

**PERSDOSSIER**

15 oktober 2020

# **NIEUWE DACIA SPRING ELECTRIC ELEKTRISCHE REVOLUTIE VAN DACIA**



**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

## EEN NIEUWE r-EV-olutie

Dacia heeft de autowereld ingrijpend veranderd met zijn economische model en zijn voertuigen. Logan heeft in 2004 de nieuwe wagen gedemocratiseerd, Duster bracht een revolutie teweeg in het SUV-segment, Sandero is Europees marktleider in de verkoop aan particulieren en werd zopas vernieuwd om de essentiële en moderne auto een nieuwe dimensie te geven.

En nu start Dacia een nieuw hoofdstuk in zijn geschiedenis met de onthulling van zijn eerste zuiver elektrische model. Zoals in maart 2020 aangekondigd met de voorstelling van de showcar Dacia Spring Electric, treedt Dacia toe tot het segment van de elektrische stadswagens.

Dacia Spring Electric wordt vandaag onthuld in een standaarduitvoering : een variant voor de autodeelsector, om iedereen te laten genieten van de elektrische mobiliteit.

Spring Electric is een ware revolutie: als de goedkoopste elektrische stadswagen op de markt maakt hij de elektrische mobiliteit nog toegankelijker. Onder zijn unieke SUV-look schuilt een onovertroffen plaatsaanbod, een eenvoudige en betrouwbare elektromotor en een geruststellend rijbereik. Hij werpt zich op als een veelzijdige en praktische stadswagen.

Elektrische mobiliteit krijgt geleidelijk aan een plaats in ons dagelijkse leven. In Europa is een op drie elektrische wagens afkomstig van Renault. Als pionier op het gebied van de elektrische mobiliteit beschikken Groupe Renault en de Alliantie over een ervaring die haar gelijke niet kent. Meer dan 30.000 medewerkers kregen opleiding over de specifieke kenmerken van de elektrische mobiliteit.

Dacia past de elektrische mobiliteit aan zijn filosofie aan om een moderne wagen te creëren die beantwoordt aan de basisbehoeften: Spring Electric is een kleine, ruime en robuuste elektrische wagen die wordt aangeboden tegen een onklopbare prijs.

De bestellingen van Nieuwe Dacia Spring Electric worden in de lente van 2021 geopend (batterij inbegrepen in de aankoopprijs).

*“Het merk Dacia heeft altijd alles in het werk gesteld om de essentie opnieuw te definiëren. We zijn in de auto-industrie gekend om onze revoluties, eerst met Logan en daarna met Duster, die de SUV voor iedereen toegankelijk heeft gemaakt. Vandaag staan we aan het begin van de derde revolutie, met de naam Dacia Spring. Spring maakt een doorbraak op drie verschillende markten: die van de personenwagens, die van het autodelen met tal van operatoren in heel Europa en die van de leveringen over de laatste kilometer met de bedrijfswagenversie Cargo. Dacia Spring is een coole en hippe wagen die het geheel zal veranderen als betaalbare elektrische mobiliteitsoplossing voor iedereen”*

**Denis Le Vot, lid Executive Committee Groupe Renault**

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

# INHOUDSOPGAVE

<b>Koetswerkdesign.....</b>	
EEN STADSWAGEN MET EEN BAANBREKENDE LOOK.....	
<b>Interieurdesign.....</b>	
EEN ONOVERTROFFEN PLAATSAANBOD.....	
<b>Motor en opladen.....</b>	
EEN EENVOUDIGE EN BETROUWBARE ELEKTRISCHE MOTOR.....	
<b>Rijden en veiligheid.....</b>	
EEN VEELZIJDIGE EN PRAKTISCHE STADSWAGEN.....	
<b>Specifieke versies .....</b>	
EEN PERFECT AANBOD VOOR DE NIEUWE MOBILITEITSBEHOEFTE.....	
<b>Technische kenmerken .....</b>	

# KOETSWERKDESIGN

## EEN STADSWAGEN MET EEN BAANBREKENDE LOOK

*Als eerste kleine stadswagen van Dacia breekt Spring Electric resoluut met de stijlcodes van de 'conventionele' elektrische auto. Zijn verhoogde bodemvrijheid, zijn wielkasten en zijn dakstangen geven hem een stoere stijl, ideaal om de stadsjungle te trotseren.*

