

27 juni 2014



## MÉGANE R.S. 275 TROPHY

### DE DAGELIJKSE DOSIS INTENSE RIJSENSATIES!

Mégane R.S. 275 Trophy speelt alle kaarten. De beperkte serie levert nog sterkere prestaties op het circuit en is zeer aangenaam in het dagelijkse gebruik. Het Cup-chassis benut het potentieel van de Renault Sport 2.0T-motor, waarvan het vermogen stijgt tot 275 pk. Door uitzonderlijke dynamische kwaliteiten te koppelen aan polyvalentie op elk ogenblik biedt Renault Sport hiermee zonder twijfel de meest geslaagde sportwagen van het moment aan. Mégane R.S. 275 Trophy zal in september 2014 beschikbaar zijn in België vanaf 37.950 € BTWi en in Luxemburg vanaf 36.068 € BTWi.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**  
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

*"Altijd onze grenzen verleggen... Het is een idee dat alle 'gepassioneerde experts' van Renault Sport Technologies drijft. Toen we beslisten een verdere evolutie te ontwikkelen van Mégane R.S., wilden we de wagen niet alleen technisch nog beter maken. Hij moest opvallender worden, nog sterker presteren op het circuit, en nog altijd even dagelijks bruikbaar blijven. Zoals we ook in de autosport doen, hebben we in elk domein vooruitgang willen boeken om innoverende oplossingen aan te bieden die van de wagen een referentie maken. De wagen sluit aan bij de vereisten die vandaag worden gesteld, met een beheersing van het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot, en is een geduchte concurrent op het circuit, dankzij ook de bijdragen van de technische partners die nauw met onze teams hebben samengewerkt."*  
Patrice Ratti (Algemeen directeur van Renault Sport Technologies)



# 01

**MÉGANE R.S. 275 TROPHY:  
HET BESTE VAN RENAULT SPORT**

# 02

**DE TOVENAARS VAN RENAULT SPORT:  
COMPLETE OPTIMALISERING VAN DE MOTOR**

# 03

**R.S. MONITOR 2.0 EN R.S. REPLAY:  
GEÏNTEGREERD TELEMETRIESYSTEEM EN DELEN VAN GEGEVENS**

# 01

## MÉGANE R.S. 275 TROPHY: HET BESTE VAN RENAULT SPORT

De beperkte serie Renault Mégane R.S. 275 Trophy breidt een vervolg aan de traditie van exclusieve sportwagens. Het model biedt al het beste van de technologie van Renault Sport en krijgt een ultrasportieve uitrusting die ontwikkeld werd in samenwerking met toonaangevende partners. Zo heeft hij onder meer een uitlaat van Akrapovič, schokdempers van Öhlins en banden van Michelin.

### WERELDWIJD OP DE MARKT

Mégane R.S. 275 Trophy komt in een twintigtal landen verdeeld over de vijf continenten op de markt (Australië, Verenigd Koninkrijk, Maleisië, Duitsland, Zuid-Afrika, Nieuw-Zeeland...).

De beperkte serie zal verkrijgbaar zijn tot maart 2015.



### CUP-CHASSIS VOOR EEN INTENSE RIJBELEVING

Mégane R.S. 275 Trophy wordt voorzien van het Cup-chassis met een specifieke afstelling bestemd voor de sportieve bestuurder. Met een sperdifferentieel toont het Cup-chassis zich in alle omstandigheden efficiënt, wat ook de grip of de rijstijl is. Het geheel zorgt voor een vlekkeloze doeltreffendheid. Dankzij de combinatie van de voortrein met onafhankelijk scharnierpunt en het sperdifferentieel kan de extra tractie volledig worden benut en boezemt het rijgedrag meer vertrouwen in. Ze zorgt ook voor extra stabiliteit tijdens het remmen. Ook het stuurpotentieel neemt toe zodat sneller en pittiger kan worden geaccelereerd.

### UITLAATSOUND VAN AKRAPOVIČ

Voor Mégane R.S. 275 Trophy sloeg Renault Sport de handen in elkaar met partners die in hun respectieve domein de toon aangeven. Akrapovič geeft de beperkte serie een sensationele nieuwe uitlaatsound. De Sloveense onderneming, die faam verwierf met zijn producten voor motorfietsen en de autosport, ontwikkelde een uitlaat van titanium. Dankzij dat materiaal wordt 4 kg aan gewicht uitgespaard.

