

Persdossier

12 SEPTEMBER 2018

NIEUWE KADJAR: NOG AANTREKKELIJKER EN COMFORTABELER



Bij zijn lancering in 2015 veroverde Renault Kadjar meteen een sterke positie in het segment van de compacte SUV's. Heel wat klanten vielen voor zijn vloeiende stijl, zijn dynamische kwaliteiten en zijn comfort. Bovendien kon hij rekenen op de knowhow inzake vierwielaandrijving en efficiëntie op het terrein van Alliantiepartner Nissan.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Nieuwe Kadjar gaat er echter op alle vlakken op vooruit. Zo krijgt hij een dynamischere en modernere stijl. Hij behoudt de conventionele SUV-eigenschappen maar oogt voortaan aantrekkelijker en hoogwaardiger.

Daarnaast legt Nieuwe Kadjar de nadruk op comfort, kwaliteit en ergonomie. Zijn interieur werd herwerkt om nog behaaglijker te zijn in het dagelijkse leven.

En tot slot krijgt Nieuwe Kadjar nieuwe, performantere en zuinigere benzine- en dieselmotoren die het rijplezier nog verhogen.

“Sinds zijn lancering in 2015 is Kadjar uitgegroeid tot een pijler van het Renault-gamma, een wereldauto die al meer dan 450.000 klanten in ruim vijftig landen voor zich wist te winnen. Nieuwe Kadjar zal die positie nog versterken met een moderner en hoogwaardiger design, een nog hoger comfortpeil en een toegenomen waarneembare kwaliteit, terwijl hij tegelijk voortbouwt op zijn 4x4-aanbod, een unieke troef in dit segment.”

Olivier Tschanhenz, Adjunct-Directeur Commercieel Gamma

1. Koetswerkdesign



Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Stijl herwerkt tot in de kleinste details

“Nieuwe Kadjar wordt moderner, weelderiger en aantrekkelijker. Zijn koetswerkdesign werd in lijn gebracht met dat van Renaults andere SUV’s, met een breder en eleganter ogende voorzijde. De onuitgegeven led-lichtsignatuur bevestigt het hoogtechnologisch karakter van Nieuwe Kadjar.”

Stéphane Guarda, Projectleider Voertuigdesign

Studies bij klanten hebben uitgewezen dat zijn look de voornaamste aankoopreden is. Daarom laat Kadjar zijn lijnenspel evolueren tot een nog aantrekkelijker, vloeiender en meer geraffineerd geheel.

Een nagelnieuwe lichtsignatuur

Vooraan neemt Nieuwe Kadjar de herkenbare C-vormige lichtsignatuur (C-Shape) van het Renault-gamma over. Hij versterkt ze door de led-knipperlichten met dagrijlichten erin te integreren. Met de ‘Led Pure Vision’-technologie (standaard vanaf het afwerkingsniveau Intens) werken ook de mistkoplampen met leds, om het totale energieverbruik te herleiden tot een zesde van het verbruik van halogeenkoplampen. De mistkoplampen worden bovendien rechthoekig om ze beter laten aansluiten bij de avontuurlijke uitstraling van Kadjar.

Achteraan werken ook de richtingaanwijzers met leds, net als de achteruitrijlichten en mistlichten, die voortaan in de bumper zijn geïntegreerd voor een elegantere look.

Een uitgesproken visuele identiteit

De ontwerpers hebben de voor- en achterkant van Kadjar hertekend om zijn aantrekkingskracht te verhogen. Dat vertaalt zich in een breder radiatorrooster met nieuwe, verchromde inzetstukken. De bumpers hebben voortaan meer standing doordat het gelakte oppervlak groter werd.

Een hoogwaardigere exterieurstijl

Bij de hogere versies wordt de achterbumper getooid met chroomaccenten, waardoor de wagen solider op de weg lijkt te liggen. Ook krijgen deze uitvoeringen een haaienvinantenne op het dak.

