PERSDOSSIER

31 oktober 2013

NIEUWE DACIA DUSTER,
TYPISCH DACIA, NOG MEER DUSTER



Dacia vernieuwt Duster, de jongste telg van het gamma. Hij krijgt:

- **een krachtiger exterieurdesign en vernieuwd interieurdesign**
- **nieuwe voorzieningen en sterkere prestaties**
- **nieuwe motoren voor nog meer veelzijdigheid en nog betere prestaties**

Ondanks dat alles blijft de basisprijs ongewijzigd: 11 900 € voor België en 11.395 € voor Luxemburg.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Sinds hij in 2010 werd gelanceerd, wist Dacia Duster al meer dan 450 000 klanten te overtuigen. Gesterkt door dat succes, vervolledigt Dacia zijn gamma: na de vernieuwing van Logan, Sandero, Sandero Stepway en Logan MCV lanceert Dacia nu ook Nieuwe Duster.

Evolutie voor het exterieur, revolutie voor het interieur

Nieuwe Dacia Duster meet zich een nieuwe voorkant aan en bevestigt zijn avontuurlijke stijl. Het hertekende radiatorrooster kreeg een nieuwe luchtinlaat en nieuwe dubbele koplampen met dagrijlichten.

Ook het interieur werd in een nieuw kleedje gestoken: het instrumentenbord is nieuw en de zetels werden hertekend.

Nieuwe uitrusting en opgewaardeerde prestaties, maar nog steeds aan Dacia-prijs

Nieuwe Dacia Duster breidt zijn uitrusting uit: standaard stabiliteitscontrole (ESC) en vier airbags, Dacia MEDIA NAV, een snelheidsregelaar/-begrenzer, parkeersensoren achteraan.

De basisprijs blijft ongewijzigd met 11 900 € voor België en 11.395 € voor Luxemburg.

Een rijker motoraanbod voor meer veelzijdigheid en sterkere prestaties

Nieuwe Dacia Duster krijgt voor het eerst een TCe-motor onder de kap, namelijk de versie met 125 pk. Deze nieuwe krachtbron dringt het brandstofverbruik gevoelig terug, tot slechts 6,3 l/100 km[1].

Aan dieselzijde staat de 1.5 dCi-motor met 90 of 110 pk nog steeds garant voor pittige hernemingen en accelerates.

Bovendien werd de geluidsdemping gevoelig verbeterd want het globale geluidsniveau werd gehalveerd.

Een compacte maar onvermoeibare SUV

Nieuwe Dacia Duster behoudt alle kwaliteiten die hem zo succesvol hebben gemaakt: een uitzonderlijke veelzijdigheid, allewegencapaciteiten voor de 4x2-versie en onvervalste terreinkwaliteiten voor de 4x4.

De basisbeginselen van Dacia blijven onaangeroerd: vrijgevigheid, betrouwbaarheid en eenvoud voor bedachtzame klanten

Nieuwe Dacia Duster geniet drie jaar / 100 000 kilometer garantie zoals alle modellen uit het Dacia-gamma.

---

[1] *Verbruik over de gemengde homologatiecyclus.*

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

INHOUDSOPGAVE

NIEUWE DACIA DUSTER: MEER DUSTER DAN OOIT 4

Evolutie voor het exterieur, revolutie voor het interieur 4
Nieuwe uitrusting en opgewaardeerde prestaties, maar nog steeds aan Dacia-prijs..... 7
Een rijker motoraanbod voor meer veelzijdigheid en sterkere prestaties 11
Een compacte maar onvermoeibare SUV 14

EN NOG STEEDS DE BASISBEGINSELEN VAN DACIA: VRIJGEVIGHEID, BETROUWBAARHEID EN EENVOUD VOOR BEDACHTZAME KLANTEN 18

Een erkende betrouwbaarheid 18
Totale sereniteit 19

EEN WAGEN, EEN MERK: TWEE SUCCESVERHALEN 20

Het Duster-avontuur..... 20
De Dacia-saga 21

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

NIEUWE DACIA DUSTER: MEER DUSTER DAN OOIT

Evolutie voor het exterieur, revolutie voor het interieur

Een onbetwistbare 4x4-look

De voorkant evolueert: het hertekende radiatorrooster, **getooid met twee chroomstrips,** omvat een **nieuw rooster voor de verlaagde luchtinlaat** en nieuwe **dubbele koplampen** met dagrijlichten.

