

Persdossier

12 september 2017

Nieuwe Dacia Duster: meer Duster dan ooit

Na 7 jaar succes en meer dan een miljoen verkochte exemplaren steekt Dacia Duster volledig in het nieuw.

Nieuw design, nieuwe uitrusting, grondig vernieuwd interieur ... Het icoon van het merk steekt zich in het nieuw maar behoudt zijn sterke punten: een ruim interieur, sterke offroadcapaciteiten en een onklopbare prijs. Als eerbetoon aan de grote Dacia-community onthulde het merk Nieuwe Dacia Duster op het Autosalon van Frankfurt 2017 samen met een dertigtal klanten en fans van het merk.



Kort

- 100% nieuw, modern en robuust koetswerkdesign.
- Volkomen nieuw, comfortabel, ergonomisch en zeer kwaliteitsvol interieur.
- Nieuwe uitrusting om het leven van elke dag makkelijker te maken.
- Meer comfort en rijplezier.
- Verbeterde 4x4-ervaring en behoud van voortreffelijke terreincapaciteiten.
- Nog altijd even betaalbaar.



"Nieuwe Duster bevestigt zijn SUV-karakter met een robuust en compleet vernieuwd koetswerkdesign. Het volkomen nieuwe interieur besteedt veel aandacht aan comfort, waargenomen kwaliteit en ergonomie. Nieuwe uitrusting als de multiviewcamera maken hem extra handig als 4x4. En met zijn nog altijd onklopbare prijs heeft hij alles om klanten te overtuigen en een vervolg te breien aan het succesverhaal van Duster."

François Mariotte - Directeur commercial van Dacia

Het nieuwe design versterkt het SUV-karakter van Nieuwe Duster en geeft hem een tegelijk robuuste en zeer krachtige stijl:

- De visueel gespierdere Duster behoudt zijn beperkte afmetingen.
- De expressieve voor- en achterkant werden visueel verbreed en geven hem een uitstraling van stevigheid.
- Het gevoel van robuustheid van Nieuwe Duster wordt geaccentueerd met horizontalere en gespierdere lijnen.
- Nieuwe aluminium dakstaven en meer uitgesproken bodembeschermers (voor- en achteraan) benadrukken de stoere kant van Nieuwe Duster.
- Nieuwe 17" velgen geven de wagen een nog sterker profiel.

Voor het interieur van Nieuwe Duster vertrokken de designers van een blanco blad en creëerden ze een eigentijdse, comfortabele en zeer functionele omgeving:

- Volledig hertekend dashboard dat zorgt voor een hoogwaardiger en ergonomischer interieur.
- De volledig vernieuwde zetels zijn comfortabeler en ondersteunen beter.
- Zeer veel aandacht ging naar materialen, afwerking en pasvorm. Onmiddellijk gevoel van kwaliteit.
- Handige opbergvakken vergroten het totale opbergvolume.

Met de multiviewcamera, dodehoekwaarschuwing, gordijnairbags, automatische airconditioning, de handenvrije instap- en startkaart, en koplampen met automatische ontsteking krijgt Nieuwe Duster ook uitrusting die volkomen nieuw is in het Dacia-gamma en waarnaar klanten hebben uitgekeken.

Door zijn iconische model te vernieuwen wil Dacia zijn succesverhaal voortzetten en nieuwe verkooprecords vestigen. Met ruim 332.800 stuks in het eerste halfjaar van 2017 steeg de verkoop van het merk met bijna 12%.

Inhoudsopgave

1. Nieuwe Dacia Duster: een 100% nieuw koetswerkdesign	p. 4
2. Een volledig hertekend interieur	p. 6
3. Nooit eerder bij Dacia geziene uitrusting	p. 8
4. Een verbeterde 4x4-ervaring	p. 9
5. Duster: de vernieuwing van een icoon	p. 10
6. Dacia: het succesverhaal blijft duren	p. 11

1. Nieuwe Dacia Duster: een 100% nieuw koetswerkdesign



"Een icoon als Duster opnieuw uitvinden was een grote uitdaging voor de designteams, maar ook een bron van motivatie. Onze roadmap bestond erin om de sterke punten die hem zo succesvol gemaakt hebben, te behouden en de rest te veranderen. Met een compleet nieuw koetswerk- en interieurdesign laat Nieuwe Duster zien dat we die oefening tot een goed einde hebben gebracht. Door zijn krachtigere lijnen en visueel verbrede voor- en achterkant ziet Nieuwe Duster er imposanter uit en heeft hij een nog sterker SUV-karakter."

