Persdossier

24 maart 2021

NIEUWE RENAULT KANGOO VAN

DE INNOVATIEVE BESTELWAGEN MET EEN ATLETISCHE EN DYNAMISCHE STIJL



Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

INHOUDSOPGAVE

RENAULT BRENGT EEN REVOLUTIE TEWEEG IN HET SEGMENT VAN DE BESTELBREAKS MET NIEUWE KANGOO VAN

TWEE ONUITGEGEVEN INNOVATIES IN HET SEGMENT

- **Open Sesam by Renault: de grootste zijdelingse laadopening, goed voor een breedte van 1.446 millimeter**
- **Easy Inside Rack: een exclusieve innovatie om in de hoogte te laden**

EEN ROBUUST EN GESPIERD KOETSWERKDESIGN

- **Een meer uitgesproken, karakteristieke voorzijde**
- **Stijlbreuk op de flanken**
- **Een bredere en robuustere achterkant**
- **Afwerkingen die de zichtbare kwaliteit opkrikken**
- **Zeven kleuren voor een bestelbreak naar uw evenbeeld**
- **Verbeterde zichtbaarheid, full led-verlichting**

EEN MODERN EN ERGONOMISCH INTERIEURDESIGN

- **Vormgeving ten dienste van functionaliteit**
- **Een ergonomische rijhouding**
- **Zetels die bestand zijn tegen intensief gebruik**
- **Tal van nuttige en toegankelijke opbergvakken**
- **Ombouw naar drie plaatsen met mobiel kantoor**
- **Geluidscomfort voor meer rust**
- **Verbeterd temperatuurcomfort**

LAADRUIMTE: BUITENGEWONE VOLUMES

- **De afmetingen zijn marktleider in het segment**
- **Een beveiligde laadruimte**
- **Moduleerbaarheid en maatwerk voor zakelijke gebruikers**

NIEUWSTE CONNECTIVITEIT EN NIEUW MULTIMEDIASYSTEEM

- **Drie multimedia-aanbiedingen**
- **Smartphones veroveren het interieur**
- **Tot drie USB-aansluitingen en drie 12V-aansluitingen**
- **Een gemakkelijke en beveiligde toegang dankzij de handenvrije contactkaart van Renault**

TWAALF RIJHULPSYSTEMEN VAN DE NIEUWSTE GENERATIE

- **Voor een alsmaar serener rijgedrag**
- **Om parkeermanoeuvres te vergemakkelijken**
- **Om de veiligheid van alle weggebruikers te verhogen**

EEN EFFICIËNT GAMMA MET TWEE ECOLEADER-MOTOREN

BIJLAGE 1 – RENAULT PRO+

BIJLAGE 2 – PRODUCTIE

BIJLAGE 3 – RENAULT TECH

BIJLAGE 4 – AFMETINGEN

BIJLAGE 5 – TECHNISCHE FICHE

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

RENAULT BRENGT EEN REVOLUTIE TEWEEG IN HET SEGMENT VAN DE BESTELBREAKS MET NIEUWE KANGOO VAN

Deze innovatieve bestelbreak met een atletische en dynamische stijl, richt zich voornamelijk tot veeleisende wagenparken, zelfstandigen en handelaars, die op zoek zijn naar een voertuig op maat, met de recentste technologieën voor professionals. Nieuwe Kangoo Van is verkrijgbaar in twee lengtes. Nieuwe Kangoo Van wordt gebouwd in de Renault-fabriek van Maubeuge (Frankrijk) en wordt vanaf juni 2021 verkrijgbaar in Europa en andere internationale markten.

"Nieuwe Kangoo Van beschikt over belangrijke innovaties, zoals Open Sesame by Renault: een uniek aanbod op de markt dat een onuitgegeven zijdelingse toegang mogelijk maakt. Hij behoudt zijn troeven en biedt een ongeëvenaarde diversiteit aan koetswerken en motoren. Zijn gespierde koetswerkdesign en zijn interieur op het niveau van een personenwagen benadrukken zijn hogere positionering. Met Nieuwe Kangoo Van richt Renault zich tot klanten die op zoek zijn naar nuttige innovaties, de nieuwste rijhulp- en comfortsystemen en binnenkort een zuiver elektrische motor."
Jean-Louis Wiedemann, Commercieel Directeur Bestelwagens, Groupe Renault.

Nieuwe Kangoo Van: vijf eigenschappen om te onthouden!

- Laadgemak troef
  Open Sesame by Renault: door de middenstijl te elimineren biedt Nieuwe Kangoo Van de breedste zijdelingse toegang op de markt: 1.446 millimeter.
  Easy Inside Rack: een interieurrek om lange voorwerpen in de hoogte te vervoeren.
- Met een laadvolume tot 3,9 m³ behoort de standaardversie tot de referenties in zijn categorie.
- Een uniek, atletisch koetswerkdesign met uitgesproken schouders.
- Een gemoderniseerd interieur met 60 liter nuttige en toegankelijke opbergruimte en twee of drie plaatsen vooraan.
- Twaalf nieuwe rijhulpsystemen voor een rustgevend rijgedrag: actief remhulpsysteem, beter zicht op de dode hoeken, permanent zicht achteruit, enz.

Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electrique: commercialisering verwacht eind 2021

Sinds zijn lancering in 2011 is Kangoo Z.E. marktleider bij de elektrische bestelbreaks in Europa. Momenteel rijden er meer dan 58.000 elektrische Kangoo's Z.E. op de Europese wegen, die efficiëntie aan emissievrije verplaatsingen koppelen. Om zijn leiderspositie te behouden, zal Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electrique eind 2021 worden gecommercialiseerd.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

Met zijn zuiver elektrische motor van 75 kW en zijn maximumkoppel van 245 Nm dat vanaf het begin beschikbaar is, biedt Nieuwe Kangoo Van E-Tech Electrique keuze uit zes rijmodi. De Eco-modus (55 kW) optimaliseert het rijbereik terwijl de normale modus (75 kW) sterkere prestaties en een hogere topsnelheid levert.

Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electric, die verkrijgbaar is in twee versies (standaard en lang), is uitgerust met een lithium-ionbatterij van 44 kWh, met een rijbereik van ongeveer 265 km* over de WLTP-cyclus, naargelang de rijstijl, het topografische profiel van het traject en de buitentemperatuur.

De wagen kan volledig worden opgeladen in:
2 uur, aan een openbare laadpaal (kameleonlader van 22 kW)
4,5 uur, aan een laadpaal van 11 kW (driefasige lader 16 A)
7 uur, aan een wallbox (eenfasige lader van 7,4 kW)
19 uur, aan een versterkt stopcontact
26 uur, aan een huishoudstopcontact.

Aan een snellader van 75 kW wordt de wagen in 42 minuten voor 80 procent opgeladen (150 km rijbereik in 30 minuten).

Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electrique beschikt over specifieke geconnecteerde diensten voor elektrische voertuigen: programmering van het laadproces, programmering van de thermische preconditioning van het interieur, opzoeken van laadpunten onderweg, berekening van bereikbare bestemmingen op basis van het resterende rijbereik van de batterij.

* *Binnenkort gehomologeerd*

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

TWEE ONUITGEGEVEN INNOVATIES IN HET SEGMENT

Nieuwe Kangoo Van brengt opnieuw een revolutie teweeg in de manier waarop zakelijke gebruikers werken. Hij biedt twee nuttige en uitgekiende innovaties om de toegang tot goederen te vergemakkelijken en het in- en uitladen te vereenvoudigen.

Open Sesam by Renault: de grootste zijdelingse laadopening, goed voor een breedte van 1.446 millimeter

Omdat hij geen centrale koetswerkstijl heeft, biedt Nieuwe Kangoo Van de breedste zijdelingse toegang op de markt: 1.446 millimeter, hetzij twee keer zo groot als bij het vorige model. Deze innovatie, die 'Open Sesame by Renault' werd gedoopt, toont zich uiterst praktisch in het stadscentrum en vergemakkelijkt het laden en lossen via de zijdeur. Zo biedt hij het hoofd aan parkeeromstandigheden die de toegang langs de achterzijde kunnen beperken (parkeren in de stad, een parking, enz.). Die innovatie zal al snel onmisbaar worden in het dagelijkse leven van zakelijke gebruikers.

Opmerking: 'Open Sesame by Renault' is enkel verkrijgbaar aan de rechterkant en in de standaardlengte met twee plaatsen vooraan. Het systeem zal ook worden aangeboden op de zuiver elektrische versie van Nieuwe Kangoo Van!

De troeven:

- De passagiersdeur vooraan draait open tot 90 graden voor een nog eenvoudigere toegang.
- Houd de volledige laadruimte binnen handbereik.
- De opklapbare passagierszetel en het draaibare tussenschot creëren een vlakke laadvloer met een lengte tot 3,05 meter.
- De passagiersdeur en de schuifdeur kunnen in om het even welke volgorde worden geopend en gesloten.
- De passagierszetel beschikt over twee bevestigingsringen om de lading beter op haar plaats te houden.

Wist u dit?

Met zijn extra brede laadopening zonder deurstijl aan passagierszijde breidt Open Sesame by Renault de ombouw- en inrichtingsmogelijkheden van Nieuwe Kangoo Van gevoelig uit. Zo stelt deze innovatie hem in staat om een extra set draaibare rekken toe te voegen om 60 procent meer materiaal en gereedschap te vervoeren en biedt ze toegang tot de lading zonder dat men zelf in het voertuig hoeft te stappen. Het laat ook toe nieuwe concepten te bedenken zoals mobiele winkels.

Easy Inside Rack: een exclusieve innovatie om in de hoogte te laden

Nieuwe Kangoo Van innoveert eveneens met zijn inklapbare en vergrendelbare plafondrek bovenaan de laadruimte, boven de passagierszone. Dankzij dit systeem met de naam 'Easy Inside Rack' kan men de laadruimte beter benutten door lange voorwerpen in de hoogte te vervoeren (2 tot 2,5 meter in de lange versie).

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

Trapjes, een onmisbaar instrument voor tal van activiteiten (maar ook ladders, buizen, enz.) vinden zo moeiteloos een plaats. Zo blijft het vloeroppervlak vrij voor de lading en kan men passagiers steeds veilig en comfortabel vervoeren.

Het rek maakt een draagvermogen van 30 kilogram mogelijk, zonder dat Nieuwe Kangoo Van de beschikbare hoogte in parkings of ondergrondse doorgangen overschrijdt.

Opmerking: Easy Inside Rack is enkel beschikbaar aan de rechterkant van het voertuig, met het stuur links of rechts.

De troeven:

- Het rek laat zich wegklappen wanneer het niet wordt gebruikt.
- De lading is beschermd tegen diefstal en slecht weer.
- Geen meerverbruik of windgeluiden, in tegenstelling tot dakimperialen.
- Geïntegreerde bevestigingsringen houden de lading op haar plaats.
- De passagiersplaats blijft behouden, wat niet het geval is wanneer lange voorwerpen op de vloer worden vervoerd (draaibaar tussenschot en neerklapbare zetel).

Deze innovatie is compatibel met de versies met vol tussenschot en twee of drie personen in de cabine.

Wist u dit?
Sinds zijn lancering in 1997 heeft Kangoo diverse innovaties gelanceerd: de eerste bestelbreak met een zijschuifdeur, asymmetrische achterdeuren (1/3-2/3) en een draaibaar tussenschot met neerklapbare passagierszetel en vlakke laadvloer. Wat de bestelbreak betreft, introduceerde Kangoo de eerste neerklapbare achterbank die zich met een enkele beweging liet neerklappen tot een vlakke vloer, alsook overdwarse dakstangen die zonder gereedschap konden worden omgevormd tot een imperiaal. Sinds zijn lancering in 1997 vonden al meer dan 4,2 miljoen exemplaren van Kangoo een eigenaar in zeventig landen.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

EEN ROBUUST EN GESPIERD KOETSWERKDESIGN

Nieuwe Kangoo Van onderscheidt zich door een robuustere stijl en gespierde lijnen: een generfde horizontale motorkap, verticale voorkant en gebeitelde flanken. Hij positioneert zich op een hoger niveau dankzij zijn geslaagde afwerking en verchroomde inzetstukken. Bovendien meet hij zich een energieke uitstraling aan om zijn populariteit te behouden bij wagenparken, ambachtslui en handelaars.