Die evoluties onderstrepen de evenwichtige uitstraling van de wagen en zetten zijn robuuste karakter kracht bij.



Nieuwe **dakstangen met DUSTER-opschrift en opengewerkte steunen versterken het SUV-karakter van de auto. Nieuwe 16" lichtmetalen velgen "Dark Metal" in combinatie met M+S-banden (Mud & Snow)** geven Nieuwe Dacia Duster een dynamischer profiel.





Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Achteraan verwijzen de **nieuwe, scherp gelijnde achterlichten naar de stijl van de voorkant.** Een **verchroomde uitlaateindpijp**[2]**, een nieuw "4WD"-opschrift** voor de 4x4-versies en een **nieuwe sierstrip achteraan** maken de koetswerkaanpassingen compleet.





Duster is voortaan leverbaar met de nieuwe kleur "Gris Comète".

Een grondig vernieuwd interieur

Het interieur werd ingrijpend vernieuwd zodat het beter aanleunt bij het exterieurdesign. Nieuwe Dacia Duster positioneert zich duidelijk in het 4x4-universum.

Het instrumentenbord werd volledig hertekend. De middenconsole, geflankeerd door verticale stijlen, versterkt de robuuste uitstraling van het geheel.



De **donkerdere interieurkleuren** versterken het van 4x4-elementen doordrongen karakter van Nieuwe Dacia Duster, alsook zijn **positionering in het 4x4-segment**.

De zetels werden hertekend en de **achterbankleuning werd versterkt** om het comfort te verhogen.

---

[2] *Standaard naargelang de versie*

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Nieuwe Dacia Duster biedt ook **vier nieuwe bekledingen, waaronder een in leder.**

Zowel vanbinnen als vanbuiten leunt Nieuwe Dacia Duster voortaan nog sterker aan bij het 4x4-universum.



"We hebben voortgebouwd op de grootste troeven van het model en de proporties van de wagen. Identiteitselementen zoals het radiatorrooster werden gemoderniseerd. We hebben ook de 4x4-elementen van de wagen versterkt en tegelijk de nuttige prestaties behouden. Nieuwe Dacia Duster bevestigt zijn karakter en behoudt zijn oorspronkelijke genen."
David Durand, Directeur Design voor het Entry-gamma.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Nieuwe uitrusting en opgewaardeerde prestaties, maar nog steeds aan Dacia-prijs

Multimedia is niet meer weg te denken bij Dacia en Nieuwe Duster biedt dan ook de keuze tussen twee systemen.

- **Dacia MEDIA NAV**, **het complete multimedia- en navigatiesysteem** met groot aanraakscherm is voortaan verkrijgbaar op Nieuwe Dacia Duster (naargelang de versie). Met het eenvoudige en intuïtieve kleurenscherm van 7 duim (18 cm) en de startpagina kan men vlot tussen de zes functies op de “Menu”-pagina navigeren: radio, media, telefoon, kaart, navigatie en instellingen. Dacia MEDIA NAV omvat de Bluetooth®-technologie en het navigatiesysteem met weergave in 2D en 3D (Birdview). Mobiele toestellen zoals gsm en mp3-speler kan men aansluiten op de USB- of Jack-aansluiting die een ergonomische plaats kregen in het instrumentenbord.

- **Dacia Plug&Radio, het basismultimediasysteem**, eenvoudig en efficiënt, inclusief radio, mp3-compatibele cd-speler, Bluetooth®-connectiviteit en USB- en Jack-aansluitingen in het instrumentenbord.



Dacia MEDIA NAV



Dacia Plug & Radio

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Nieuwe nuttige voorzieningen

Nieuwe Dacia Duster biedt meer **nuttige uitrusting om in te spelen op de wensen van klanten.**



Snelheidsregelaar/-begrenzer (naargelang de versie) heeft bedieningselementen op de middenconsole (activering van het systeem) en op het stuur (regeling van de snelheid).

Parkeersensoren achteraan (naargelang de versie): met behulp van sensoren in de achterbumper informeert een geluidssignaal de bestuurder over de afstand tussen zijn auto en een hindernis.