Laurens van den Acker - Directeur du design industriel van de Renault-groep

Het design, een van de belangrijkste aankoopredenen voor Duster, werd volledig herzien. Het geeft hem een moderne en gespierde uitstraling met nog meer karakter, maar behoudt het Duster-DNA.

Gespierder karakter

Nieuwe Duster heeft zowel vanbuiten als vanbinnen een sterke persoonlijkheid. Alle koetswerkelementen van Nieuwe Duster kregen meer uitgesproken lijnen om zijn sterke karakter in de verf te zetten. Dankzij de focus op de pasvorm is de afwerking nog beter.

Een robuust design door:

Vooraan:

- een krachtiger radiatorrooster dat doorloopt tot de koplampen die verder naar buiten zijn geplaatst, wat de breedte van de wagen benadrukt;
- een nieuwe lichtsignatuur met LED-dagrijlichten, onderverdeeld in drie segmenten;
- een horizontalere motorkap met geprononceerde lijnen die hem een zeer robuust karakter geven;
- een grotere bodembeschermer vooraan, met chroomlook en in de massa gekleurd, die zijn stoere karakter accentueert, zijn oorspronkelijke look behoudt en krasbestendig is.





In profiel:

- een hogere gordellijn die de indruk van robuustheid en bescherming versterkt;
- een 100 mm meer naar voren en schuiner opgestelde voorruit, die het interieur verlengt om een groter gevoel van ruimte te creëren;
- nieuwe aluminium dakstaven, typisch voor SUV's, die doorlopen in het verlengde van de voorruit en de lijn dynamischer maken;
- nieuwe 17" velgen en meer geprononceerde wielkasten;
- zwarte sierstrips op de flanken die de stoere look van de wagen beklemtonen.



Achteraan:

- brede heupen, die de wagen extra soliditeit geven;
- ver naar buiten geplaatste lichten;
- de Dacia-lichtsignatuur specifiek voor Duster met 4 rode vlakken;
- de grotere bodembeschermer, met chroomlook en in de massa gekleurd.

Nieuwe Dacia Duster krijgt ook de nieuwe koetswerkkleuren Atacama-oranje en Duinbeige.

2. Een volledig hertekend interieur



"Aan de binnenkant werd Nieuwe Duster volledig hertekend. Hij wordt nog comfortabeler en praktischer in het dagelijkse leven, dankzij beter bereikbare bedieningen van een hogere kwaliteit, nieuwe uitrusting en nieuwe opbergruimtes. Met de kwaliteit van de materialen en de preciezere afwerking zet Nieuwe Duster een nieuwe stap vooruit."

David Durand - Directeur du design van Dacia

Voorrang aan interieurcomfort

Het interieurdesign is zeer kwaliteitsvol en werd volledig vernieuwd voor extra comfort en handigheid in het dagelijkse leven. De meer naar voren geplaatste voorruit creëert een sterker gevoel van ruimte. Bijzondere aandacht ging naar de akoestiek. De isolatie van het interieur filtert storende geluiden aanzienlijk efficiënter.

- Het compleet nieuwe, verticalere dashboard lijkt door zijn S-vorm meer op de bestuurder gericht.
- De textuur van het dashboard, de aandacht voor een uitstekende pasvorm, en de matte tint geven het interieur een zeer kwaliteitsvolle uitstraling.
- Het scherm van het MediaNav Evolution centraal op het dashboard wordt hoger ingeplant, wat het vlot leesbaar en bereikbaar maakt. De nieuwe bedieningselementen in de vorm van een pianoklavier geven het interieur een eigentijdse look.
- De drie ronde knoppen van de automatische airconditioning nemen de vorm over van de drie verluchtungsmonden bovenaan het dashboard.
- Het stuur is regelbaar in de hoogte (40 mm) en in de diepte (50 mm), zodat de bestuurder de ideale rijhouding kan instellen. Het 4-spakige stuur, dat terug te vinden is in alle modellen van Dacia, draagt met trots het merklogo. In het midden is een claxon voorzien. Op de hoogste uitrustingsniveaus krijgt het stuur een exclusieve, zeer slijtvaste en zachter aanvoelende "Soft Feel"-bekleding.
- De middenconsole is voorzien van meer opbergruimtes. Door de handrem te verplaatsen kon extra ruimte worden vrijgemaakt. Ook de versnellingspook met inzetstukken in gesatineerd chroom is nieuw.
- In de deurpanelen met zorgvuldig getekende lijnen zijn robuuste deurgrepen en armsteunen met een aangenaam aanvoelende bekleding geïntegreerd.





