

Nieuwe Dacia Duster: meer Duster dan ooit!



Nieuwe Dacia Duster, die in september 2017 werd onthuld op het autosalon van Frankfurt, onderscheidt zich door een volledig nieuw koetswerkdesign en een ingrijpend herwerkt interieur. Het paart het comfort en de terreinprestaties van een echte SUV aan een nog steeds onklopbare prijs.

Het icoon van Dacia vindt zichzelf opnieuw uit. Met zijn volledig herwerkte koetswerkdesign meet Nieuwe Duster zich een resoluut krachtige en robuuste stijl aan. Zijn ingrijpend vernieuwde interieur tilt het comfort en de ergonomie naar een hoger niveau. Nieuwe Duster zet bovendien een grote stap voorwaarts op het vlak van waarneembare kwaliteit. Met zijn nieuwe rijhulpsystemen en nieuwe uitrusting werpt Nieuwe Duster zich op als een authentieke SUV, veelzijdig en polyvalent in het dagelijkse gebruik.

Kortweg

- 100% nieuw, modern en robuust koetswerkdesign.
- Volledig herwerkt interieur, comfortabel en erg kwalitatief.
- Nieuwe, praktische uitrusting voor het dagelijkse leven.
- Nieuwe rijhulpsystemen voor een toegenomen rijplezier op de weg en het terrein.
- Meer veiligheid.
- Verbeterde 4x4-ervaring en behoud van voortreffelijke terreincapaciteiten.
- Nog steeds onklopbare prijs.

Inhoud

1. Nieuwe Duster: een volledig nieuw design	pag. 4
2. Een volledig hertekend interieur, erg kwalitatief en comfortabel	pag. 5
3. Een authentieke, comfortabele SUV op de weg en het terrein	pag. 7
4. Een hoger veiligheidsniveau	pag. 9
5. Nog steeds een recordverkoop voor Dacia	pag. 10

1. Nieuwe Duster: een volledig nieuw design

Nieuwe Dacia Duster heeft zowel vanbuiten als vanbinnen een sterkere persoonlijkheid. Al zijn koetswerkelementen kregen krachtigere lijnen om zijn uitgesproken karakter in de verf te zetten. Het interieur van Nieuwe Duster biedt een compromisloos comfort. Het legt de nadruk op waarneembare kwaliteit en dat uit zich in de uiterst verzorgde assemblage- en afwerkingskwaliteit.

Een robuustere stijl:

De voorzijde van Nieuwe Duster werd hertekend om zijn karakter en robuustheid te benadrukken.

- Zijn krachtiger radiatorrooster, dat doorloopt tot aan de verder naar buiten geplaatste koplampen, benadrukt de breedte van de wagen.
- Ook meet hij zich een nieuwe lichtsignatuur aan, met led-dagrijlichten die in drie segmenten werden onderverdeeld. Zijn horizontalere motorkap met geprononceerde lijnen geven hem een erg robuuste look.



Zijn profiel accentueert de SUV-geest.

- Nieuwe Duster onderscheidt zich door een hogere gordellijn die de perceptie van robuustheid en bescherming kracht bijzet.
- Zijn schuinere voorruit, waarvan de basis 100 mm naar voren werd geschoven, versterkt de indruk van interieurvolume.
- Tegelijk lopen de nieuwe aluminium dakstangen, typisch voor SUV's, door in het verlengde van de voorruit om zijn lijnenspel dynamischer te maken.
- Nieuwe 17"-velgen geven de wagen een nog meer uitgesproken profiel.

Achteraan versterken de krachtigere schouders zijn uitstraling op de weg. Nieuwe Duster werd getooid met de lichtsignatuur van Dacia, bestaande uit vier rode vierkanten. Zijn lichten werden naar de uithoeken van het koetswerk verplaatst. De grotere bodemplaten vooraan en achteraan onderstrepen het avontuurlijke karakter van Nieuwe Duster.

2. Een volledig hertekend interieur, erg kwalitatief en comfortabel

Een sportieve en ergonomisch geoptimaliseerde bestuurdersplaats

Wie instapt in Nieuwe Duster, maakt kennis met een **volledig nieuwe bestuurdersplaats**, ontworpen om uw dagelijkse leven comfortabeler en eenvoudiger te maken.



- Het nieuwe dashboard getuigt van de royale proporties die eigen zijn aan het SUV-universum.
- Het centrale scherm van het MediaNav Evolution-systeem, werd 74 mm hoger geplaatst en naar de bestuurder gericht. Zo is het vlotter toegankelijk en leesbaar (afstand oog-scherm bij de kleinste op de markt).