De **bedieningstoetsen van de ruiten**, die nu **op de voor- en achterdeuren zijn geplaatst**, kregen een **impulsbediening aan bestuurderszijde** (naargelang de versie).



Aan-uittoets voor parkeersensoren achteraan



Bedieningstoetsen voor de ruiten op de deuren

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Nieuwe Dacia Duster kan schermen met een ruim, nog groter bagagevolume dat tot 475 liter kan bedragen.[3]Naargelang de versie is het mogelijk om **voorwerpen met een lengte tot 2,70 meter te vervoeren** (achterbank neergeklapt) en is er tot 3,3 liter aan extra opbergvakken in het interieur.





Een **nieuwe, verwijderbare en stijve bagageafdekking** geeft enerzijds een vlotte toegang tot de kofferruimte en helpt anderzijds de inhoud ervan te ordenen.



Nieuwe actieve veiligheidsuitrusting...

De dynamische stabiliteitsregeling (ESC) is standaard. Dat systeem verzekert de stabiliteit van de wagen in de moeilijkste omstandigheden, zoals uitwijkmanoeuvres, gripverlies in een bocht en rijden op gladde ondergrond.

Het standaard gemonteerde remhulpsysteem (AFU) vult het antiblokkeerremsysteem (ABS) aan.

... en passieve veiligheidsuitrusting

Om een uitstekende bescherming van de inzittenden te verzekeren, is Nieuwe Dacia Duster voorzien van **frontale bestuurders- en passagiersairbags**, maar ook **zijdelingse airbags hoofd/borstkas en gordelspanners op de voorste plaatsen**.

En wanneer de bestuurder of voorpassagier zijn veiligheidsgordel vergeet om te doen, wordt hij gewaarschuwd door een verklikker en geluidssignaal.

---

[3] *443 liter met 4x4-aandrijving en herstelkit voor de banden, 408 liter in een 4X4-configuratie met reservewiel.*

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

De achterste plaatsen zijn uitgerust met **Isofix-bevestigingen** om baby- en kinderstoeltjes gemakkelijker en veilig vast te maken.

PERSONALISERING TEN DIENSTE VAN HET AVONTUUR

Nieuwe Dacia Duster biedt meerdere personaliseringsmogelijkheden door middel van het accessoiregamma.

Meer uitgesproken 4x4-stijl

Om zijn stoere look nog te benadrukken en zijn persoonlijkheid kenbaar te maken, biedt Nieuwe Dacia Duster twee packs:

- Pack “Off Road”: omvat spatbordverbreders (bescherming van de wielkasten tegen krassen en steenslag) en bescherming van de deurdrempels (efficiënt bij aanrijdingen).
- Pack “Aventure”: bestaat uit een drempel en een bull-bar.

Accessoires die het dagelijkse leven vereenvoudigen

Ook voor het interieur zijn er nieuwe beschermingselementen beschikbaar: een gamma vloermatten (voor de koffer en het interieur), een scheidingsrooster voor de koffer en zetelhoezen.

Voortaan kan Duster ook beschikken over een laadplateau en overdwarse dakstangen die tot 100 kilogram kunnen dragen.

Comfort en sereniteit

Voor nog meer comfort en sereniteit is Nieuwe Dacia Duster voortaan leverbaar met een parkeerhulp vooraan als aanvulling op een al rijkelijk gamma veiligheidsaccessoires: brandblusser, antidiefstalsysteem, sneeuwkettingen, kinderzitjes, enz.



Pack Off Road



Pack Aventure

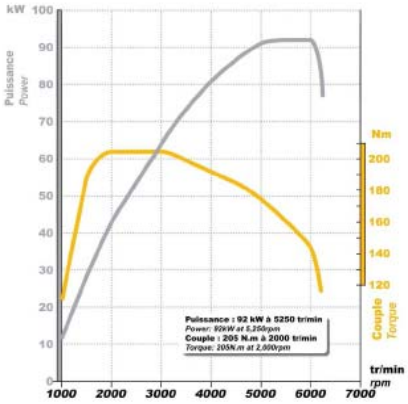
Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Een rijker motoraanbod voor meer veelzijdigheid en sterkere prestaties



Nieuwe TCE 125-motor: een benzinemotor van de nieuwste generatie, ontwikkeld voor de weg

Nieuwe Dacia Duster krijgt voor het eerst een TCe-motor onder de kap, namelijk de versie met 125 pk. Deze rechtstreeks ingespoten viercilinder-turbobenzinemotor is de vrucht van de downsizingstrategie van de Renault-groep. Resultaat: ondanks zijn cilinderinhoud van nauwelijks 1,2 liter levert hij het rijplezier van een atmosferische 1.8, terwijl zijn verbruik heel wat lager ligt.