Een meer uitgesproken, karakteristieke voorzijde

De voorkant werd volledig hertekend en verticaler gemaakt, met een chroomlijn tussen het radiatorrooster en de voorbumper. De koplampen beschikken over de C-vormige lichtsignatuur (C-Shape), de identiteit van het merk Renault. Zijn design maakt hem wendbaarder en dynamischer, waardoor hij beter aansluit bij de andere bedrijfsvoertuigengamma van Groupe Renault (Alaskan, Master, Trafic).

Stijlbreuk op de flanken

Met zijn gebeitelde flanken en uitgesproken schouders breekt Nieuwe Kangoo Van resoluut met het kubusvormige design van bestelbreaks. De horizontale lijn en de gewelfde en schuine achterdeuren geven hem een dynamische en vloeiende look. Als optie kan hij worden getooid met zijdelingse deurbeschermingen onderaan de flanken.

Een bredere en robuustere achterkant

Achteraan meet Nieuwe Kangoo Van zich evenwichtigere proporties aan, voor een betere wegligging en een hogere stabiliteit. De sporen werden breder gemaakt om het laadvolume te vergroten. En de gladdere lijnen en led-lichtsignatuur van de achterlichten creëren een modernere look.

Afwerkingen die de zichtbare kwaliteit opkrikken

De esthetische opwaardering van Nieuwe Kangoo Van komt tot uiting in de speling tussen de koetswerkpanelen, de keuze van de details en de verfijnde afwerkingen zoals de verchroomde inzetstukken op het radiatorrooster. De ruitenwissers en -sproeiers zijn discreet verborgen achter de motorkap terwijl de radar van de rijhulpsystemen in de voorbumper werd geïntegreerd. Hij beschikt ook over een 300 mm kortere radioantenne en de optionele deurhandgrepen in koetswerkkleur en 16” stalen velgen maken hem nog moderner.

Zeven kleuren voor een bestelbreak naar uw evenbeeld

Nieuwe Kangoo Van wordt aangeboden in twee nieuwe kleuren: *Karmijnrood* en *Cavansiteblauw*. Daarnaast blijft hij verkrijgbaar in twee standaardkleuren (*Mineraalwit en Urbangrijs)* en drie metaalkleuren: *Highlandgrijs*, *Cassiopeegrijs en Nacrézwart*.
Uiteraard kunnen er ook specifieke kleuren worden aangeboden en ontwikkeld om zich aan te passen aan de huisstijl van grote wagenparken.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

Verbeterde zichtbaarheid, full led-verlichting
De grotere buitenspiegels (35 millimeter langer en 22 millimeter breder) bieden een 35 procent beter zicht achteruit. Nieuwe Kangoo Van is standaard uitgerust met led-standlichten vooraan en achteraan. De voordelen zijn onmiskenbaar: de lampjes moeten niet meer worden vervangen en de verbruikswinst bedraagt 0,04 l/100 km, hetzij 1 g/km CO_2.

De optionele full led-verlichting voor de koplampen biedt een bereik van 350 meter. De led-mistlampen met bochtverlichting en manoeuvreerfunctie worden aangeboden om de zijkant van de weg te verlichten. En voor een optimale zichtbaarheid zonder andere weggebruikers te hinderen, maakt ook de automatische omschakeling tussen groot- en dimlichten (AHL) zijn opwachting op Nieuwe Kangoo Van.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

EEN MODERN EN ERGONOMISCH INTERIEURDESIGN

Nieuwe Kangoo Van beschikt over een modern, geraffineerd en ergonomisch interieur. Het horizontale dashboard creëert een doorlopende lijn tot aan de deurpanelen. De volledig hertekende zetels tillen het comfort en de duurzaamheid naar een hoger niveau. Het interieurcomfort gaat hand in hand met een hoogstaand geluidscomfort, wat de rust in het interieur bevordert en vermoeidheid tegengaat. Het interieur werd nog praktischer en omvat 60 liter opbergruimte, genoeg om Nieuwe Kangoo Van tot de marktleider in zijn klasse te maken. Nieuw is dat het interieur kan worden uitgerust met drie vaste plaatsen.

Vormgeving ten dienste van functionaliteit

Het interieur wordt gemoderniseerd met een horizontaal dashboard en een nieuw stuur met de voornaamste bedieningselementen. De subtiele mix van kleuren en texturen tilt het interieur naar een hoger niveau. Naargelang de versie worden de deurhandgrepen, de bedieningselementen aan het stuur en de versnellingspook getooid met chroom en worden de verluchtingsroosters, de bedieningsknoppen, en het 8”-scherm verlicht. Dankzij twee afzonderlijke bedieningselementen behoudt de automatische airconditioning met twee zones de gewenste temperatuur van bestuurder en passagier.

Een ergonomische rijhouding

Omdat zakelijke gebruikers vaak heel wat tijd aan het stuur doorbrengen, past Nieuwe Kangoo Van zich aan de lichaamsbouw van elke bestuurder aan, dankzij een in de diepte en hoogte verstelbare zetel met nieuwe lendensteunregeling (+40 millimeter in de diepte en +30 millimeter in de hoogte in vergelijking met de vorige generatie). Het stuurwiel was al in de hoogte verstelbaar en is nu ook in de diepte regelbaar (+/- 25 millimeter) voor nog meer comfort. De toegang tot de bestuurderszetel wordt vergemakkelijkt dankzij de 90 graden opendraaiende deur!

En om uw ritten veiliger te maken, is Nieuwe Kangoo Van uitgerust met de groothoekspiegel *Wide View Mirror*. Die laat zien wat er zich in de dode hoek van een gesloten voertuig afspeelt, zodat de bestuurder in alle veiligheid een kruispunt kan oversteken bijvoorbeeld.

Tot slot zal de elektrische parkeerrem in de loop van 2021 zijn opwachting maken om de veiligheid van een automatisch aangehaalde rem te verzekeren en plaats vrij te maken in het interieur.

