurdersplaats tot een ware cockpit dankzij de nieuwe harmonie van rode en grijze stiknaden en sierranden op de zetels en de versnellingspook.

Door Nieuwe Mégane meer sportieve attributen te geven stelt het R.S. Line-label klanten in staat om meer te genieten van Renaults erfgoed op het vlak van autosport.

¹ Op de versie met verbrandingsmotor

Renault Sport-versies

MÉGANE, EEN ICOON VAN RENAULT SPORT

Mégane dankt zijn faam en succes ook aan zijn sportieve versies. In 2019 vierde Mégane R.S. trouwens zijn vijftiende verjaardag. Sinds 2004 is hij langzaam maar zeker uitgegroeid tot de referentie onder de uiterst performante sportberlines. De vernieuwing van Mégane heeft ook betrekking op de dynamische en sportieve afgeleiden, R.S. en R.S. TROPHY.

NIEUWE MÉGANE R.S.

De referentie qua sportiviteit

Voor de facelift werd het gamma van Nieuwe Mégane R.S. opgebouwd rond het Sportchassis en een enkele, direct ingespoten 1.8-turbomotor, die net als bij de TROPHY-versie 300 pk (220 kW) levert. Deze motor, die steunt op de synergieën van de Alliantie, drijft ook de Alpine A110 aan. Ook het koppel neemt toe tot 420 Nm (+30 Nm) met de EDC-transmissie en 400 Nm met de handgeschakelde versnellingsbak. De vermogenswinst vertaalt zich in verbeterde acceleraties, ook bij hoge toerentallen, terwijl het koppel – een van de hoogste in deze klasse – een ongekend rijplezier garandeert.

De uitlaatlijn van Nieuwe Mégane R.S. werd bovendien bedacht met een mechanische klep die het mogelijk maakt om de klank bij te regelen. De meest kenmerkende uitrusting van Mégane R.S. is nog steeds op het appel. Voorbeelden daarvan zijn het 4CONTROL-chassis, dat de wendbaarheid in scherpe bochten maximaliseert en de stabiliteit in snelle bochten verzekert, alsook een nieuwe R.S. Monitor (optie) om diverse autoparameters in real time weer te geven: acceleraties, remkracht, stuurhoek, werking van het 4CONTROL-systeem, temperatuur- en drukwaarden, enz.

Nieuwe Mégane R.S. plukt tevens de vruchten van de verbeteringen die de andere modellen in het gamma hebben ondergaan, zoals de integratie van het nieuwe 9,3"-scherm en het Renault EASY LINK-systeem, alsook het nieuwe, digitale tft-dashboard van 10,2 duim (naargelang de versie).

Op het vlak van rijhulpsystemen (optioneel in bepaalde landen) kan Nieuwe Mégane R.S. uitpakken met een rijstrookwaarschuwing, een adaptieve snelheidsregelaar (met Stop & Go voor de versies met EDC-transmissie) en een actief remhulpsysteem, dat werd uitgebreid met een actief remhulpsysteem voor de stad en een voetgangersdetectie.

NIEUWE MÉGANE R.S. TROPHY

Voor een nog meer uitgesproken sportiviteit

Als referentie onder de uiterst performante berlines werd Nieuwe Mégane R.S. TROPHY ontwikkeld voor het circuit. Deze versie onderscheidt zich door haar Cup-chassis, dat exclusief aan dit model is voorbehouden, en wordt aangedreven door de 300 pk sterke 1.8-motor.

In tegenstelling tot het Sport-chassis van Nieuwe Mégane R.S. beschikt het Cup-chassis over een mechanisch Torsen®-differentieel met beperkte slip dat het insturen van een bocht en de grip bij het uitkomen van de bocht ten goede komt. Het omvat ook schokdempers en veren die respectievelijk 25 en 30 procent stijver werden gemaakt en een antirolstang die 10 procent groter is dan bij Mégane R.S.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Nieuwe Mégane R.S. TROPHY behoudt vooraan zijn remschijven uit twee materialen. Die zijn lichter en toch even efficiënt en bieden een betere warmteafvoer bij intensief gebruik om het uithoudingsvermogen te vergroten. Ook de rode Brembo®-remklauwen zijn nog steeds van de partij en onderscheiden deze versie vanaf de eerste aanblik.