De performante krachtbron toont zich tevens erg zuinig en **goedkoop in gebruik met een brandstofverbruik van nauwelijks 6,3 l/100 km** [4] en een **duurzame distributieketting die geen onderhoud vergt.**

De nieuwe TCe 125-benzinemotor wordt gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak en is verkrijgbaar op de 4x2-versie. De CO_2-uitstoot werd beperkt tot 145 g/km.[5].

De aluminium motor van 1 197 cm^3 levert een vermogen van 125 pk en een **maximumkoppel van 205 Nm**. Dat koppel is bovendien voor 90% beschikbaar vanaf 1 500 t/min en voor 100% tussen 2 000 en 3 000 t/min. Zo combineert de motor een **grote soepelheid** met **pittige hernemingen** en vliegende starts.

Dankzij zijn soepelheid en reactiviteit voelt deze motor zich perfect in zijn sas tijdens bergritten met hellingen die veel kracht en hernemingsvermogen vergen.

De dynamische en reactieve krachtbron stuwt Duster in 10,4 seconden van 0 naar 100 km/u.[6].

---

4 *Verbruik over de gemengde homologatiecyclus.*

5 *Emissies over de gemengde homologatiecyclus.*

6 *Prestaties onder voorbehoud van homologatie.*

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

1.6 16v 105-benzinemotor

De 1.6 16v-motor met 105 pk blijft verkrijgbaar met voor-wielaandrijving.. Hij blijft de goedkoopste benzinemotor uit het gamma.

Over de gemengde cyclus verbruikt de 1.6 16v-motor met 105 pk 7,1 l/100 km[7]. De CO_2-uitstoot bedraagt 165 g/km[10] voor de 4x2. Deze motor wordt aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak gekoppeld.

Een nog performantere diesel

Aan dieselzijde is het gamma opgebouwd rond de 1.5 dCi-motor, naar keuze leverbaar met 90 of 110 pk.

De 1.5 dCi, de *bestseller* van de Renault-groep die reeds bekend stond om zijn betrouwbaarheid en prestaties, werd nog verbeterd.

Zijn rijplezier uit zich in betere hernemingen en acceleraties, die deels te danken zijn aan het feit dat hij aan een handgeschakelde zesversnellingsbak is gekoppeld.

De 1.5 dCi 90-motor is leverbaar met 4x2-aandrijving, goed voor een verbruik van 4,7l/100 km[10] over de gemengde cyclus en een CO_2-uitstoot van 123 g/km[10].

De 1.5 dCi 110-motor stoot van zijn kant 127 g/km CO_2[10] uit in de 4x2-versies en 135 g/km[10] in de 4x4-versies. Het verbruik over de gemengde cyclus bedraagt 4,8 l/100 km[10] voor de 4x2 en 5,2 l/100 km[10] voor de 4x4.

De nieuwe TCe 125-motor en de dCi 90 en dCi 110 worden **aan een handgeschakelde zesversnellingsbak gekoppeld.**

Die handgeschakelde zesbak komt de terreincapaciteiten van Duster sterk ten goede. Zijn korte eerste versnelling helpt hem om:

- vloeiend over extreme terreinen te rijden tegen een lage snelheid
- efficiënt te vertrekken op hellingen
- een zware trailer tegen te houden bij afdalingen

[7] *Verbruik en emissies volgens het geldende reglement.*

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Het brandstofverbruik verlagen met de functie ECO-modus en de schakelindicator (Gear Shift Indicator, GSI)

Met de functie **ECO-modus** (naargelang de motor) kan de bestuurder zijn brandstofverbruik optimaliseren.