De nieuwe zetels zijn meer omhullend en vlot verstelbaar.

- Nieuw zeteldesign met een nieuw frame en een schuimvulling met een grotere dichtheid voor een betere zijdelingse steun en een langere levensduur.
- Het zitkussen werd 20 mm langer.
- De zetels hebben nieuwe verstelbare hoofdsteunen.
- De bestuurderszetel is nu voorzien van een armsteun, een verstelbare lendensteun, en een nieuw mechanisme voor de hoogteregeling (60 mm).
- Nieuwe bekledingen met 3D-tricotstructuur en accentuerende stiknaden koppelen comfort aan een moderne uitstraling. Ze geven Nieuwe Duster een nog sterkere SUV-look.

Voor extra welzijn aan boord

Het leefcomfort aan boord van Nieuwe Duster zet een nieuwe stap vooruit. Het opbergvolume neemt met 5,8 l toe tot in totaal 28,6 l. Tal van de vlot toegankelijke opbergvakken profiteren van het nieuwe design om het leven aan boord gemakkelijker te maken. Zo is er onder de passagierszetel een nieuwe opberglade met een inhoud van 2,7 l. Nieuwe Duster biedt een koffervolume : 445 dm³ voor de 4x2-versie en 376 dm³ voor de 4x4-versie.

Dankzij de bijzondere aandacht aan de geluidsisolatie is het interieur de helft stiller.

3. Nooit eerder bij Dacia geziene uitrusting



"Met Nieuwe Duster wilden we de klanten die dit wensen, nieuwe en nooit eerder in het Dacia-gamma geziene comfort- en veiligheidsuitrusting aanbieden. Om dat tegen de beste prijs te kunnen doen, hebben we beproefde technologie grondig onder de loep genomen en die vereenvoudigd door naar de essentie ervan te gaan. De multiviewcamera is zeer eenvoudig en is zowel offroad als in de stad zeer handig.

Daarnaast werkt ook de handenvrije instap- en startkaart eenvoudiger. Volledig in overeenstemming met de filosofie van Dacia biedt Nieuwe Duster een hoger comfort, meer veiligheid en een hoger afwerkingsniveau tegen een prijs die even betaalbaar blijft."

Vincent Fournier - Directeur de programme van Duster

Nieuwe Duster krijgt nieuwe uitrusting om het leef- en rijcomfort te verbeteren.

- Nieuwe Duster is het eerste model van het merk met een automatische airconditioning. Vijf verluchtingsmonden (3 in het midden en 2 aan de zijkant) verdelen de gekoelde of warme lucht optimaal over het interieur. De airconditioning werd specifiek versterkt voor landen met een warm klimaat.



- Duster is nu ook verkrijgbaar met een handenvrije instap- en startkaart, al verschillende jaren beproefde technologie uit de Renault-groep. Het eenvoudig te gebruiken systeem ontgrendelt automatisch alle deuren wanneer de bestuurder de wagen nadert en vergrendelt ze weer (bevestigd met een geluidssignaal) wanneer hij van de wagen wegstapt. Dankzij een start/stop-knop hoeft de sleutel ook niet uit de tas of jaszak gehaald te worden om de motor te starten.
- Nieuwe Duster beschikt ook over dodehoekwaarschuwing. 4 ultrasone sensoren rondom de wagen detecteren voertuigen die zich achter of naast de wagen bevinden. Als dat het geval is, wordt op het gevaar gewezen met een verflinkerlampje in de buitenspiegel.

Die verre van overbodige uitrusting vergemakkelijkt het leven van elke dag van de gebruiker.

Nieuwe Duster biedt met zijn versterkte structuur, nieuwe zetelframes, gordijnairbags, en koplampen met automatische ontsteking een nooit eerder in het Dacia-gamma gezien veiligheidsniveau. De nieuwe elektrische stuurbekrachtiging maakt de wagen zowel in de stad als offroad vlot manoeuvreerbaar. Op de verharde weg bezorgt ze Nieuwe Duster een dynamiek en rijplezier van een zeer hoog niveau.

4. Een verbeterde 4x4-ervaring

Nieuwe Duster heeft bij de beste offroadcapaciteiten op de markt en is nog aangenamer om mee te rijden.

Een echte SUV voor elke dag

Nieuwe Duster behoudt de 4x4-capaciteiten die aan de basis liggen van zijn succes. Hoewel hij visueel imposanter is geworden, heeft Nieuwe Duster proporties die dicht aansluiten bij die van zijn voorganger:

- 4,3 m lang en 1,8 m breed;
- grote bodemvrijheid (210 mm);
- een oprijhoek van 30° en een afrijhoek van 33° geven hem volwaardige terreincapaciteiten.