Zetels die bestand zijn tegen intensief gebruik

Om lange ritten comfortabeler te maken, werden de omhullende zetels versterkt met schuim met een grotere dichtheid en stevigere stoffen. Als optie zorgt een specifieke verstevigde bekleding ervoor dat de bestuurderszetel nog beter is aangepast aan zeer intensief gebruik, waarbij de bestuurder erg vaak moet in- en uitstappen. De passagierszetel kan worden neergeklapt tot een vlakke vloer. Hij beschikt over twee bevestigingsringen en biedt een extra beveiligde zone in het interieur om materiaal te vervoeren.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

Tal van nuttige en toegankelijke opbergvakken

Nieuwe Kangoo Van biedt bijna 60 liter aan opbergvakken in het interieur, waaronder:

- Een dakconsole tegen de hemelbekleding (19,4 liter)
- Een centraal opbergvak in het dashboard (5 liter)
- Opbergvakken in de deuren (2,7 liter x 2) en in de middenconsole (5,2 liter) met twee bekerhouders (0,75 liter x 2)
- Een gesloten opbergvak voor de bestuurder (1,5 liter)
- Een opbergvak onder de passagiersbank (10 liter)

Het interieur biedt plaats aan elk voorwerp volgens de behoeften van de inzittenden om er regelmatig over te beschikken, het bij de hand te hebben bij het uitstappen of tijdens het rijden, of voorwerpen aan het zicht te onttrekken.

Opmerking: de ingenieuze en praktische nieuwe Renault Easy Life-opberglade fungeert als handschoenkastje en heeft een inhoud van 7 liter. Bij het openen schuift de lade open, zodat zelfs de bestuurder goed kan zien wat er in zit en alles binnen handbereik heeft.

Ombouw naar drie plaatsen met mobiel kantoor

Nieuwe Kangoo Van biedt plaats aan drie inzittenden vooraan, dankzij de optionele opstelling met drie plaatsen; Voor nog meer maatwerk kan hij worden omgevormd tot een volwaardig mobiel kantoor, dankzij de neerklapbare rugleuning van de centrale plaats, die als verwijderbaar tafeltje fungeert, met een documentklem op A4-formaat en een bekerhouder. De bestuurder beschikt dan over een kantoorruimte of een lunchruimte die tegen de weersomstandigheden beschut is.

Geluidscomfort voor meer rust

Om het comfort te verhogen en vermoeidheid te verminderen, dringt het nieuwe interieur van Nieuwe Kangoo Van storende geluiden sterk terug: meer isolatie in het dashboard en de deuren, inkapseling van de motor, dikte van de ruiten (+11%), extra schuim, enz. Ook de geluidskwaliteit werd versterkt: het geluid wordt verspreid via twee luidsprekers in de deurpanelen en twee aan de voet van de voorruit.

Verbeterd temperatuurcomfort

Voor meer thermisch comfort verzekeren de hertekende luchtroosters een betere verdeling van het zijdelingse en centrale luchtdebiet. En om te voorkomen dat vervuiling van buitenaf het interieur binnendringt, laat Nieuwe Kangoo Van de lucht circuleren via een pollenfilter in het airconditioningsysteem.
Dankzij twee verschillende bedieningselementen behoudt de automatische airconditioning met twee zones de gewenste temperatuur van bestuurder en passagier.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

LAADRUIMTE: BUITENGEWONE VOLUMES

In de standaardversie biedt Nieuwe Kangoo Van een onuitgegeven laadvolume tot 3,9 m³. Zijn maximale laadvermogen van 600 tot 800 kilogram (met de optie verhoogd laadvermogen) kan oplopen tot bijna een ton op lange versies. Zijn maximale sleepvermogen bedraagt 1.500 kilogram.

De afmetingen zijn marktleider in het segment

Met zijn lange versie is Nieuwe Kangoo Van marktleider in zijn klasse met een openingsbreedte van 864 millimeter voor de schuifdeur. En met een totaal van 3.548 millimeter biedt hij ook de grootste laadlengte. Zijn nuttige volume bedraagt 4,2 tot 4,9 m³. In de standaardversie gaat het onovertroffen laadvolume van 3,3 tot 3,9 m³. De laadruimte omvat asymmetrische achterdeuren (1/3-2/3), in combinatie met een openingshoek van 90 tot 180 graden, om de toegang te vergemakkelijken, zelfs wanneer er weinig ruimte achter de wagen is.

Een beveiligde laadruimte

De cilinders van de deursloten zijn verdwenen om de weerstand tegen inbraak en diefstal te verhogen. De optionele supervergrendeling biedt een hoger beschermingsniveau: de interieurbediening voor de ontgrendeling van de deuren wordt enkel geactiveerd wanneer de handenvrije contactkaart wordt gedetecteerd of wanneer de sleutel met drie toetsen wordt gebruikt. Resultaat: bij inbraak in het interieur blijft de laadruimte (zonder ramen) gesloten en beschermd.

Moduleerbaarheid en maatwerk voor zakelijke gebruikers

Nieuwe Kangoo Van is verkrijgbaar in twee lengtes (standaard en lang) met twee types scheidingswanden: een volledige scheidingswand (met of zonder ramen) en een scheidingswand met draaibaar tussenschot met rooster aan passagierszijde. De configuratie varieert ook naargelang het gewenste aantal plaatsen: twee, drie of vijf (in de verlengde cabine).

Dankzij diverse opties en voorzieningen dekt Nieuwe Kangoo Van tot slot alle behoeften op het vlak van ombouw en koetswerken: koetswerk met groot volume, koelsysteem, installatie van een elektrische koelgroep of een motorpoelie, versneld stationair toerental, enz.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

NIEUWSTE CONNECTIVITEIT EN NIEUW MULTIMEDIASYSTEEM

Nieuwe Kangoo Van maakt het leven van zakelijke gebruikers aangenamer door ze gedurende hun hele werktijd verbonden te houden met de buitenwereld. De bestelbreak beschikt namelijk over het nieuwe multimediasysteem Renault EASY LINK met een 8”-scherm voor nog meer gebruiksgemak.

