

PERSDOSSIER



15 februari 2022

NIEUWE MEGANE E-TECH ELECTRIC

**AAN HET STUUR VAN DE HOOGTECHNOLOGISCHE
COMPACTE WAGEN DIE HET RIJPLEZIER OPNIEUW UITVINDT**





INHOUDSOPGAVE

INLEIDING.....	
DE ELEKTRISCHE NIEUWE GENERATIE, DE NIEUWE VISIE VAN MEGANE.	
Resultaat van een ongeëvenaarde expertise.....	
Meer dan een auto, een echte service.....	
De duurzame elektrische wagen.....	
De troeven van het CMF-EV-platform.....	
Megane, een evidentie.....	
EEN GENETISCH ELEKTRISCH ONTWERP	
Normen doorbreken.....	
De voertuigbenadering tot leven brengen.....	
De auto opnieuw uitvinden.....	
HET RIJPLEZIER OPNIEUW UITGEVONDEN	
Nieuwe rijsensaties.....	
Opgewaardeerde elektrische prestaties.....	
Rijden zonder beperkingen.....	
EEN UNIEKE GECONNECTEERDE ERVARING	
OpenR Link : het multimediasysteem dat de wagen even intuïtief maakt zoals een smartphone.....	
Technologieën in dienst van de bestuurder.....	
Een klanksfeer van de nieuwste generatie.....	
OVER RENAULT	



INLEIDING

Renault en de elektrische auto, dat is het verhaal van een revolutie die eerder werd omarmd dan alle andere. Dat is ruim tien jaar ongeëvenaarde ervaring en expertise, bevestigd door de ruim 10 miljard 'e-kilometers' die de 400.000 verkochte voertuigen al hebben afgelegd. Renault Group, pionier op het gebied van elektrische wagens, is vandaag marktleider in Europa. En dit verhaal begint nog maar net.

Vandaag versnelt het scenario van deze elektrische revolutie. Renault is klaar om bij te dragen tot die revolutie, niet alleen dankzij zijn ervaring op dit vlak, maar ook als 'historische autoconstructeur'. Zijn knowhow op het vlak van ontwerp, productie en verkoop van voertuigen, de ervaring en dichtheid van zijn netwerk om deze voertuigen met de beste adviezen te verkopen, te onderhouden en te herstellen, en zijn elektrische knowhow vormen een unieke mix van verleden en toekomst, die de constructeur in staat stelt om deze versnelling met vertrouwen te ondersteunen.

Deze dynamiek wordt ondersteund door het strategische plan Renaulution en door de nieuwe merkpropositie "Nouvelle Vague" (nieuwe golf). Een tijdperk dat van Renault Group de leider zal maken op het vlak van energietransitie en dat elektrische voertuigen van het merk Renault zowel populair als waardevol zal maken.

De concrete vertaling van deze historische beweging wordt vanaf vandaag geïntegreerd in het Renault-gamma, met Nieuwe Megane E-TECH Electric. Deze dynamische en elegante berline, geïnspireerd op de conceptcar MORPHOZ uit 2019, voorafgegaan door de showcar Megane eVision uit 2020, overtreft de verwachtingen. Dankzij het CMF-EV-platform, dat binnen de Alliantie werd ontwikkeld, breekt hij alle conventies en verlegt hij grenzen op het vlak van design, afmetingen/interieurruimte en veelzijdigheid. Hij verhoogt zowel het plezier voor het oog als voor het rijden.



Met het nieuwe "Nouvel'R"-logo van Renault belichaamt Nieuwe Megane E-TECH Electric de transformatie van het merk: hij symboliseert de heruitvinding van het hart van de markt, vertegenwoordigt een gigantische sprong voorwaarts op alle vlakken en biedt een ongeëvenaard rijplezier. Hij werpt zich op als uniek en technologisch met het juweel in zijn interieur, het OpenR-scherm dat de gegevens van het dashboard samenvoegt met het multimediasysteem in zijn geheel.

Nieuwe Megane E-TECH Electric is een product van de technologie, en van de Renaulution. Het gaat om het eerste 100% "made in ElectriCity"-model, de nieuwe industriële referentiepool in Europa op het vlak van elektrische voertuigen die Renault Group in het noorden van Frankrijk heeft opgericht. Een haan werd, als "zwart-wit-rood" icoon, in de emallering van de voorruit geïntegreerd om de Franse oorsprong en productie van de wagen te weerspiegelen. Nieuwe Megane E-TECH Electric wordt gebouwd in het hart van Europa, met onderdelen die voornamelijk in Europa worden aangekocht (70 procent van zijn gewicht) en is dé compacte elektrische wagen voor Europese klanten.

Nieuwe Megane E-TECH Electric is vandaag reeds te bestellen in België en Luxemburg en zal vanaf juni 2022 worden gecommercialiseerd.



DE ELEKTRISCHE NIEUWE GENERATIE, DE NIEUWE VISIE VAN MEGANE

Met Nieuwe Megane E-TECH Electric stelt Renault het eerste model van zijn elektrische wagens van "generatie 2.0" voor en opent het een nieuw hoofdstuk in zijn elektrische revolutie, die meer dan tien jaar geleden begon. Nieuwe Megane E-TECH Electric, geïntegreerd in het elektrische ecosysteem maar ook in het digitale ecosysteem van zijn gebruikers, symboliseert voor Renault ook het begin van de aangekondigde herovering van het segment van de compacte wagens (C-segment). De Megane van morgen is er al!



RESULTAAT VAN EEN ONGEËVENAARDE EXPERTISE

Renault beschikt over meer dan tien jaar expertise in ontwerp, productie, verkoop en follow-up van elektrische wagens om de elektrische revolutie te versnellen met Nieuwe Megane E-TECH Electric. Van de voorstelling van ZOE Concept in 2010 tot de commercialisering van ZOE EV50 in 2019 is er voortdurend vooruitgang geboekt op het vlak van energiebeheer om een rijbereik van 395 km te halen volgens de WLTP-cyclus. Hoewel ZOE E-TECH Electric de veelzijdigheid van een stadswagen vertegenwoordigt, werd het gamma uitgebreid om aan alle toepassingen te kunnen voldoen: 'last mile'-leveringen met Kangoo E-TECH Electric en Master E-TECH Electric en, meer recent, wendbaarheid in de stad met Twingo E-TECH Electric.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.renaultgroup.com/>

Tegelijkertijd werden meer dan 30.000 werknemers uit het netwerk van het merk opgeleid over de specifieke kenmerken van elektrische mobiliteit, om klanten zo goed mogelijk te kunnen adviseren op het moment van hun aankoop, maar ook om een uitstekende klantenservice te verzekeren. Meer dan eender welke andere constructeur verzamelde Renault verzamelde ook heel wat gegevens op basis van de batterijen van zijn voertuigen. Dit maakt het gemakkelijker om hun kenmerken en hun uithoudingsvermogen te verbeteren in de tijd, om zo goed mogelijk te voldoen aan de behoeften van de klanten.

Deze strategische voordelen zijn voelbaar op de markt. Renault is dan ook Europees marktleider voor elektrische wagens en geniet het vertrouwen van steeds enthousiastere klanten. Sinds de lancering van zijn gerichte gamma heeft het merk op het Oude Continent al meer dan 300.000 elektrische voertuigen verkocht. Dat komt overeen met een op vijf verkochte elektrische Renault voertuigen sinds 2010. Wereldwijd werden er al meer dan 10 miljard "e-kilometers" afgelegd door 400.000 voertuigen.

Met Nieuwe Megane E TECH Electric bouwt Renault voort op die ongeëvenaarde ervaring en richt het zich op de toekomst.

MEER DAN EEN AUTO. EEN ECHTE SERVICE.

Nieuwe Megane E-TECH Electric is een icoon van de nieuwe wereld en de nieuwe elektrische wereld. In dat opzicht maakt hij deel uit van een ecosysteem waarin de wagen een hardwarematig platform is met hoogtechnologische software en geoptimaliseerde connectiviteit om nieuwe ervaringen te bieden. Welkom in het tijdperk van "VaaS", wat staat voor '*Vehicle as a Service*'.

Op die manier is Nieuwe Megane E-TECH Electric niet zomaar een 'onafhankelijk' onderdeel van het elektrische ecosysteem. Hij is er daarentegen diep in geworteld en profiteert van alle experimenten van de voorbije jaren: zo beschikt hij over intelligente laadmogelijkheden en zal hij op termijn indien nodig energie kunnen teruggeven aan het net dankzij de *vehicle-to-grid*-technologie (V2G). De knowhow van Renault en Mobilize, het nieuwe merk van Renault Group op het vlak van batterijbeheer (tweede leven, recyclage enz.) en eenvoudige en gediversifieerde laadoplossingen voor thuis en onderweg, dekt de volledige cyclus en waardeketen.

Net als de smartphone integreert Nieuwe Megane E-TECH Electric zich in het digitale ecosysteem van zijn gebruiker. Het is een hoogtechnologische wagen die altijd klaar staat om de gebruiker van dienst te zijn, met zijn ongeziene weergavesysteem OpenR en zijn nieuwe multimediasysteem OpenR Link, ontwikkeld in samenwerking met Google en gebaseerd op Android Automotive OS. Zo kan het profiel van elke gebruiker gekoppeld worden aan zijn of haar persoonlijke Google-account, voor een nog rijkere ervaring. Als aanvulling op de navigatie van Google Maps en de app-catalogus Google Play zorgen de geïntegreerde spraakassistent van Google en de functies van de app My Renault voor nog meer interactiviteit en proactiviteit in het dagelijkse leven.

DE DUURZAME ELEKTRISCHE WAGEN

Renault heeft de strategische keuze gemaakt om Nieuwe Megane E-TECH Electric in Frankrijk te bouwen, meerbepaald in de fabriek van Douai, in het hart van Electricity, de nieuwe en toonaangevende elektrische industriële pool van Europa. Met de ambitie van 400.000 voertuigen per jaar streeft Renault ElectriCity ernaar om binnenkort het grootste en meest competitieve productiecentrum voor elektrische voertuigen binnen Europa. Het is gelegen in Hauts-de-France, een ideale locatie zo dicht mogelijk bij de vraag.