Nieuwe Duster is verkrijgbaar met nieuwe rijhulpsystemen voor nog meer gemoedsrust en veiligheid.

- Hij is beschikbaar met een multiview-camerasysteem dat bestaat uit 4 camera's (1 vooraan, 2 opzij en 1 achteraan). Met het systeem kan de bestuurder de omgeving rond de wagen zien en in alle gemoedsrust manoeuvreren op het terrein. Het is ook dagelijks handig bij het parkeren. Het systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld.

- De afdaalhulp Hill Descent Control en de vertrekhulp op hellingen Hill Start Assist vergemakkelijken rijden op het terrein.

Voor de echte offroadfans is er een 4x4-informatiescherm met een kompas en weergave in real time van de hellingsgraad van de wagen.

Wat de aandrijflijnen betreft, is Nieuwe Duster verkrijgbaar met de benzinemotoren SCe 115 (4x2) en TCe 125 (4x2 en 4x4) gekoppeld aan een manuele versnellingsbak.

Aan dieselzijde zijn de dCi 90 (4x2) en de dCi 110 (4x2 en 4x4) beschikbaar, gekoppeld aan een manuele versnellingsbak. De dCi 110-motor (voor de 4x2-versie) kan gecombineerd worden met de automatische EDC-versnellingsbak met dubbele koppeling.



5. Duster: de vernieuwing van een icoon

De ontwikkeling van de allereerste Duster was op dat moment een grote gok. Een SUV op de markt brengen met een dermate betaalbare prijs was niet evident. Als je ziet wat voor een parcours hij de voorbije 7 jaar heeft afgelegd, hoe groot het succes is van Duster, wat voor een goodwill hij heeft bij de klanten, dan is dat indrukwekkend. Het heeft me in ieder geval gestimuleerd om er nog eens aan te beginnen. De uitdaging vandaag was de troeven die aan de basis liggen van de sterkte van Duster te behouden, en daar waar klanten dat wilden, veranderingen aan te brengen. Nieuwe Duster behoudt de band met zijn voorganger en biedt nog meer. Het succesverhaal van Duster is zeker nog niet afgelopen."

Erdenechuluun Tungaa - Designer extérieur

Duster is een wagen met een internationale roeping en is wereldwijd uitgegroeid tot een van de bestsellers van de Renault-groep. Binnen het Dacia-gamma drukt Duster zijn stempel op de SUV-markt. Gedurende 7 jaar heeft hij klanten overtuigd die op zoek zijn naar een polyvalente, betrouwbare en betaalbare wagen.

Duster werd ontwikkeld voor alle soorten wegen en schittert door zijn betrouwbaarheid, als 4x2 en als 4x4. De offroadcapaciteiten en de wendbaarheid van Duster werden zwaar op de proef gesteld tijdens gerenommeerde wedstrijden als de Andros Trophy (Frankrijk), de Rallye des Gazelles (Marokko), de Pikes Peak International Hill Climb (Verenigde Staten) en de Dakar-rally.

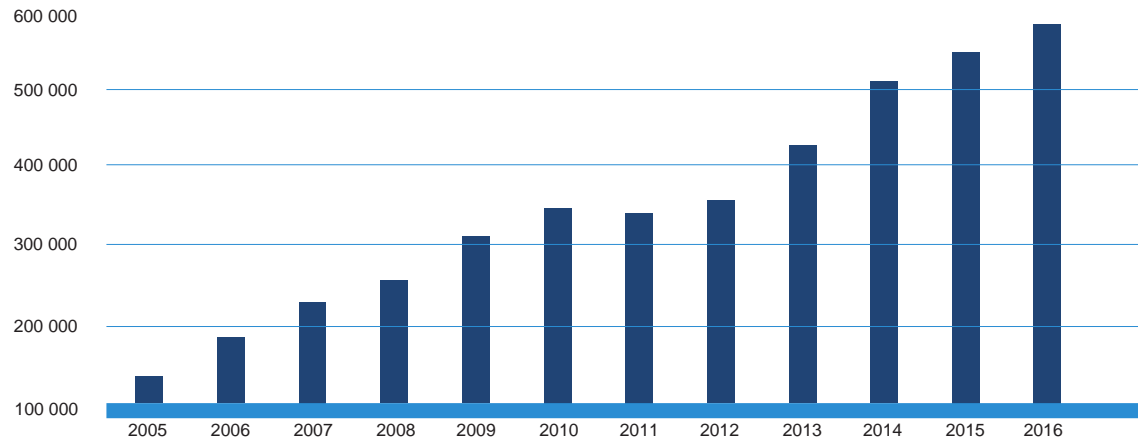
Duster werd in eerste instantie onder de merknaam Dacia op de markt gebracht, maar wordt sinds 2011 ook onder de merknaam Renault verkocht in Latijns-Amerika (Brazilië, Argentinië, Mexico, Chili en Colombia ...), en later ook in Rusland en India. Onder de twee merknamen zijn van Duster vandaag ruim 2 miljoen exemplaren verkocht in meer dan honderd landen.