Alsmaar meer keuze

Nieuwe Kadjar is verkrijgbaar met nieuwe 17”- en 19”-velgen, evenals drie onuitgegeven koetswerkkleuren: ‘Vert Oural’, ‘Bleu Iron’ en ‘Gris Highland’.

2. Interieurdesign



Een behaaglijk en luchtig interieur

“Voor Nieuwe Kadjar hebben we de nadruk op kwaliteit gelegd door middel van homogenere inzetstukken en een nauwkeurigere assemblage met fijnere naden. Ook sluit het multimediascherm voortaan vlak aan op het dashboard en werden de bedieningstoetsen van de airconditioning hertekend. De vooruitgang is opvallend.”

Mehdy Delemer, Product manager Kadjar

Renault Kadjar heeft zijn inzittenden altijd centraal gesteld. Nieuwe Kadjar gaat echter nog een stap verder: hij oogt moderner en tilt zijn waarneembare kwaliteit naar een hoger niveau.

Een nieuw en eleganter aanraakscherm voor het multimediasysteem

Het centrale deel van het dashboard biedt plaats aan een nieuw multimediasysteem met capacitief aanraakscherm, dat bovendien beter scoort qua helderheid en gevoeligheid. Dat scherm met een diagonaal van 7 duim groepeerde de weergave van het R-LINK 2-systeem en wordt aan beide zijden geflankeerd door bedieningstoetsen. Het geheel werd perfect geïntegreerd en sluit naadloos aan op het dashboardoppervlak. Ook oogt het dashboarddesign vloeiender en eleganter.

Modernere en ergonomischere aircobediening

Het nieuwe bedieningspaneel van de automatische airconditioning toont zich voortaan moderner en ergonomischer, met drie draaiknoppen met geïntegreerde weergave van de temperatuur en het ventilatiedebiet. Helder en intuïtief.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Een nog hoger kwaliteitsniveau

Nieuwe Kadjar besteedt veel aandacht aan details. Accenten in gesatineerd chroom sieren de randen van de verluchtingsmonden, de deurgrepen en de middenconsole. Bovendien doen de deurpanelen een beroep op nieuwe bedieningspanelen met achtergrondverlichting voor de elektrische ruiten en buitenspiegels. Dat komt het bedieningsgemak in het donker sterk ten goede.

Nieuwe interieursferen

Nieuwe kleuren, bekledingen en stiknaden maken hun opwachting en onderscheiden zich in bepaalde gevallen door hun '3D-effect'. Op de nieuwe uitvoering 'Black Edition' wordt een bekleding in Alcantara aangeboden.

KADJAR Black Edition

Een nieuwe Black Edition-afwerking, doordrongen van sportiviteit, positioneert zich bovenaan het Kadjar-gamma. In het interieur onderscheidt Kadjar Black Edition zich door zijn bekleding in Alcantara en een zwarte hemelbekleding. Aan de buitenkant is hij herkenbaar aan zijn onuitgegeven 19" lichtmetalen velgen, zijn bodemplaten voor- en achteraan in een contrasterende kleur en zijn zwarte buitenspiegelkappen.

3. Comfort



Een geoptimaliseerd comfort

“Onze enquêtes bij klanten hebben uitgewezen dat Kadjar sterk wordt gewaardeerd wegens zijn comfortpeil. Toch doet Nieuwe Kadjar op dat vlak nog beter. De herwerkte zetels bieden meer steun en de ventilatie werd geoptimaliseerd. Ook ging er veel aandacht naar praktische aspecten, zoals de armsteun die voortaan verschuifbaar is.

Jean Chevennement, Adjunct-Programmadirecteur Kadjar

Het interieur van Nieuwe Kadjar onderging tal van evoluties die het verschil maken.