De elektrische wagen is minder vervuילend tijdens het gebruik, maar ook over de hele levenscyclus en moet het goede voorbeeld geven op het vlak van duurzame mobiliteit. Nieuwe Megane E-TECH Electric stoot geen CO₂ uit tijdens het rijden en houdt zijn omgeving vrij van geluidshinder door zijn stille werking. Zijn laag, aerodynamisch design en alle instrumenten om het energiebeheer van de motor te optimaliseren zorgen voor een maximale efficiëntie. Aan het einde van de eerste levensduur worden de batterijen hergebruikt en vervolgens gerecycleerd om de verschillende materialen waaruit ze bestaan te verwijderen voor nieuwe industriële toepassingen. Met zijn Re-Factory in Flins en zijn partnerschap met Veolia en Solvay heeft Renault Group op dat vlak een lengte voorsprong op zijn concurrenten.

Nieuwe Megane E-TECH Electric gaat nog een stap verder op het vlak van milieuvriendelijkheid. Alle stoffen bekledingen zijn gemaakt van 100% gerecycleerd materiaal. Afhankelijk van de versie kan dat tot 2,2 kilo aan materiaal zijn! Veel zichtbare (onderkant cockpit) en niet-zichtbare (structuur van het dashboard) onderdelen zijn gemaakt van gerecycleerde kunststoffen, goed voor een totaal van 27,2 kilogram. Aan het einde van de levensduur kan 95% van de wagen worden gerecycleerd. Nieuwe Megane E-TECH Electric is simpelweg de beste van alle Renaults op milieuvlak.

DE TROEVEN VAN HET CMF-EV-PLATFORM

Nieuwe Megane E-TECH Electric is het eerste model in het Renault-gamma dat profiteert van de troeven van het CMF-EV-platform van de Alliantie. Dit nieuwe, 100% elektrische referentieplatform vergemakkelijkt de productie, ontwikkeling en optimalisatie van de prestaties van de nieuwe generatie modellen van elk merk. Dankzij zijn ontwerp en zijn voordelen verlegt hij tal van grenzen om wagens met een nieuw design te creëren, met unieke eigenschappen die op elk moment plezier bieden.

Dit platform beschikt over een kleiner motorcompartiment omdat de onderdelen van een elektromotor nu eenmaal compacter zijn dan die van een verbrandingsmotor. In combinatie met een langere wielbasis en wielen op de vier hoeken van de wagen komt er hierdoor volume vrij voor een uniek koetswerkdesign, meer ruimte binnenin en een ongeziene interieurinrichting.

Dankzij baanbrekende technologieën en grotere batterijen biedt het CMF-EV-platform klanten ook de mogelijkheid om de energie-efficiëntie en autonomie van hun toekomstige elektrische wagen te verhogen en tegelijk de oplaadtijd te verkorten. Dynamisme en rijplezier staan op een nog hoger niveau dankzij het onderstel en de stuurinrichting die speciaal herwerkt zijn, alsook het lagere zwaartepunt dat mogelijk wordt gemaakt door de batterijen onder de vloer te plaatsen.

Tot nog toe werden al meer dan 300 octrooien aangevraagd op het CMF-EV-platform en Nieuwe Megane E-TECH Electric. Deze patenten beschermen een reeks innovaties op het gebied van de motor, het laadsysteem, de batterij, het thermische beheer, de architectuur en de akoestiek. Het resultaat is de vrucht van een gedeelde expertise van Renault Group en zijn partners van de Alliantie, Nissan en Mitsubishi, om hun technologisch leiderschap ten opzichte van de concurrentie te behouden en veilig te stellen.

MEGANE, EEN EVIDENTIE

Wie 'compacte Renault-berline' zegt, denkt meteen aan Megane, een model dat al zesentwintig jaar en vier generaties bestaat. Hij vertegenwoordigt een wagenpark van meer dan 1,3 miljoen voertuigen in Europa. Een erfgoed dat Nieuwe Megane E-TECH Electric eert met zijn design en zijn veelzijdigheid. Hij behoudt en optimaliseert het DNA dat elke generatie van Megane tot de referentie in dit segment heeft gemaakt: rijplezier, comfort en sereniteit, interieurruimte, koffervolume. Maar ook door nieuwe voordelen toe te voegen zoals een verleidelijk design, een voor deze lengte ongeziene interieurruimte en alle voordelen van een elektrische aandrijving.

Via Nieuwe Megane E-TECH Electric claimt Renault de continuïteit van zijn geschiedenis en het succes van naam Megane. Deze naam past in de moderniteit en de toekomst. Hem toewijzen was vanzelfsprekend. Door zijn naam zal hij blijven bestaan.





EEN GENETISCH ELEKTRISCH ONTWERP

Nieuwe Megane E-TECH Electric beschikt over een specifiek platform voor zijn elektrische motor en introduceert een nieuw "sensual-tech" designtaal, die genetisch elektrisch is en waarmee hij zich kan onderscheiden maar tegelijkertijd een elegante en dynamische persoonlijkheid kan uitstralen. Binnenin gaat de ongeziene interieurruimte hand in hand met een herwerkte ergonomie die het welzijn van de inzittenden ten goede komt.



NORMEN DOORBREKEN

Als eerste model van de nieuwe generatie elektrische wagens van Renault is Nieuwe Megane E-TECH Electric ook het eerste model van het merk met het nieuwe "Nouvel'R"-logo. Hij heeft een baanbrekend design dat de stijlkenmerken van de klassieke compacte berline breekt, ten voordele van zijn persoonlijkheid, maar ook van zijn aerodynamica en efficiëntie.

Nieuwe "sensual-tech" taal

Net als het merk evolueert het design van Renault en wordt het meer "tech". Hoewel het de sensuele modellen behoudt die hebben bijgedragen tot zijn recente succes, omvat het zeer technologische elementen (micro-optische led-achterlichten, OpenR-scherm) en andere aspecten waarvan de codes geïnspireerd zijn op hightech voorwerpen en de wereld van de hifi (verluchtingsroosters, lasergravure van de animaties op de deurbeschermingen onderaan de deuren).

De sensuele vormen, zoals hier de gewelfde schouders, de voorvleugels rond de koplampen en de bolle motorkap, gaan over het algemeen hand in hand met gestructureerde en zeer nauwkeurige lijnen en details. Getuige daarvan zijn de lamel in de voor- en achterbumper en de zijdelingse luchtinlaten in de voorbumper. De verzonken deurgrepen die automatisch worden geactiveerd en het gesloten radiatorrooster creëren 'flush'-lijnen, of gladde oppervlakken. Tot slot ziet dit "sensual-tech" geheel er zeer hoogwaardig uit.

Ongeziene en dynamische proporties

Met de langere wielbasis (2,68 meter voor een totale lengte van 4,20 meter) en de beperkte overhangen van het nieuwe moduleerbare CMF-EV-platform biedt Nieuwe Megane E-TECH Electric ongeziene verhoudingen die ontwerpers de kans geven een dynamische berline te ontwerpen met een beperkte vloeroppervlakte. Dankzij de onovertroffen verfijning van de batterij (slechts 110 mm!) kon Renault niet alleen de koetswerkproporties verfijnen, maar ook de grenzen van de verhouding buitenafmetingen/interieurruimte verleggen en tegelijk het zwaartepunt verlagen om zo meer rijplezier en dynamisme te creëren.

Tot slot verenigt Nieuwe Megane E-TECH Electric zijn compacte afmetingen en beperkte hoogte (1,50 meter) met zijn vermogen om zijn grote interieurruimte al van buitenaf te doen voelen.

Aerodynamisch design en efficiëntie

Hij geeft een robuuste indruk door de aanwezigheid van attributen die verwijzen naar de wereld van de cross-overs: grote velgen van 20", beschermstrips onderaan het koetswerk en op de wielkasten, hoge gordellijn. Het zwevende dak, de bredere sporen en de standaard geïntegreerde 'flush' deurhandgrepen doen denken aan de wereld van de coupés. De beperkte hoogte, de interieurruimte en het koffervolume verwijzen naar de wereld van de traditionele hatchbacks in het C-segment.

Het streven naar aerodynamica via een efficiënt design was een structurerend element van de stijl van Nieuwe Megane E-TECH Electric. De beperkte hoogte, het zwevende dak, de banden met smalle flanken, de gesculpteerde bumpers met luchtinlaten vooraan en achteraan de karakterlijnen die geïntegreerd zijn in de flanken dragen bij tot de visuele uiting van de aerodynamische eigenschappen van de wagen, maar optimaliseren ook de efficiëntie.

Elegante en opvallende kleuren

Bij de lancering zal Nieuwe Megane E-TECH Electric worden aangeboden in zes elegante en opvallende koetswerkkleuren: Rafale grijs, Schiste grijs, Nocturne blauw, Vlamrood, Sterzwart en IJswit. Voor nog meer personaliseringsmogelijkheden kan worden geopteerd voor tweekleurige uitvoeringen door de kleur van het dak, de stijlen en, naargelang de uitvoering, de buitenspiegelkappen te onderscheiden in de kleuren Gris Schiste, Noir Etoile en Blanc Glacier, met meer dan 30 mogelijke combinaties.

Een ander onderscheidend element is de goudkleurige "Warm Titanium"-kleur, die als premium afwerking is aangebracht op de lamel vooraan en achteraan in de bumpers en op de zijdelingse luchtinlaten in de voorbumper. Hij geeft Nieuwe Megane E-TECH Electric zowel uitstraling als sportiviteit.

De wagen toont zijn uitstraling met banden van 20" (18" basisversie). Twee verschillende velgen zijn verkrijgbaar in 20", twee andere in 18". Allemaal bevatten ze het nieuwe Renault-logo in het midden.

DE VOERTUIGBENADERING TOT LEVEN BRENGEN

Met zijn hoogtechnologische verlichting en nieuwe lichtsignatuur is Nieuwe Megane E-TECH Electric "LIVING native": hij komt tot leven wanneer u dichterbij komt en onthult een ongeziene welkomstsequentie die door tal van licht- en geluidseffecten tot leven wordt gebracht.

Elektrische handtekening

De 'full led'-verlichting voor- en achteraan oogt fijn gebeiteld en erg modern op Nieuwe Megane E-TECH Electric. Het voertuig introduceert ongeziene, erg "elektrificerende" lichtsignaturen die doorlopen tot in het centrale logo om zijn dynamische design te versterken. Vooraan lijken de dagrijlichten uit de koplampen te ontsnappen en lopen ze door tot aan de zijdelingse luchtinlaten van de bumper. Aan de achterkant vormen veel lasergesneden micro-optische filamenten twee strepen die zorgen voor een gevlamd effect in 3D: kruisende lijnen lijken te trillen, waardoor ze net echt lijken. Als aanvulling op de zeer elegante dynamische richtingaanwijzers worden de remlichten weergegeven in de vorm van twee boven elkaar geplaatste lijnen, zoals een pauzeteken.