Drie multimedia-aanbiedingen

Nieuwe Kangoo biedt de keuze tussen drie multimediasystemen:

- Radio Connect R&Go met FM/AM/DAB-tuner (Digital Audio Broadcasting), Bluetooth en de R&Go-app voor toegang tot telefoon- en voertuigfuncties.
- Het Renault EASY LINK-systeem, dat uit twee versies bestaat, met of zonder het geconnecteerde navigatiesysteem. Zijn 8”-scherm werd in het dashboard geïntegreerd. Het systeem beschikt over een vloeiende en personaliseerbare interface, vergelijkbaar met die van een smartphone, evenals geconnecteerde diensten en automatische updates. Renault EASY LINK is compatibel met Android Auto en Apple CarPlay en biedt alle multimedia-, navigatie- en infotainmentfuncties, alsook spraakbediening en instellingen van de rijhulpsystemen. Zo kan de bestuurder niet alleen telefoneren maar ook sms-berichten beluisteren en dicteren vanaf het stuur, het aanraakscherm of de spraakbediening.

Smartphones veroveren het interieur

Een smartphonehouder, die links of rechts voor de bestuurder kan worden geplaatst (om zich aan te passen aan links- en rechtshandigen) maakt het mogelijk om de smartphone om te vormen tot een desktop. Een draadloze oplader met een vermogen van 15 W maakt het systeem compleet. De batterijstatus is zichtbaar op het multimediascherm of de radio. Het opladen stopt automatisch als de batterij van de telefoon vol is, wat het risico op overladen elimineert.

Tot drie USB-aansluitingen en drie 12V-aansluitingen

Naargelang de versie biedt Nieuwe Kangoo Van tot drie USB-aansluitingen: twee aansluitingen bevinden zich in het opbergvak boven het stuur (handig om uw telefoon in alle veiligheid op te laden) en de derde kreeg een plaats op het multimediascherm of de radio.

De drie 12V-aansluitingen zijn terug te vinden op strategische plaatsen: in het opbergvak boven het stuur, in de middenconsole en in de laadruimte (handig om de batterij van elektrische uitrusting op te laden).

Een gemakkelijke en beveiligde toegang dankzij de handenvrije contactkaart van Renault

Om inbraken te voorkomen, verdwijnen de cilinders van de sloten van de achter- en zijdeuren. De handenvrije contactkaart van Renault verzekert een vrije en beveiligde toegang ‘zonder handen’: ontgrendeling en vergrendeling bij het naderen of wegwandelen van de wagen en starten zonder sleutel, afzonderlijke ontgrendeling van de laadruimte, enz.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

De voordelen zijn talrijk: u hoeft uw veiligheidshandschoenen niet meer uit te trekken om in te stappen of de wagen te vergrendelen, en moet nooit meer naar uw sleutel of kaart zoeken (soms moeilijk als u vuile handen hebt of als u uw handen vol hebt). De automatische vergrendeling bij het wegwandelen beschermt onmiddellijk uw goederen en gereedschappen.

Opmerking: Nieuwe Kangoo Van biedt ondernemingen de mogelijkheid om verbinding te maken met hun voertuigen dankzij een dongle die nuttige gegevens en informatie voor wagenparkbeheer weergeeft. Er wordt ook een virtueel sleutelsysteem aangeboden waarmee men via een smartphone toegang krijgt tot het voertuig en kan starten.

Wist u dit? De geconnecteerde diensten, het virtuele sleutelsysteem en de MY Renault-app stellen de onderneming in staat om haar Kangoo's vanop afstand te volgen, de automatische kaartupdates vanop afstand te beheren, enz. Voor zakelijke gebruikers biedt Nieuwe Kangoo Van ook diverse betaaldiensten (brandstof, wassen, parking), wagenparkbeheer, functies voor geconnecteerd autodelen, enz.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

TWAALF RIJHULPSYSTEMEN VAN DE NIEUWSTE GENERATIE

Deze twaalf nieuwe, optionele rijhulpsystemen maken Nieuwe Kangoo Van tegelijk wendbaarder en veiliger om de talrijke verplaatsingen van zakelijke gebruikers nauwkeurig te begeleiden. Hij zal op korte termijn kunnen profiteren van autonome rijtechnologieën.

Voor een alsmaar serener rijgedrag

- De waarschuwing voor de veiligheidsafstand wijst de bestuurder via het scherm van het dashboard op het tijdsinterval tussen zichzelf en de voorligger om zo de veiligheidsafstand te kunnen respecteren.
- De *snelheidsregelaar/-begrenzer (met remfunctie bij afdalingen)* dient om een vaste snelheid aan te houden/de snelheid te beperken, zelfs bij afdalingen, en dat op basis de snelheid die de bestuurder vanaf de stuurbediening heeft geprogrammeerd.
- De *adaptieve snelheidsregelaar met automatische stop-startfunctie* regelt de snelheid van de wagen en bewaart een veilige afstand tot de voorligger op dezelfde rijstrook, volgens de ingestelde snelheid en de veiligheidsafstand.
  Bij voertuigen met een automatische versnellingsbak kan het systeem de auto in files tot stilstand brengen en weer laten vertrekken.
- De *snelweg- en verkeersassistent*, die enkel wordt aangeboden op voertuigen met automatische versnellingsbak, verenigt een adaptieve snelheidsregelaar met automatische stop-startfunctie en een rijstrookassistent. Zo maakt hij het mogelijk om de veiligheidsafstand tot voorliggers op dezelfde rijstrook te bewaren volgens de geprogrammeerde snelheid en veiligheidsafstand.

Om parkeermanoeuvres te vergemakkelijken

- Het *parkeerhulpsysteem vooraan, achteraan en opzij* is actief bij snelheden lager dan 10 km/u en informeert de bestuurder over obstakels in de buurt van de wagen. Het geluidssignaal wordt steeds intenser naarmate het voertuig de obstakels nadert en weerklinkt continu wanneer de afstand minder dan 30 cm bedraagt.
- Het *handenvrije parkeersysteem* vergemakkelijkt parkeermanoeuvres door een geschikte parkeerplaats te vinden naargelang het gekozen type (parallel, haaks of schuin). Het beheert de stuurinrichting tijdens het manoeuvreren, terwijl de bestuurder het gaspedaal, de remmen en de versnellingspook bedient.
- Nieuwe Kangoo Van vereenvoudigt manoeuvres ook met sensoren voor- en achteraan en een achteruitrijcamera met trajectweergave. De beelden van de achteruitrijcamera worden naargelang de gekozen uitrusting weergegeven op de binnenspiegel, op het achteruitkijksysteem of op het Easy Link-scherm.

