PERSDOSSIER

13 mei 2013

NIEUW RENAULT KANGOO-GAMMA
MEER EXPERT

Renault, de grootste constructeur van bedrijfsvoertuigen in Europa, vernieuwt zijn Kangoo-gamma voor particulieren en professionals. De nieuwe voorkant meet zich de nieuwe designidentiteit van Renault aan en creëert een duidelijk onderscheid tussen de personenwagens, bedrijfsvoertuigen en Z.E.-versies. Zijn robuustere look wordt versterkt door een nog verder verbeterde waarneembare kwaliteit. Het interieur kiest resoluut voor technologie met de lancering van het online multimediasysteem Renault R-Link.

Voor professionals is er ook een versie met drie plaatsen voorin verkrijgbaar voor de drie lengtes. Kangoo Compact wordt daarmee het enige voertuig kleiner dan 2,8 m^3 dat deze configuratie aanbiedt. In de familie van de bestelbreaks ziet een nieuwe versie het daglicht: Kangoo eXtrem met terreinwagentrekjes.

Behalve een 100% elektrische motor die geen emissies uitstoot tijdens het gebruik, biedt Renault een gamma zuinige en performante krachtbronnen, waaronder drie marktleiders inzake verbruik met een normverbruik vanaf 4,3 l/100 km.

Nieuwe Kangoo, die sinds maart 2013 te bestellen is in België, wordt vanaf juni 2013 in het verdelersnet verwacht.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

01

EEN EIGENZINNIG EN UITGESPROKEN DESIGN

02

EEN BREED GAMMA VOOR ALLE TOEPASSINGEN

03

DE ZUINIGSTE IN ZIJN KLASSE MET NAUWELIJKS 4,3 L/100 KM

04

TECHNOLOGIE DIE EEN ZUINIGE RIJSTIJL AANMOEDIGT

05

WAARNEEMBARE KWALITEIT VERBETERD

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

01

EEN EIGENZINNIG EN UITGESPROKEN DESIGN

Het design van Nieuwe Kangoo wint aan maturiteit. Zijn meer gestrekte lijn en gestructureerde vormen geven hem een robuuste uitstraling. De voorkant neemt de nieuwe designidentiteit van Renault over, met het grotere logo op een zwart, contrasterend radiatorrooster en meer gestrekte en expressieve koplampen De vrijetijdsbreak, de bestelwagen en de Z.E.-versie zetten hun stijlverschillen extra in de verf. Om steeds beter in te spelen op de verwachtingen van de klanten, wordt de familie vrijetijdsbreaks uitgebreid met één nieuwe versie : Kangoo eXtrem met terreinwagentrekjes.

Kangoo krijgt een nieuw en moderner gezicht

Nieuwe Kangoo kan schermen met een eigenzinnig en uitgesproken karakter. De vleugels ruilen hun welvingen in voor meer gestrekte en gespierde lijnen. De voorkant meet zich de nieuwe stijlidentiteit van het merk aan. Het grotere logo op een contrasterende achtergrond wordt geflankeerd door hertekende koplampen die het geheel een technischere en kwalitatievere uitstraling geven. De combinatie van amandelvormige koplampen en een zwarte rand vertaalt zich in een vastberaden blik.

De voorbumper, de motorkap en de vleugels werden hertekend met het oog op een robuuste en geruststellende look. De massieve bumper onderscheidt zich door ronde vormen, die voor de motorkap uitsteken en hem een eigenzinnige uitstraling geven. De uitsparing onder het Renault-logo maakt het ontwerp van de voorkant lichter.

Vrijetijdsbreak, bestelwagen en Z.E. zetten hun verschillen in de verf

De stilistische differentiatie tussen de vrijetijdsbreak, de bestelwagen en de Z.E.-versie wordt sterker benadrukt dan bij de vorige generatie.

De vrijetijdsbreak heeft twee chroombiezen aan weerszijden van het eveneens verchroomde logo, dat tegen een contrasterende, glanzend zwarte achtergrond is geplaatst. Het radiatorrooster oogt voortaan ronder onderaan en is geïntegreerd in een bumper in koetswerkkleur (naargelang de versies). De zwarte randen rond de koplampen doen denken aan een personenwagen. De uitlopers van de achterlichten zijn op deze versie in het rood uitgevoerd.

De bestelwagen is uitgerust met een zwartkorrelige bumper, die minder gevoelig is voor de lichte aanrijdingen die inherent zijn aan een intensief gebruik van de wagen. Ook de uitlopers van de achterlichten zijn in het zwart uitgevoerd. Het verchroomde logo komt goed tot zijn recht op de zwartkorrelige achtergrond.

Voor een dynamischere look is er ook een stijlpack verkrijgbaar. Dat bestaat uit:

- de rozet in 'Dark Metal'
- zwarte koplampranden
- een railafdekking in koetswerkkleur voor de zijdelingse schuifdeur
- achterbumperverlengingen in koetswerkkleur
- mistkoplampen.

Nieuwe Kangoo Z.E. onderstreept zijn elektrische karakter door de blauwachtige afwerking van het logo, de twee chroomstrips op de voorkant en de uitlopers van de achterlichten. De achterlichten zijn vanbinnen eveneens uitgevoerd in blauwachtig chroom. Deze versie combineert de voorbumper van de bestelwagen met de koplampranden van de vrijetijdsbreak. Net als bij ZOE staat de laadstekker van Nieuwe Kangoo Z.E. voortaan achter het logo vooraan. Hier kan de bestuurder de meegeleverde laadkabel voor de auto aansluiten om de batterijen in zes tot negen uur op te laden aan een WallBox bij hem thuis of aan een openbare laadpaal.