De koplampen, bestaande uit zes reflectoren, zijn adaptief. Het is niet meer nodig om over te schakelen van grote naar dimlichten, dit gebeurt automatisch. Zo schijnt de verlichting in het stadscentrum breder om beter te kunnen zien rondom het voertuig en op de weg en de snelweg dieper om verder te kunnen kijken, zonder voor- of tegenliggers te verblinden. Deze verlichting past zich ook aan de weersomstandigheden (regen, mist) aan via een knop op het dashboard om als mistlampen te fungeren. De afwezigheid van 'echte' mistlichten gaf de ontwerpers meer vrijheid om een strakke en modernere voorkant te creëren. De dynamische richtingaanwijzers maken deze ultramoderne en zeer esthetische uitrusting compleet.

Lichtanimatie

Nieuwe Megane E-TECH Electric detecteert automatisch de houder van zijn toegangs- en startkaart wanneer hij op minder dan 1 meter afstand nadert. De wagen activeert dan een lichtanimatie door de koplampen van binnen naar buiten te doen flikkeren en vervolgens te laten verdwijnen wanneer de dagrijlichten en de richtingaanwijzers branden. Achteraan gaan de lichtband en de lichten branden terwijl de richtingaanwijzers in een dynamische impuls ontwaken. Deze welkomstsequentie eindigt met de ontsteking van twee lampen die het nieuwe Renault-logo op de grond projecteren en de te volgen weg naar de wagen aangeven.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.renaultgroup.com/>

Automatische vlakke deurgrepen

Alle versies van Nieuwe Megane E-TECH Electric zijn uitgerust met vlakke deurgrepen. Wanneer de bestuurder of zijn voorpassagier nadert om een deur te openen of wanneer de wagen ontgrendeld is, komen de in het koetswerk verborgen deurgrepen automatisch naar buiten via een elektrisch systeem. Na twee minuten parkeren gaan ze weer dicht eens de auto vooruit begint te rijden of de deuren vergrendeld worden. Deze verzonken deurgrepen werden ontworpen en getest om elke gebruikssituatie het hoofd te bieden (elektrisch openingssysteem in 'hamerstand' bij vorstdetectie, inklappen bij achteruitrijden om aanrijdingen te voorkomen, enz.)



Welkom aan boord

De welkomstsequentie van Nieuwe Megane E-TECH Electric eindigt wanneer de bestuurder plaatsneemt achter het stuur. Het OpenR-scherm met dashboardschermen en het centrale multimediасherm ontwaakt om het logo en de merknaam weer te geven. De sfeerverlichting op de bestuurdersplaats gaat branden terwijl de luidsprekers een nieuwe klank van Renault afspelen om de bestuurder te verwelkomen.

DE AUTO OPNIEUW UITVINDEN

Nieuwe Megane E-TECH Electric werd ontwikkeld op het CMF-EV-platform profiteert daarvan om een ongeëvenaarde verhouding afmetingen/interieurruimte te verzekeren. De bestuurder en de passagiers beschikken over een royale ruimte zonder obstakels, een geoptimaliseerd comfort en het moderne OpenR-scherm. Welkom in de klasse "DIGITAL native" voor een nieuwe ervaring aan boord!

Maximale interieurruimte

Het effect wordt meteen duidelijk zodra u instapt: wat een ruimte! Ondanks een totale lengte van nauwelijks 4,20 meter heeft Nieuwe Megane E-TECH Electric dezelfde interieurafmetingen als Megane met verbrandingsmotor (overlangse ruimte, afstand tussen passagiers). Sommige afmetingen zijn zelfs groter (knierruimte achteraan: 21 cm). Maar vooral het plaatsaanbod en de functionaliteit werden gemaximaliseerd dankzij het CMF-EV-platform: langere wielbasis, kleiner motorcompartiment met elementen van de airconditioning, een verfijnd dashboard enz. Zo beschikken de voorpassagiers over meer ruimte op de middenconsole en onder het dashboard. Bovendien worden de interieurruimte en het comfort nog versterkt door het ontbreken van een transmissietunnel (vlakke vloer), de versnellingspook en het bedieningspaneel die gewoonlijk in de middenconsole zijn geïntegreerd.



OpenR, het grootste scherm

Het pronkstuk in het interieur van Nieuwe Megane E-TECH Electric, een juweeltje dat alle technologie verenigt die in dit model van de nieuwe generatie is geïntegreerd! Het nieuwe uniforme OpenR-scherm, dat werd aangekondigd door de concepten TreZor (2016), SYMBIOZ (2017) en MORPHOZ (2019), combineert in een omgekeerde L-vorm het digitale scherm van het dashboard en het multimediascherm van de middenconsole. Deze unieke uitrusting is voor het eerst standaard op de markt en het resultaat van een jarenlange ontwikkeling binnen de design-, product- en engineeringafdelingen van Renault. Ze omvat van bij het begin de centrale verluchttingsopeningen om het 'flush'-karakter van de wagen te behouden.

Het OpenR-scherm is bedekt met een versterkt glasoppervlak waardoor het steviger is, aangenaam aanvoelt en een streling voor het oog is. De lichtintensiteit en lichtweerkaatsing van de schermen werden geoptimaliseerd voor een betere zichtbaarheid in de zon, in combinatie met een specifieke antireflectiebehandeling. Dit maakt het mogelijk om het klassieke "vizier" van een dashboard te schrappen om ruimte vrij te maken en het geheel een zeer modern, zwevend effect te geven.



Het OpenR-scherm biedt een ongeziene totale weergaveoppervlakte: 321 cm² voor het 12,3"-scherm van het dashboard (1920 x 720 pixels, landschapsformaat) en 453 cm² voor het 12"-multimediascherm (1250 x 1562 pixels, portretformaat). Goed voor een totaal van 774 cm² voor een unieke digitale ruimte binnen deze categorie, die niet zou misstaan in het gamma van de grootste premium berlines! In het instapmodel meet het multimediascherm 9" (1250 x 834 pixels, landschapsformaat).

Het OpenR-scherm beschikt over tal van de beste technologieën voor een vloeiende en tegelijk rijke ervaring. Het gebruikt de derde generatie van het Snapdragon Automotive Cockpit-platform met 8 core-processor van Qualcomm. Dat ondersteunt een meervoudige weergave, een geavanceerde connectiviteit met onder meer USB-C en alle technologieën die nodig zijn voor de veiligheids- en rijhulpsystemen aan boord (zoals Around View Monitor 3D). Dit platform is ontworpen om lang mee te gaan en compatibel te blijven met toekomstige systeemupdates. Op softwarevlak is het OpenR-scherm uitgerust met het nieuwe OpenR Link-systeem, waarin Google werd geïntegreerd voor een intuïtieve en geoptimaliseerde geconnecteerde ervaring, ook buiten het voertuig.

Het dashboardgedeelte van het OpenR-scherm geeft de bestuurder vier verschillende weergaven, afhankelijk van wat op dat moment voor hem prioriteit heeft:

- Driving Design (tellers)
- Navigation Design (kaarten)
- Zen Design (minimalistisch)
- Battery Design (laadstatus)

De dashboardweergave is uiteraard personaliseerbaar. Er zijn vijf widgets beschikbaar (verbruik, bandenspanning, afstand, ecomonitor, muziek) en 8 verlichtingskleuren.

Gerecycleerde materialen "zoals thuis"

Aan boord van Nieuwe Megane E-TECH Electric zijn de inspiraties van het meubilair duidelijk en worden verschillende ongeziene of gerecycleerde materialen gecombineerd om een huiselijke, warme sfeer te creëren. De ontwerpers wilden verder gaan dan traditionele materialen, zoals plastic, en traditionele kleuren, zoals zwart.



Zo is het dashboard voor het instapmodel en het middensegment afgewerkt met stof. Een stof die bij de premium afwerking wordt vervangen door TEP (ledereffect). De bovenste rand van het dashboard en de bovenste rand van de deurpanelen zijn bij het middensegment bekleed met Alcantara-bekleding en hebben bij de premium afwerking een sierstuk in Nuo-hout. Nuo is een nieuw, innovatief materiaal van echt hout. Het bestaat uit dunne, lasergesneden lindeblaadjes bevestigd op een stof met een kleefstof met een lage milieu-impact. Het wordt hier in wereldpremière toegepast op een seriemodel. In combinatie met het dashboard in TEP, de goudkleurige sierstiksels in Warm Titanium in de interieurruimte en de zetels in echt leder (zie hieronder) draagt hij bij tot de verfijnde en elegante topafwerking van Nieuwe Megane E-TECH Electric.

Op alle versies is op het dashboard ook een horizontale sierlijst aangebracht die het interieur visueel verbreedt en de link legt met de sierlijsten op de deurpanelen. Deze weerkaatst visueel het licht en omvat een lichtband bij de premium afwerking (optioneel bij het middensegment).

De zetelbekleding van het eerste afwerkingsniveau bestaat uit textiel van 100% gerecycleerd materiaal. Bij het middensegment is ook de gemengde zetelbekleding in TEP/textiel vervaardigd van 100% gerecycleerd textiel. Bij het premium afwerkingsniveau zijn de rugleuning en zitting van de voor- en achterzetels in leder. Er zijn twee kleuren beschikbaar: titaniumzwart met een rand in Warm Titanium of licht zandgrijs met een rand in mokka. Tot slot zijn de opbergvakken van de deurpanelen op alle afwerkingen bedekt met tapijt voor meer visueel en auditief comfort.

Meer opbergvakken, ergonomie en comfort

Door de versnellingspook achter het stuur en de toets van de MULTI-SENSE-instellingen op het stuurwiel te verplaatsen, werd er veel ruimte vrijgemaakt tussen de twee voorzetels, ten voordele van een ongeziene open opbergruimte met een inhoud van 7 liter. Zo kan men bijvoorbeeld een handtas of een groot voorwerp opbergen dat men bij de hand wil houden, maar ook accessoires om deze zone nog beter geschikt te maken voor iedereen. Deze ruimte wordt aangevuld met de 2 liter van de bekerhouder en de 3 liter van het opbergvak onder de centrale armsteun, die over 55 mm kan worden verschoven, voor meer comfort voor de voorpassagiers. In totaal biedt Nieuwe Megane E-TECH Electric 30 liter aan opbergvakken aan boord, het grootste opbergvolume in zijn klasse.