Ergonomischere zetels

De zetels werden hertekend en beschikken voortaan over een in de lengte regelbare zitting. Ze zijn gevuld met schuim met dubbele dichtheid om het zitcomfort te optimaliseren en vermoeidheid tijdens lange ritten tegen te gaan. De stijvere zijsteunen bieden bovendien meer steun, terwijl de verschuifbare armsteun voortaan zich aan elke lichaamsbouw aanpast.

Heringerichte deurpanelen

De deurpanelen werden volledig herwerkt. De bedieningstoetsen voor de elektrische buitenspiegels verhuisden naar het bedieningspaneel met achtergrondverlichting van de elektrische ruiten. De deurgrepen werden getooid met sierelementen in gesatineerd chroom en staan boven de grotere opbergvakken die voortaan plaats bieden aan een fles water.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Beter verdeelde verwarming

Het thermische comfort van de inzittenden op de achterbank werd eveneens geoptimaliseerd, dankzij de integratie van verluchtungsmonden op de achterkant van de middenconsole.

4. Uitrusting

Nieuwe KADJAR maakt uw leven eenvoudiger.

Nieuwe Kadjar werd tot in het kleinste detail herwerkt om hem nog praktischer te maken in het dagelijkse leven.

Een beter ingedeelde middenconsole

De middenconsole beschikt voortaan over twee grotere, verstelbare en dus praktischere bekerhouders. Het opbergvak voor de versnellingspook is voortaan verlicht.

Diverse connectiviteitsmogelijkheden

Het geconnecteerde R-LINK 2-multimediasysteem van Nieuwe Kadjar is nu compatibel met Apple CarPlay om smartphones te bedienen via het aanraakscherm van de auto. Zo kan de gebruiker zijn favoriete apps, die tijdens het rijden veilig gebruikt kunnen worden, rechtstreeks weergeven op het scherm van de auto voor een veiligere en ergonomischere bediening.

Tal van handige extra's

De grotere deurvakken vooraan bieden voortaan plaats aan grote waterflessen van 1,5 liter. Achterin beschikken de passagiers over twee USB-aansluitingen om telefoons, tablets, spelconsoles, enz. op te laden. En tot slot heeft Nieuwe Kadjar ook grondverlichting aan de deuren om de in- en uitstap te vergemakkelijken.

Vereenvoudigde moduleerbaarheid

De koffer van Kadjar is een van de ruimste in dit segment, met een inhoud van 472 dm³ volgens de VDA-norm (527 liter). De achterbank laat zich in een handomdraai in twee delen (2/3-1/3) neerklappen dankzij het 'Easy Break'-systeem links en rechts van de koffer. Ook de passagierszetel vooraan kan worden neergeklapt om een tafeltje te creëren of voorwerpen met een lengte van meer dan 2,5 meter te vervoeren.

5. Motoren

Nog zuinigere en performantere motoren

Nieuwe Kadjar meet zich de nieuwste generatie Renault-motoren aan. Zowel de benzinemotoren als de diesels beschikken over de jongste uitlaatgaszuiveringstechnologieën om de huidige normen te respecteren. Bovendien tillen ze hun rijplezier en prestaties naar een hoger niveau en dringen ze hun brandstofverbruik terug.

Benzine: een ultramoderne 1.3 TCe GPF

Nieuwe Kadjar heeft voortaan recht op de 1.3 TCe-motor die werd ingewijd door Scénic en sinds kort ook Mégane aandrijft. **Deze krachtbron, die de Alliantie heeft ontwikkeld in samenwerking met Daimler, staat aan de top van zijn segment qua prestaties en rijplezier.** Zijn viercilinderarchitectuur staat borg voor een zachte en trillingvrije werking, terwijl zijn royale koppel hem erg soepel maakt bij lage toerentallen.