Renault Kangoo, een innemende wagen

De kopers van Kangoo zijn altijd al erg trouw geweest. In het geval van de bestelwagen is die trouw tussen 2007 en 2011 nog voortdurend gestegen om vorig jaar 66% te bereiken. Op het ogenblik van de aankoop twijfelt meer dan de helft van de klanten zelfs niet over een ander model. Het imago van de wagen en de ervaring die het Renault-Net ermee heeft behoren tot de voornaamste aankoopmotieven voor Kangoo.

Bron: jaarlijkse studie uitgevoerd door een externe instelling

De elektrische versie hinkt ook niet achterop. 95% van de Kangoo Z.E.-klanten zeggen tevreden te zijn over hun wagen.

Enkele uitspraken van Kangoo Z.E.-bestuurders op een rijtje:

"Het geeft mijn onderneming een ander imago. Hij toont aan dat je als bedrijf investeert om in de juiste richting te evolueren op het gebied van ecologie."

"Dit is een wagen waarover ik heel tevreden ben. Het verrast me dat ik geen plaats verlies door de batterijen. Het is een volwaardige Kangoo."

Bron: studie uitgevoerd door het instituut Maxiphone in 2012

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Een moderner interieur

De grote evoluties van deze nieuwe fase hebben ook betrekking op het interieur. Het interieur krijgt een nieuwe, modernere middenconsole. Het design verwijst naar een glanzend zwarte totem, zoals die in Nieuwe Clio, Captur en ZOE. Deze heeft meer uitstraling en verenigt de toetsen van de airconditioning en de radio. Ook het online multimediasysteem Renault R-Link maakt voortaan deel uit van de uitrusting. Dat systeem maakt alle multimediafuncties (navigatie, radio, Bluetooth®-telefonie, aansluiting van mobiele toestellen, enz.) op een enkele plaats toegankelijk via een aanraakscherm.

Het dashboarddesign verschilt van versie tot versie. De drie wijzerplaten zijn zwart en worden op de bestelwagen en vrijetijdsbreak omgeven door een witte bies. Bij de Z.E.-versie passen ze zich aan de elektrische aandrijving aan. Men vindt er de econometer, de laadstatus van de batterij en de snelheidsmeter met blauwe kleurcodes.

Kangoo eXtrem verlaat de platgetreden paden

De vrijetijdsbreak baant zich een weg door de velden in de 'eXtrem'-versie met terreinwagentrekjes. Hij is getooid met diverse SUV-attributen zoals dakstangen, zijdelingse beschermstrips, een zwartkorrelige achterbumper en een voorbumperrozet en buitenspiegels in de kleur 'Dark Metal'. Kangoo eXtrem kreeg ook een glanzend zwarte afwerking rond de koplampen, donker getinte achterruiten en 15" lichtmetalen velgen in de kleur 'Dark Metal'. Een specifiek 'eXtrem'-logo maakt zijn opwachting op de flank en de kofferklep.

02

EEN BREED GAMMA VOOR ALLE TOEPASSINGEN

Sinds de Kangoo-familie in 1997 op de markt kwam, werd ze gestaag uitgebreid om alsmaar beter in te spelen op de verwachtingen van veeleisende particuliere en professionele gebruikers. Met de komst van gloednieuwe versies met drie plaatsen voorin, telt het gamma intussen tot vijftien varianten. Het veelzijdige karakter van het Kangoo-gamma komt ook tot uiting in zijn innovatieve uitrusting die het leven van de gebruikers een stuk eenvoudiger maakt, zoals de vlakke laadvloer en het verschuifbare dakluik.

Een uitgebreid gamma van 15 versies (lengtes/aantal plaatsen)

Het bedrijfsgamma van Kangoo omvat 10 versies (inclusief Z.E.-modellen) met een nuttig volume van 2,3 tot 4,6 m^3. Nieuw in de reeks is de gloednieuwe versie met drie plaatsen voorin, die verkrijgbaar is in drie lengtes: Compact, Express en Maxi (niet beschikbaar op de Z.E.-versies en Maxi met 5 plaatsen). Zo is Renault Kangoo Compact het enige model van minder dan 2,8 m^3 dat voorin drie plaatsen aanbiedt.

Bij de vrijetijdsversies bieden Kangoo en Grand Kangoo met zeven plaatsen een koffervolume tussen 400 en 660 liter achter de achterbank.

Drie voorin

Een bank met twee plaatsen, die los staat van de bestuurderszetel, biedt wanneer nodig plaats aan een bijkomende passagier.

Uitbreiding van het gamma

- 2008: Kangoo Express Compact
- 2010: Kangoo Maxi en extra diepe cabine
- 2011: Kangoo Z.E.
- **2013: Versies met drie plaatsen voorin**

De moduleerbare bank maakt bovendien diverse configuraties mogelijk. De rugleuningen van de twee passagiersplaatsen kunnen individueel worden neergeklapt op de zittingen om de laadruimte te vergroten. Zo kan de laadlengte oplopen tot 2,88 meter (Kangoo Maxi).
Wanneer de rugleuning van de middelste plaats wordt neergeklapt, kan ze als armsteun of schrijftafeltje fungeren. De zitting van de bank kan omhoog worden geklapt om toegang te geven tot een bagageruimte van 15 liter.