De koffer heeft een totaal volume van 440 liter (of 389 dm³ volgens de VDA-norm), dat bovendien 100% bruikbaar is dankzij de rechthoekige vormen. In dit volume beschikken de laadkabels over een specifiek opbergvak van 32 liter (of 22 dm³ VDA), dat toegankelijk is via de dubbele vloer. Bij de kabels zijn ook een aantal andere speciale accessoires (tas, kabelbevestiging, kabelhandgreep enz.) verkrijgbaar. Om het laadvolume te vergroten, kunnen de achterzetels in twee delen (2/3-1/3) worden neergeklapt.



In het interieur beschikt de centrale armsteun vooraan over een documentvak met twee USB-C-aansluitingen en een 12V-aansluiting. Achteraan deze armsteun zitten nog twee andere USB-C-aansluitingen waarmee de passagiers op de tweede rij mobiele toestellen zoals smartphones, tablets en spelconsoles kunnen opladen. Naargelang de uitvoering kunnen de voorzetels elektrisch worden versteld (ook voor de lendensteun) en verwarmd. Tot slot bevat de onderkant van het multimediascherm een reeks 'pianotoetsen' en een inductielader voor smartphones. Het kan horizontaal worden geplaatst om het op te laden via inductie of verticaal om het scherm te zien.

LIVING LIGHTS, een levendige lichtsfeer

De lichtsfeer in Nieuwe Megane E-TECH Electric is 100% led en is gebaseerd op de circadiane cyclus, het biologische ritme van het menselijk lichaam binnen 24 uur, om het welzijn van de inzittenden te optimaliseren. Zo verschilt de verlichting van het interieur in de lichtstroken in het dashboard, de deurpanelen en de smartphonehouder, overdag en 's nachts en verandert ze automatisch van kleur om de 30 minuten.



Deze unieke ervaring heet LIVING LIGHTS. Met zachte overgangen tussen kleuren, dynamische en natuurlijke effecten en een automatische kleurontwikkeling, komt de omgevingsverlichting tot leven. De koude kleuren benadrukken het interieurdesign en zorgen voor een hoogtechnologisch gevoel. 's Nachts dompelt de fascinerende sfeer van warme kleuren de bestuurder en zijn passagiers onder in een rustgevend lichtspel dat de nieuwe persoonlijkheid van Nieuwe Megane E-TECH Electric naar voren brengt.

Die lichtsfeer is uiteraard personaliseerbaar met de MULTI-SENSE-instellingen, waarvan de rechtstreekse toets zich voortaan aan het stuur bevindt. Zo kan de intensiteit van de verlichting worden aangepast en kan de kleur worden aangepast aan de stemming en voorkeuren. In het OpenR-scherm biedt een aanraakgevoelige schuifregelaar de keuze uit een kleurenkaart met 48 verschillende kleuren voor het dashboard, de deurpanelen en de verlichting van het dashboard. De kleuren variëren ook afhankelijk van de gekozen rijmodus.



HET RIJPLEZIER OPNIEUW UITGEVONDEN

Rijden met Nieuwe Megane E-TECH Electric is genieten van een heruitgevonden ervaring die rijplezier centraal stelt dankzij een wendbaar platform en dynamische motor, en dat in perfecte harmonie met comfort. Dankzij innovatieve oplossingen voor de batterij worden de veiligheid, het rijbereik en de laadprestaties niet aangetast. Integendeel, het gaat allemaal hand in hand.



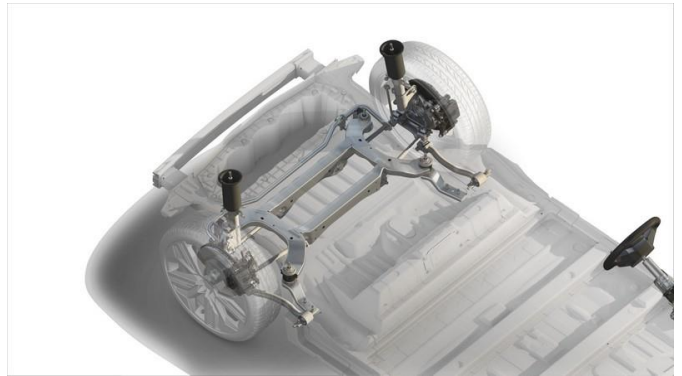
NIEUWE RIJSENSATIES

Het nieuwe referentieplatform van de Alliantie voor elektrische voertuigen werd vanaf een wit blad ontwikkeld en haalde voordeel uit gegevens die de voorbije tien jaar en langer werden geregistreerd. Naast de interieurruimte en de efficiëntie konden de ingenieurs tal van elementen voor comfort en wendbaarheid aanpassen om de rijsensaties nog meer emotie te geven.

Geoptimaliseerde stuurinrichting en wendbaarheid

Op het CMF-EV-platform werden bijzondere inspanningen geleverd opdat de geproduceerde voertuigen de levendigheid van hun elektromotor zouden kunnen combineren met een dynamisch chassis zonder aan comfort te moeten inboeten. Een nieuwe elektrische stuurbekrachtiging maakt haar opwachting terwijl de reductie van de stuurinrichting werd verlaagd tot 12, de laagste waarde op de markt, om een wendbaardere en directere stuurinrichting te bieden. Dat geeft de bestuurder van Nieuwe Megane E-TECH Electric een snelle en heldere respons op zijn stuurinput. Die precisie verzekert een gevoel van veiligheid en vereenvoudigt manoeuvres.

Die troef wordt nog aangevuld met een meerarmige achteras die Parallel Link werd gedoopt. In combinatie met de nieuwe stuurkolom verzekert hij een betere wegligging voor een veiliger rijgedrag en een betere stuurprecisie.



Tot slot maakt de verfijnde batterij (110 mm) het mogelijk om het zwaartepunt van de wagen te verlagen (-90 mm ten opzichte van een Megane met verbrandingsmotor) ten voordele van de wendbaarheid. De gewichtsverdeling wordt in evenwicht gebracht doordat de batterij onder de vloer werd geïntegreerd.

Meer zitcomfort

Ook de positie van de bestuurder biedt rijsensaties. Nieuwe Megane E-TECH Electric biedt een positie die het dynamisme van het chassis en de motor optimaal weerspiegelt met een lage rijkhouding die typisch is voor berlines. Bovendien werd er niet geraakt aan het comfort, dat in het geval van de voorzetels nog werd versterkt met een grotere schuimdichtheid en een grotere zijdelingse steun.

Voor de achterpassagiers en in vergelijking met een klassieke berline werden het comfort en de ergonomie van de zitpositie verbeterd dankzij het platform en de verfijnde batterij. De weloverwogen helling van de achterbank (27°) in combinatie met een vlakke vloer maakt het mogelijk om de hielen op de grond te houden en de knieën niet te verhogen, wat het comfort op lange ritten ten goede komt.

Gepatenteerde akoestische cocon

De innovatieve 'Cocoon Effect Technology', ontwikkeld en gepatenteerd door de ingenieurs van Renault, zorgt voor een uniek gevoel van akoestisch comfort tijdens het rijden, zelfs in een van nature stille elektrische wagen. Over het volledige oppervlak van de batterij werd een specifieke soepele dempende schuimlaag tussen de vloer van het voertuig en de batterij geperst. De winst is voelbaar vanaf 30 km/u om in het interieur een coconeffect te creëren dat niet moet onderdoen voor luxeberlines en om optimaal te genieten van de stilte in het interieur, de muziek en de gesprekken met de andere inzittenden, zelfs op de snelweg.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.renaultgroup.com/>

Bovendien heeft deze 'Smart Cocoon Technology' het voordeel van de lichtheid. Ze bespaart 3 kilogram in vergelijking met een traditionele akoestische isolatie. Ze wordt aangevuld met een dubbele afdichting van de deuren, een "privilege" dat normaal voorbehouden is aan wagens uit het hogere segment.

Sensaties à la carte

De MULTI-SENSE-instellingen van de nieuwste generatie, die werden gelanceerd met Nieuwe Megane E-TECH Electric en het multimediasysteem OpenR Link, maken het mogelijk de rijsensaties en die in het interieur aan te passen aan de persoonlijkheid of stemming van de bestuurder. Ze zijn toegankelijk via het OpenR-scherm en een nieuwe speciale knop op het stuur.

De instellingen hebben zowel betrekking op de rijsensaties (stuurkracht, afstelling van de motor en respons op het gaspedaal) als op de interieursfeer (sfeerverlichting, comfort van de bestuurderszetel, thermisch comfort, weergave op het dashboard, kleur van het dashboard).



Drie voorgeprogrammeerde modi (Eco, Comfort en Sport) combineren de beste afstellingen met het oog op efficiëntie, compromissen op maat van de meest voorkomende situaties en dynamische sensaties. Een vierde (gepersonaliseerde) modus biedt een volledige waaier aan personaliseringsmogelijkheden. De bestuurder kan op elk moment van de ene modus naar de andere overschakelen, ook met spraakbediening.

OPGEWAARDEERDE ELEKTRISCHE PRESTATIES

Met een gloednieuwe aandrijflijn met een vermogen tot 160 kW en 300 Nm koppel en vier regeneratieve remniveaus tilt Nieuwe Megane E-TECH Electric het rijplezier van een elektromotor naar de top.

Motor van de nieuwe generatie

De aandrijflijn van Nieuwe Megane E-TECH Electric is volledig nieuw. Ze werd ontwikkeld binnen de Alliantie en wordt overgenomen door de verschillende partners. Ze wordt geproduceerd in twee vestigingen: in Japan voor Nissan en in Frankrijk, in de fabriek van Cléon voor Renault.

Het gaat om een synchrone motor met bewikkelde rotor, de technologie waarop Renault al tien jaar inzet en die voor Renault Group en de Alliantie de toekomst zal zijn. Hij levert een beter rendement dan de motortechnologie met permanente magneten en de afwezigheid van zeldzame aardmetalen beperkt de impact op het milieu en de productiekosten op grote schaal.