Wanneer de Eco Mode-functie wordt ingeschakeld, regelt ze bepaalde parameters. Zo beperkt ze het gebruik van het motorvermogen en de verwarming in proporties die aanvaardbaar blijven voor de bestuurder en zijn passagiers.

Deze functie dringt het verbruik en de CO_2-emissies aanzienlijk terug: het verschil kan, naargelang de rijstijl en de rijomstandigheden, oplopen tot 10 procent.

De schakelindicator (**Gear Shift Indicator** / GSI) geeft met een visueel signaal aan bij welk toerental de bestuurder het best schakelt om het brandstofverbruik te beperken.

Sterk verbeterd geluidscomfort

Nieuwe Dacia Duster biedt een sterk verbeterde geluidsdemping **die het globale geluidsniveau halveert**.

De verbeteringen hebben betrekking op drie geluidsbronnen:

- de **rolgeluiden**.
- de **transparantiegeluiden**
- de **stroomlijngeluiden**

Motoren die aan de handgeschakelde versnellingsbak zijn gekoppeld, kunnen eveneens prat gaan op een betere geluidsdemping bij hoge snelheden. Bij 130 km/u is het geluidsniveau vergelijkbaar met dat van het vorige model aan 90 km/u.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Een compacte maar onvermoeibare SUV



Afmetingen op maat van uw dagelijkse gewoonten

Met zijn ongewijzigde proporties (4,31 meter lang en 2 meter breed)[8] is Nieuwe Dacia Duster **compact** en toont hij zich bijzonder wendbaar. Dankzij de hoge rijhouding geniet de bestuurder een beter zicht en kan hij gemakkelijker inspelen op obstakels, wat de veiligheid ten goede komt.

Een echte terreinwagen in 4x4-versie

Nieuwe Dacia Duster is de ideale terreinwagen dankzij:

- een versterkte bodem
- een verhoogde bodemvrijheid (210 mm) waarmee hij moeilijke terreinen de baas kan
- aanzienlijke overschrijdingshoeken: een oprijhoek van 29,3°, een overschrijdingshoek van 23° en een afrijhoek van 34,9° geven de wagen uitstekende terreincapaciteiten.

Dankzij zijn compacte afmetingen en lage gewicht toont hij zich erg wendbaar en performant.

[8] *Afmetingen inclusief buitenspiegels*

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

4x4 OP VRAAG

Met de intuïtieve 4x4-knop op het instrumentenbord kan de bestuurder de capaciteiten van de wagen gemakkelijk afstemmen op zijn behoeften.

4x2-modus

De transmissie is vergrendeld in voorwielaandrijving. Deze modus is ideaal voor droge wegen in goede staat die voldoende grip bieden en dringt het brandstofverbruik terug.

AUTO-modus



Het koppel wordt automatisch verdeeld over de voor- en achteras in functie van het gripniveau (en tot 50 % naar de achterwielen).

LOCK-modus

Het systeem vergrendelt de 4x4-modus elektronisch en stuurt permanent 50 procent van het koppel naar de achtertrein. Deze modus wordt aanbevolen op extreme terreinen of wegen met beperkte grip (sneeuw, modder, grond, zand) en bij lage snelheden.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Dacia Duster 4x4 is voorzien van een zesversnellingsbak (TL8) met korte eerste versnelling (5,79 km/u bij 1000 t/min) waarmee hij tegen zeer lage snelheid over moeilijk terrein kan en hij gemakkelijker kan wegrijden met een zware lading of op steile hellingen. Er werd gekozen voor die eenvoudige, doeltreffende en prijsgunstige oplossing om aan de verwachtingen van de klanten van Dacia Duster te beantwoorden.

De TL8-versnellingsbak biedt de volgende voordelen:

- een optimaal rendement dankzij de eenvoudige architectuur van de versnellingsbak en overbrenging (beperkt aantal tandwielstelsels en tandwielen) en dankzij het gebruik van een smeermiddel met lage viscositeit dat minder aandrijfenergie vergt;

- beperkte afmetingen: de versnellingsbak en de overbrenging zijn tegen elkaar geplaatst om geen interieurruimte in beslag te nemen;

- een beperkt gewicht: omdat de TL8-versnellingsbak een korte eerste versnelling heeft (en niet een transferbak), blijft het aantal tandwieloverbrengingen – en dus het gewicht van de versnellingsbak – beperkt, wat maximale prestaties oplevert;

- een lage kostprijs: de TL8-versnellingsbak werd afgeleid van de TL4-versnellingsbak die in grote hoeveelheden geproduceerd wordt door de Alliantie Renault-Nissan.