Renault België Luxemburg - Directie Communicatie
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18
Site : www.renault.be & www.media.renault.be

Om het comfort van de voorpassagiers te verbeteren, werd de deurbekleding aan passagierszijde dunner gemaakt. De breedte tussen de armsteunen in de bestuurders- en passagiersdeur stijgt zo met 36 mm tot 1 353 mm. Op deze versies maakt de handrem in vliegtuigstijl plaats voor een klassieke hefboom die minder plaats inneemt en meer ruimte vrijmaakt voor de benen van de middelste passagier. Een voetsteun zorgt voor nog meer comfort.
De buisvormige scheidingswanden (volledig gesloten of met venster) zijn compatibel met de drie plaatsen.

Nieuwe Kangoo Z.E. voor milieubewuste professionals

Net als zijn voorganger is Nieuwe Kangoo verkrijgbaar in een 100% elektrische versie. Dankzij de centrale plaatsing van de batterij onder de vloer, legt Kangoo Z.E. dezelfde afmetingen en laadcapaciteiten aan de dag als de thermische versie. Hij beschikt over een laadvolume van 3 tot 3,5 m^3 en een nuttig laadvermogen van 650 kg. Zijn vlakke laadvloer biedt een maximale laadlengte van 2,50 meter (passagierszetel neergeklapt), evenveel dus als bij Kangoo met verbrandingsmotor. De breedte van 1,21 meter tussen de wielkasten maakt het mogelijk om een europallet in te laden. De asymmetrische, openklappende deuren achteraan en de zijdelingse schuifdeur vergemakkelijken de toegang tot de laadruimte.

Nieuwe Kangoo Z.E. is eveneens verkrijgbaar in Maxi-uitvoering met 2 plaatsen, 5 plaatsen en extra diepe cabine:

- Maxi 2 plaatsen: nuttig volume tot 4,6 m^3 en laadlengte tot 2,9 meter.
- Maxi 5 plaatsen : koffervolume van 1,3 m^3 tot 3,4 m^3 (met neergeklapte achterbank)

Nieuw in de catalogus is het buitengeluid 'Z.E. Voice', dat voetgangers waarschuwt voor de aankomende auto en stadsritten dus een stuk veiliger maakt. Dat systeem is hoorbaar tussen 1 en 30 km/u (dus geen geluid wanneer men stilstaat).

Flashback op Kangoo Z.E., pionier en Europees marktleider bij de elektrische bestelwagens

De eerste Kangoo Z.E., die sinds 28 oktober 2011 in de showrooms staat, vormde het officiële startschot voor de elektrische strategie van Renault en werd alom geprezen in de pers. Hij won tal van onderscheidingen waaronder de fel begeerde titel van 'Internationale bestelwagen van het jaar 2012', die voor het eerst werd uitgereikt aan een elektrische wagen. Die titel bekroonde de laadcapaciteiten en het rijplezier van de nieuwkomer.

Kangoo Z.E. blijft marktleider bij de elektrische bedrijfsvoertuigen in Europa met bijna 8 200 ingeschreven exemplaren.

Op 9 april 2013 vierde de fabriek van Maubeuge de productie van de tienduizendste Kangoo Z.E.

Grand Kangoo 7 plaatsen

Dankzij hun hogere plaatsing bieden de twee individuele zetels van de derde zetelrij een maximaal comfort, zelfs tijdens langere ritten. Ze zijn geïnstalleerd op rails en kunnen naargelang de behoeften van de inzittenden naar voren of achteren worden geschoven. De maximale knieruimte behoort met 145 mm tot de grootste op de markt. De toegang tot de derde zetelrij wordt vereenvoudigd dankzij de 2/3-1/3-indeling van de tweede rij, die zich in een handomdraai laat neerklappen tot een vlakke laadvloer. De opening van 636 mm behoort tot de grootste op de markt. Op de derde zetelrij zijn de zijdelingse en frontale zichtbaarheid de grootste in dit segment, met een gezichtsveld van 3,2 graden boven de horizon. In de configuratie met zeven zitplaatsen bedraagt de kofferinhoud 400 liter. De zetels van de derde rij kan men neerklappen tot een tafeltje, volledig wegklappen of uit de wagen verwijderen.

Innovatieve functies voor nog meer inhoud

Een vlakke laadvloer om lange voorwerpen in te laden

(Beschikbaar op Kangoo & Grand Kangoo en op Kangoo maxi met 5 plaatsen).

Een innovatief moduleerbaarheidssysteem maakt het mogelijk om de achterbank en de passagierszetel neer te klappen om een bijzonder praktische vlakke laadvloer te creëren om lange voorwerpen tot 2,50 meter in te laden (2,88 meter op Grand Kangoo en Maxi met 5 plaatsen). De 1/3-2/3 deelbare achterbank kan makkelijk in één beweging worden neergeklapt door middel van een greep op de bovenzijde van de rugleuning. De rugleuning rust dan op het zitkussen. Een verbindingselement aan de onderzijde van de rugleuning en het zitkussen zorgt voor de continuïteit tussen de koffervloer en de rugleuning van de bank in neergeklapte stand. De voorste passagierszetel beschikt (in optie) over dezelfde functionaliteit. Die moduleerbaarheid maakt tal van combinaties mogelijk, op maat van elk type van lading. Een begeleidingssysteem zorgt ervoor dat de bank zonder krachtinspanning in haar beginstand kan worden teruggeplaatst.

Een verschuifbaar dakluik om hoge voorwerpen in te laden

(Beschikbaar op Kangoo BV)

Net zoals een open dak maakt hij een groter deel van het dak vrij dan bij klassieke laadluiken, zodat men hoge en volumineuze voorwerpen kan inladen. De opening is 100 cm breed en 46 cm lang.