Dankzij het geoptimaliseerde design is deze motor compact en weegt hij slechts 145 kilogram (transmissie inbegrepen). Dat is 10% minder gewicht dan het gewicht dat ZOE momenteel gebruikt, ondanks een uitgesproken toename van het vermogen en koppel. Onder de motorkap van Nieuwe Megane E-TECH Electric zal hij verkrijgbaar zijn in twee versies:

- 96 kW (130 pk), 250 Nm
- 160 kW (218 pk), 300 Nm

Hij biedt al het rijplezier van elektrisch rijden, met onder meer een ogenblikkelijke acceleratie, tegelijk dynamisch en lineair (zonder schokken) en stelt Nieuwe Megane E-TECH Electric in staat slechts 7,4 seconden van 0 naar 100 km/u te accelereren.

Regeneratief remmen à la carte

Elk remsysteem stelt de batterij in staat energie te recupereren maar om iedereen in staat te stellen zijn rijbereik te optimaliseren, ongeacht zijn rijstijl, beschikt Nieuwe Megane E-TECH Electric over een geoptimaliseerd regeneratief remsysteem.

Het regeneratieve remsysteem, dat actief is wanneer de versnellingspook in de D-modus staat (Drive), recupereert kinetische energie tijdens het vertragen (gaspedaal los) om ze om te zetten in elektrische energie en op te slaan in de batterij. Dat verhoogt de efficiëntie en het rijbereik van de wagen en spaart tegelijkertijd de remmen.

Nieuwe Megane E-TECH Electric optimaliseert deze functie door vier regeneratieve remniveaus aan te bieden die kunnen worden geselecteerd met behulp van schakelhendels aan het stuur: van niveau 0 (geen recuperatief remmen) tot niveau 3 (maximale recuperatie en geoptimaliseerde motorrem, voor een erg intuïtieve stadsrit, waarbij de meeste vertragingen gebeuren door het gaspedaal los te laten). Het remsysteem past zich onmiddellijk aan, wat het rijplezier ten goede komt.



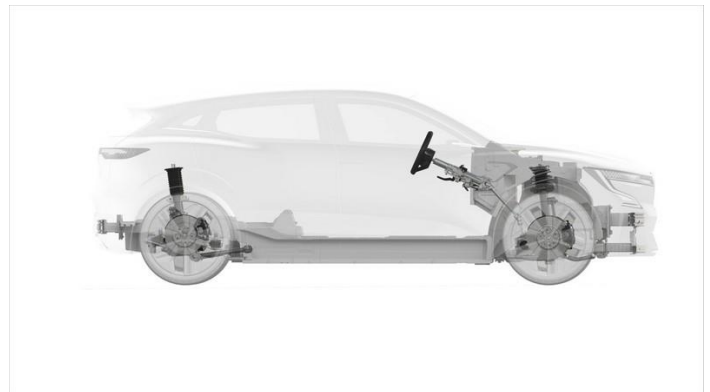
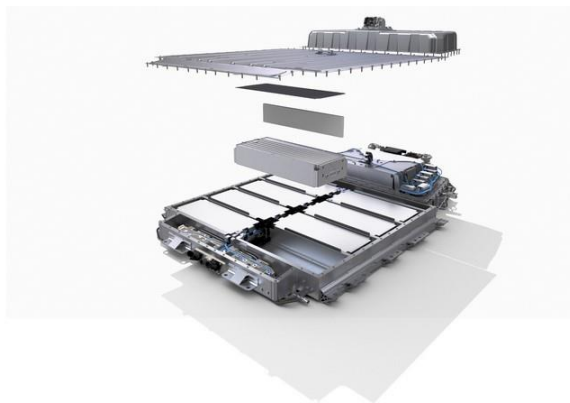
RIJDEN ZONDER BEPERKINGEN

Het rijplezier van een elektrische wagen is ook dat van rijden zonder beperkingen op het vlak van rijbereik. Dat biedt Nieuwe Megane E-TECH Electric met zijn twee batterijpacks van 40 en 60 kWh, innovatieve energiebeheersystemen en talloze laadoplossingen.

Ultrafijne batterij

Net als zijn aandrijflijn krijgt Nieuwe Megane E-TECH Electric een volledig nieuwe batterij, ontworpen om perfect in het CMF-EV-platform te integreren. Het gaat om de dunste batterij op de markt, want de hoogte is beperkt tot 110 mm (voor een lengte van 1.960 millimeter en een breedte van 1.450 millimeter), hetzij 40% minder hoog dan de batterij van ZOE E-TECH Electric. Ze beperkt de voertuighoogte rechtstreeks tot 1,50 meter om de aerodynamica en efficiëntie te optimaliseren. Het gewicht van de batterij bedraagt 395 kilogram.

Om een dergelijke compactheid te bereiken, konden de ingenieurs terugvallen op een nieuwe versie van de chemie van de lithium-ionbatterijen met NMC-technologie (voor Nikkel, Mangaan, Kobalt) van LG, die meer nikkel en minder kobalt integreert, ten voordele van de energiedichtheid. Die bedraagt 600 Wh/l en ligt 20% hoger dan die van de batterij van ZOE E-TECH Electric. Ze plukten ook de vruchten van de installatie in de onderste batterijbehuizing van een nieuw vloeibaar koelsysteem – een primeur voor Renault Group – dat efficiëntie en compactheid verenigt dankzij leidingen in geëxtrudeerd aluminium. Hij is slechts 18 mm hoog en draagt zo bij tot een betere integratie van de batterij in het platform, wat het design en de interieurruimte ten goede komt.



Evenwichtige prestaties

Nieuwe Megane E-TECH Electric biedt twee batterijcapaciteiten:

- 40 kWh voor een rijbereik van 300 km (WLTP-norm)
- 60 kWh voor een rijbereik tot 450 km (WLTP-norm) en zelfs 470 km (WLTP-norm) in de versie 'Evolution Extended Range'

De 40 kWh-batterij bestaat uit 8 modules van elk 24 cellen, verdeeld over één laag. De 60 kWh-batterij bestaat uit 12 modules van elk 24 cellen, verdeeld over twee lagen. In beide gevallen blijven de afmetingen van de batterij ongewijzigd, met name de recordhoogte van 110 mm. Deze batterijen hebben een garantie van 8 jaar of 160.000 kilometer. In die periode worden zij kosteloos vervangen indien zij dalen tot minder dan 70% van hun nominale capaciteit. Dat niveau kan de eigenaar gemakkelijk raadplegen via de My Renault-app, bijvoorbeeld om de waarde van de wagen te garanderen op het moment van de doorverkoop.

Met Nieuwe Megane E-TECH Electric willen we klanten evenwichtige en geoptimaliseerde prestaties bieden tegen een redelijke prijs. De verschillende versies van het gamma dekken de voornaamste behoeften voor zowel dagelijkse als uitzonderlijke omstandigheden (weekendtochtjes en grote reizen).

Doorgedreven energie-efficiëntie

Het courante rijbereik van Nieuwe Megane E-TECH Electric wordt, zowel in de zomer als in de winter, verhoogd dankzij de doorgedreven energie-efficiëntie van de wagen, en dat ongeacht de gebruiksomstandigheden. Zijn prestaties worden ook mogelijk gemaakt door tal van efficiënte oplaadmogelijkheden (zie hieronder), maar ook door een geoptimaliseerd beheer van energierecuperatie en thermische uitwisseling, dankzij een nieuw gepatenteerd systeem dat uit drie elementen bestaat:

- Een warmtepomp van de nieuwe generatie die de prestatiecoëfficiënt van de batterij met 30% verbetert tot -10 °C in vergelijking met ZOE E-TECH Electric. Die beschikt over een gloednieuw verwarmings-, ventilatie- en airconditioningsysteem (HVAC) en maakt voortaan gebruik van elektronische kleppen.
- Een intelligent beheersysteem voor de energie die verloren gaat door de batterijen en de aandrijflijn, dat deze energie hergebruikt om het interieur te verwarmen. Dit huzarenstukje werd mogelijk gemaakt door de komst van een vloeistofkoelsysteem op de batterijen en de aandrijflijn (watergekoelde olie).
- Een voorspellend laadbeheer dat gebruik maakt van de geprogrammeerde route op het navigatiesysteem van de wagen om de batterij op de juiste temperatuur (ongeveer 35 °C) te brengen wanneer een gepland laadpunt nadert. Dit om de capaciteiten van dit laadpunt optimaal te benutten om sneller en/of volledig op te laden.

De efficiëntie van Nieuwe Megane E-TECH Electric wordt ook versterkt door de optimalisering van zijn gewicht (1.513 tot 1.636 kilogram naargelang de versie). Dat werd mogelijk door het gebruik van aluminium voor het platform, composiet voor de achterklep en een structurele batterij.

Dankzij deze technologieën en een onovertroffen efficiëntie op de markt vereist een rit tussen Parijs en Lyon, Parijs en La Rochelle, Hannover en Kopenhagen of München en Venetië slechts een korte laadstop van 30 minuten.

Tot slot garanderen deze intelligente instrumenten voor het beheer van de koeling van de batterij en de verwarming van het interieur prestaties, vermogen en autonomie die constant zijn in alle klimaatomstandigheden, en verzekeren ze tegelijkertijd een lange levensduur van de batterij.

Lage gebruikskosten

Bij gebruik maakt Nieuwe Megane E-TECH Electric een aanzienlijke besparing mogelijk ten opzichte van een vergelijkbare wagen met benzinemotor: gemiddeld 1.689 euro/jaar in Europa, naargelang de benzine- en elektriciteitsstarieven die in december 2021 werden genoteerd in 24 landen (op basis van een gemiddeld verbruik van 21,7 kWh/100 km voor Nieuwe Megane E-TECH Electric en een gemiddeld verbruik van 8 liter/100 km voor een compacte benzinewagen uit het C-segment).

Dat komt neer op een gemiddelde besparing van 140 euro per maand, af te trekken van de maandelijkse krediettermijnen om de werkelijke maandelijkse kostprijs van de wagen te kennen.

Diverse laadmogelijkheden

Naast zijn twee niveaus voor motorvermogen en batterijcapaciteit kan Nieuwe Megane E-TECH Electric een beroep doen op tal van laadoplossingen, waaronder 130 kW-laders op snelwegen en 22 kW-driefasenladers, die sterk vertegenwoordigd zijn in de stad. Ze zijn allemaal geoptimaliseerd voor een maximale efficiëntie.