- De drie draaiknoppen van de automatische airconditioning nemen de vorm van de drie verluchtungsmonden bovenaan het dashboard over.
- De middenconsole biedt plaats aan nieuwe bedieningselementen in de vorm van pianotoetsen voor meer ergonomie en moderniteit.
- Dankzij de gedecentraliseerde handrem biedt de nieuwe middenconsole ook plaats aan enkele opbergvakken en een ideaal gepositioneerde 4x4-knop.

De rijhouding verzekert een optimaal comfort en is veelvuldig regelbaar.

- Het stuur is zowel in de hoogte (over 40 mm) als in de diepte (*) (over 50 mm) regelbaar.
- De bestuurderszetel is nu voorzien van een armsteun (*), een verstelbare lendensteun (*), en een nieuw mechanisme voor de hoogteregeling (+20 mm voor een totaal bereik van 60 mm).
- De zitting van de zetels werd met 20 mm verlengd voor een betere steun.
- De hertekende, meer omhullende zetels garanderen een betere zijdelingse steun in de bochten en kregen een schuim met hogere dichtheid voor meer duurzaamheid en comfort.
- De drie veiligheidshoofsteunen achteraan dragen bij tot de betere zichtbaarheid van de bestuurder wanneer er geen passagiers op de achterbank zitten.

(*) : naargelang de versie

Bijzondere aandacht voor de materiaalkeuze

Dankzij de hoogwaardige materiaalkeuze en het precisiewerk voor de bekledingen kan Nieuwe Duster schermen met een nog meer verzorgd interieur.

Het interieur voelt meteen veel kwalitatiever aan:

- Het dashboard werd opgewaardeerd met een meer verfijnde korrel en een mattere afwerking.
- De deurpanelen beschikken over robuustere handgrepen en zachte armsteunen met een aangename bekleding.

- Nieuwe bekledingen met 3D-structuur en stiknaden verenigen comfort met een moderne uitstraling.
- De kortere versnellingspook omvat inzetstukken in gesatineerd chroom.
- Naargelang de versies krijgt het stuur een exclusieve, zeer slijtvaste en zachter aanvoelende "Soft Feel"-bekleding.

En tot slot werden de **naden** tussen de verschillende onderdelen gevoelig **kleiner**.

Een praktisch interieur voor elke dag

Nieuwe Duster omvat 27,2 liter aan opbergvakken verdeeld over het hele interieur, waaronder een nieuwe schuif van 2,8 liter onder de passagierszetel (*).

Zijn koffervolume bedraagt 445 dm³ VDA (478 liter) in de 4x2-versie en 411 dm³ VDA (467 liter) in de 4x4-versie. Met neergeklapte achterbank kan het maximumvolume oplopen tot 1.478 dm³ VDA (1.623 liter).

(*) : naargelang de versie



Een betere geluidsisolatie: twee keer minder lawaai.



- Absorbing elements
- Isolating elements
- Isolating & absorption elements
- Front door window thicker

Er werd bijzondere aandacht besteed aan de geluidsisolatie.

Het geluidspeil in het interieur werd gehalveerd, onder meer doordat rijgeluiden uit het interieur worden geweerd door beter isolerende materialen.

- De isolatie van de wagen werd nog verbeterd:
 - de oppervlakte aan absorptiemateriaal in het interieur en het motorcompartiment steeg met 20 tot 50 procent.
 - akoestische lekken werden geëlimineerd door middel van mastiek of afsluitingen.
 - de voorste ruiten werden 0,35 mm dikker.
- De motor- en rolgeluiden worden gedempt dankzij de stijvere afwerking van het motorblok (wieg, dwarsstangen, schutbord), die voorkomt dat trillingen van het koetswerk aan het interieur worden doorgegeven.

In het interieur van de auto wordt **de audioklank verbeterd** dankzij luidsprekers met dubbele kegel en een diameter van 165 mm. Hun integratie in de deurpanelen werd geoptimaliseerd (bevestiging en dichtheid). In de topversie verbeteren twee nieuwe tweeters bovenaan het dashboard de klankverspreiding.

3. Een authentieke, comfortabele SUV voor de weg en het terrein

Nieuwe Duster meet zich nieuwe uitrusting aan om alle manoeuvres te vergemakkelijken, zowel in de stad als op het terrein

Nieuwe Duster behoudt de **overschrijdingscapaciteiten** die zijn voorganger zo succesvol hebben gemaakt en combineert ze met de volgende afmetingen:

- een lengte van 4,34 meter
- een breedte van 1,80 meter
- een grote bodemvrijheid (210 mm)
- een oprijhoek van 30° en een afrijhoek van 33° voor de 4x4-versie en 34° voor de 4x2-versie
- een overschrijdingshoek van 21°