Veelzijdige dakstangen om een dakkoffer te installeren

(Enkel beschikbaar op Kangoo BV)

De dakstangen in lengterichting laten zich zonder gereedschap omvormen tot een imperiaal met een draagvermogen van 80 kg. Om de veiligheid te waarborgen, geven verklikkerlampjes en geluidssignalen aan of de stangen goed vergrendeld zijn. Nooit was het vervoer van een dakkoffer of een ander omvangrijk voorwerp zo eenvoudig.

En steeds uitgebreide inrichtings- en transformatiemogelijkheden

Renault biedt een brede waaier aan interieuraccessoires en –inrichtingen, geschikt voor elke sector :

- houten bescherming, anti-inbraakroosters, imperiaal, trekhaken, zetelhoezen, matten, enz.

Renault ontwikkelde samen met koetswerkbouwers bijkomende aanpassingen voor professionals, zoals koelwagens, werkplaatsen, ambulances, vervoer van personen met beperkte mobiliteit, enz.
De elektrische versie, Nieuwe Kangoo Z.E., biedt dezelfde transformatiemogelijkheden als de uitvoeringen met verbrandingsmotor, op uitzondering van de versie voor het vervoer van personen met beperkte mobiliteit.

Daarnaast biedt Renault ook speciale belettering of kleuren. Ze worden af fabriek geleverd en maken het mogelijk om een wagen te personaliseren in de kleuren van een bedrijf.

Het Renault PRO+-netwerk

- De eerste Pro+-centers werden in 2009 opgestart om professionele klanten een betere servicekwaliteit te bieden bij verkoop en naverkoop.
- Het netwerk is opgebouwd rond het concept van 'one-stop shop' om op een praktische en doeltreffende wijze en op een plaats in te spelen op de behoeften van professionele gebruikers.
- Op dit ogenblik zijn er al 400 PRO+-centers in dertig Europese landen.

03

DE ZUINIGSTE IN ZIJN KLASSE MET NAUWELIJKS 4,3 L/100 KM

Nieuwe Kangoo is de zuinigste in zijn klasse. Behalve de zuiver elektrische, emissievrije Z.E.-motor kan hij ook worden aangedreven door performante en zuinige verbrandingsmotoren, waaronder drie Energy-motoren die een recordverbruik laten optekenen voor hun segment:

- Energy dCi 90 met 4,3 l/100 km[1] en 112 g CO_2/km[1]
- Energy dCi 110 met 4,4 l/100 km[1] en 115 g CO_2/km[1]
- Energy TCe 115 met 140 g CO_2/km (motor beschikbaar vanaf september 2013, emissiewaarde in afwachting van homologatie)

De Energy-motoren beschikken over het stop-startsysteem en een energierecuperatie tijdens het vertragen.

Energy dCi 90, toonaangevend verbruik van 4,3 l/100 km

Dankzij de Energy dCi 90 is Nieuwe Kangoo de zuinigste wagen in zijn segment. Zijn verbruik van 4,3 l/100 km over de gemengde cyclus[1] en zijn CO_2-uitstoot van 112 g/km[1] zijn gedaald in vergelijking met de vorige Kangoo-generatie.

Deze motoren met stop-startsysteem en een turbo met variabele geometrie leveren een koppel van 200 Nm vanaf 1 750 t/min, zodat ze een hoogstaand rijplezier combineren met krachtige hernemingen vanaf de lage toerentallen.

De Energy dCi-familie wordt voorts uitgebreid met een 110 pk-versie

Nadat hij door de hele Mégane-familie werd ingewijd, is de Energy dCi 110-motor nu ook in Nieuwe Kangoo verkrijgbaar. Hij kan schermen met een gemiddeld verbruik van 4,4 l/100 km[1] over de gemengde NEDC-cyclus en een CO_2-uitstoot vanaf 115 g/km[1]. En met een koppel van 240 Nm vanaf 1 750 t/min en krachtigere hernemingen in vergelijking met de oude dCi 110 ging het rijplezier er sterk op vooruit. Dat is het resultaat van doorgedreven aanpassingen aan de inlaat en de verbranding en het gebruik van een innovatieve turboarchitectuur.

[1] Verbruik en emissies gehomologeerd volgens het toepasselijke reglement

Drie specifieke technologieën:

- Een turboarchitectuur die drukverliezen beperkt: de weg die de inlaatlucht moet afleggen werd vereenvoudigd, wat het rendement van de turbo ten goede komt en de prestaties verbetert bij een gelijkblijvend verbruik.
- Een **turbo met variabele geometrie en beperkte inertie**: voor ogenblikkelijke hernemingen werd de responstijd bij lage toerentallen ingekort dankzij een ruimer bemeten turbine.

- **ANI-verstuivermondstuk** (Angle de Nappe d'injection Individualisé): deze nauwkeurige brandstofverspreiding komt de verbranding sterk ten goede (15 % onverbrande resten) en dat heeft dan weer een positieve invloed op het verbruik en de CO_2-emissies). De verspreidingstechnologie ANI compenseert de natuurlijke decentralisering die eigen is aan de verstuivermondstukken van achtkleppenmotoren (dissymmetrie tussen de in- en uitlaatkleppen. Die verspreiding wordt gerealiseerd door middel van piëzo-elektrische verstuivers met zeven gaten.