### SUV-LOOK

Zijn uitgesproken lijn is getooid met SUV-attributen zoals wielkastverbreeders, dakstangen, een verstevigde bodemplaat vooraan, een bodemplaat achteraan en een verhoogde bodemvrijheid (150 mm). Met zijn brede schouders en gewelfde motorkap straalt Spring Electric een en al robuustheid uit. Zijn geruststellende silhouet laat een ruim interieur vermoeden. Toch is Spring Electric een rasechte stadswagen. Anders dan men zou vermoeden, zijn de afmetingen beperkt: hij is 3,73 meter lang, 1,62 meter breed (zonder buitenspiegels) en 1,51 meter hoog.

### EEN STERKE IDENTITEIT VOORAAN

Spring Electric rijdt nergens onopgemerkt voorbij. Zijn neus straalt een sterke persoonlijkheid uit met slanke led-lichtblokken waarvan de horizontale lijn doorloopt in het radiatorrooster, een generfde motorkap, een forse bumper en hoog geplaatste mistlampen. Zoals het een elektrische auto betaamt, is het radiatorrooster van Spring Electric gesloten. Het erg moderne rooster heeft een 3D-reliëf en verbergt op elegante wijze de laadklep, die vanuit het interieur wordt geopend.

### EEN NIEUWE LICHTSIGNATUUR

De achterlichten zijn uitgerust met de nieuwe, Y-vormige lichtsignatuur van Dacia.

### EEN OPVALLEND (KRACHTIG) 'ORANJE PACK'

De karaktervolle Spring Electric drijft zijn look door tot in de details en kan worden getooid met een kleurrijk pack dat de buitenspiegels, de dakstangen en het bovenste deel van het radiatorrooster een oranje tint geeft. Met deze uitvoering krijgt elektrische mobiliteit een extra stijlvolle en ludieke dimensie.

### 'FLEXWHEEL'-VELGEN

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

De sierwioldoppen van Spring Electric zijn een knappe imitatie van lichtmetalen velgen. Die look is te danken aan de Flexwheel-technologie: de stalen velgen zijn opengewerkt om de installatie van elegante sierwioldoppen mogelijk te maken. Een esthetische en economische oplossing indien ze moeten worden vervangen.

## **EEN DYNAMISCHE ACHTERZIJDE**

Met zijn gewelfde achterraut, zijn afgeronde achterlichten en zijn zachte lijnen sluit het bovenste deel van de achterkant perfect aan bij de roeping van Spring Electric als een stadswagen voor het gezin. Het onderste deel biedt dan weer de geruststellende eigenschappen van een SUV en omvat een robuuste, ongelakte achterbumper en een grijze bodemplaat. De retroreflectoren bevinden zich in imitatie-verluchtingsopeningen. De achternvleugels zijn generfd. Deze stilistische addenda geven Spring Electric een extra dynamische stijl.

# INTERIEURDESIGN

## EEN ONOVERTROFFEN INTERIEURRUIMTE

*Binnenin kan Dacia Spring Electric schermen met een ruim interieur en dito koffer. Het royale en goed uitgeruste interieur biedt comfortabel plaats aan vier volwassenen.*

## EEN GROTE LEEFRUIMTE

Ondanks de compacte buitenafmetingen van de vijfdeursstadswagen biedt Spring Electric vier volwaardige plaatsen voor volwassenen. De interieurruimte zou dan ook niet misstaan in een hoger segment. Met een ruim bemeten hoofdruimte en een knieruimte van 100 mm biedt de achterbank probleemloos plaats aan grote inzittenden. Het ruimtegevoel draagt overigens bij tot het algemene comfort in het interieur. De voorpassagiers beschikken over 23,1 liter opbergruimte, verdeeld over het grote handschoenkastje, de deurpanelen en het opbergvak in de middenconsole. De achterpassagiers beschikken over opbergzakjes op de rugleuning van de voorzetels.

## EEN STADSWAGEN MET INHOUD

De koffer biedt het grootste laadvolume in zijn klasse: 300 liter (zonder rekening te houden met de opbergruimte onder de koffer voor het optionele reservewiel). Die waarde is normaal voorbehouden aan een hoger segment. Voor meer moduleerbaarheid breidt de neerklapbare achterbank het laadvolume uit tot ongeveer 600 liter.