Voor een serener rijgedrag

- Nieuwe Duster beschikt over **een nieuwe, elektrische stuurbekrachtiging**. Die vermindert de stuurinspanning tijdens manoeuvres (met name langzame parkeermanoeuvres) met 35 procent. De kleinere ontdebbling vertaalt zich in een directer stuur en een hogere wendbaarheid in de stad en op bochtige wegen. De stuurinrichting is uitgerust met een systeem dat het bekrachtiging aanpast aan de rijsnelheid, wat resulteert in een betere rechthoudstabiliteit op de autosnelweg. Tot slot filtert ze de reacties van het stuur, in het bijzonder op ongeplaveide wegen.
- **Het meervoudige camerasysteem** (vier camera's: een frontale, twee laterale en een achteraan op de wagen) helpt de bestuurder om de omgeving van de auto beter in te schatten. Dit systeem toont zich bijzonder nuttig bij parkeermanoeuvres. Het systeem wordt **automatisch** geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Door snel over te schakelen op de camera vooraan, verandert de camera continu van hoek.
- Hij kan ook **manueel** worden bediend door op de pianotoets 'MVC' te drukken. Het gebruiksvriendelijke navigatiescherm geeft slechts een camera tegelijk weer. Het systeem wordt uitgeschakeld door op de toets 'MVC' te drukken of wanneer de auto sneller dan 20 km/u rijdt. De zijdelingse camera's, die onder de buitenspiegels werden gepositioneerd, maken het mogelijk om de voorwielen weer te geven om de auto nauwkeurig te parkeren.
- De **afdaalhelp voor hellingen** (Hill Descent Control) houdt de afdaalsnelheid op steile hellingen onder controle. Door in te grijpen op de remmen, verzekert dit systeem een uitstekende stabiliteit.

- De **vertrekhulp op hellingen** (Hill Start Assist) en de afdaalhulp vergemakkelijken ook ritten op moeilijke terreinen.
- Voor de echte terreinfans is er een **4x4-informatiescherm** met een kompas dat de hellingsgraad van de wagen in realtime weergeeft.
- En tot slot beschikt Nieuwe Duster over een **handenvrije contactkaart**. Die ontgrendelt automatisch de deuren wanneer de bestuurder nadert en vergrendelt ze wanneer de hij wegwandelt verlaat. De ontgrendeling wordt aangegeven door de waarschuwingsknipperlichten en zijdelingse richtingsaanwijzers een keer te laten knipperen. De vergrendeling wordt aangegeven door de waarschuwingsknipperlichten en zijdelingse richtingsaanwijzers twee keer te laten knipperen en een geluidssignaal te laten horen. Dankzij een start-stopknop hoeft men de sleutel ook niet uit de tas of jaszak te halen om de motor te starten.
- MediaNav Evolution, dat het beproefde Driving Eco²-systeem van de Renault-groep omvat, werd voorzien van de **functie eco-coaching** die de bestuurder helpt om zijn rijstijl te optimaliseren.

Een gamma erg praktische accessoires... Met een nog steeds onklopbare prijs

Nieuwe Duster kan worden uitgerust met eenvoudige en gebruiksvriendelijke nieuwe accessoires die zijn SUV-karakter extra kracht bijzetten.

Zo beschikt hij voortaan over een trekhaak waarvan de kogel zich snel en zonder gereedschap laat demonteren, zodat hij niet meer zichtbaar is.

De stijlstanden, die de onderkant van de wagen vooraan en achteraan sieren, vormen een mooi geheel met de bodemplaten (vooraan en achteraan). Ze benadrukken de robuuste uitstraling van Nieuwe Duster en onderstrepen zijn SUV-karakter.

Nog een element dat het avontuurlijke karakter van Nieuwe Duster versterkt, zijn de nieuwe drempels, die beter werden geïntegreerd in de wagen. Een erg praktisch hulpmiddel om de lading op het dak te bereiken. In de auto beschermt de moduleerbare, slipwerende en waterdichte easyflex-kofferbekleding de koffer tegen vuil en vocht.

Een gamma beproefde motoren

Nieuwe Duster kan worden aangedreven door een gamma motoren die de expertise van de Groep combineert met nog steeds onklopbare prijzen.

- Aan benzinezijde zijn dat de SCe 115 (4x2) en TCe 125 (4x2 en 4x4), telkens gekoppeld aan een handgeschakelde versnellingsbak.
- Aan dieselizijde zijn de dCi 90 (4x2) en de dCi 110 (4x2 en 4x4) verkrijgbaar, eveneens gekoppeld aan een handgeschakelde versnellingsbak. De dCi 110-motor (voor de 4x2-versie) kan desgewenst ook worden gecombineerd met de automatische EDC-versnellingsbak met dubbele koppeling.

4. Een hoger veiligheidsniveau

Nieuwe Duster is ook uitgerust met systemen die de inzittenden beter beschermen.