En net als de andere Energy dCi-motoren doet hij ook een beroep op een uitlaatgasrecirculatie met koude lus (EGR onder lage druk) en een thermisch beheersysteem om het motorrendement te optimaliseren. Hij onderging ook diverse aanpassingen zoals het gebruik van voeringen met beperkte weerstand, afgeleid van F1-technologie (DLC op de klepstoters van de nokkenas, grafiet op de zuigerschorten), en een oliepomp met variabele cilinderinhoud. Die aanpassingen dringen de wrijving sterk terug en komen zo rechtstreeks het verbruik ten goede, dat met 15% daalde ten opzichte van de dCi 110.
Deze motoren bestaan ook zonder stop-startsysteem. Het onderhoudsinterval voor alle dCi-motoren van de nieuwe generatie bedraagt 2 jaar/40 000 km.

Nieuw in het benzinegamma van Kangoo: De Energy TCe 115[1]

Als eerste benzinemotor met rechtstreekse injectie en drukvoeding van Renault koppelt de Energy TCe 115 sterke prestaties aan een erg laag verbruik. Deze aluminium motor, die in 2012 werd ingewijd door de Mégane-familie, puurt uit zijn cilinderinhoud van 1 197 cm^3 een vermogen van 115 pk en een maximumkoppel van 190 Nm, waarden die op het niveau van een atmosferische 2-liter staan. Met een koppel dat voor 90% ter beschikking staat vanaf 1 500 t/min en voor 100% tussen 2 000 en 4 000 t/min onderscheidt deze motor zich door zijn soepelheid en moet hij met zijn krachtige hernemingen vanaf lage toerentallen niet onderdoen voor een diesel.

Als krachtigste 1,2-liter benzinemotor op de markt onderscheidt de Renault Energy TCe 115 zich ook door zijn zuinigheid, met een gemiddeld verbruik van 6 l/100 km[1], een winst van bijna 1,7 l/100 km in vergelijking met de 1.6 16v. Met 140 g/km[1] produceert hij ook 40 gram minder CO_2-emissies.

[1] Motor beschikbaar vanaf september 2013, verbruiks- en emissiewaarden in afwachting van homologatie

Dat lage verbruik dringt de gebruikskosten gevoelig terug. De lagere CO_2-cijfers geven dan weer in verschillende landen recht op een bonus of belastingvermindering. Het gebruik van een onderhoudsvrije distributieketting draagt eveneens bij tot die daling van de gebruikskosten.

Deze motor beschikt over:

- **een directe benzine-injectie met turbo**

In combinatie met de drukvoeding met geïntegreerde turbocollector en de variabele distributie met dubbele variabele nokkenastiming haalt hij zijn maximumkoppel al bij erg lage toerentallen en over een breed toerentalgebied. De injectie gebeurt rechtstreeks in de verbrandingskamer en optimaliseert het rendement en de elektronische sturingsprincipes naargelang het gebruik van de motor. Zo wordt de verbranding verbeterd en dat komt het brandstofverbruik en de CO_2-emissies ten goede.

- **een stop-startsysteem met ultrasnelle herstart:**

Het systeem analyseert de exacte positie van de zuigers en injecteert de brandstof in de cilinder die het best is geplaatst om de motor ogenblikkelijk te herstarten. De 'gratis' energie, die wordt opgeslagen dankzij het remenergierecuperatiesysteem, wordt gebruikt om de batterij bij te laden en de herstarts mogelijk te maken.

Het onderhoudsinterval bedraagt 2 jaar/30 000 km.

Een verbeterde akoestiek

De nieuwe motoren van Nieuwe Kangoo plukken de vruchten van verbeteringen aan het injectiesysteem, de turbo en de uitlaat om het geluidspeil van de verbranding te beperken. En om dezelfde reden werden ook de bevestigingspunten van de motoren herzien om de trillingen te dempen.

Andere verbeteringen inzake geluidsproductie voor Nieuwe Kangoo

Een betere geluidsdemping dankzij:
- een betere positionering van het geluidsdempende plafondschuim
- een betere plaatsing van mastiek
- een geïsoleerd waterreservoir.

Een daling van de stroomlijngeluiden dankzij:
- de akoestische voorruit die ook al op de vorige Kangoo-generatie werd geleverd
- de nieuwe, meer geprofileerde vorm van de buitenspiegels

04

TECHNOLOGIE DIE EEN ZUINIGE RIJSTIJL AANMOEDIGT

Verscheidene technologische voorzieningen helpen de bestuurder om brandstof te besparen en de CO_2-emissies te beperken in het geval van auto's met verbrandingsmotor en om het rijbereik te verhogen bij elektrische wagens. Dankzij het intelligente Renault R-Link-systeem kan Kangoo functies aanbieden die het energieverbruik helpen te drukken. Om de gebruikskosten nog verder terug te dringen, beschikt Nieuwe Kangoo ook over een schakelindicator. Ook de eco-modus helpt het verbruik te drukken (tot 10% naargelang de motor) of tot 10% extra rijbereik te creëren in het geval van de Z.E.

Renault R-Link

Na Nieuwe Clio, ZOE en Captur kan ook Nieuwe Kangoo over het online multimediasysteem Renault R-Link beschikken. Het wordt als optie vanaf 590 euro aangeboden op de bestelbreaks en van 850 € op de bedrijfsvoertuigen.

Renault R-Link verenigt alle multimediafuncties: navigatie, radio, telefonie en audiostreaming via Bluetooth®, connectiviteit voor mobiele toestellen maar ook diensten met betrekking tot de auto en een uitgebreide catalogus aan apps die men vanaf de auto kan downloaden. Deze functies worden samengebracht op een groot aanraakscherm van 7 duim (18 cm) en worden bediend met de draaiknop van de radio of met spraakherkenning.

Aangezien het op een intuïtieve logica steunt, laat Renault R-Link zich eenvoudig bedienen.