De van koolstofvezel gemaakte sierrand rond de uitlaat draagt de handtekening van Akrapovič. Het geheel waarmee de wagen standaard wordt uitgerust, zorgt voor een hesere en diepere sound. Het uitlaatgeluid van Mégane R.S. 275 Trophy zal de liefhebbers serieus kippenvol bezorgen!



### Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



### **EXCLUSIEVE LOOK, ZOWEL VANBUITEN ALS VANBINNEN**

Mégane R.S. 275 Trophy is onmiddellijk herkenbaar. De platinagrijs gelakte F1-spoilerlip is voorzien van het opschrift "Trophy". De flanken worden geaccentueerd met een striping en een lijnenpatroon in de vorm van vierkanten, eveneens in platinagrijs.

De nieuwe Speedline Turini-velgen, die verwijzen naar de deelname van Renault Sport in de rallysport, hebben dezelfde vormgeving als in de competitie. Hun diameter werd voor Mégane R.S. 275 TROPHY verhoogd tot 19 duim.

De genummerde deurdrempellijsten onderstrepen het exclusieve karakter van de beperkte serie. Ze nodigen uit om plaats te nemen in de Recaro-zetels van leder en alcantara. Het stijlvolle interieur verwijst met hoofdsteunen voorzien van Renault Sport-logo, een met alcantara bekleed stuurwiel, een versnellingspookknop van zamak, de balg van de handrem van alcantara en rode stiksels voor de bekleding naar de wereld van de autosport.



### **OPTIES OM DE GRENZEN VAN DE DOELTREFFENDHEID NOG TE VERLEGGEN**

In het kader van de verlenging van zijn partnership met Öhlins, leverancier voor de Mégane R.S. N4 in de rally, heeft Renault Sport Technologies aan het Zweedse merk de uitrusting van de beperkte serie 275 Trophy toevertrouwd. Klanten beschikken over instelbare "Road & Track"-schokdempers van Öhlins.

### **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

Dankzij de uitgebreide instelmogelijkheden kan elke bestuurder het rijgedrag van de wagen op zijn of haar rijstijl en op de ondergrond in kwestie afstemmen (snel of traag circuit, traject in de bergen, dagelijks gebruik, enz.). Om klanten te helpen zal binnenkort courseware met informatie over de basisinstellingen beschikbaar zijn op de website [www.renaultsport.com](http://www.renaultsport.com).

Michelin, nog een partner van Renault Sport in de autosport, ontwikkelde een specifieke versie van zijn ultra high performance MICHELIN Pilot Sport Cup 2-band. Dankzij twee verschillende rubbersoorten voor de buiten- en binnenkant van het loopvlak, een van de innovaties van de band, biedt hij een uitzonderlijke grip. De rubbers sluiten perfect aan bij de Öhlins-schokdempers en creëren daarmee een rijgedrag dat dicht in de buurt komt van dat van een echte racewagen.

Hij krijgt er twee extra kwaliteiten bij: uithoudingsvermogen, zowel tijdens een reeks rondes als tijdens de levensduur, en polyvalentie om in alle veiligheid te rijden wat ook de weersomstandigheden zijn.

## **DE NIEUWSTE TELG IN EEN ROEMRIJK GESLACHT**

Al meer dan tien jaar laat Mégane van zich spreken in het autosportnieuws. Of het nu gaat om nieuwe technische ontwikkelingen of het vieren van de successen van het merk in de autosport, de verschillende door Renault Sport ontwikkelde modellen schrijven geschiedenis.