## EEN ROYALE UITRUSTING

De standaarduitrusting omvat een 100% elektrische variabele stuurbekrachtiging, een centrale vergrendeling met afstandsbediening en vier elektrische ruiten.

Om ervoor te zorgen dat de bestuurder zijn ogen op de weg en zijn handen op het stuur houdt, zit er een digitaal 3,5"-scherm tussen de wijzerplaten en kan de spraakbediening van Google of Apple worden geactiveerd met een druk op de knop op het stuurwiel.

## **EEN RUIM INTERIEUR**

Het interieur van Spring Electric is getooid met blauwe inzetstukken ter hoogte van de verluchtingsmonden. De versnellingsbak is een erg gebruiksvriendelijke verchroomde draaiknop met drie standen: D (drive / vooruit), N (neutral / neutraal) en R (reverse / achteruit).

## **EENVOUDIGE MANOEUVRES**

Met zijn beperkte draaistraal van 4,8 meter baant Spring Electric zich gemakkelijk een weg door de stad. Zijn parkeerhulpsysteem ondersteunt de bestuurder met visuele en auditieve signalen dankzij drie radarsensoren op de achterbumper en een achteruitrijcamera waarvan het beeld wordt weergegeven op het scherm van het multimediasysteem en wordt aangevuld met dynamische hulplijnen.

## **EEN INTUÏTIEF EN GEBRUIKSVRIENDELIJK MULTIMEDIASYSTEEM**

Het Media Nav-systeem omvat een elegant 7"-aanraakscherm, navigatie, DAB+-radio, compatibiliteit met Apple CarPlay en Android Auto, Bluetooth en een USB-aansluiting. De spraakbediening (via smartphone) kan worden ingeschakeld met een toets op het stuurwiel.

# MOTOR EN OPLADEN

## EEN EENVOUDIGE EN BETROUWBARE ELEKTROMOTOR

*Conform de filosofie van de Dacia-modellen toont Spring Electric zich economisch in aankoop en gebruik. Hij wordt aangeboden tegen een onklopbare prijs met een rijbereik van 225 kilometer over de WLTP-cyclus en staat voor eenvoud, veelzijdigheid, betrouwbaarheid en robuustheid. Troeven die perfect aansluiten bij zijn zuiver elektrische motor.*

## EEN BIJZONDER AANGENAME MOTOR

De zuiver elektrische motor van 33 kW (ongeveer 45 pk) wordt gevoed door een batterij van 26,8 kWh. Deze technologie plukt de vruchten van de elektrische expertise van Groupe Renault. Tien jaar ervaring, uniek in de wereld. De betrouwbare, robuuste en veilige motor biedt heel wat rijplezier: lineaire acceleraties zonder schokken, een fluisterstille werking en een totale afwezigheid van trillingen. Spring Electric is bovendien goedkoper in gebruik dan een vergelijkbaar thermisch model, want de kosten voor energie en onderhoud zijn veel lager.

## IN ZIJN ELEMENT IN DE STAD EN DAARBUITEN

Spring Electric is een erg veelzijdige zuiver elektrische wagen. Dankzij zijn verhoogde bodemvrijheid en evenwichtige weggedrag voelt hij zich even goed in zijn sas in het stadscentrum als op landwegen. En met zijn betrouwbare mechaniek, zijn rijbereik en zijn interieurcomfort legt hij een groot gebruiksgemak aan de dag.

## EENVOUDIG OP TE LADEN:

Voor nog meer vrijheid biedt Spring Electric diverse laadmogelijkheden: aan een huishoudstopcontact van 220V, aan een Wallbox of aan een DC-laadpaal.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>



De laadtijd van de lithium-ionbatterij bedraagt:

- Minder dan 1 uur voor 80% van de batterij aan een gelijkstroomlader van 30 kW
- Minder dan 5 uur voor 100% van de batterij aan een Wallbox van 7,4 kW
- Minder dan 8,5 uur voor 100% van de batterij aan een Wallbox van 3,7 kW
- Minder dan 14 uur voor 100% van de batterij aan een huishoudelijk stopcontact van 2,3 kW

## **EEN PRAKTISCHE TOEPASSING**

De gratis smartphone-app MY Dacia geeft in real time informatie over het batterijniveau, het resterende rijbereik in kilometers, de preconditioning van het interieur (klimaatregeling) en de lokalisatie van de wagen in real time. Wanneer Spring Electric is aangesloten op een lader, kan de app nagaan hoe het laadproces vordert en kan ze het laadproces activeren of stoppen.