- Alle functies worden bediend met de toetsen aan het stuur (audio en telefoon) of de centrale draaiknop op de radio.
- Met de stem (9 talen* beschikbaar): dankzij de actieve spraakbediening kan de gebruiker bepaalde functies eenvoudig activeren met een gesproken commando, zoals 'bel... ' (gevolgd door een telefoonnummer of naam uit de contactlijst), 'ga naar...' (gevolgd door een bestemming), 'geef mijn toepassingen weer' (bijvoorbeeld gevolgd door 'e-mail'), enz.

* Frans, Engels, Duits, Spaans, Portugees (enkel Portugal), Nederlands, Italiaans, Russisch en Turks

Parallel daarmee leest de Text To Speech-functie (TTS) automatisch tekstberichten en RSS-feeds van bepaalde applicaties voor zodra de wagen rijdt.

Het radiogamma evolueert

Alle radio's zijn voortaan voorzien van een USB-aansluiting en Bluetooth®-telefonie met audiostreaming. De microfoon werd op een andere plaats aangebracht en de signaalverwerking werd herzien om de gesprekskwaliteit te verbeteren.

Het gamma bestaat uit drie radio's:

1. een radio met USB-aansluiting en Bluetooth®
2. een radio met daar bovenop een cd-speler
3. en tot slot een radio met cd-speler, gekoppeld aan het Renault R-Link-systeem waarbij men de functies van R-Link tijdens het rijden kan bedienen met gesproken commando's.

TomTom® LIVE-navigatiesysteem

Dit systeem berekent de zuinigste route.

'Driving eco²' voor een economisch en ecologisch rijgedrag

- 'Ritbeoordeling' geeft met een cijferscore aan hoe milieuvriendelijk gereden werd.
- 'Eco-advies' geeft advies op maat om milieuvriendelijker te gaan rijden.
- 'Mijn voorkeurtrajecten' helpt vooruitgang te boeken door trajecten met elkaar te vergelijken.

Onlinediensten om het traject te optimaliseren en de rijtijd te beperken

Ze informeren over de actuele rijomstandigheden die de bestuurder in staat stellen om zijn rijtijd te beperken.

- De 'TomTom® LIVE'-diensten helpen de bestuurder om zijn traject te optimaliseren.
    - HD Traffic®: de beste realtime verkeersinformatie op de markt, om nooit tijd te verliezen, om brandstof te besparen en om exact het uur van aankomst te kennen.
    - Gevarenzones: realtime waarschuwingen voor veiligheidscontroles.
    - TomTom Places: de grootste realtime databank met locatiegegevens.
    - Weer: weersvoorspellingen voor vijf dagen.
- en het rijhulpsysteem 'Coyote Series' helpt hem om te anticiperen op vertragingen.

R-Link, de geknipte assistent voor elektrische wagens

In een elektrische wagen fungeert R-Link ook als rijassistent. Hij biedt de bestuurder nuttige informatie om zijn traject, zijn rijbereik en de laadtoestand van de batterij beter te beheren.

- Het **navigatiesysteem TomTom® Z.E. LIVE** geeft een cirkel weer die de actieradius aanduidt op basis van het resterende rijbereik. Het laat de bestuurder weten of hij zijn bestemming kan bereiken met de resterende energie in de batterij. Als dat niet mogelijk is, kan het de bestuurder naar een herlaadpaal leiden. Het systeem kan tevens het zuinigste traject voorstellen ('eco-parcours') en door TomTom® gerepertorieerde laadpalen weergeven op de kaart (naargelang de geografische locatie van de auto of zijn bestemming).

- Dankzij het servicepakket **'My Z.E. Connect'** kan de bestuurder van om het even waar op zijn smartphone of computer informatie raadplegen om zijn rit voor te bereiden: laadniveau, geschat resterend rijbereik, herlaadstatus, resterende laadtijd voor een volledige oplaadbeurt, lokalisatie van de laadpalen per gemeente, enz.

- Als hij over het pack **'My Z.E. Inter@ctive'** beschikt, kan hij zelfs vanop afstand communiceren met zijn wagen zodra de wagen aan het opladen is: de preconditioning van het interieur starten, het laden starten, de dagelijkse laadkalender instellen in functie van de elektriciteitsprijzen en de CO_2-emissies veroorzaakt door de elektriciteitsproductie.

Andere hulpmiddelen voor ecorijden

Naast R-Link informeren ook andere voorzieningen de bestuurder over zijn rijstijl zodat hij zich de juiste ecologische reflexen eigen kan maken.

De ECO-toets (beschikbaar op de motoren van de nieuwe generatie)

Deze toets kan met een druk geactiveerd worden om het verbruik van Nieuwe Kangoo met verbrandingsmotor met 10% terug te dringen of het rijbereik van Kangoo Z.E. met eveneens 10% te verlengen. Daartoe beperkt hij het motorkoppel, wijzigt hij de cartografie van het gaspedaal en vervroegt hij de weergave van de schakelindicator (enkel op Nieuwe Kangoo met verbrandingsmotor).

Schakelindicator

Naast de snelheidsmeter geeft een pijltje het ideale schakelmoment aan om zo het brandstofverbruik te drukken.

ECO-zone

De ECO-zone van de toerenteller laat de bestuurder weten wanneer het motortoerental zich in de zuinigste bevindt.

De hulpmiddelen om het rijbereik van Nieuwe Kangoo Z.E. te beheren

Behalve de Eco-modus dragen nog andere functies bij tot het behoud van het rijbereik van Nieuwe Kangoo Z.E.