Zo is Nieuwe Megane E-TECH Electric compatibel met alle laadinfrastructuren die wisselstroom (AC) leveren:

- Huishoudstopcontact 10 A/2,3 kW (eenfasig)
- Versterkt huishoudstopcontact 16 A/3,7 kW (eenfasig)
- Thuislader 32 A/7,4 kW (eenfasig)
- Thuislader of openbare laadpaal 16 A/11 kW (driefasig)
- Openbare laadpaal 32 A/22 kW (driefasig)

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51






Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.renaultgroup.com/>

Naargelang de versies (maar wel bij alle versies met de 60 kWh-batterij), kan hij ook compatibel zijn met laadinfrastructuren die gelijkstroom (DC) tot 130 kW (combo-stopcontacten) leveren, net als snellaadstekkers op de snelweg. De 40 kWh-batterijversies kunnen profiteren van een optionele 85 kW DC-lader.

Dankzij een uitstekend gemiddeld laadvermogen (geschat op 80 kW) aan gelijkstroomladers van 130 kW behoren de laadtijden tot de efficiëntste op de markt:

- tot 400 km gemengd rijden na één nacht (8 uur) aan een wallbox van 7,4 kW
- tot 160 km in de stad gerecupereerd na 1 uur aan een openbare laadpaal van 22 kW
- tot 200 km op de snelweg gerecupereerd in 30 minuten tijd aan een snellaadpaal van 130 kW
- tot 300 km WLTP gerecupereerd na 30 min aan een snellaadpaal van 130 kW.

Nieuwe Megane E-TECH Electric wordt standaard geleverd met een Mode 3-kabel voor opladen aan particuliere of openbare laadpalen. Deze kabel is onder meer compatibel met de thuislaadpalen van Mobilize Power Solutions, die in het netwerk worden verkocht. Voor thuisladen aan een klassiek stopcontact wordt als optie een Mode 2-kabel van het type 'Flexicharger' aangeboden op alle versies.

type d'installation	puissance de charge ⁽¹⁾	câble à utiliser		temps de recharge ⁽²⁾					
				batterie 40 kWh			batterie 60 kWh		
				50 km	150 km	300 km	50 km	250 km	450 km
borne domestique Wallbox ⁽¹⁾	7,4 kW	câble mode 3 inclus à l'achat		1h10	3h15	6h30	1h	5h	9h15
prise domestique Green'Up ⁽¹⁾	3,7 kW	câble mode 2 standard ou "flexi-charger" en accessoires		2h15	6h15	12h15	2h	10h	18h
prise domestique standard ⁽²⁾	2,3 kW	câble mode 2 "flexi-charger" en accessoires		3h40	10h35	21h	3h20	17h	30h30
borne de recharge rapide publique	130 kW	câble solide à la borne		-	-	-	7 min	25 min	1h15
borne de recharge publique	22 kW	câble mode 3 inclus à l'achat		30 min	1h10	2h20	20 min	1h30	3h15

Oplossingen voor iedereen

Renault biedt gebruikers van Nieuwe Megane E-TECH Electric oplossingen die het opladen vergemakkelijken en de kostprijs verlagen, ongeacht de situatie, in het bijzonder dankzij de diensten van Mobilize :

- Mobilize Charge Pass is een kaart waarmee laadbeurten kunnen worden betaald, zonder meerdere abonnementen af te sluiten, en dat via het grootste laadnetwerk in Europa (meer dan 200.000 punten in Europa, waarvan 50% laadbeurten van 22 kW aanbiedt). Deze dienst, die reeds beschikbaar is in Duitsland, Spanje en België, zal progressief worden uitgerold in Europa (vanaf het voorjaar van 2022 voor Frankrijk, Italië, Zwitserland, Slovenië en Kroatië, voor de zomer voor het Verenigd Koninkrijk). In de meeste van deze landen zal een lanceringsaanbod met een vooraf betaalde laadkrediet verkrijgbaar zijn.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.renaultgroup.com/>

- Vanaf de zomer van 2022 kunnen de laadpalen van het Ionity-netwerk (meer dan 1.500 laadpunten in 24 Europese landen) tegen voordeeltarief worden gebruikt op autosnelwegen, mits een specifiek abonnement in de Mobilize Charge Pass.
- Mobilize Power Solutions is een service voor het installeren van thuislaadstations die het assortiment stations en stopcontacten biedt dat het beste aansluit bij de behoeften van de klant en begeleidt het bij de installatie en vervolgens bij de aftersales. Deze dienst zal in 2023 van kracht worden in België en Luxemburg.

Voor klanten die lange reizen plannen, stelt de Switch Car-oplossing, aangeboden voor 1 jaar bij de lancering van de nieuwe Megane E-TECH Electric, hen in staat om een ander voertuig te reserveren voor 20 dagen/jaar. Ten slotte wordt er ook energiehulp verleend in geval van "droge pech" gedurende 8 jaar: de hulp grijpt in in minder dan 30 minuten om de reis te voltooien (slepen of opladen ter plaatse afhankelijk van het geografische gebied)



Veelzijdigheid

Nieuwe Megane E-TECH Electric beschikt over een sleepvermogen dat tot de beste op de markt behoort. Zo kan hij met een trekhaak gemakkelijk een fietsdrager vervoeren, maar ook een aanhangwagen tot 900 kilogram trekken (aanhangwagen geremd, naargelang de versie). Hij kan ook worden uitgerust met dakstangen die als accessoire verkrijgbaar zijn om een dakkoffer, fietsen, ski's, enz. op te bevestigen. Dat maakt hem nog veelzijdiger en beantwoordt aan de verwachtingen van dit segment.



Compromisloze veiligheid

De leidingen in geëxtrudeerd aluminium van het koelsysteem van de batterij dragen ook bij tot de veiligheid van de batterij dankzij hun uitstekende structurele sterkte. De stijfheid van de batterij wordt geoptimaliseerd dankzij de structuur van de dwarsbalken en crashboxen, die oorspronkelijk geïntegreerd zijn in het CMF-EV-platform.

Om een compromisloze veiligheid te verzekeren, beschikt Nieuwe Megane E-TECH Electric ook over Fireman Access, een innovatie die het resultaat is van het unieke partnerschap dat al meer dan tien jaar bestaat tussen Renault Group en de brandweer. Het betreft een speciale toegang waardoor hulpteams die te maken krijgen met een brandende batterij deze snel kunnen doven (5 minuten in vergelijking met 1 tot 3 uur voor een elektrische wagen zonder zo'n speciale toegang). Als aanvulling op die innovatie kunnen de hulpdiensten de batterij loskoppelen van het hoogspanningscircuit van de wagen via een schakelaar onder de achterbank.

Op de ruiten van Nieuwe Megane E-TECH Electric wordt ook een QR-code aangebracht voor de hulpteams. Door dit te scannen bij een ongeval kunnen ze heel snel herkennen dat het om een elektrisch voertuig gaat. Ze hebben ook toegang tot architectuurinformatie (met name de plaats van de batterij en de airbags, de plaatsen waar ze snel en zonder risico kunnen snijbranden enz.), een waardevolle hulp die het mogelijk maakt om tot 15 minuten te besparen op de tijd die nodig is om een inzittende te bevrijden!

Fireman Access en de QR-code maken deel uit van het geheel van maatregelen die een optimale veiligheid verzekeren voor de gebruikers van de voertuigen van het merk. In het algemeen is de veiligheid van klanten onderweg – maar ook van de medewerkers op het werk – een van de drie belangrijkste pijlers (naast ecologische transitie en inclusie) van het beleid inzake maatschappelijk en ecologisch verantwoord ondernemen dat Renault Group implementeert in het kader van het strategische plan Renaulution.



EEN UNIEKE GECONNECTEERDE ERVARING

Met zijn nieuwe multimediasysteem OpenR Link met Google geïntegreerd biedt Nieuwe Megane E-TECH Electric de beste technologieën om toegankelijke en gebruiksvriendelijke applicaties en diensten te leveren, evenals een systeem dat altijd up-to-date is. Hij biedt een unieke geconnecteerde ervaring, vergelijkbaar met die van een smartphone of tablet. Die wordt aangevuld met rijhulpsystemen die intelligenter zijn dan ooit en een nieuwe klankervaring die het resultaat is van een nieuw partnerschap met specialist Harman Kardon.



OPENR LINK: HET MULTIMEDIASYSTEEM DAT DE WAGEN EVEN INTUÏTIEF MAAKT ZOALS EEN SMARTPHONE

Het OpenR-scherm, het pronkstuk in het interieur van Nieuwe Megane E-TECH Electric, is uitgerust met het nieuwe multimediasysteem OpenR Link, dat de beste diensten en apps van Google integreert om de eenvoud en gebruiksefficiëntie te optimaliseren.

Maximale intuïtie

Het OpenR Link-systeem is gebaseerd op Android OS, hetzelfde systeem dat wordt gebruikt in meer dan 75% van de smartphones wereldwijd*, in de versie voor auto's (Android Automotive). Het is ontwikkeld door Google en is een open en schaalbare software die altijd up-to-date is.

Naast Google Maps en Google Assistant (zie hieronder) ondersteunt OpenR Link tal van apps die door externe ontwikkelaars op Google Play zijn ontworpen. De interface werd gepersonaliseerd en biedt in de 12"-versie plaats aan zowel het hoofdscherm (navigatie via Google Maps) als twee widgets (laden, energiestroom, luchtkwaliteit, bandenspanning, muziek enz.). In de versie van 9" wordt het scherm verdeeld over vier widgets.

Het eenvoudige en intuïtieve OpenR Link-systeem integreert alle functies die men kan vinden in een smartphone of tablet en integreert Nieuwe Megane E-TECH Electric naadloos in het digitale ecosysteem van zijn gebruiker. Hij kan trouwens als een tablet worden bediend, met één vinger (kort drukken, lang drukken, scrollen), meerdere vingers (in- en uitzoomen enz.) of met de stem dankzij spraakherkenning. Hij ontvangt en toont meldingen en maakt het mogelijk om gemakkelijk te navigeren tussen de verschillende werelden (Onthaal/Navigatie, Muziek, Telefoon, Apps, Voertuig) dankzij de menubalk bovenaan het scherm.