Om de veiligheid van alle weggebruikers te verhogen

- Nieuwe Kangoo Van meet zich een *permanente achteruitkijkassistent aan*. De achteruitkijkspiegel, die niet aanwezig is op een gesloten voertuig, wordt vervangen door een 7”-scherm (het grootste in dit segment) dat dankzij een camera boven de achterdeuren beelden weergeeft van de omgeving achter het voertuig op middellange en lange afstand. Dat verre zicht achteruit maakt het mogelijk om beter te anticiperen op het verkeer, bijna zoals bij een personenwagen met ruiten!

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

- De *rijstrookwaarschuwing* waarschuwt de bestuurder met visuele signalen op het dashboard wanneer hij onbedoeld een doorlopende of onderbroken lijn overschrijdt zonder dat de richtingaanwijzer wordt gebruikt. Het systeem werkt bij snelheden tussen 70 en 180 km/u. De *spoorassistent* past dan een stuurcorrectie toe om het voertuig terug op zijn rijstrook te brengen.
- De *actieve dodehoekbewaking* is actief bij 70 tot 180 km/u en vult de dodehoekwaarschuwing aan. Ze grijpt in op het traject van het voertuig door middel van stuurcorrecties om zijdelingse aanrijdingen met andere voertuigen te voorkomen.
- Het *actieve noodremsysteem* (fietsers en voetgangers) waarschuwt de bestuurder bij een dreigende aanrijding met stilstaande of bewegende obstakels en remt de wagen af of levert extra remdruk wanneer de bestuurder niet hard genoeg remt.
  Tussen 7 en 80 km/u detecteert het systeem stilstaande voertuigen, voetgangers en bewegende fietsers, en dat zowel overdag als 's nachts.
  Tussen 30 en 170 km/u detecteert het systeem bewegende voertuigen en aankomende tegenliggers bij het naderen van een kruispunt.
- De *verkeersbordenherkenning met snelheidswaarschuwing* herinnert de bestuurder aan de geldende snelheidsbeperking door het overeenkomstige bord weer te geven op het dashboard en de bestuurder te waarschuwen wanneer hij te snel rijdt.
- Het *bewakingssysteem voor de bestuurder*, dat actief is bij snelheden van 60 km/u, detecteert vermoeidheid bij de bestuurder en waarschuwt hem met een geluidssignaal en een bericht op het dashboard. Het steunt daarvoor op de analyse van de reacties van de bestuurder: stuurbewegingen, gebruik van de richtingaanwijzers of ruitenwissers, ononderbroken rijtijd.

Opmerking: als een van de eerste in zijn soort in dit segment zal Nieuwe Kangoo Van vanaf 2021 kunnen beschikken over het systeem met de naam *Snelweg- en Fileassistent*. Dat biedt een autonomie van niveau 2, die het rijcomfort aanzienlijk verhoogt en tegelijk de handen op het stuur en de blik op de weg houdt. Het systeem combineert een adaptieve snelheidsregelaar (met Stop & Go) met een rijstrookassistent die zelfs in bochten werkt (binnen de grenzen van het systeem). Het regelt de snelheid van de wagen en houdt een veilige afstand aan ten opzichte van voorliggers terwijl het de wagen ook in het midden van zijn rijstrook houdt.

Deze voorziening zal beschikbaar zijn op Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electrique en Nieuwe Kangoo Van met verbrandingsmotor, automatische transmissie en elektrische parkeerrem.

Nieuwe Kangoo Van beschikt ook over de stabiliteitscontrole voor aanhangwagens *Trailer Swing Assist*, een stabiliteitsregeling die slingerbewegingen als gevolg van zijwind of hobbels in het wegdek onder controle houdt.

Tot slot verbetert de *Extended Grip*-functie (met vierseizoensbanden) de wegligging en de stabiliteit van de wagen op hellingen en op ongelijke ondergronden zoals besneeuwde, modderige en moeilijke wegen, werfzones enz.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

EEN EFFICIËNT GAMMA MET TWEE ECOLEADER-MOTOREN

Nieuwe Kangoo Van is te bestellen met een automatische EDC-transmissie met zeven verhoudingen en een handgeschakelde zesversnellingsbak, en wordt aangedreven door een 1.3 TCe-benzinemotor (100 en 130 pk) of een 1.5 Blue dCi-dieselmotor (75, 95 en 115 pk).

Voor benzinerijders wordt Nieuwe Kangoo Van gecommercialiseerd met de 1.3 TCe 130 en een handgeschakelde zesversnellingsbak of automatische EDC-transmissie met zeven verhoudingen.
Eveneens verkrijgbaar is de 1.3 TCe 100-motor, die wordt gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak.

Dieselrijders kunnen hun Nieuwe Kangoo Van bestellen met de 1.5 Blue dCi 115 en 95 pk met een zeventrapsautomaat of handgeschakelde zesversnellingsbak.
Ook de 1.5 Blue dCi 75 is van de partij en werkt van zijn kant samen met de handgeschakelde zesversnellingsbak.

De automatische EDC-transmissie met dubbele koppeling bevordert het comfort en de alertheid dankzij een snedige en snelle schakelrespons bij de zeven versnellingen.

Het gamma, uitgerust met de Stop & Start-technologie, is compatibel met de nieuwe regelgevingen van de Euro 6D FULL-norm.