Zo beschikt hij over een **verstevigde structuur**

- nieuwe, dikkere langsliggers (+ 0,2 mm) en staal met betere mechanische eigenschappen
- nieuwe structurele verstevigingen (voorruitstijl, langsliggers onder de vloer).

en nieuwe veiligheidsvoorzieningen :

- nieuwe zetelarmaturen
- nieuwe hoofdsteunen vooraan met meer volume (oppervlak en dikte) voor een betere bescherming bij aanrijdingen achteraan
- nieuwe gordijnairbags
- pyrotechnische gordelspanners met krachtbegrenzers op de voorzetels en buitenste achterzetels
- Isofix-bevestigingen voor kinderzitjes op de buitenste plaatsen achterin
- een nieuwe gordelwaarschuwing (Seat Belt Reminder, SBR) achterin met weergave van het aantal losse gordels achterin en een waarschuwingssignaal wanneer een gordel tijdens het rijden wordt losgemaakt
- een nieuwe, beter absorberende bumper en nieuw motorkapconcept voor een betere absorptie bij aanrijdingen met voetgangers
- buitenspiegels met een 8 procent groter oppervlak om het zicht voor de bestuurder te verbeteren.



Nieuwe Duster plukt de vruchten van nuttige rijhulpsystemen voor een **hoger veiligheidsniveau**.



- Een **dodehoekwaarschuwing** met vier ultrasone sensoren op de vier hoeken van de auto. Die sensoren detecteren andere voertuigen die in een zone van drie tot vijf meter achter of naast Duster rijden. Een led-verklikker in de betreffende achteruitkijkspiegel geeft het gevaar onmiddellijk aan. Als de bestuurder zijn richtingaanwijzer activeert wanneer er een wagen in de dode hoek rijdt, begint de led-verklikker in de buitenspiegel te knipperen.
Dit systeem is actief bij snelheden van 30 tot 140 km/u.
- De **snelheidsbegrenzer** helpt de bestuurder om een constante snelheid aan te houden en niet te overschrijden zonder dat hij de snelheidsmeter voortdurend in het oog moet houden. Het systeem is actief vanaf 30 km/u.
- Op het gebied van verlichting biedt Nieuwe Duster een **automatische ontsteking van de koplampen**, een bijkomende comfortvoorziening voor de bestuurder

5. Nog steeds een recordverkoop voor Dacia

Eind oktober 2017 boekt Dacia opnieuw een verkooprecord met wereldwijd ruim 534.900 verkochte voertuigen, een stijging met bijna 11,8% sinds het begin van het jaar.

In Europa vestigt het merk een nieuw record qua volume (384.414 stuks, +10,8%) en marktaandeel (2,6%, +0,16 procentpunten). Ook buiten Europa ging het merk erop vooruit, met 0,47 procentpunten (8,63%) in Eurazië en met 5,2 procentpunten (23,7%) in de Maghreblanden. In de 44 landen waarin het merk verkocht wordt, werden in 23 landen records gebroken wat de verkoop of het marktaandeel betreft.

- **In Europa** vestigt het merk Dacia een nieuw record qua volume (384.414 stuks, 10,8%) en marktaandeel (2,6%, +0,16 procentpunten). Dacia Sandero is de wagen die het meest verkocht wordt aan particulieren (eind september 2017). Dacia Duster is goed voor de derde podiumplaats onder de compacte SUV's die het meest worden verkocht aan particulieren.

In Frankrijk verbrak Dacia opnieuw zijn verkooprecord met een totaal van 98.946 ingeschreven auto's (+5,2 procent sinds het begin van dit jaar). Daarmee bezet het merk de vijfde plaats op de Franse markt. Bij de verkoop van personenwagens aan particuliere klanten, een markt aangevoerd door Renault, eist Dacia zelfs de derde plaats op. Sandero is de meest verkochte auto aan particulieren in Frankrijk.

- In de andere Europese landen zag Dacia zijn verkoop stijgen met 12,7% (285.468 voertuigen). In Duitsland nam de verkoop toe met 27,1% (53.743 stuks). In Italië werden 53.602 stuks verkocht, een groei met 19%. Ook in Polen (+22,7%) en de Tsjechische Republiek (+21,7 procent) ging de verkoop erop vooruit.

- **In Roemenië** verkoopt het merk 34.900 voertuigen, een stijging met 11,4%.
- **In Marokko** verkocht Dacia 39.096 voertuigen, goed voor een stijging met 15,7%.
- **In Algerije** steeg de verkoop met 52,9% (22.923 stuks) ondanks een markt die kromp met 20,9%.
- **Met 17.500 verkochte voertuigen op eind oktober en een marktaandeel van 3 %, stijgt Dacia met 0,3 % vs 2016 in België en Luxemburg.**
Met 4.900 verkochte wagens staat Sandero op de 7de plaats in zijn segment (+ 0.4 % vs 2016).
Duster, + 0.1 % versus 2016, telt 5.400 voertuigen in zijn segment.