- **De preconditioning:**

deze functie programmeert de activering van de verwarming of verluchting wanneer de wagen wordt opgeladen. Zo krijgt men een comfortabele temperatuur in het interieur alvorens men vertrekt, zonder dat het rijbereik erdoor wordt ingekort. Het systeem zal nog efficiënter werken wanneer de auto is uitgerust met een volledige scheidingswand tussen het interieur en de laadzone.

- **Energierecuperatie tijdens het vertragen**:

Dankzij het regeneratieve remsysteem kan de motor als generator fungeren. Wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat, recupereert hij de kinetische energie van de vertraging om ze vervolgens om te zetten in elektrische stroom die in de batterij wordt opgeslagen.

- **De econometer**

De econometer op het dashboard geeft aan of men energie verbruikt of recupereert.

- Nieuwe Kangoo Z.E. is standaard uitgerust met **banden met lage rolweerstand**, die het mogelijk maken om enkele kilometers aan rijbereik te winnen.

- Een **bijkomende verwarming** (optie)

Deze verwarming op biodiesel (B30) verhoogt het thermische comfort in het interieur zonder daarbij het rijbereik van de wagen in te korten. Zo kan de bestuurder bij koud weer enkele tientallen kilometers aan rijbereik winnen.

Technologische uitrusting om het rijden te vereenvoudigen

Het nieuwe ESC met vertrekhulp voor hellingen en Extended Grip is verkrijgbaar op alle motoren van de nieuwe generatie.

Extended Grip is een functie die de tractie van de wagen optimaliseert in moeilijke rijomstandigheden (losse ondergrond: sneeuw, modder, zand, enz.) Deze geavanceerde tractiecontrole is een evolutie van de antispinregeling. Het systeem wordt geactiveerd met een toets links van het stuur en wijzigt automatisch de sturing van het motorkoppel en de remmen om meer wielspin toe te laten, en meer grip te vinden.

De vertrekhulp voor hellingen, die eveneens is gekoppeld aan het ESP-systeem, maakt het mogelijk om soepel te vertrekken op een helling. Dat systeem houdt de wagen enkele seconden op zijn plaats zodat de bestuurder zijn voet in alle rust van de rem naar het gaspedaal kan verplaatsen.

05

WAARNEEMBARE KWALITEIT VERBETERD

Nieuwe Renault Kangoo erft de wielbasis van Scénic, die bekend staat om zijn betrouwbaarheid en robuustheid. Zijn basisprincipes wijzigen niet maar de waarneembare kwaliteit van Nieuwe Renault Kangoo werd ingrijpend verbeterd. De voornaamste verbeteringen hebben betrekking op het uitzicht van lasnaden en dichtingen, de harmonie van de koetswerkkleur en de afwerking van naden en spleten. De correcties werden doorgevoerd in verschillende etappes van het ontwikkelingsproces, van ontwerp tot productie.

Solide basis

Renault Kangoo is een betrouwbare en robuuste wagen. Volgens deze criteria beantwoordt Kangoo aan het lastenboek voor wagens van premium-merken.

Met die basis op zak versterkt Renault zijn spanningen om de waarneembare kwaliteit van Nieuwe Kangoo nog te verhogen.

MCA (Maubeuge Construction Automobile), een fabriek in het teken van partnerschappen

Renault, dat in het kader van zijn bestelwagengamma al jarenlang samenwerkt met Opel/Vauxhall en Nissan, ondertekende op 7 april 2010 een akkoord met de Duitse groep Daimler AG voor de toekomstige bestelwagen. Dat akkoord omvatte bovendien de gezamenlijke ontwikkeling en productie van Nieuwe Renault Kangoo en Mercedes-Benz Citan in de Renault-fabriek van Maubeuge.

De Renault-fabriek in Maubeuge produceert performante voertuigen tegen een beperkte kostprijs en in een groot aantal verschillende versies. In 2012 rolden er 74 666 Kangoo's en 14 263 Citans van de band..

Het akkoord met Daimler heeft geleid tot de oprichting van werkgroepen die ingenieurs van beide merken samenbrengen. Die duizenden uren van gesprekken en wederzijdse uitdagingen van de procedés hebben de vooruitgang op het vlak van waarneembare kwaliteit voor Nieuwe Kangoo verrijkt en versneld. Die vooruitgang zal trouwens het hele bedrijfswagengamma van Renault ten goede komen.

Versnelde verbetering van de waarneembare kwaliteit

Inspanningen om de waarneembare kwaliteit op te drijven, werden al verscheidene jaren doorgevoerd aan de vorige Kangoo-versies. Dat leidde onder meer tot regelmatigere dichtingen, kleinere naden en spleten en de eliminatie van zichtbare schroeven. De confrontatie met de procedés van Daimler heeft de verbetering van de waarneembare kwaliteit nog een extra boost gegeven tijdens de ontwikkeling van Nieuwe Kangoo.

De waarneembare kwaliteit van een wagen wordt ervaren met alle zintuigen:

- de ogen: kleur, glans, textuur
- de huid: materialen, afwerking van spleten, enz.
- de oren: het geluid van de deuren, de motor, enz.
- de neus: geur van de materialen, enz.

Het aangename gevoel van de materialen heeft aan belang gewonnen in de manier waarop klanten de hele wagen ervaren en dus ook in de keuzes voor de verbetering van de waarneembare kwaliteit. Zo werden er robuustere bevestigingselementen toegevoegd. De handgreep van de zijdelingse schuifdeur en de haken boven de deurgrepen in het interieur worden niet langer vastgeklikt maar vastgeschroefd, zodat ze steviger aanvoelen bij gebruik.