Het gemengde verbruik over de WLTP-cyclus begint bij:
- 5,4 l/100 km (hetzij 140 g CO_2/km) voor de dieselmotoren
- 6,7 l/100 km (hetzij 151 g CO_2/km) voor de benzinemotoren

Twee Ecoleader-motoren, de 1.3 TCe 130 benzine en de 1.5 Blue dCi 95 diesel, zijn leverbaar met een snelheidsbeperking tot 110 km/u om het brandstofverbruik te minimaliseren, ongeacht de rijstijl van de bestuurder. Het gemengde verbruik over de WLTP-cyclus begint dan bij 139 g CO_2/km voor de diesel en 150 g CO_2/km voor de benzinemotor.

Bovendien kan de eco-modus, die kan worden ingeschakeld met een toets op het dashboard, nog eens tot 12 procent brandstof besparen. De schakelindicator (‘Gear Shift’) geeft de bestuurder het optimale schakelmoment aan om het brandstofverbruik met nog eens 5 procent te verlagen.

Ook het vermelden waard is dat de motoren een onderhoudsinterval van 30.000 kilometer of twee jaar hebben (naargelang wat het eerst wordt bereikt en naargelang de rijgewoonten van de bestuurder).

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

Wist u dit?
Nieuwe Kangoo Van beschikt over diverse voorzieningen om zijn brandstofverbruik te beperken: benzine- en dieselmotoren van de nieuwste generatie, een lichtere aluminium motorkap, banden van klasse A. Hij verbetert tevens zijn stroomlijn dankzij zijn radiatorrooster vooraan, zijn luchtgordijnen, de vorm van de achterlichten, zijn luchtgeleiders onder het koetswerk en onder de motorkap, enz.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

BIJLAGE 1 – RENAULT PRO+

In Europa behoudt Renault Pro+ eens te meer zijn Europese leiderschap voor de verkoop van elektrische bedrijfsvoertuigen.

In 2020 verkocht Groupe Renault ondanks de gezondheidscrisis 520.640 bedrijfsvoertuigen (inclusief JINBEI), goed voor een wereldwijd marktaandeel van 5,48% (uitgezonderd Noord-Amerika). Het internationale offensief gaat verder met 47,8 procent van de wereldwijde voertuigverkoop tegenover 42,3 procent in 2019.

Uitgezonderd pick-ups staat Renault op de tweede plaats in het Europese segment van de bedrijfsvoertuigen met een marktaandeel van 14,6 procent. Ook in Latijns-Amerika staat het merk op de tweede plaats.

Het bedrijfsvoertuigengamma van Renault omvat voertuigen van 1,6 tot 6,5 ton, van 2 tot 22 m^3, en met een benzine-, diesel- of elektromotor (ZOE Société, Kangoo Z.E. en Master Z.E.).

Renault is marktleider inzake elektrische bedrijfsvoertuigen in Europa met een marktaandeel van 36 procent, met name dankzij zijn bestseller Kangoo Z.E.

Sinds 2003 creëert het merk Renault Pro+ een unieke knowhow op het vlak van lichte bedrijfsvoertuigen met performante en bekroonde producten op maat. Als deskundig merk biedt het een gamma, diensten en een internationaal netwerk van 626 zaken op maat van professionals.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

BIJLAGE 2 - PRODUCTIE

Nieuwe Kangoo Van rolt van de band in de fabriek van Maubeuge (Frankrijk).

De fabriek van Maubeuge is een van de meest performante productievestigingen van Groupe Renault, met 6 miljoen geproduceerde voertuigen sinds de oprichting in 1971. De toonaangevende fabriek van Renault en de Alliantie bouwt lichte bedrijfsvoertuigen en is al meer dan 20 jaar de emblematische Kangoo-fabriek.

Om Nieuwe Kangoo te bouwen in een utilitaire versie en een personenwagenversie, heeft de fabriek van Maubeuge 450 miljoen euro geïnvesteerd in ingrijpende transformaties om zijn processen aan te passen en zijn topprestaties te behouden: een nieuwe perslijn 'High Speed XXL' voor dieptrekwerk voor grote onderdelen, 630 nieuwe plaatwerkrobots, nieuwe applicatierobots en een nieuwe lijn om de lakkwaliteit te controleren. Ook werden de montage-installaties gemoderniseerd met de 'full-kitting'-toelevering* van onderdelen en een nieuwe afwerkingslijn.

Om de komst van Nieuwe Kangoo Van E-TECH Electrique begin 2022 voor te bereiden, werd in de buurt van de fabriek een assemblagewerkplaats voor batterijen gebouwd en werd de batterijmontage reeds geïntegreerd in het proces.

** De 'full-kitting'-methode maakt het mogelijk om onderdelen volautomatisch te sorteren en te vervoeren aan de rand van de productielijn met behulp van draadgeleide karren.*

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

BIJLAGE 3 – RENAULT TECH

Al meer dan 10 jaar ontwerpt, produceert en verkoopt Renault Tech voor de hele Groupe Renault voertuigtransformaties op vraag van particuliere, professionele en grote klanten. In 2020 heeft Renault Tech bijna 270.000 voertuigen omgebouwd dankzij zijn knowhow op het gebied van industrieel maatwerk, met respect voor de normen van Groupe Renault. De onderneming telt 358 medewerkers verspreid over veertien vestigingen in zes landen, waarvan er twaalf in de fabrieken van Groupe Renault zijn geïntegreerd.

Bij het gamma bestelbreaks van Renault neemt Renault Tech Nieuwe Kangoo Van onder handen om tal van voorzieningen te monteren, zoals het Easy Inside Rack, een houten bekleding en houten antislipvloer, een bekleding in polypropyleen, zijdelingse deurbeschermers, een trekhaak, versterkte bijkomende sloten, een alarmsysteem.

Renault Tech beantwoordt aan de specifieke behoeften van fleetklanten (zeefdrukken, werkplaatsinrichting, installatie van rek of ladderhouder, enz.) dankzij de werkplaatsen aan het einde van de montagelijn in de Renault-fabriek van Maubeuge.