- 2004: Lancering van Mégane Renault Sport
- 2005: Als verwijzing naar Mégane Trophy uit de pas gecreëerde World Series by Renault wijdt de beperkte serie Mégane Renault Sport Trophy het Cup-chassis in met belangrijke wijzigingen aan de ophanging.
- 2006: Om de Wereldtitels in de Formule 1 te vieren krijgt Mégane Renault Sport F1 R26 een gewijzigde motor die het vermogen op 230 pk brengt.
- 2008: De drastisch op dieet gestuurde Mégane Renault Sport R26.R verbetert het ronderecord op de Nordschleife (voor voorwielaangedreven seriemodellen). Het model sleept tal van onderscheidingen in de wacht.
- 2009: De derde generatie van Mégane krijgt zijn sportieve uitvoering. Deze eerste versie van Mégane R.S. ontwikkelt 250 pk.
- 2011: Mégane R.S. Trophy brengt nieuwe technische evoluties, met onder meer een motor van 265 pk. Met dit model verbetert Renault Sport het ronderecord op de Nordschleife.
- 2011/2012: Dankzij de Renault-motor behaalt Sebastian Vettel nieuwe titels in de Formule 1. Om die successen te vieren worden de beperkte series Red Bull Racing RB7 en RB8 gelanceerd.
- 2014: De naam Trophy treedt weer op de voorgrond met de beperkte serie Mégane R.S. 275 Trophy. De radicale versie, Mégane R.S. 275 Trophy-R, vestigt een nieuw ronderecord op de Nordschleife met een tijd onder de kaap van 8 minuten.

## **Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**

Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

# 02

## DE TOVENAARS VAN RENAULT SPORT: COMPLETE OPTIMALISERING VAN DE MOTOR

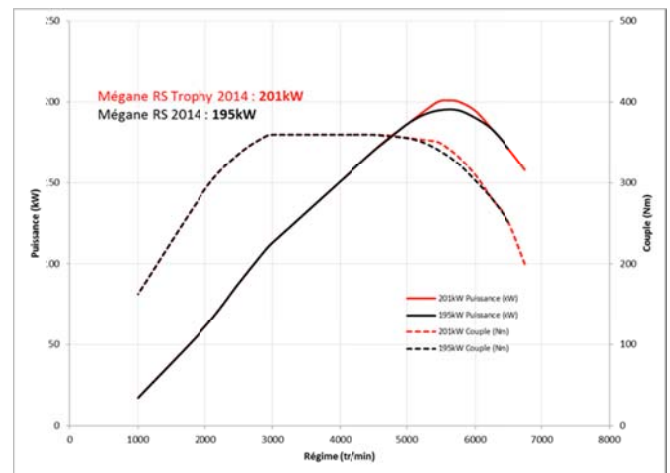
De Renault Sport 2.0T-motor geeft blijk van een zelden geziene polyvalentie en ontwikkelt dankzij een nieuwe optimalisering een maximumvermogen van 275 pk. Om die waarde te bereiken hebben de tovenaars van Renault Sport de werking van het blok verder verfijnd.

### RENAULT SPORT 2.0T-MOTOR MET MEER VERMOGEN EN LANGER BESCHIKBARE TREKKRACHT

Renault Mégane R.S. 275 Trophy lanceert een nieuwe evolutie van de 2.0 4-cilinder turbobenzinemotor.

Door de parameters van de elektronische sturing bij te stellen hebben de motorspecialisten het koppel verhoogd bij 5 500 t/min, het toerental van het maximumvermogen. Door het op 349 Nm te brengen (+10 Nm) hebben ze het motorvermogen doen stijgen tot 275 pk (201 kW). Het maximumkoppel van 360 Nm, dat beschikbaar is tussen 3 000 en 5 000 t/min, blijft onveranderd. De bestuurder heeft die prestaties ter beschikking als hij of zij de Sport- of Race-modus van het R.S. Drive kiest.

De nieuwe afstelling van de motor heeft geen gevolgen voor het brandstofverbruik en de uitstoot, die beperkt blijven tot 7,5 l/100 km en 174 g CO<sub>2</sub>/km.



### INTENSERE RIJBELEVING

De tovenaars van Renault Sport hebben met behulp van de motortestbank het potentieel van de motor optimaal benut. De vooruitgang die ze boekten, blijkt uit de koppel- en vermogenscurves, maar is ook voelbaar in het interieur van Mégane R.S. 275 Trophy.



Achter het stuur beschikt men over betere hernemingen in de tussenversnellingen, zonder te moeten terugschakelen. De wagen blijft trekken tot in de buurt van het maximumtoerental, dat op zijn beurt op 6 800 t/min wordt gebracht in de eerste twee versnellingen.