Nog een verandering is dat de harmonie van het eindresultaat belangrijker is geworden in de evaluatie van naden en spleten. Behalve hun conformiteit met de technische tekeningen worden ook hun regelmatigheid en symmetrie gecontroleerd met het oog op een robuuster en kwalitatiever totaaluitzicht.

De waarneembare kwaliteit, in rekening gebracht van bij het ontwerp

Tijdens het ontwerp van een wagen anticiperen de ingenieurs op de afstellingen die inherent zijn aan de montage van onderdelen in de fabriek en proberen ze deze te beperken. Dat heeft als doel om de productietijd en productiekost te beperken en tegelijk een kwalitatieve wagen te verzekeren. Zo hebben het design van de voorkant en de integratie van de nieuwe visuele identiteit het mogelijk gemaakt om bepaalde afstellingen en regelingen te schrappen die voorheen op de productielijn moesten gebeuren.

Kwaliteit, een prioriteit voor de MCA-fabriek

De kwaliteit wordt dagelijks opgevolgd op alle werkposten in de fabriek. De vaardigheden en responsabilisering van de operatoren zijn daarbij cruciaal.
Sinds 2012 genoten 400 mannen en vrouwen van MCA een opleiding over waarneembare kwaliteit. Tijdens een praktische workshop werd hen gevraagd om de verschillen in kwaliteitsperceptie tussen een Renault Kangoo en een marktreferentie te meten en verbeterpunten te definiëren.

De werkposten in de fabriek werden verbeterd zodat de operatoren kwaliteitsgebreken onmiddellijk kunnen detecteren en oplossen. Het doel is om geen enkel gebrek te laten doorgaan naar de volgende werkpost.

In het kader van een sensibiliseringscampagne voor de werknemers werd in alle afdelingen van de fabriek een affiche opgehangen met de titel "la Qualité, au coeur de notre performance" (kwaliteit als kern van onze prestaties). Die legde de nadruk op de voordelen van een correcte afwerking vanaf de 1e keer.

Een grotere harmonie voor de koetswerkkleur

De fabriek van Maubeuge is uitgerust met **een lichtcabine** (investering van 300 000 euro in 2012). In die cabine controleren gecertificeerde deskundigen die heel dicht bij elkaar liggende nuances kunnen onderscheiden, de harmonie van de kleur tussen de verschillende koetswerkonderdelen. De omgeving is er neutraal (grijze muren) om visuele pollutie zoveel mogelijk te vermijden (bv. weerspiegelingen). Het licht, de intensiteit en de oriëntatiehoeken zijn genormaliseerd om de evaluatie door de experts te vergemakkelijken. Elke kleur die in serie wordt gemaakt, wordt ten minste een keer per week getest.

Eens het koetswerk is gelakt, controleren de operatoren de afwezigheid van korrels, verkleuringen, enz. volgens een vast detectieparcours waarbij het oog de hand volgt. Om de detectie van eventuele gebreken te verbeteren, werd de verlichting vervangen door specifieke neonlampen met drie standen.

Verbetering van de waarneembare kwaliteit van lasnaden

Een koetswerk bevat meer dan 4 000 laspunten.

De evaluatie van de kwaliteit van laspunten werd verbeterd. In de wetenschappelijke benadering 'zichtbaar/onzichtbaar' heeft Renault harmoniecriteria geïntegreerd. De laspunten moeten rond, regelmatig en glad zijn om een gevoel van kwaliteit, duurzaamheid en robuustheid te geven. Door de vorm van de elektrodekoppen te wijzigen, kon men projecties en soldeerspatten sterk verminderen.

De **consistentie van laspunten** wordt opgevolgd aan de hand van een verregaand controleplan. Elk laspunt van afgenomen onderdelen wordt gemeten met een draagbare computer met ultrasone sensoren. Men verplaatst de sensor op het laspunt. Dat geeft een elektronisch spectrum dat moet overeenstemmen met een referentiespectrum om goedgekeurd te worden. Als het spectrum niet overeenstemt, wordt het laspunt onderzocht en wordt de oorzaak geïdentificeerd zodat men het kan corrigeren. De fabriek van Maubeuge beschikt al sinds 2007 over dit toestel.

Alle geperste onderdelen worden door de operatoren gecontroleerd

De operatoren controleren alle onderdelen die uit de persen komen. Om een nauwkeurige conformiteit tussen de onderdelen te verzekeren, worden van elk lot drie onderdelen aan de dienst metrologie geleverd ter controle. Zo wordt elke dag een tiental referenties gemeten tot op een honderdste van een millimeter nauwkeurig. Naargelang de grootte en complexiteit van het onderdeel, kunnen er tot zeventig meetpunten in het oppervlak zitten.

Beheer van de diversiteit in de montagefase

Aangezien er drie modellen (bestelwagen, vrijetijdsbreak en Z.E.-versie) op dezelfde productielijn worden gebouwd, beheert de MCA-fabriek een erg grote diversiteit. De lijn bouwt meer dan 500 verschillende wagens.

Op elke wagen moet de operator een aantal specifieke onderdelen monteren die aan de band aankomen op het moment dat de wagen voorbijkomt.
Het hele proces vergt een perfecte synchronisatie. De onderdelenkits worden voorbereid in de logistieke zone, volgens de te monteren stroom. De operatoren worden geholpen door een visueel systeem om fouten te voorkomen. Zodra de kit gevalideerd is, wordt hij met een automatische kar tot bij de operator aan de montageketting gebracht, tot op de minuut nauwkeurig. Dat procedé staat garant voor de kwaliteit omdat het de operator alleen onderdelen bezorgt die overeenstemmen met het model.