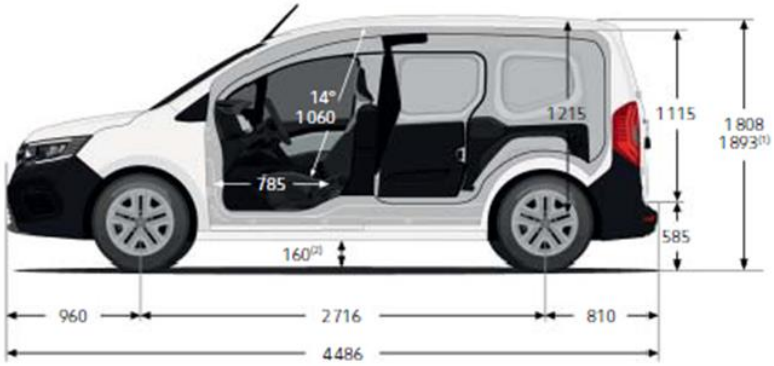
Via Renault Tech kan Renault als enige Europese constructeur rekenen op meer dan dertig jaar expertise en knowhow in de ombouw van voertuigen voor personen met beperkte mobiliteit. Als marktleider in deze activiteit produceert Renault Tech in zijn fabriek in Heudebouville (Frankrijk) voertuigen die aan elke handicap aangepast zijn.

Zo kan Nieuwe Kangoo Van een passagier in een rolstoel vervoeren naast een of meer andere passagiers op de tweede rij, en kan hij worden uitgerust met een bestuurderspost voor een gehandicapte bestuurder.

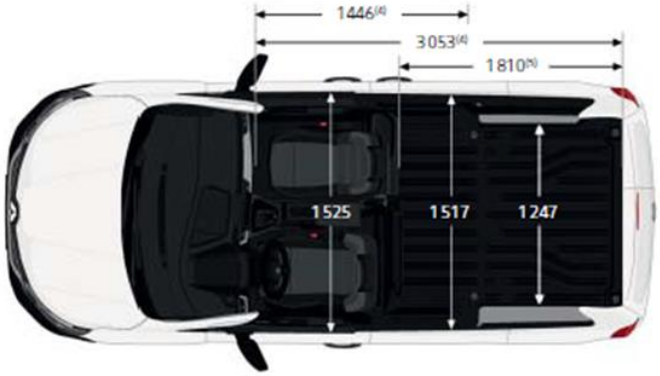
Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

BIJLAGE 4 – AFMETINGEN

Nieuwe Renault Kangoo Van









Loading area	KANGOO VAN
Loading volume behind panelled/mesh partition (dm³)	3,300
Loading volume behind panelled/mesh partition (dm³)	3,800
Rear doors height (mm)	1,893

(1) With aerial. (2) Unladen ground clearance. (3) Width of side opening. (4) Loading length with open hinged partition and passenger seat stowed. (5) Loading length behind solid partition. (6) Value at 700mm from sill bar. (7) Value at 100mm from sill bar.
Data expressed in mm

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/

BIJLAGE 5 – TECHNISCHE FICHE

Nieuwe Renault Kangoo Van

	TCe 100 FAP	TCe 130 FAP	TCe 130 FAP Ecoleader	Blue dCi 75	Blue dCi 95	Blue dCi 95 Ecoleader	Blue dCi 115
Motoren							
Cilinderinhoud (cm3) / Aantal cilinders / Kleppen	1.333 / 4 / 16	1.334 / 4 / 16	1.335 / 4 / 16	1.461 / 4 / 8	1.461 / 4 / 8	1.461 / 4 / 8	1.461 / 4 / 8
Max. vermogen in kW ECE (pk) bij t/min	75 (100) bij 4.500	96 (130) bij 5.000		55 (75) bij 3.750	70 (95) bij 3.750		85 (115) bij 3.750
Max. koppel in Nm ECE bij t/min	200 bij 1.500	240 bij 1.600		230 bij 1.500	260 bij 1.750		270 bij 1.750
Type injectie	Direct			Common-rail			
Brandstof en tankvolume (l)	Benzine - 54			Diesel - 54			
Volume van de AdBlue®-tank (l) - alleen dieselmotoren	-			18,6			
Emissienorm	Euro 6D-Full						
Type versnellingsbak / Aantal versnellingen	Manueel / 6 versnellingen						
Stop & Start-systeem en energierecuperatie tijdens het remmen	Standaard						
Prestaties							
Topsnelheid (km/u)	168	183	110	151	164	110	175
0 - 100 km/u (s)	14,5	11,8	11,8	18,9	14	14	12
Verbruik en CO2-emissies - Frankrijk [(1)]							
Homologatieprotocol[(2)]	WLTP						
Gemengd verbruik (l/100 km) (min/max)	6,7 / 6,8	6,7 / 6,9	6,1 / 6,9*	5,4 / 5,5	5,4 / 5,5	4,9 / 5,5*	5,3 / 5,9*
CO2-emissies (g/km) (min/max)	1510 / 153	152 / 156	150 / 156*	140 / 143	141 / 145	139 / 144*	136 / 153*
Stuurinrichting							
Draaicirkel tussen stoepranden/muren (m)	10,9 / 11,2						
Remmen							
Antiblokkeerremsysteem (ABS) met remhulpsysteem (AFU) en dynamische stabiliteitsregeling (ESC)	Standaard						
Geventileerde schijfremmen vooraan: diameter x dikte (mm) - trommel achteraan: diameter (")	D280 x 24 - Trommel 9"						
Banden							
Bandenmaat / velgmaat	185/65 R15						
Nuttig laadvermogen							
Nuttig laadvermogen [(3)] (kg)	Tot 600 kg (800 kg met optioneel verhoogd laadvermogen)						

(1) Het brandstofverbruik en de CO2-emissies worden gehomologeerd volgens een gestandaardiseerde en wettelijk bepaalde methode. Aangezien die methode voor alle constructeurs identiek is, maakt ze het mogelijk voertuigen onderling te vergelijken. Gegevens Frankrijk, exclusief wielvlucht. * Homologatie/commercialisering later. (2) WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): dit nieuwe protocol vertaalt zich in resultaten die veel dichter aanleunen bij de realiteit van dagdagelijkse ritten dan de cijfers van de NEDC-cyclus. (3) Het nuttige laadvermogen hangt af van de gekozen uitrusting.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos
Tel.: 32 (0)2 334 78 51
Site: www.renault.be en https://be-nl.media.groupe.renault.com/