De 16"-velgen en de "Mud & Snow"-banden met een specifiek loopvlak helpen om modder, zand en zachte sneeuw doeltreffender af te voeren.

RALLYE DES GAZELLES 2013, DACIA DUSTER OP ALLE PODIUMPLAATSEN

Het was aan het stuur van Duster dat de Gazelles de drie treden van het podium bestegen in de cross-overklasse.

Na een twee weken durende race, 6 etappes en 12 tot 14 uur navigeren per dag was de zege voor de geheel vrouwelijke teams een fantastische bekroning.

Saida Berhamida en Safae Challal getuigen: *"We zijn er tijdens deze race in geslaagd om onszelf te overtreffen. Duster is een indrukwekkende wagen. Hij rijdt door waar andere vast zitten."*

Een schitterend resultaat voor Dacia Duster ter gelegenheid van deze 23e editie van de Rallye des Gazelles.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be



Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

EN NOG STEEDS DE BASISBEGINSELEN VAN DACIA: VRIJGEVIGHEID, BETROUWBAARHEID EN EENVOUD VOOR BEDACHTZAME KLANTEN

Dacia vond een nieuwe relatie tot de auto uit, die de gevestigde orde helemaal op zijn kop zette. Klanten met een beperkt budget kregen ook toegang tot een nieuwe auto.

Een Dacia kopen is genieten van een maximale gemoedsrust: de betrouwbaarheid en het onderhoudsgemak van de wagens staan buiten kijf.

Algemeen erkende betrouwbaarheid

De eisen en de knowhow van de Renault-Groep

Duster plukt de vruchten van de knowhow van de Renault-groep inzake kwaliteit en steunt op de processen en de strenge normen van de Alliantie Renault-Nissan.

Nieuwe Duster zal worden gebouwd in de fabriek van Pitesti (Roemenië).

Net als alle andere fabrieken van de Groep gebruikt ook die van Pitesti het Productiesysteem van Renault (Système de Production Renault, SPR).

Duster profiteert ook van de betrouwbare motoren van de Alliantie, waaronder de 1.5 dCi-motor, de meest verkochte krachtbron van de Alliantie (ruim 1 miljoen stuks in 2012). Bovendien plukt Nieuwe Dacia Duster de vruchten van **Nissans ervaring op het gebied van 4x4-modellen**, met name voor de transferbak en de achtertrein met differentieelblokkering.

Wagens die hun betrouwbaarheid behouden

Na een enquête uitgevoerd bij 29 000 Europese klanten uit vijf Europese landen (Frankrijk, Spanje, Portugal, België en Italië) **neemt Dacia een koppositie in bij de meest betrouwbare merken voor het jaar 2012.**

Net als de modellen van Renault worden die van Dacia in de meest extreme omstandigheden getest. Bovenop de klassieke tests op testbanken onderwerpt Dacia zijn nieuwe wagens aan extreme tests in reële omstandigheden, om zo een optimale duurzaamheid te verzekeren.

Na vier miljoen testkilometers voor de eerste generatie legde **Nieuwe Dacia Duster nog eens 1 600 000 km testkilometers** af. Tests op grote hoogte om de motoren op punt te stellen hebben het ook mogelijk gemaakt om het gedrag van de motoren bij verschillende luchtsamenstellingen te testen.

Tot slot werden er tests uitgevoerd **die drie jaar gebruik door de klant simuleren**: openen en sluiten van de deuren en ruiten, verstelling van de zetels en buitenspiegels, gebruik van de claxon, enz.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

De voorbije vier jaar mocht Dacia de "Wertmeister"-prijs in ontvangst nemen voor verscheidene van zijn modellen, waaronder Duster in 2011, 2012 en 2013 (compacte SUV-categorie). Die prijs wordt uitgereikt door het Duitse magazine "Autobild" en bekroont de wagens met de hoogste restwaarde.