Het alom geprezen, sensuele en sportieve design van Nieuwe Mégane R.S. TROPHY werd gemoderniseerd met nieuwe ledkoplampen en -achterlichten. Tevens onderscheidt hij zich door zijn donkergetinte achterzijruiten, zijn haaienvinantenne (in Europa), zijn zelfdimmende binnenspiegel en de standaard gemonteerde R.S. Monitor (naargelang het land).

De sportieve interieuraankleding in Alcantara werd gemoderniseerd met een nieuwe roodgrijze technische harmonie. De sportievere Recaro-zetels worden een exclusieve optie voor deze TROPHY-versie.

Mégane R.S. TROPHY-R: drie records in 2019 en talloze onderscheidingen

In 2019 reeg de beperkte reeks Mégane R.S. TROPHY-R de records aan elkaar op drie uitzonderlijke circuits: de befaamde Nordschleife van de Nürburgring, Spa-Francorchamps en Suzuka. Daarmee nam de meest radicale variant van het Mégane R.S.-gamma elke twijfel over zijn topprestaties voorgoed weg.

Ook in de pers oogstte hij heel wat succes. MÉGANE R.S. TROPHY-R won in 2019 drie prestigieuze onderscheidingen:

- Performance Car of the Year – Top Gear
- Sportwagen van het jaar – Echappement
- Sportwagen van het jaar – l'Argus

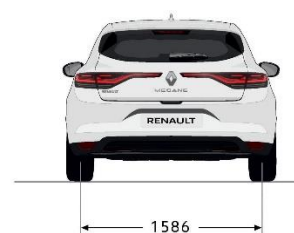
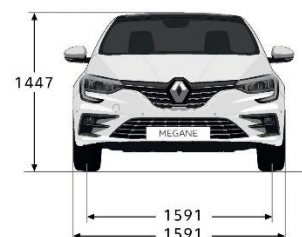
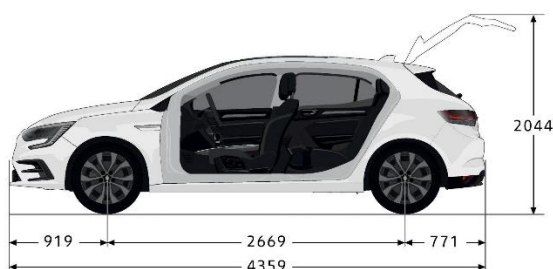
Afmetingen



RENAULT
Passion for life

Nieuwe Renault MEGANE

Dimensions (mm)



KOFFERVOLUME

Koffervolume (dm ³ /liter)	384 / 434
Max. koffervolume met neergeklapte achterbank (dm ³)	1.247

AFMETINGEN (mm)

Totale lengte	4.359
Wielbasis	2.669
Vooroverbouw	919
Achteroverbouw	771
Volledige breedte met ingeklapte/uitgeklapte buitenspiegels	1.814 / 2.058
Spoorbreedte vooraan, 17"-velgen	1.591
Spoorbreedte achteraan	1.586
Totale hoogte leeg	1.447
Hoogte achterklep open	2.044
Hoogte laaddrempel leeg	750
Bodemvrijheid leeg	145
Knieruimte op de tweede zetelrij	179
Breedte op ellebooghoogte vooraan	1.418
Breedte op ellebooghoogte achteraan	1.420
Breedte op schouderhoogte vooraan	1.441
Breedte op schouderhoogte achteraan	1.390
Hoogte onder het dak vooraan	886
Hoogte onder het dak achteraan	866
Max. breedte van kofferopening	1.080
Interieurbreedte tussen de wielkasten	1.111
Laadlengte met neergeklapte achterbank	1.582