**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**  
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)

## **DAVID POMONTI**

### **(Verantwoordelijke van het studie bureau voor mechanica Renault Sport Technologies): "OPTIMALE BENUTTING"**

#### **Hoe kan men een dermate krachtige motor toch nog kostbare extra paarden bezorgen?**

"De bedoeling was alle afstellingen tot in de kleinste details te optimaliseren om de motor volledig te benutten zonder hem technisch te veranderen. Concreet hebben we gewerkt aan de sturing van de variabele kleppentiming en de ontstekingsverstelling. We wilden daarmee zoveel mogelijk vermogen creëren."

#### **Gedraagt de motor zich anders als gevolg van de wijzigingen?**

"Al het werk dat we op de motortestbank hebben gedaan, vertaalt zich rechtstreeks in een nieuwe intense rijbeleving achter het stuur. Je blijft versnellen tot bijna aan het maximumtoerental. In de zone van 5 200 tot 6 500 t/min is er meer vermogen. Dat effect is in de eerste twee versnellingen voelbaar tot 6 800 t/min met een motor die hoger in de toeren klimt en in elke versnelling gewilliger is."

#### **Zijn er gevolgen voor de betrouwbaarheid of de levensduur van de motor?**

"Tijdens de optimalisering hebben we altijd binnen onze gebruikelijke kwaliteitscriteria gewerkt. Onze doelstelling was de progressiemarges zo goed mogelijk te benutten. Als gevolg van het hogere vermogen en het hogere maximumtoerental moesten enkele randonderdelen worden aangepast. Het vliegwiel werd bijvoorbeeld gewijzigd en er is een andere koppelingsvoering voor een betere temperatuurbestendigheid bij zeer intensief gebruik."

#### **Merk je buiten het circuit ook iets van de optimalisering bij normaal rijden?**

"De zoektocht naar vermogen heeft geen invloed op de intrinsieke kwaliteiten van de Renault Sport 2.0T-motor. Zelfs als je niet op het circuit of op een afgesloten weg rijdt, voel je de optimalisering. De motor reageert bij gelijkblijvend koppel nog sneller. Ook behouden we ondanks het extra vermogen hetzelfde normverbruik (7,5 l/100 km<sup>1</sup>) en verandert er niets aan de CO<sub>2</sub>-uitstoot (174 g CO<sub>2</sub>/km<sup>1</sup>)."

## **WAT IS**

### **VARIABLE KLEPPENTIMING**

Variabele kleppentiming zorgt ervoor dat de motor optimaler werkt door het ogenblik waarop de kleppen open en dicht gaan af te stemmen op het toerental en de belasting, met meer koppel in de lage toeren en meer vermogen in de hoge toeren als resultaat, gecombineerd met minder vervuilende stoffen.

### **ONTSTEKINGSVERSTELLING**

Het ontstekingstijdstip, bepaald door het verschil in draaihoek van het vliegwiel tussen het vonktijdstip en het bovenste dode punt, kan worden vervroegd. Daarmee is een hogere ontstekingsdruk en langere vonkduur mogelijk voor optimale prestaties.

<sup>1</sup> Verbruik en uitstoot gehomologeerd volgens de relevante voorschriften.



# 03

## R.S. MONITOR 2.0 EN R.S. REPLAY GEÏNTEGREERD TELEMETRIESYSTEEM EN DELEN VAN GEGEVENS

Het geconnecteerde en geïntegreerde multimediasysteem Renault R-Link wordt voorzien van R.S. Monitor 2.0. De meest volledige datalogger voor seriewagens op de markt krijgt een nieuwe versie van R.S. Replay op Mégane R.S. 275 Trophy.



### WORD PILOOT-INGENIEUR

R.S. Monitor 2.0 is uniek op de markt en biedt gebruikers oneindige mogelijkheden. De verschillende functies zoals het loggen, opslaan en delen van gegevens op USB-stick maken van elke uitstap naar het circuit een schitterende ervaring.

R.S. Monitor 2.0 wordt bediend via het grote aanraakscherm van 7" (18 cm) van de geïntegreerde multimediatablet Renault R-Link en biedt honderden gegevens die nuttig kunnen zijn voor het rijden. Vermogen, koppel, temperatuur van lucht, olie en water, turbodruk, opening van gasklep, remdruk, stuurhoek: alle gegevens kunnen in real time weergegeven worden op personaliseerbare schermen.