## **EENVOUDIG ONDERHOUD**

De elektromotor werkt zonder olie en heeft veel minder bewegende onderdelen dan een verbrandingsmotor (geen riem in het bijzonder). Hij is bovendien betrouwbaar en goedkoper in onderhoud dan een verbrandingsmotor. Dacia Spring Electric geniet 3 jaar / 100.000 kilometer algemene waarborg en 8 jaar / 120.000 kilometer garantie op de batterij.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

# RIJDEN EN VEILIGHEID

## EEN VEELZIJDIGE EN PRAKTISCHE STADSWAGEN

*Spring Electric maakt de elektrische mobiliteit betaalbaarder. Met zijn compacte afmetingen en geruststellende rijbereik leent hij zich voor tal van toepassingen en laat hij de inzittenden ten volle genieten van het interieurcomfort en het plezier van elektrisch rijden.*

## EEN GERUSTSTELLEND RIJBEREIK

De lichte en compacte Spring Electric beschikt over een geruststellend rijbereik van 225 km over de WLTP-cyclus en 295 km over de WLTP City-cyclus (homologatiecyclus met enkel stadscyclus), wat borg staat voor een grote veelzijdigheid, zowel in de stad als daarbuiten.

In het Europese A-segment (stadswagens) bedraagt de gemiddelde dagelijkse rijafstand 31 kilometer. Op basis daarvan zou Spring Electric slechts een laadbeurt per week nodig hebben.

Het rijbereik wordt dan met bijna 10 procent verlengd door een druk op de ECO-knop op het dashboard (het vermogen wordt beperkt tot 23 kW (in plaats van 33 kW) en de topsnelheid te begrenzen op 100 km/u.

## AL HET PLEZIER VAN ELEKTRISCHE WAGENS

De elektromotor biedt tal van voordelen in het gebruik: een alerte respons bij acceleraties (koppel van 125 Nm onmiddellijk beschikbaar), een fluisterstille werking en het ontbreken van schakelovergangen en trillingen. Elektrisch rijplezier mag je onbeperkt verbruiken want Spring Electric stoot tijdens het gebruik geen vervuilende emissies of CO<sub>2</sub> uit.

## VEILIGHEID AAN BOORD

Spring beschikt standaard over een uitgebreide veiligheidsuitrusting, met onder meer een snelheidsbegrenzer, ABS, ESC, elektronische remkrachtverdelers, zes airbags, noodoproep (SOS-knop), automatische ontsteking van de lichten en automatisch remhulpsysteem. Dit systeem, dat actief is van 7 tot 170 km/u, gebruikt een radar vooraan om de afstand tot de voorligger (stilstaand of in beweging) te meten.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

Wanneer er een aanrijding dreigt, waarschuwt het de bestuurder met een verklipper en een geluidssignaal, alvorens de prestaties van het remsysteem te optimaliseren (als de bestuurder remt maar het risico nog steeds aanwezig blijft), of automatisch of krachtiger te remmen (als de bestuurder niet of onvoldoende remt).

## **ECONOMISCHER IN GEBRUIK**

Spring Electric is niet alleen voordelig in aankoop maar ook in gebruik: de gebruikskosten (TCO of *Total Cost of Ownership*) liggen lager dan die van vergelijkbare wagens met verbrandingsmotor. Hij biedt zelfs de laagste TCO van alle elektrische en thermische wagens op de markt.

*De TCO geeft de totale kostprijs van het bezit van een voertuig aan. Deze index wordt voornamelijk gebruikt door professionals, zoals wagenparkbeheerders, om hun kosten te optimaliseren.*

# SPECIFIEKE VERSIES

## EEN PERFECT AANBOD VOOR DE NIEUWE MOBILITEITSBEHOEFTE

*De energietransitie en de regelgeving veranderen de wereld. De mobiliteitsbehoeften en -oplossingen evolueren. Met Spring Electric biedt Dacia een pragmatische en voor iedereen toegankelijke oplossing voor de huidige mobiliteitsbehoeften.*

## EEN VERSIE OP MAAT VAN AUTODELEN

In Europa worden deelwagens gemiddeld 40 minuten gebruikt voor een afstand van 7 kilometer. Dacia Spring Electric leent zich als geen ander voor dat soort toepassingen: zuiver elektrisch, eenvoudig in gebruik, betrouwbaar en robuust. Door zijn prijspositionering past hij bovendien perfect bij het economische model van autodelen.