OpenR Link laat zich ook personaliseren als een smartphone, onder meer via gebruikersaccounts. Die maken het mogelijk om zeer volledige persoonlijke profielen aan te maken, met inbegrip van een Admin-account voor de instellingen van de wagen, de voorkeuren van het Google-account, de voorkeuren van het My Renault-account, de automatische Bluetooth-verbinding met de smartphone enz. OpenR Link is uiteraard compatibel met Android Auto (voor Android-smartphones) en Apple CarPlay (voor iPhones), al dan niet draadloos. Maar in dat geval zijn bepaalde diensten of belangrijke functies van het OpenR Link-systeem, zoals de elektrische routeplanner, niet meer beschikbaar.

Net als het besturingssysteem van een smartphone of tablet wordt OpenR Link automatisch bijgewerkt via de FOTA-technologie (*Firmware Over-The-Air*). Genoeg om te profiteren van een state-of-the-art systeem en toepassingen, om kwaliteitsverbeteringen door te voeren en, naarmate de levensduur van het voertuig, om te profiteren van nieuwe functies voor het mediasysteem en het voertuig zelf, zonder dat men hiervoor een update bij de dealer hoeft in te plannen (ook als het nog mogelijk is). Google-applicaties, kaarten en bezienswaardigheden worden zelfs bijgewerkt of verrijkt zonder tussenkomst van de gebruiker. Voor updates van het systeem zelf is een simpele validatie van de melding die op het scherm verschijnt voldoende.

**cijfer Kantar World Panel, maart 2021*

Alle Google-diensten en nog veel meer

Het OpenR Link-systeem biedt de beste diensten en apps van Google* voor een totaalervaring op basis van drie pijlers:

- Google Maps voor navigatie, met verkeersinformatie in real time, POI's, favoriete restaurants, vereenvoudigde Google-zoekopdrachten, spraakbediening, kaarten die altijd up-to-date zijn enz.
- Google Assistant voor de virtuele handenvrije persoonlijke assistent (weer, hulp, diverse verzoeken) en de spraakbediening voor de multimediafuncties, bepaalde voertuigfuncties zoals airconditioning, en de MULTI-SENSE-instellingen. Het systeem reageert automatisch op het "Hey Google"-commando, maar kan ook worden geactiveerd via een speciale knop op het stuurwiel, een speciale widget of een icoontje op het navigatiescherm. Google Assistant kan ook proactief handelen, bijvoorbeeld om een bestemming te suggereren op basis van dagelijkse gewoonten of om muziek aan te bieden om af te spelen.
- Google Play voor apps, met een catalogus van meer dan veertig apps die in de wagen kunnen worden gebruikt: navigatie, muziek, media, podcasts enz. Deze catalogus wordt snel uitgebreid met tal van nieuwe apps. Als een app nog niet beschikbaar is in deze specifieke catalogus, maar alleen in de Android Auto-catalogus van Google Play, kan hij via deze toepassing worden gebruikt.



Google Maps heeft ook een specifieke functie om bestuurders van elektrische voertuigen bij te staan. Deze 'elektrische routeplanner' geeft standaard oplaadpunten weer en beschikt over alle voertuiggegevens (realtime verbruik, batterijtemperatuur, enz.) om de beste route voor lange ritten te programmeren, te optimaliseren en continu bij te sturen (bijvoorbeeld wanneer het laadniveau van de batterij bij aankomst op minder dan 12% wordt geschat) om de bestemming zo snel mogelijk te bereiken. De bestuurder kan zijn laadpunt kiezen volgens het type stopcontact, het type laadbeurt en het gewenste betaalmiddel. Om de laadtijd te optimaliseren, bereidt de elektrische routeplanner de batterij voor op de laadbeurt, door ze reeds tijdens het rijden op de ideale laadtemperatuur te brengen.

Voor alle geconnecteerde diensten aan boord van Nieuwe Megane E-TECH Electric is een 4G-abonnement met dataforfait vereist. Een eerste abonnement van vijf jaar wordt aangeboden bij aankoop van Nieuwe Megane E-TECH Electric, en kan later worden verlengd met een forfait. Voor Google Suite of bepaalde gedownloadde apps kan de klant ook de verbinding van zijn smartphone delen.

Voor het Pack Infotainment, dat het downloaden van compatibele applicaties via de Google Play Store omvat, wordt een apart abonnement aangeboden voor de eerste 6 maanden of de eerste 3 GB. Dit abonnement is te verlengen via het Orange-account waarbij het dankzij het delen van gegevens mogelijk wordt om de data van je smartphone te gebruiken.

**Google Automotive Services is niet in alle landen en regio's beschikbaar*

Geconnecteerde elektrische mobiliteit

Nieuwe Megane E-TECH Electric plukt de vruchten van de rijke ervaring van Renault op het gebied van geconnecteerde diensten voor elektrische wagens en blijft steeds verbonden met het digitale ecosysteem van zijn gebruiker, zowel in de wagen als daarbuiten, dankzij de My Renault-app en de talloze diensten op afstand.



Hij biedt functies voor alle voertuigtypes (ontsteking en doven van de lichten en claxon op afstand, lokaliseren van de wagen, dashboard vanop afstand enz.) en andere specifieke functies voor elektrische wagens:

- De weergave van de resterende autonomie
- de weergave van laadpalen in de buurt of voor een bepaalde locatie
- de programmering van het laadproces volgens de door de gebruiker gekozen uren, bijvoorbeeld om enkel te laden tijdens de daluren
- de laadstatus en -geschiedenis
- de preconditionering van het interieur voor een wagen met de juiste temperatuur (zonder impact op het rijbereik wanneer hij aangesloten is)

Fleetspecifieke diensten (wagenparkbeheer, virtuele sleutel op smartphone enz.) ook aangeboden via specifieke applicaties.

Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.renaultgroup.com/>



De meeste functies van de My Renault-app zijn ook zichtbaar en regelbaar op het OpenR-scherm in het interieur van Nieuwe Megane E-TECH Electric: resterend rijbereik, laadstatus, programmering van het laadproces, airconditioning en verwarming enz.

TECHNOLOGIEËN IN DIENST VAN DE BESTUURDER

De zesentwintig rijhulpsystemen van Nieuwe Megane E-TECH Electric zijn onderverdeeld in drie categorieën: rijden, parkeren en veiligheid. Ze brengen Nieuwe Megane E-TECH Electric naar de top van zijn categorie op het gebied van comfort voor de bestuurder en veiligheid van de inzittenden en andere weggebruikers.

Active Driver Assist, contextueel autonoom rijden

Met Nieuwe Megane E-TECH Electric wordt de snelweg- en verkeersassistent, die al bekend was in het Renault-gamma, nog verbeterd. Hij wordt contextueel om het toepassingsgebied uit te breiden tot meer dan alleen de snelwegen en om de bestuurder de elementen die hij onderweg tegenkomt in de beste omstandigheden te doen begrijpen. Deze prestatie van rijdelegatie van niveau 2 heet voortaan Active Driver Assist.

Active Driver Assist combineert een adaptieve snelheidsregelaar (inclusief Stop & Go) met een spoorassistent die de wagen in het midden van zijn rijstrook houdt. Hoewel de technologieën van de adaptieve snelheidsregelaar ongewijzigd blijven, wordt standaard de Auto-modus geactiveerd, zodat hij zich automatisch aanpast aan de snelheid die de camera en het navigatiesysteem detecteren. Active Driver Assist gebruikt bovendien geolokalisatiegegevens en specifieke kaarten die rotondes bevatten, die vaak voorkomen op gewestelijke wegen, maar ook snelheidsbeperkingen en gevaarlijke bochten. Naast de signalisatie op het dashboard van deze gebeurtenissen kan Nieuwe Megane E-TECH Electric automatisch afremmen bij het naderen van een rotonde en vervolgens opnieuw vertrekken tot de toegelaten maximumsnelheid. De wagen past zich overigens automatisch aan de geldende snelheidsbeperkingen aan, bijvoorbeeld wanneer men van 130 naar 110 km/u moet vertragen.



Renault België Luxemburg – Directie Communicatie
W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: www.renault.be en <https://be-nl.media.renaultgroup.com/>

De **rijstrookassistent (Lane Keeping Management)** kan voortaan ook werken zonder zijdelingse markeringen (bijvoorbeeld langs de rand van een departementaal wegdek).

Als Active Driver Assist actief is, kan het voertuig bij stilstand in de file voortaan tot 30 seconden na het stoppen automatisch vertrekken in plaats van 3 seconden zoals voordien. Daarboven moet de bestuurder ingrijpen (bijvoorbeeld het gaspedaal indrukken).

Active Driver Assist maakt deel uit van de 'Safety Coach' van Renault, het geheel van maatregelen dat de gebruikers van Renault-voertuigen een optimale veiligheid verzekert.

Intelligente snelheidsbegrenzer

Renault bereikt een mijlpaal om gebruikers meer veiligheid te bieden met Nieuwe Megane E-TECH Electric en zijn **intelligente snelheidsbegrenzer**. Hij maakt het mogelijk om de maximumsnelheid van het voertuig automatisch in te stellen op de huidige snelheidslimiet.

Daartoe combineert het systeem de herkenning van snelheidsborden door de camera vooraan met de gegevens van het navigatiesysteem om de huidige snelheidsbeperking zo zeker mogelijk vast te stellen. Deze snelheid wordt weergegeven op het dashboard en het navigatiescherm. Wanneer de snelheid van de wagen hoger is dan de herkende snelheid, verschijnt er een visuele waarschuwing voor de bestuurder. Die hoeft dan enkel op een knop op het stuur te drukken om de snelheidsbegrenzer, snelheidsregelaar of adaptieve snelheidsregelaar aan te passen aan de wettelijke snelheid. Deze actie gebeurt automatisch bij regen.

Net als de Active Driver Assist (zie hierboven) maakt de intelligente snelheidsbegrenzer deel uit van Renaults 'Safety Coach', het geheel van maatregelen dat de gebruikers van Renault-voertuigen een optimale veiligheid verzekert.



Aanrijdingen en het verlaten van de rijbaan vermijden

Om het risico op aanrijdingen te beperken, krijgt Nieuwe Megane E-TECH Electric drie reeds bekende uitrustingskenmerken: de **rijstrookwaarschuwing** (LDW), de **dodehoekassistent** (BSW) en de **rijstrookassistent** (LKA). Die laatste wordt efficiënter dan ooit met de nieuwe versie ELKA (**noodrijstrookassistent**).