### Renault België Luxemburg - Directie Communicatie

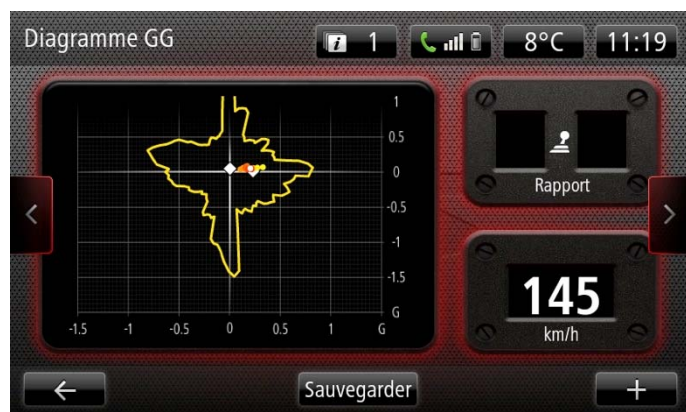
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos

Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18

Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)



Met R.S. Monitor 2.0 kunnen ook de prestaties worden gemeten: acceleratie van 0 naar 50 km/u, van 0 naar 100 km/u, 400 m vanuit stilstand, 1 000 m vanuit stilstand en remtijd van 100 naar 0 km/u.



Voor nog meer fun kan op het scherm een G-G-diagram getoond worden dat de versnelling in lengte- en dwarsrichting meet met opslag in het geheugen van de gemeten maximumwaarden. De slipgraad van de aangedreven wielen is ook beschikbaar.

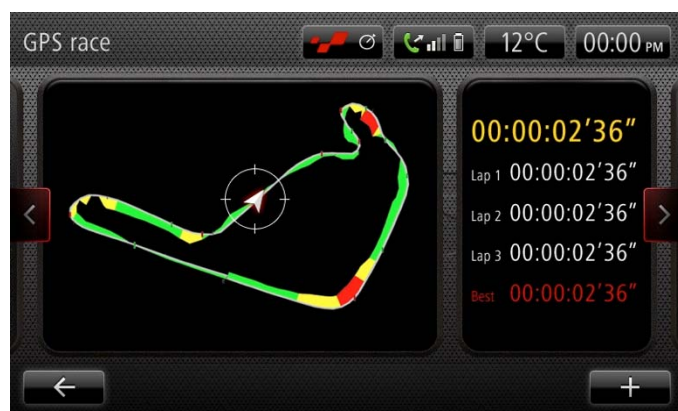
R.S. Monitor 2.0 is een rijhulpsysteem dat de bestuurder ook heel wat waardevol rijadvies geeft. Het is ook mogelijk de timing van het schakelsignaal aan te passen en de levensduur van de banden, de schokdempers, en de remblokken en remschijven te controleren op een scherm specifiek voor het onderhoud.

### R.S. REPLAY OM JE PRESTATIES OPNIEUW TE BELEVEN EN MET ANDEREN TE DELEN

Het systeem wordt vervolledigd met de analysetool R.S. Replay, die er nieuwe functies verkrijgt. De gegevens die de sensoren van Mégane R.S. 275 Trophy in combinatie met GPS-plaatsbepaling registreren, kunnen worden overgezet op een USB-stick (1 uur rijden = 3 MB) en daarna worden geïmporteerd op de website [www.renaultsport.com/rsreplay](http://www.renaultsport.com/rsreplay).

Op een computerscherm kunnen dan de rondjes op het circuit opnieuw worden beleefd terwijl men de wagen op een satellietkaart volgt. Alle rijparameters worden dynamisch weergegeven.

Renault Sport biedt al talrijke vooraf opgenomen circuits aan en de gebruikerscommunity vult in de loop van de tijd die lijst verder aan. Elke eigenaar van een Renault Sport-wagen voorzien van R.S. Monitor 2.0 met R.S. Replay kan namelijk eigen circuits creëren en de databank mee helpen verbeteren.



**Renault België Luxemburg - Directie Communicatie**  
Mozartlaan 20, 1620 Drogenbos  
Tel.: + 32 (0)2 334 78 51 – Fax: + 32 (0)2 334 76 18  
Site : [www.renault.be](http://www.renault.be) & [www.media.renault.be](http://www.media.renault.be)