Op basis van de expertise opgedaan met ZITY, ontwikkelde Dacia een specifieke versie voor de autodeelmarkt. Hij biedt de nodige vooruitrusting voor de technologie van de operatoren, die klanten in staat stelt om de deuren te openen met een smartphone en om de auto te lokaliseren.

Deze versie, die verkrijgbaar is in wit en lichtgrijs, zal worden aangeboden met een zwarte bekleding in TEP (sterk en weinig vuilgevoelig kunstleder), drempelbeschermers voor de voordeuren en de kofferklep, vloermatten voor- en achteraan, zwart generfde handgrepen en buitenspiegels voor een langere levensduur en 14" Flexwheel-velgen. In het interieur kan de bestuurder de omgeving van de deelwagenoperator, het navigatiesysteem en de parkeerhulpsystemen (achteruitrijcamera en parkeersensoren achteraan) gebruiken via zijn smartphone (Apple Car Play en Android Auto) .

## Groupe Renault en de nieuwe mobiliteit

Gezien de uitdagingen op het vlak van milieu en files in de steden, maar ook van de toegang tot mobiliteit, is Groupe Renault een uitgelezen partner voor private en publieke actoren. Het gamma zuiver elektrische modellen van Groupe Renault beantwoordt perfect aan de evoluerende gebruiksgewoonten en behoeften in de stad.

Momenteel zijn er 11.000 zuiver elektrische deelwagens in omloop en dat cijfer neemt snel toe.

Met 9.000 ZOE's en Twizy's in autodeeldienst is Groupe Renault vandaag de dag marktleider op het vlak van elektrische deelwagens in Europa en is aanwezig in de meeste Europese hoofdsteden:

- **Als operator:**

In samenwerking met Ferrovial (grote Spaanse groep gespecialiseerd in services) lanceerde Groupe Renault de ZITY-dienst in Madrid in 2017, die meer dan 360.000 actieve klanten telt. Voor de zomer van 2020 werd deze selfservice-autodeeldienst uitgebreid naar de Parijse regio met een vloot van 500 ZOE's. Drie maanden na de lancering maken al meer dan 20.000 mensen gebruik van deze dienst.

- **Als partner van autodeeloperators** in een twintigtal grote steden in Europa en Latijns-Amerika, voor de levering van voertuigen en aanverwante onderhouds- en ondersteuningsdiensten: Fetch Car Sharing in Amsterdam, Green Mobility in Kopenhagen in Denemarken en in België (terbeschikkingstelling van Renaults ZOE), of Totem Mobi in Marseille en Montpellier in Frankrijk (gedeelde Twizy's).

### Renault België Luxemburg – Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: +32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>



# TECHNISCHE KENMERKEN

## AFMETINGEN

Lengte: 3.734 mm

Breedte: 1.622 mm (1.770 mm inclusief achteruitkijkspiegels)

Hoogte: 1.516 mm

Wielbasis: 2.423 mm

Bodemvrijheid: 150 mm

Elektromotor: 33 kW (45 pk)

Batterij: 26,8 kWh

Lader: AC tot 6,6 kW / DC tot 30 kW

Topsnelheid: 125 km/u

Rijbereik: 225 km WLTP / 295 km WLTP City

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>

# OVER DACIA

Dacia is een merk van Groupe Renault, dat in 44 landen aanwezig is, voornamelijk in Europa en het Middellandse Zeegebied. Het merk, dat in 1968 zijn levenslicht zag in Roemenië, werd door Groupe Renault gekocht en in 2004 opnieuw gelanceerd met Logan. Dacia biedt wagens aan tegen de beste prijs-waardeverhouding op de markt. Dankzij zijn emblematische modellen – Logan, Sandero en Duster – heeft het merk een groot commercieel succes gekend. In 2019 vestigde Dacia een nieuw verkooprecord van 737.000 verkochte wagens. Daarmee telt het merk intussen bijna 7 miljoen klanten.

**Renault België Luxemburg – Directie Communicatie**

W.A. Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51

Websites: [www.renault.be](http://www.renault.be) en <https://be-nl.media.groupe.renault.com/>