6. Dacia: het succesverhaal blijft duren

Sinds de lancering van het merk vestigt Dacia elk jaar verkooprecords.

Evolutie van de Dacia-verkoop



In het eerste halfjaar van 2017 boekt Dacia opnieuw een verkooprecord met wereldwijd ruim 332.800 verkochte voertuigen, een stijging met bijna 12%. In Europa groeit zijn marktaandeel met 0,1 procentpunt (2,6%), in Eurazië met 0,2 procentpunten (3,2%), en in de Maghreblanden met 7 procentpunten (23,5%). In de 44 landen waarin het merk verkocht wordt, werden in 22 landen records gebroken wat de verkoop of het marktaandeel betreft.

- **In Europa** vestigt het merk Dacia een nieuw record voor volume (245.453 stuks, +9,3%) en marktaandeel (2,6%, +0,2 procentpunten). Dacia Sandero is de wagen die het meest verkocht wordt aan particulieren (eind juli 2017). Dacia Duster is goed voor de derde podiumplaats onder de SUV's die het meest worden verkocht aan particulieren.
 - In Frankrijk verbreekt Dacia zijn verkooprecord met 65.165 stuks, goed voor een groei van de verkoop met 3,7%. Sandero is de leider op de markt van de personenwagens verkocht aan particulieren.
 - In de andere Europese landen ziet Dacia zijn verkoop stijgen met 11,5% (180.288 voertuigen). In Duitsland neemt de verkoop toe met 26,2% (32.506 stuks). In Italië worden 35.378 stuks verkocht, een groei met 15,7%. Ook in het Verenigd Koninkrijk (+7,0%) en in Polen (20,1%) gaat de verkoop erop vooruit.

- Sinds Dacia in 2005 werd gelanceerd **in België en Luxemburg**, heeft het merk niet minder dan 138.031 wagens ingeschreven.

Duster heeft uiteraard in grote mate bijgedragen tot dat succes, aangezien er sinds 2010 maar liefst 44.984 Dusters werden ingeschreven.

In het eerste semester van 2017 liet Dacia een mooie groei optekenen in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar: 13.170 ingeschreven voertuigen (+10,7%), goed voor een marktaandeel van 3% (+0,2% tegenover 2016)

In het particuliere segment eist Sandero een zesde plaats op met iets meer dan 4.000 exemplaren (+11% in vergelijking met 2016).

En met 2.000 ingeschreven exemplaren sinds januari 2017 treedt Duster toe tot de top tien van de SUV's die het meest werden verkocht aan particulieren in België en Luxemburg.

- **In Roemenië** verkoopt het merk 19.696 voertuigen, een stijging met 25,8%.
- **In Marokko** verkoopt Dacia 24.410 voertuigen, goed voor een stijging van 10,8%.
- **In Algerije** stijgt de verkoop met 118,5% (12.729 stuks) ondanks een markt die krimpt met 22,7%.

Een zeer actieve Dacia-community

De Dacia-community, die in de bloemen werd gezet tijdens de voorstelling van Nieuwe Duster op het Autosalon van Frankfurt, heeft een belangrijk aandeel in het succes van het merk. Ze telt 4 miljoen fans op de sociale netwerken.

De Dacia-picknicks zijn nog steeds grote evenementen. In Frankrijk namen bijna 10.000 klanten deel aan de editie van juni. In Tsjechië gingen ruim 7.000 deelnemers in op de uitnodiging van het merk, net als in Duitsland (ook 7.000 deelnemers). De picknicks zijn voor de grote Dacia-familie favoriete momenten van gezelligheid en om elkaar te ontmoeten.

Het merk Dacia biedt een gamma aantrekkelijke en betrouwbare producten aan met de beste verhouding prijs-prestaties. Door de komst van Nieuwe Duster zal Dacia zijn groei kunnen voortzetten.