Voor Kadjar wordt deze motor uitgerust met een benzineruotfilter (GPF) die als doel heeft om het fijnstof uit de uitlaatgassen te filteren en op te slaan in een structuur met celvormige microporiën, die met regelmatige intervallen wordt geregenereerd. Deze zogeheten 'TCe GPF'-motor is verkrijgbaar in vier versies: TCe 140 GPF met handgeschakelde versnellingsbak, TCe 140 GPF met EDC-transmissie, TCe 160 GPF met handgeschakelde versnellingsbak en TCe 160 GPF met EDC-transmissie.

Diesel: meer vermogen, meer rijplezier en minder schadelijke uitstoot

Nieuwe Kadjar krijgt gemoderniseerde dieselmotoren die voortaan over een SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) beschikken. Die katalysator wordt beschouwd als het meest performante systeem om stikstofoxiden (NOx) uit de uitlaatgassen te filteren en beperkt de schadelijke uitstoot zonder enige nadelige invloed op de motorprestaties. In het kader van deze nieuwigheden worden de krachtigere en aangename dieselmotoren van Kadjar ook omgedoopt tot 'Blue dCi'.

- De **Blue dCi 115** krijgt 5 pk en 10 Nm koppel meer dan zijn voorganger in de vorige generatie en verenigt zuinigheid met bedrijfsstilte. Hij wordt gelanceerd met een handgeschakelde versnellingsbak maar wordt later ook verkrijgbaar met de EDC-automaat met dubbele koppeling.
- De **Blue dCi 150** is de topmotor voor Nieuwe Kadjar. Met 20 pk meer vermogen dan in het vorige model kan hij uitzonderlijke prestaties voorleggen. Hij wordt gekoppeld aan een handgeschakelde versnellingsbak en wordt verkrijgbaar met voor- en vierwielaandrijving.

Betrouwbaarheid getest en goedgekeurd

Duurzaamheid staat bovenaan het prioriteitenlijstje voor de motorbouwers van Renault. De nieuwe 1.3 TCe-benzinemotor onderging dan ook niet minder dan 40.000 testuren op een motortestbank, het equivalent van veertien jaar gebruik aan een gemiddelde van acht uur per dag.

6. Rijgedrag

Goed in zijn vel op weg en terrein



Een beproefde 4x4-transmissie

De 4WD-vierwielaandrijving van Kadjar doet een beroep op de expertise van Nissan. Ze stelt Kadjar in staat om in alle vertrouwen gladde wegen te overwinnen om bijvoorbeeld in de winter naar een skistation te rijden of om vooruit te komen op een losse ondergrond.

Drie modi om zich in vier te plooiën

De vierwielaandrijving van Kadjar biedt de keuze tussen drie bedrijfsmodi:

- **2WD:** enkel de voorwielen worden aangedreven om het brandstofverbruik te drukken.
- **Auto:** de koppelverdeling over beide assen wordt automatisch geregeld door de elektronica van de auto. Er kan tot 50 procent van het koppel naar de achterwielen worden gestuurd.
- **Lock:** het middendifferentieel wordt vergrendeld en stuurt continu 50 procent van het koppel naar de achterwielen. Deze modus is voorbehouden aan gebruik op het terrein en blijft slechts actief tot 40 km/u.

Hij kan worden ingesteld met een draaiknop op de middenconsole, vlak achter de versnellingspook.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en www.media.renault.be

Echte terreincapaciteiten

Kadjar kan schermen met een ruime bodemvrijheid van 200 mm om holle wegen probleemloos het hoofd te bieden. Ook zijn oprijhoek (17 graden) en afrijhoek (25 graden) zijn in dat opzicht erg gunstig.

Extended Grip voor de voorwielaangedreven varianten

Op de 4x2-modellen biedt Kadjar nog steeds het 'Extended Grip'-systeem aan. In combinatie met 'mud & Snow'-banden optimaliseert deze antislipregeling de tractie van de wagen en vergemakkelijkt ze ritten op modderige of zanderige wegen. Er kunnen drie modi worden ingesteld met een draaiknop op de middenconsole, vlak achter de versnellingspook.