Totale sereniteit

De constructeursgarantie van 3 jaar/100 000 kilometer geldt voor alle modellen van het gamma. Ze worden in gelijk welke zaak van het netwerk onderhouden en hersteld volgens de hoogste normen en met originele wisselstukken.
En voor nog meer sereniteit biedt Dacia ook contracten voor garantie-uitbreidingen.



Dacia krijgt de prijs voor de "laagste gebruikskosten" op de Grote prijs van Automerken 2013
In het kader van de Car360°-studie van TNS Sofres, die in 2013 meer dan 3 100 klanten ondervroeg over hun relatie met hun automerk, eindigde Dacia op het hoogste podium wat de gebruikskosten betrof.

Dat resultaat bekroont de permanente inspanningen die Dacia levert om zijn klanten te verwennen met:

• wagens met nieuwe, moderne krachtbronnen die weinig verbruiken
• erg competitieve naverkoopaanbiedingen (onderdelen en services)
• een uitstekende herverkoopwaarde
• een ongewijzigde aankoopprijs voor nieuwe modellen die nochtans opgewaardeerd en beter uitgerust zijn.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

EEN WAGEN, EEN MERK: TWEE SUCCESVERHALEN

Het Duster-avontuur

Dacia Duster is een waar succes en wist in zijn driejarige carrière al meer dan 450 000 klanten voor zich te winnen. Dacia Duster veroverde in 2012 een plaats in de top twintig van meest verkochte wagens in België. Duster heeft ook het merkimago een boost gegeven en is het ideale middel om nieuwe klanten te veroveren.

Zijn succes is niet alleen terug te voeren op zijn aantrekkelijke prijs. Zijn intrinsieke kwaliteiten hebben in grote mate bijgedragen tot zijn populariteit.



Kijk maar naar zijn design: hij laat geen twijfel bestaan over zijn 4x4-kwaliteiten.
De overschrijdingscapaciteiten en wendbaarheid die Duster aan de dag legt, komen zelfs tijdens gerenommeerde competities tot hun recht: Andros Trofee (Frankrijk), Rallye des Gazelles (Marokko), Pikes Peak (Verenigde Staten).
Hij slaagt er ook in om zich elke dag nuttig te maken: ruimte, talrijke opbergvakken, groot koffervolume.
Zijn beperkte gebruikskosten: het beperkte brandstofverbruik van de Alliantie-motoren, het goedkope onderhoudsprogramma en de specifieke naverkoopaanbiedingen van Dacia.
Met deze nieuwe versie kan Dacia Duster zijn avontuur voortzetten.

"Duster is in de eerste plaats een geniaal ontwerp. Daar is iedereen het over eens. Meer dan 450.000 Dacia-klanten rijden vandaag de dag met een Duster en dat is een uitzonderlijke prestatie op iets meer dan drie jaar. Klanten laten zich vooral verleiden door zijn design, zijn terreincapaciteiten en zijn onklopbare prijs.
Meer Duster dan ooit tevoren: Nieuwe Dacia Duster is goed op weg om een echte autolegende te worden."

Renaud Pirel, Directeur Marketing voor het Entry-gamma

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

De Dacia-saga

Dacia kan een parcours met een uitzonderlijk commercieel succes voorleggen met tot op vandaag al meer dan 2,5 miljoen ingeschreven wagens in Europa en het Middellandse Zeegebied.
Met het jongste gamma van Europa, dat onlangs volledig werd vernieuwd, zet Dacia zijn groei voort met zes nieuwe commercialiseringslanden in 2013: het Verenigd Koninkrijk, Ierland, Noorwegen, Denemarken, Cyprus en Malta.



Via de sociale netwerken is er een ware Dacia-community gegroeid: meer dan 800 000 fans voor de wereldwijde Facebook-pagina's van Dacia en een Facebook-pagina in 21 landen.

"in het eerste semester van 2013 lag het aantal inschrijvingen in Europa 18 procent hoger dan in het eerste semester van 2012. Daarmee is Dacia het snelst groeiende merk in de huidige ongunstige omstandigheden.
Nieuwe Duster is de laatste schakel in het volledig vernieuwde gamma, het jongste van Europa en het Middellandse Zeegebied.
Het succesverhaal van Dacia gaat voort. »
Rafaël Treguer, Commercieel Directeur van Dacia.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be