Dit systeem combineert de gegevens van de camera vooraan en de zijdelingse radars om de wagen automatisch weer op zijn rijstrook te brengen wanneer het bij een inhaalpoging een dreigende frontale of zijdelingse aanrijding detecteert of wanneer de wagen van de rijbaan wil rijden.

De noodrijstrookassistent werkt van 65 tot 160 km/u (maximumsnelheid van het voertuig) voor inhaalmanoeuvres met risico op zijdelingse aanrijdingen en het risico op het verlaten van de rijbaan en van 65 tot 110 km/u voor inhaalmanoeuvres met risico op frontale aanrijdingen.

Andere weggebruikers beschermen

Twee nieuwe rijhulpsystemen die Nieuwe Megane E-TECH Electric in het Renault-gamma lanceert, zijn speciaal bedoeld om andere weggebruikers, voetgangers en fietsers te beschermen.

De **automatische noodremhulp in achteruit** (Rear AEB) is, zoals de naam al aangeeft, de tegenhanger van de automatische noodremhulp wanneer de bestuurder achteruit rijdt. Als de ultrasone sensoren achteraan een potentieel obstakel (voetganger, fietser, paal, enz.) detecteren, waarschuwt het systeem de bestuurder visueel en auditief. Reageert de bestuurder niet, dan voert het een noodstop van twee seconden uit om een aanrijding te voorkomen. Dit systeem is actief bij achteruitrijden tussen 3 en 10 km/u.

De **veilige uitgang van de inzittende** (OSE) waarschuwt de inzittende van het voertuig wanneer hij zijn deur opent om uit te stappen bij het naderen van een ander voertuig, motorfiets of fietser, om te voorkomen dat de inzittende wordt aangereden of aangereden. Dit visuele en auditieve waarschuwingssysteem voorkomt zo de typische ongelukken met openslaande portieren in de stad.

Vlot parkeren en rijden

In de categorie Parking plaatsen twee nieuwe rijhulpsystemen Nieuwe Megane E-TECH Electric op de eerste plaats in zijn klasse.

De **Around View Monitor 3D** (3D Vision 360°-camera) is een systeem dat vier camera's gebruikt om 3D-modellen van de wagen te tonen en de nabije omgeving in 360° weer te geven. De bestuurder kan de omgeving buiten dan visualiseren door met het aanraakscherm rond het voertuig te draaien en een panoramisch beeld van de voor- en achterkant van het voertuig weer te geven om zijn parkeermanoeuvre in alle vertrouwen uit te voeren.

De functie **Easy Park Assist** (automatische full parking) verbetert het semiautomatische parkeersysteem Easy Park Assist. Ditmaal is de automatisering nagenoeg volledig, aangezien de bestuurder niet eens meer gevraagd wordt om vooruit en achteruit te rijden, noch het gas- en rempedaal te bedienen tijdens een geassisteerd parkeermanoeuvre. De bestuurder dient enkel nog de omgeving te controleren en het gaspedaal te bedienen om aan te geven dat het systeem het manoeuvre moet voortzetten of stoppen.

Bovendien worden het comfort en de gemoedsrust verbeterd dankzij **Smart Rear View Mirror** (intelligente achteruitkijkspiegel via camera). Dit systeem vult de traditionele achteruitkijkspiegel in het interieur aan. Het werkt met een camera bovenaan de achterraut. Het maakt het mogelijk om de achterkant van de weg in real time weer te geven op de binnenspiegel van de wagen, voor een volledig zicht zonder obstakels, dat complementair is met dat van de buitenspiegels.

EEN KLANKSFEER VAN DE NIEUWSTE GENERATIE

Alles verandert met Nieuwe Megane E-TECH Electric, ook de klanksfeer! Een nieuw geluidsdesign binnen, een nieuw waarschuwingsgeluid buiten voor voetgangers en een nieuw premium audiosysteem van Harman Kardon: alles is verenigd voor een ervaring van de nieuwe generatie.

Aangenaam geluidsdesign in het interieur

Richtingaanwijzers, waarschuwingssignalen als de veiligheidsgordel wordt vergeten, piepjes van de achteruitrijradar enz.: al deze reglementaire geluiden, maar ook die van het multimédiasysteem en een eventuele welkomstsequentie, bepalen het ritme van de ritten in elk voertuig. Met Nieuwe Megane E-TECH Electric lanceert Renault een nieuw geluidsdesign voor het interieur. Die wil een eigen identiteit hebben, dat wil zeggen coherent met de identiteit van het merk: natuurlijk, maar ook welwillend en positief.



Welwillendheid is trouwens het woord dat de ontwikkeling van al deze geluiden heeft aangestuurd. De design- en productingenieurs werkten op basis van een palet van geluiden geïnspireerd op de natuur: geluiden van tegen elkaar schurende stukken hout, slagwerk, stromende zaden, waterdruppels enz. Deze unieke ervaring wordt ten dienste gesteld van de bestuurder om elke boodschap of elk geluidssignaal beter te begrijpen.

Nieuwe buitenstem

Net als alle elektrische voertuigen die in Europa rondrijden, waaronder ZOE E-TECH Electric, een pionier op dit gebied, beschikt Nieuwe Megane E-TECH Electric over een extern geluidssignaal om voetgangers te waarschuwen voor zijn aanwezigheid. Hij kreeg de naam VSP (*Vehicle Sound Pedestrian*) en is actief tussen 0 en 30 km/u (typisch wanneer de auto in de stad rijdt). Het systeem is volkomen nieuw en minder uitgesproken dan bij ZOE E-TECH Electric, al behoudt het een historische band met die laatste.

De nieuwe VSP van Nieuwe Megane E-TECH Electric, ontwikkeld in samenwerking met het IRCAM (Institut de recherche et coordination acoustique / musique in Parijs), wil zo weinig mogelijk binnendringen in het interieur, voor meer discretie en comfort – een expliciete vraag van de klanten – en zo ‘efficiënt’ mogelijk zijn aan de buitenkant. Het systeem is bedoeld om voetgangers te waarschuwen zonder ze af te schrikken, terwijl deze waarschuwing positief geassocieerd wordt met de elektrische auto en het merk Renault. Krachtige ideeën met als doel de geluidsecologie van steden te verbeteren. De VSP van Nieuwe Megane E-TECH Electric zal verkrijgbaar zijn in drie versies (Neutre, Pure, Expressif), te kiezen volgens de stemming van de bestuurder.

- Neutre: een klank die zich baseert op de natuurlijke klanksfeer van de wagen om zo discreet mogelijk te zijn in het interieur
- Pure: de iconische Renault-klank, overgeërfd van ZOE E-TECH Electric en een rustgevende signatuur
- Expressif: een dynamische klank die zowel in het interieur als daarbuiten een demonstratieve elektrische signatuur verzekert



Dezelfde hoogwaardige klank voor alle inzittenden

Als aanvulling op de twee Arkamys-geluidssystemen in het instapmodel en het middensegment beschikt Nieuwe Megane E-TECH Electric over een gloednieuw, hoogwaardig geluidssysteem van Harman Kardon.

De afstelling van dit systeem maakte integraal deel uit van de ontwikkeling van Nieuwe Megane E-TECH Electric om de inzittenden een unieke muziekervaring te bieden. Met een totaal vermogen van 410 W telt hij niet minder dan 9 kanalen: 2 tweeters op de flanken van het dashboard, twee woofers in de voorste deurpanelen, twee tweeters en twee woofers in de achterste deurpanelen en een subwoofer in de koffer.

De tweeters zijn ontworpen met een hoogwaardige zachte stoffen koepel voor een zachte en gedetailleerde reproductie tot de hoogste hoorbare frequenties.

De krachtige frontale woofers met dubbele spoel zijn geoptimaliseerd voor dynamische weergave van de bassen en ondersteuning van de middenband. Ze zijn ontworpen met de subwoofer voor een moeiteloze weergave van de bassen zonder vervormingen.

Tot slot heeft de unieke Externally Coupled Subwoofer-technologie van Harman Kardon het gewicht en het volume van de subwoofer verminderd, terwijl de prestaties in het lage frequentiebereik uitzonderlijk hoog zijn. Het is een op maat gemaakte en performante kast van klein formaat. Dit compacte ontwerp wordt mogelijk gemaakt dankzij een specifieke opening in het chassis van de nieuwe Megane E-TECH Electric, waarin de doos wordt geplaatst, waardoor de carrosserie kan worden gebruikt als een oneindige akoestische baffle.



De inzittenden kunnen kiezen uit vijf sferen: Studio, Concert, Immersion, Lounge en Club. In alle gevallen ondersteunt een algoritme de fasegelijkschakeling van de luidsprekers om een stabiele, goed gedefinieerde en consistente stereo-omgeving te creëren voor alle inzittenden van de auto, maar verschillend voor elke passagier. Dit wordt mogelijk gemaakt door de Virtual Center-technologie die de audiosignalen van elke luidspreker verwerkt om ervoor te zorgen dat iedereen een onvertekende stereo-omgeving ervaart met een centraal beeld voor zich, alsof hij of zij in de beste positie zit ten opzichte van de luidsprekers. Iedereen krijgt in de wagen dezelfde luisterervaring als thuis bij het beluisteren van zijn of haar favoriete opname op een hifi-installatie. Tot slot handhaaft een geavanceerd algoritme automatisch het reproductieniveau van de muziek en het tonale evenwicht, ongeacht de snelheid van het voertuig.

OVER RENAULT

Als historisch mobiliteitsmerk en Europees pionier op het gebied van elektromobiliteit ontwikkelt Renault al lang innovatieve voertuigen. Met het strategische plan “Renaulution” tekende het merk een ambitieuze en waardevolle transformatie uit. Renault evolueert zo naar een nog competitiever, evenwichtiger en meer geëlektrificeerd gamma. Moderniteit en innovatie op het gebied van technologie-, energie- en mobiliteitsdiensten, zowel in de auto-industrie als daarbuiten.

Renault België Luxemburg werd in 1908 gecreëerd en was één van de eerste filialen van het merk. Met meer dan 250 verkoops- en servicepunten is Renault België Luxemburg één van de hoofdspelers op de Belux markt. Eind 2021 eindigde Renault op de vijfde plaats met een marktaandeel van 6,6% (personenwagens en lichte bedrijfswagens). Op de markt van verkoop aan particulieren sloot Renault het jaar af op de derde plaats.